

Aanvullingen Vervoerplan 2023

Arriva Gelderland



Aanvullingen Vervoerplan 2023

Arriva Gelderland

Versie 0.2
21-10-2022

Voorpagina: Dammers, R. (2015). *Zevenaar Arriva GTW 2-8 375 als stoptrein 30750 naar Winterswijk*. Verkregen via: <https://flic.kr/p/xJeEci>

Inleiding

Afgelopen zomer is het Vervoerplan 2023 ingediend bij het ROCOV ten behoeve van het aanvragen van advies. Na het uitbrengen van het advies zijn de plannen behandeld en vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie Gelderland.

Ten tijde van de behandeling van het Vervoerplan 2023 door gedeputeerde staten maakte de NS vrij plotseling bekend in 2023 aanmerkelijk minder treinritten te gaan rijden dan eerder was voorzien.

Met dit Aanvullingen Vervoerplan 2023 willen we direct vanaf start dienstregeling 2023 inspelen op deze nieuwe, vrij plotseling, ontstane situatie en er voor zorgen dat goede verbindingen voor onze reizigers gehandhaafd blijven.

Tot slot worden een aantal kleine wijzigingen van (buurt)buslijnen behandeld in dit plan.



Tiel - Elst - Arnhem



Tiel - Elst - Arnhem

Huidige situatie (werkdagen)

Een groot deel van de ochtend en middag rijden er twee Arriva-treinen per uur tussen Tiel en Arnhem. In de tijdsperiode 10:30-13:30 rijdt er één Arriva-trein per uur tussen Elst en Arnhem. Dit heeft tot gevolg dat in deze tijdsperiode de helft van de Arriva-treinen begint/eindigt in Elst en reizigers van/naar Arnhem verder dienen te reizen met de NS-sprinter.

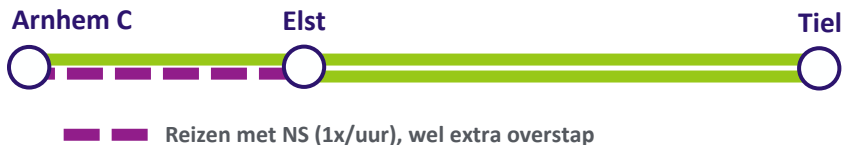
De Arriva-treinen die alleen tussen Tiel en Elst rijden kunnen niet tussen Elst en Arnhem rijden omdat daar geen ruimte op het spoor beschikbaar is. In de periode 10:30-13:30 is er ruimte gereserveerd voor goederentreinen tussen Brabant en Emmerich/Bad Bentheim. De Arriva-trein en de goederentrein kunnen niet tegelijk rijden omdat dit niet inpasbaar is binnen het vele overige treinverkeer tussen Arnhem en Elst.

Wijziging NS; minder treinen

Landelijk gaat de NS aanmerkelijk minder treinritten rijden in dienstregeling 2023. In de tijdsperiode 09:00-16:30 wordt het aantal sprinters tussen Arnhem en Nijmegen teruggebracht van 4x naar 2x per uur.

Indien Arriva de oorspronkelijk voorziene dienstregeling Tiel - Arnhem handhaaft heeft dit tot gevolg dat het aantal reismogelijkheden tussen de Betuwe en Arnhem afneemt van twee naar slechts één keer per uur in de tijdsperiode 10:30-13:30. Het spreekt voor zich dat dit in zijn geheel niet past bij het brede palet aan gerealiseerde en te realiseren verbeteringen op de treinverbinding tussen de Betuwe en Arnhem/Nijmegen.

Huidige situatie (2022) werkdag 10:30-13:30 uur



Situatie 2023 werkdag 10:30-13:30 uur



Tiel - Elst - Arnhem

Voorgenomen wijziging; uitbreiden Elst - Arnhem

Om een verslechtering op de verbinding tussen de Betuwe en Arnhem te voorkomen gaan alle Arriva-treinen doorrijden van/naar Arnhem. De goede verbinding blijft hierdoor twee keer per uur gehandhaafd; ook in de tijdsperiode 10:30 - 13:30 uur.

Een bijkomend voordeel is dat huidige overstap in Elst komt te vervallen. Reizigers kunnen overstapvrij reizen en de reis tussen de Betuwe en Arnhem duurt 10 minuten korter.

Om de uitbreiding van de Arriva-treinen mogelijk te maken is het noodzakelijk dat diverse goederentreinen volgens een andere dienstregeling gaan rijden. Arriva heeft hiervoor alternatieve dienstregelingsvoorstellen ingediend bij ProRail. Uiteindelijk is hierover in oktober overeenstemming bereikt met betrokken partijen.

Situatie 2023 werkdag 10:30-13:30 uur; uitbreiding Arriva



Avondnet Zutphen



Avondnet Zutphen

Huidige situatie

Overdag en het eerste deel van de avond (tot 21:30 uur) rijden de stadslijnen 83 en 84 beiden 2x per uur in Zutphen en Warnsveld. Na 21:30 uur rijdt Vlinder 880 in plaats van de beide stadslijnen.

Op diverse momenten zijn er, voor Vlinderbegrippen, veel reizigers die tegelijk gebruikmaken van de Vlinder. Dit maakt dat reizigers langer onderweg zijn omdat eerst andere reizigers naar de gewenste bestemming gebracht moeten worden. De Vlinder sluit hierdoor niet meer goed aan bij het toegenomen aantal reizigers.

Voorgenomen wijziging; stadslijnen langer doorrijden

De dienstregeling van de stadslijnen 83 en 84 wordt uitgebreid, voortaan rijden beide lijnen 2x per uur tot 23:30 uur. Deze beide lijnen vertrekken altijd op hetzelfde tijdstip van station Zutphen. Om 23:30 uur start Vlinder 880.

Het voordeel van de stadslijnen is dat alle reizigers een korte en snelle verbinding van het station naar huis hebben.

De avonddienstregeling is gedurende alle dagen van de week hetzelfde, dus ook op zaterdagavond en zondagavond worden de lijnen 83 en 84 uitgebreid tot 23:30 uur.



Ontsluiting Vorden



Ontsluiting Vorden

Huidige situatie

De trein en de lijnen 51 en 193 ontsluiten de kern Vorden. In Vorden rijden zowel lijn 51 als lijn 193 van het station via de zuidkant van de kern.

Voorgenomen wijziging; lijn 193 via westkant Vorden

Lijn 193 gaat voortaan via de westkant van Vorden rijden. In verhouding wonen hier aanmerkelijk meer inwoners dan aan de zuidkant van Vorden. Lijn 193 blijft via het centrum rijden. De huidige zuidelijke halte van lijn 193 (De Wehme) vervalt; deze halte wordt door minder dan twee reizigers per week gebruikt. Deze halte ligt in een woonwijk met een buitengewoon laag ov-gebruik en weinig potentie.

Met de wijziging wordt de ontsluiting van westelijk Vorden verbeterd. Naar Zutphen kunnen reizigers rechtstreeks met lijn 193 reizen of via station Vorden en dan met de trein naar Zutphen.



Lijn 267

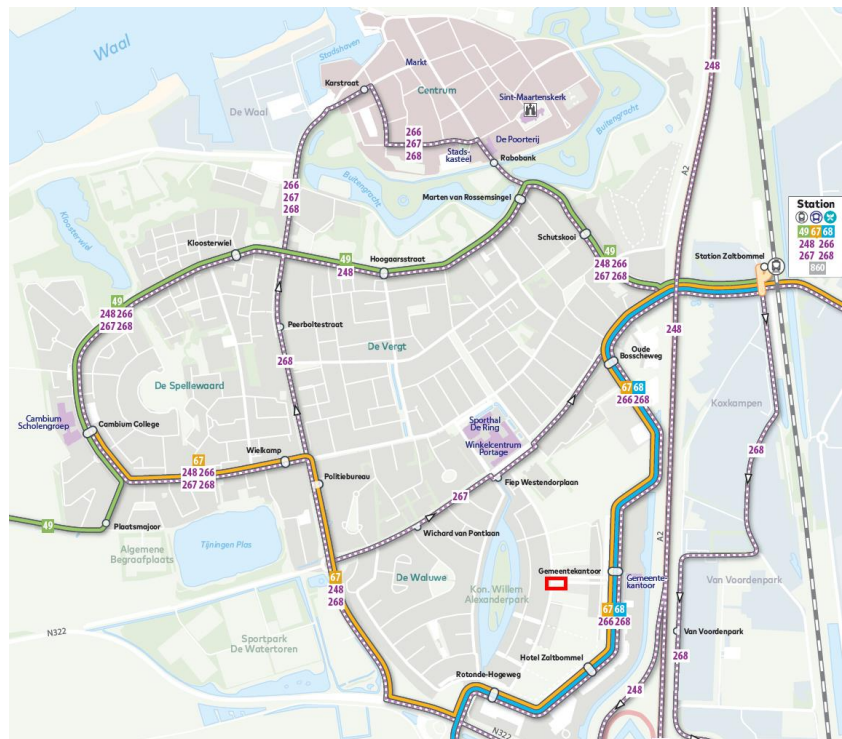


Lijn 267

Kleine routewijziging in Zaltbommel

Lijn 267 rijdt in Zaltbommel, ten westen van het station, een rondje door de stad, de rijrichting is hierbij tegen de klok in.

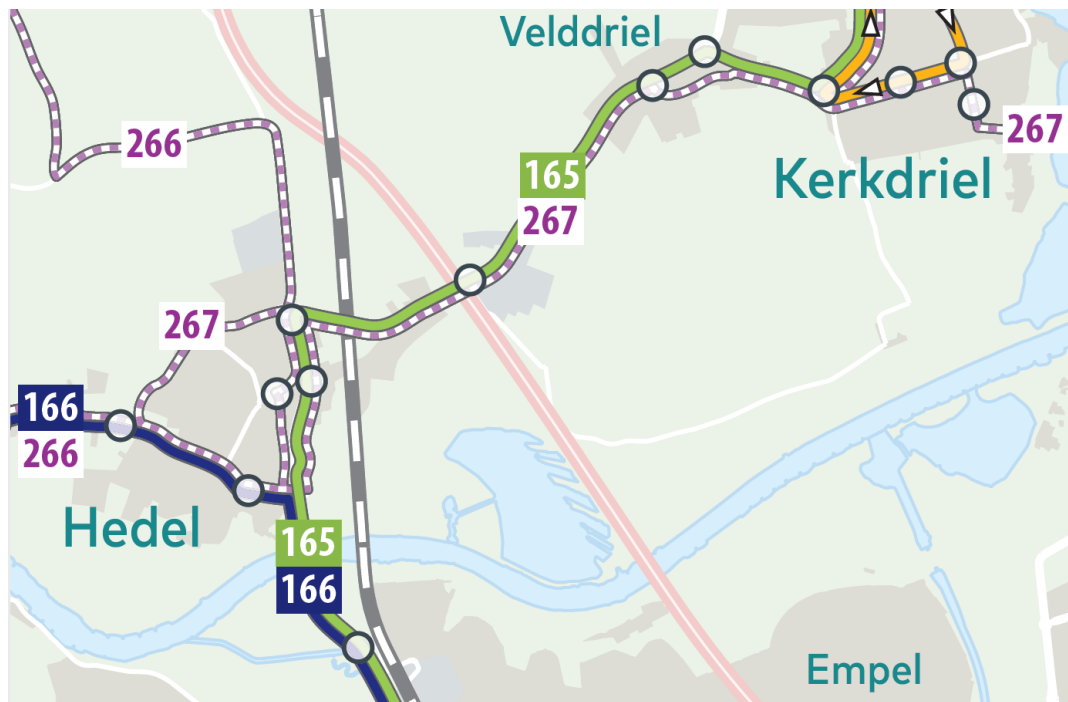
Als gevolg van drempels en te weinig reizigers vervalt de halte Thijs de Torenwachterstraat (rood blokje op de kaart). Van de halte Fiep Westendorplein rijdt lijn 267 voortaan rechtstreeks naar het station.



Lijn 267

Routewijziging in Hedel

Lijn 267 gaat in Hedel een rondje tegen de klok in rijden.



Lijn 194



Lijn 194

Huidige situatie

Lijn 194 rijdt ieder uur tussen Zelhem, Varsseveld, Dinxperlo en Aalten. Gedurende bepaalde delen van het jaar rijdt er een extra ochtendspitsrit van Dinxperlo (08:07) naar Aalten (08:24). Indien nodig rijden er ook versterkingsritten aanvullend aan de reguliere buurtbus in de ochtend van Dinxperlo naar Aalten en in de middag van Aalten naar Dinxperlo

Wijziging spitsrit

Momenteel is het niet nodig om de extra ochtendspitsrit te rijden. Deze rit wordt dan ook niet opgenomen in de reguliere dienstregeling. De buurtbusvereniging en Arriva houden het aantal reizigers in de gaten, mocht er aanleiding toe zijn dan gaat de spitsrit mogelijk weer wel rijden.



