



Brief per e-mail

Hermes Openbaar Vervoer BV / Breng
T.a.v. [REDACTED]

Uw kenmerk: -
Uw datum: -
Ons kenmerk: RG22-033

Afschrift:
Prov. Gld., [REDACTED]

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek
T: 06 5083 4423
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Arnhem, 24 november 2022

Betreft: advies inzake Dienstregeling 2023 concessie Veluwe Zuid

Geachte [REDACTED],

Ondanks het feit dat u geen adviesaanvraag heeft voorgelegd aan het ROCOV Gelderland maken wij gebruik van ons wettelijk recht om u te adviseren over de door u voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling 2023 van de concessie Veluwe Zuid.

Daar deze dienstregeling 2023 niet in zijn geheel aan ons is voorgelegd, baseren wij ons advies op de gepresenteerde wijzigingen in de dienstregeling in de reguliere ROCOV-vergadering op 21 oktober jl.


Wij rekenen erop dat u ons advies serieus neemt en meeneemt in de besluitvorming over de definitieve dienstregeling 2023.

Zoals wij al aangaven zijn wij niet te spreken over deze gang van zaken en zullen wij onze positie als ROCOV, als belangenbehartiger van de OV-reiziger, sterk handhaven.

Vanuit dat doel bieden wij u onze vergaande kennis en ervaring aan bij het realiseren van een goed OV-aanbod waar de reiziger mee is gediend en dat zal bijdragen aan groei van het OV.

Wij zien uw reactie en motivatie op ons advies met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Gelderland,


J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter

Bijlage: adviestabel

Advies ROCOV Dienstregeling 2023 Veluwe Zuid, Breng.

Betreft	Voorstel Breng.	Advies ROCOV	Reac- tie Breng	Besluit pro- vincie.
Alge- meen	<p>Wijze van adviseren Breng in 2022.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ROCOV Gelderland is zeer teleurgesteld en verontwaardigd over het feit dat de dienstregelingsvoorstellen voor de noodconcessie Veluwe Zuid niet ter advisering zijn voorgelegd, daar de wijzigingen zodanig omvattend zijn dat deze advies plichtig zijn. Ook de houding van de provincie Gelderland in deze dat advisering niet noodzakelijk is, vindt het ROCOV Gelderland verontrustend. • ROCOV Gelderland voelt zich daarom genoodzaakt een ongevraagd advies over de voorstellen van Hermes op te stellen. Dit advies is gebaseerd op de PowerPointpresentatie die door Hermes op 21 oktober j.l. tijdens de maandelijkse vergadering van het ROCOV is gegeven. In deze presentatie zijn de maatregelen kort toegelicht. • Hermes geeft aan nog voor ingang van de dienstregeling half december 2022 eventuele wensen van de gemeenten in de plannen te willen verwerken. Als dit voor de gemeenten geldt dan kunnen bezwaren vanuit het ROCOV Gelderland ook nog verwerkt worden. <p>Uitgangspunt wijzigingen dienstverlening 2023. Uitgangspunt is dat Hermes, na overleg met de provincie, 172.000 DRU's gaat aanbieden. Dit maakt een grote afschaling noodzakelijk. De plannen daarvoor komen neer op een bezuiniging van ongeveer 36.000 DRU's. Dit houdt volgens het ROCOV een besparing van ruim zeventien procent in $[(36.000/36.000+172.000) \times 100]$. Dit is fors en een grote aderlating op bijna alle lijnen in het concessiegebied. Hiermee wordt het OV in Veluwe Zuid verder op afstand gezet t.o.v. de auto. Dat geldt m.n. voor de niet-stedelijke gebieden, maar ook voor een grote plaats als Ede. De voorgestelde frequentieverlagingen zullen naar onze mening alleen maar tot verdere afkalving van het regionale OV leiden en het autovervoer doen groeien. Dat vindt het ROCOV een ongewenste ontwikkeling want het is voorlopig meer milieuvervuilend (de prijzen van tweedehandsauto's zijn fors gestegen als gevolg van de stijgende vraag ernaar) en past niet in de stedelijke ontwikkelingen. Juist nu het gebruik van het OV voorzichtig aan het groeien is, is dit een pertinent verkeerd signaal naar de reizigers.</p> <p>Presentatie wijzigingen. De voorstellen worden met globale reizigersaantallen ondersteund (X aantal per rit). Het ROCOV vindt dat te vrijblijvend en zou liever een overzicht hebben gezien met het aantal reizigers per rit voor alle ritten afzonderlijk. Dat maakt een afweging om ritten te schrappen of frequenties te verlagen, beter begrijpelijk.</p> <p>Niet alle lijnen meegenomen.</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> • Enkele lijnen worden in de voorstellen niet genoemd (zoals lijn 43 Apeldoorn-Dieren-Arnhem). Het ROCOV gaat ervan uit dat deze lijnen ongewijzigd blijven. <p>Advisering in 2023 t.a.v. Breng.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het ROCOV wenst uitdrukkelijk bij die advisering en de daarbij behorende spreiding een strikte scheiding tussen de concessie Veluwe Zuid en de concessie SAN. • Het ROCOV wenst in februari 2023 geïnformeerd te worden over de eerste ervaringen in Veluwe Zuid met de afgeschaalde dienstregeling en de mogelijkheid te hebben te adviseren over dringend noodzakelijk wijzigingen. • Voornemens, ideeën voor dienstregeling 2024 in Veluwe Zuid kunnen dan reeds ter bespreking worden voorgelegd. 			
Maatregelen afschaling.	6 weken zomervakantie, 2 weken kerstvakantie	<ul style="list-style-type: none"> • Akkoord, maar er moet uitdrukkelijk gekeken worden naar de vakantieregelingen in zowel midden als zuid. Er moet overleg worden gepleegd met vervoerders met wie gezamenlijk een buslijn wordt geëxploiteerd. Dat geldt zowel de zomervakantie als de kerstvakantie. • Tevens dienst overlegd te worden met die instituten welke herexamens hebben in de zomervakantie. 		
302 Arnhem – Apeldoorn, (C2)	<p>Ma-vr na 19:00: van 2x > 1x p/u</p> <p>Za vóór 10:00 en na 19:00 uur van 2x > 1x p/u</p> <p>Zo hele dag van 2x > 1x p/u</p> <p>vervoerkundig 6-7 reizigers/rit</p> <p>besparing -5.000 DRU</p> <p>alternatief eerdere of latere rit</p>	<p>Onacceptabel voorstel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agglomeraties van 150.000 tot 200.000 inwoners dienen een veel hoger bedieningsniveau te hebben! • Voldoet niet aan minimeisen HOV! .De lijn dient – als deze afschaling toch plaats vindt - daarom een ander nummer te krijgen. <p>Met EBS-dient afstemming plaats te vinden over de rijtijden van buslijn 43 zodat voor reizigers een zo gunstig mogelijk verdeling over de dag plaats vindt waarop een van de twee lijnen gebruikt kan worden om naar beide steden te komen.</p>		

