



Brief per e-mail

LochemsNieuws.nl

Uw kenmerk: -
Uw datum: 08.10.2021
Ons kenmerk: RG21-026

Afschrift:
-

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek
T: 06 5083 4423
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Arnhem, 25 oktober 2021

Betreft: Wijzigingen buslijnnennetwerk rond Lochem

Geachte [REDACTED],

Wij ontvingen uw mail met een aantal vragen over de voorgenomen opheffing van buslijn 56 Borculo-Deventer in het Vervoerplan van Arriva voor 2022 en het advies van het ROCOV Gelderland daarover.

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- *Begrijpt u het ongenoegen dat in Lochem is ontstaan over het wegvallen van een belangrijke rechtstreekse verbinding met Deventer? Alle geboden alternatieven zijn omslachtig en zorgen voor langere reistijden.*

Ja, dat begrijpen wij. Vooral het overstappen is vervelend alsook de langere route en daarmee de hogere kosten voor het vervoer.

- *Vindt u het niet vreemd dat cijfers uit een coronajaar worden gebruikt om aan te tonen dat het reizigersaantal op de lijn is teruggelopen?*

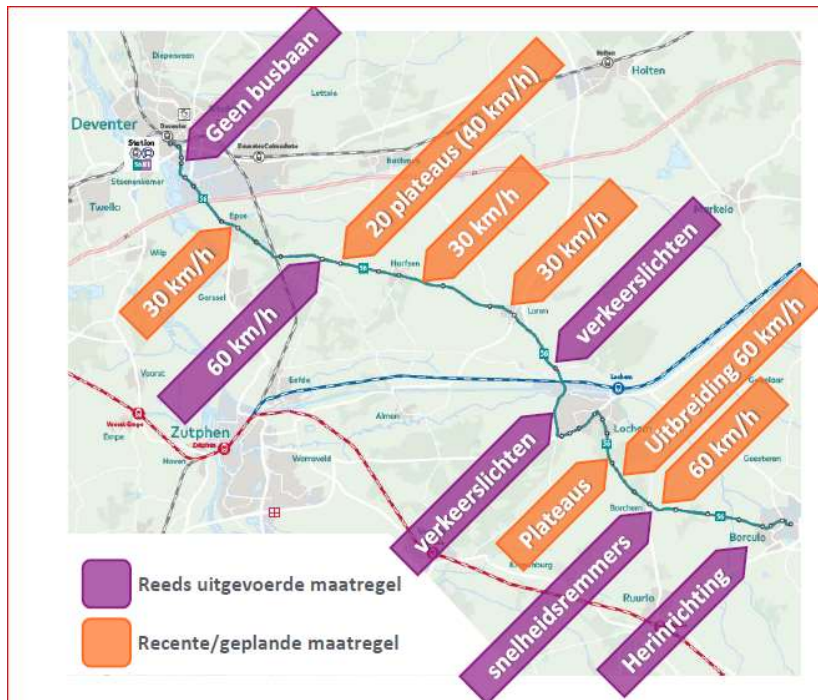
Ja, maar die cijfers zijn voor ons advies niet doorslaggevend. Een goed lopende lijn die met 17% in gebruik daalt is voor het ROCOV geen argument om het opheffen van die lijn te accepteren en te laten vervangen door een nieuwe lijn 58 die dan ook nog een langere route aflegt. Ons advies is het antwoord van het ROCOV op uw volgende vraag:

- *Heeft u de door Arriva aangedragen argumenten en cijfers voor opheffing van lijn 56 gecontroleerd op juistheid?*

Ons antwoord is gebaseerd op de tekst in de derde alinea van uw mail:

Hier maken veel forenzen en studenten gebruik van. Veel Lochemers werken in Apeldoorn en zijn gewend met de bus naar Deventer te reizen en daar de trein naar Apeldoorn te pakken. Arriva lijkt in het Vervoersplan 2022 geheel voorbij te gaan aan deze groep reizigers.

Juist voor hen is het belangrijk dat zij op tijd in Deventer aankomen om de aansluitingen op de trein daadwerkelijk te hebben. Die aansluitingen kan Arriva steeds minder garanderen, terwijl ze voor goed OV heel essentieel zijn. In de toekomst zullen de tijdige aansluitingen op het station in Deventer nog slechter worden, gelet op de plannen die men heeft om het verkeer steeds veiliger te maken door snelheidsremmende maatregelen. Zie daarvoor de afbeelding die Arriva aan haar adviesaanvraag heeft toegevoegd:



Voor het ROCOV (en de reiziger!) zijn de aansluitingen op de trein essentieel.

Wij nemen per definitie aan dat Arriva deze gegevens heeft gekregen van de diverse overheden. Dat hebben wij als ROCOV niet gecontroleerd, maar het contact dat wij hebben met Arriva achten wij zeer betrouwbaar.

Lijn 58 is de nieuwe lijn van Borculo via Lochem en Almen naar Zutphen. Arriva heeft geen aanduidingen gekregen dat hier ook maatregelen worden genomen om het verkeer in snelheid te verminderen en blijft dat in de toekomst in de gaten houden. Lijn 52 in Lochem rijdt van het station Lochem via het centrum naar Laren (2x p/u). De nieuwe lijn 57 rijdt van Laren naar Deventer (1x p/u), waarmee feitelijk de route van lijn 56 nog steeds aanwezig is. Alleen hebben reizigers die via lijn 58 (eventueel met de trein) reizen wél een zeer goede garantie op tijdig aankomen in Deventer en die van de oude lijn 56 niet.

Wij waarderen uw betrokkenheid met de reiziger en vertrouwen erop uw vragen hiermee helder en duidelijk te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Gelderland,

J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter