



Secretariaat:  
M 06-5083 4423

E [secretaris@rocovoverijssel.nl](mailto:secretaris@rocovoverijssel.nl)

Brief per e-mail

Aan de gemeenten in de provincies Gelderland en Overijssel,  
t.a.v. wethouders en ambtenaren Verkeer en Vervoer

Zwolle, 27 mei 2021

Betreft: ernstige zorgen om het OV

Geachte wethouder en ambtenaren Verkeer en Vervoer,

Wij maken ons ernstig zorgen over de toekomst van het openbaar vervoer in Nederland en voelen grote noodzaak om onze zorgen met u te delen.

Dat door corona het reizigersaantal in het openbaar vervoer drastisch is verminderd is eenieder helder. Dat de financiële reizigersopbrengsten mee dalen, eveneens. Gelukkig zijn er voor de vervoerder de landelijke beschikbaarheidsvergoedingen, waardoor hun businesscase niet direct zorgen baart. Echter:

- om bedrijfseconomische redenen lijken vervoerders meer en meer geneigd/genoodzaakt hun vervoersaanbod af te schalen. Zie hiervoor bijvoorbeeld het Vervoerplan 2022 IJssel-Vecht van Keolis. Zo zijn er voorstellen om na 22 uur geen stadsdiensten meer te laten rijden en om het aantal DRU's op m.n. dunne lijnen met 8% of in een 'worst-case scenario' met 17% te laten dalen. Daarbij staat ook flexibel vervoer, als alternatief bij afschaling, onder druk (Gelderland) of is niet voorhanden (Overijssel).
- kun je van een OV-systeem spreken als er 's avonds en in het weekend geen verbindingen zijn? Of als meer en meer dorpen, wijken en gehuchten niet meer bereikt worden door het openbaar vervoer? Is het gek dat meer en meer mensen (m.n. jongeren) wegtrekken uit deze slecht bereikbare gebieden? Is het niet dat ongewenste 'krimp' in de hand gewerkt wordt door deze ontwikkelingen?
- er ligt een woningbouwopgave, ook voor Oost-Nederland. Bij woningbouw horen goede OV-voorzieningen. Goede OV-voorzieningen dragen bij aan verminderd autogebruik en minder of geen uitbreiding van het wegennet.
- elke provincie en gemeente voert haar eigen beleid, waarbij het éne beleid OV-gebruik stimuleert en het andere beleid dit juist ontmoedigt.

ROCOV Gelderland en ROCOV Overijssel maken zich hier grote zorgen over.

In het ROCOV Overijssel zijn vertegenwoordigd:

ALMA, Fietzersbond, forenzen, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Wandelnet, Zorgbelang

In het ROCOV Gelderland zijn vertegenwoordigd: AKKU, DKK Gelderland, Fietzersbond, JongAchterhoek, KBO-PCOB, Rover, Student Alliance Wageningen, Uniek Sporten, Wandelnet, Zorgbelang Inclusief.



Secretariaat:  
M 06-5083 4423  
E [secretaris@rocovoverijssel.nl](mailto:secretaris@rocovoverijssel.nl)

Een aanzienlijke verslechtering van de dienstregeling helpt niet om meer reizigers in de bussen te krijgen. Integendeel, dit heeft tot gevolg dat steeds meer reizigers het OV links laten liggen. Met als uiteindelijk gevolg het 'door de hoeven zakken' van het openbaar vervoer in onze provincies en daarmee bijdragen aan het door de hoeven zakken van het hele OV in Nederland. Wij pleiten juist voor vervoerplannen die meer en meer reizigers, niet enkel terugkerende reizigers (van vóór corona), maar ook nieuwe reizigers verleiden tot het gebruik maken van het openbaar vervoer. Het aanbod moet o.i. juist groter, veel groter, om deze doelstelling te helpen realiseren. Dat de kosten voor de baten uitgaan doet juist hier opgeld.

Als goed voorbeeld zien wij vervoerder Qbuzz (in Drenthe en Groningen) het aantal reizigers drastisch omhoog krijgen door het verhogen van het OV-aanbod. Kenmerken hiervan zijn:

- het OV-aanbod realiseren door frequentie van de dienstregeling te verhogen
- ook op avonden en in weekenden
- juist ook van en naar de topografische haarvaten van de provincies
- dit aanbod voor tien jaar vast te leggen (i.v.m. zekerheden bij vestiging van families).

Hoewel wij niet gaan over de volgende thematiek, willen we graag benadrukken dat een dergelijk OV-aanbod ook positief inspeelt op volgende onderwerpen:

- evenredige verdeling van inwoners over gebieden en daardoor geen ongewenste concentratie van sociale en maatschappelijke problemen
- duurzaamheid: collectief vervoer bespaart vele Terra Watt-uren aan energie t.o.v. privévervoer
- extra sociaaleconomische kansen, zeker ook als het vervoersaanbod tot over de landsgrens geldt.

Wij zijn graag bereid tot nadere bespreking en toelichting.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Voorzitter ROCOV Overijssel

  
J. (Johan) Kruithof,  
Voorzitter ROCOV Gelderland

In het ROCOV Overijssel zijn vertegenwoordigd:

ALMA, Fietzersbond, forenzen, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Wandelnet, Zorgbelang

In het ROCOV Gelderland zijn vertegenwoordigd: AKKU, DKK Gelderland, Fietzersbond, JongAchterhoek, KBO-PCOB, Rover, Student Alliance Wageningen, Uniek Sporten, Wandelnet, Zorgbelang Inclusief.