<p>303 Ede – Wage- ningen (C3)</p>	<p>Ma-vr maximale frequentie van 8x naar 6x p/u > (conform huidige dienstregeling) Ma-vr buiten de spits (en in zomer- /kerstvakantie) maximaal 4x p/u > (huidig 4-6x p/u) Zo hele dag 4x p/u > (huidig 4-6x p/u)</p> <p>vervoerkundig verschillend</p> <p>besparing -6.200 DRU</p> <p>alternatief eerdere of latere rit</p> <p>Als 6x p/u niet meer volstaat voor het reizigersaanbod, dan introductie Campuspendel.</p>	<p>Volstrekt onacceptabel op de vrijdagmiddag na 15.00 uur en de zondagavond. Dit op basis van de vele studenten die met het weekend elders vertoeven.</p> <p>Regelmatig verschijnt nu ook overdag een bordje op de bus dat hij de halte passeert, daar hij vol is.</p> <p>De campuspendel. Hoe wordt gemeten dat extra inzet nodig is en hoe snel kan er worden ingezet? Wat is het criterium waarbij meer bussen worden ingezet? Het ROCOV heeft een paar leden uit de regio van Ede en Wageningen die de problemen met deze lijnen goed kennen.</p> <p>In de loop van 2023 wordt er in Ede een tunnel geopend waardoor de bus sneller van Ede in Wageningen is en omgekeerd. Het ROCOV wil dan wel graag advies geven.</p>		
<p>Fre- quentie Verla- gingen.</p> <p>Lijnen 1, 2 stads- lijnen Ede</p>	<p>vervoerkundig lijnen 1/2: < 3-5 reiziger/rit lijn 108: < 4-6 reizigers/rit</p> <p>besparing -9.500 DRU</p> <p>alternatief eerdere of latere rit</p> <ul style="list-style-type: none"> • maximaal 2x p/u en • in avond na 19:00 uur van 2x naar 1x p/u 	<p>Ede lijkt het schoolvoorbeeld te worden van de ontwikkelingen in de toekomst wat betreft het OV. Deze gemeente is in 30 jaar tijd gegroeid van 90.000 naar 125.000 inwoners, maar het OV gaat terug naar het aanbod van 30 jaar terug.</p>		

Lijn 85 Ede – Veen- endaal	in spits van 4x naar 2x p/u, conform huidige dienstregeling	Syntus en Keolis hebben gezamenlijk met succes een stadsdienst Ede doorontwikkeld welke aardig voldoet aan de vervoersbehoefte van deze stad. Deze voorstellen maken reclame voor meer gebruik van de auto. Er wordt zelfs een lijn opgeheven. Zie daarvoor op te heffen lijnen.		
Lijn 107 Ede – Putten	altijd 1x p/u, conform huidige dienstregeling	Uiteraard akkoord.		
Lijn 108 Ede – Apel- doorn	<ul style="list-style-type: none"> tussen 10:00 en 14:00 uur, in avond na 19:00 uur en zaterdag / zondag de hele dag van 2x naar 1x p/u 	Zie tekst hierboven over Ede als schoolvoorbeeld.		
Overige lijnen blijven in fre- quentie gelijk				
Opheff en van lijnen.	<div> <div>vervoerkundig</div> <div>lijn 6: < 1 reiziger/rit</div> <div>lijn 89: < 2 reizigers/rit</div> </div> <div> <div>besparing</div> <div>-15.000 DRU;</div> </div> <div> <div>alternatief</div> <div>lijn 6: overige lijnen</div> <div>lijn 89: trein + lijn C3</div> </div>			
Lijn 89	Veenendaal De Klomp – Wageningen	Akkoord.		
Lijn 293	scholierenlijn Apeldoorn – Arn- hem: rijdt ook niet in huidige dienstregeling.	Akkoord.		
Lijn 6	stadslijn Ede	Deze lijn was er vooral voor de bewoners van een aantal verzorgingstehuizen. Maar Ede wil er een waardige stadslijn van maken juist vanwege een nieuwe woonwijk op en bij de oude		

		<p>kazerneterreinen. De gemeente is zelfs al bezig met de aanleg van nieuwe haltes voor deze nieuwe stadslijn lijn 6. De staatssecretaris van I&W stelde in de week van 7 november er voortaan bij een nieuwe woonwijk eerst het OV moet rijden en dan pas mag bouwen. Hier gebeurt het omgekeerde. Dit voornemen van opheffen is onderdeel van de afbraak van de stadsdienst Ede.</p>		
Overige wijzigingen.	<p>Lijnnummerwijzigingen</p> <p>Schrappen of toevoegen van eerste / laatste ritten met de kanttekening dat deze ritten nooit later / eerder dan >30 minuten vertrekken in relatie tot huidige vertrektijd.</p> <p>Lijn 106 continueren conform huidige constructie, wel op zondag eerder starten en 1x p/u</p> <p>In plaats van vraagafhankelijk vervoer – reserveerRRReis – worden er dagelijks op lijn 107 extra late slagen toegevoegd</p> <p>“Rondje Ede - Veenendaal” wordt in overleg met Syntus Utrecht 1-op-1 overgenomen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • In de voorstellen is 302 geen HOV-lijn. Als de afschaling toch plaats vindt dan dient deze lijn een ander nummer te krijgen. • Akkoord. • Akkoord. • Akkoord. • Akkoord. Wel overleg met Keolis Utrecht sterk aanbevolen. 		
Verbeterplannen	<ul style="list-style-type: none"> • Aansluitingen Veenendaal De Klomp (lijn 5) verbeteren • Lijn 303 krijgt één route over de Campus, bij toenemende drukte de Campuspandel introduceren. 	<p>Wanneer komt dat eerstvolgend vervoerplan? Is dat reeds snel een verbeterplan op basis van de eerste ervaringen na invoering van deze dienstregeling?</p> <p>De halte Loevestein te Ede mag niet worden opgeheven. Ede en Wageningen zijn daar tegen.</p>		

<p>Worden behandeld in eerstvolgend vervoerplan:</p>	<ul style="list-style-type: none"> Nu al onderzoeken of wensen gemeentes in december 2022 meegenomen kunnen worden, anders behandelen in vervoerplan, evenals wensen ROCOV 	<p>Het ROCOV wenst in februari te overleggen over de eerste ervaringen met deze dienstregeling Veluwe Zuid. Misschien zijn er dan al eventuele verbeterplannen.</p>		
--	---	---	--	--