

17457

Datum

24 november 2022

Zaaknummer

2022-010720

Onderwerp

Tarieven regionaal openbaar vervoer
2023

Inlichtingen bij

Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad

1 van 2

ROCOV Gelderland

T.a.v. meneer J.G. Kruithof

P/a Secretariaat

Stekkenberg 73

6561 XG GROESBEEK

Beste meneer Kruithof,

Het ROCOV Gelderland heeft adviezen uitgebracht over de tariefvoorstellen regionaal openbaar per 1 januari 2023. Het betreft de aanvragen van de vervoerders EBS (IJssel-Vecht Gelderland), Arriva (Achterhoek Rivierenland), Hermes (Breng Arnhem Nijmegen) en Connexxion (Valleilijn trein). De provincie heeft een adviesaanvraag ingediend voor de tarieven van het ov-vangnet en haltetaxiRRReis. Wij hebben een besluit genomen over de tariefvoorstellen. Hieronder informeren wij u over wat wij gedaan hebben met de adviezen die u hebt uitgebracht.

Indexatie prijzen bus, buurtbus en regionale trein

Met het toepassen van de LTI 2023 7,02% op de regionale producten en tarieven gaat het ROCOV akkoord. Voor de verhoging bovenop de LTI van 0,44% in verband met OVpay verwijst u naar het advies van de landelijke samenwerking van de ROCOV's. De landelijke samenwerking adviseerde negatief over een eenmalige extra verhoging van 0,44% voor servicekosten OVpay, en adviseerde deze uit te stellen. Na aanleiding daarvan is in het NOVB afgesproken om de verhoging over twee jaar uit te smeren: 0,22% in 2023 en 0,22% in 2024. Na invoering van OVpay vervalt voor reizigers de aanschafprijs van de OV-chipkaart (€ 7,50). De verhoging van 0,22% per 1 januari en een tweede verhoging van 0,22% in 2024 geldt voor heel Nederland, dus ook voor de Valleilijn. In de adviesaanvraag van Connexxion was deze 0,22% nog niet meegenomen. Maar dit is bij de vaststelling gecorrigeerd. Daardoor komt de index op basis van de CPI (2,60%) voor 2023 met de verhoging voor OVpay uit op 2,82 %.

Tarieven noodconcessie Veluwe-Zuid 2023


Met onze brief van 20 september 2022, zaaknummer 2022-010720, hebben wij u geïnformeerd over de voorgestelde procedure omtrent de reizigerstarieven per 11 december 2022 en per 1 januari 2023 in de noodconcessie Veluwe-Zuid. Met ingang van 11 december 2022 is de provincie Gelderland opbrengstverantwoordelijk voor de noodconcessie. Het is in het belang van de reizigers om het productenpalet, reisrechten en tarieven in Veluwe Zuid gelijk te houden aan die van IJssel-Vecht.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

24 november 2022

Zaaknummer

2022-010720

Blad

2 van 2

Om die reden beschouwen wij het vaststellingsverzoek van EBS voor de tarieven IJssel-Vecht als de adviesaanvraag van concessiehouder Hermes B.V. voor de noodconcessie Veluwe-Zuid. Wij hebben daarom de tarieven 2023 van IJssel-Vecht ook vastgesteld voor Veluwe-Zuid.

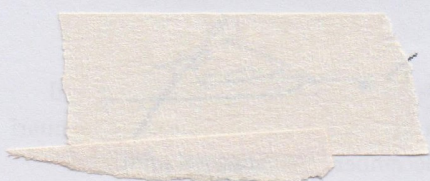
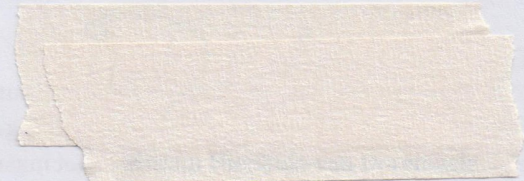
Flat fare Belbus Arriva

Het ROCOV heeft niet positief geadviseerd voor de introductie van een flat fare voor de belbussen van Arriva. Wij hebben het advies van het ROCOV op dit punt overgenomen en het verzoek van Arriva niet goedgekeurd. Ook omdat het onduidelijk is hoeveel reizigers er nu met een chipkaart in- en uitchecken bij de belbus. Voor chipkaart-reizigers kan de introductie van een eenheidsprijs per rit voor belbus mogelijk onvoordeliger uitvallen. Bijvoorbeeld als er een overstap gemaakt wordt vanuit een reguliere bus. Niet omdat er een dubbel opstaptarief betaald moet worden, maar wel omdat voor een deel van de reis een apart kaartje gekocht moet worden, als de chipkaart niet meer geldig is op de belbus. Mogelijke negatieve prijseffecten voor doelgroep saldoreizigers zijn niet in beeld gebracht. Vervoerder heeft weliswaar alternatieven bedacht voor abonneementhouders (Altijd Vrij, Voordeel) en ov-studentenkaarthouders, maar niet duidelijk is gemaakt of deze alternatieven per 1 januari beschikbaar zijn.

10-rittenkaart buurtbus Arriva Achterhoek en Rivierenland

Het ROCOV heeft geadviseerd om de 10 rittenkaart op de buurtbus in Achterhoek en Rivierenland te behouden. Dit advies hebben wij niet overgenomen. Volgens cijfers van vervoerder zijn in de eerste helft van het jaar 181 tienrittenkaarten verkocht (115 voltarief en 66 reductietarief). Van de totaal geregistreerde reizigers gebruikt volgens informatie van vervoerder nog geen drie procent van de buurtbusreizigers een tienrittenkaart. Een ander argument is dat in alle andere concessies ook geen 10-rittenkaarten buurtbus meer verkrijgbaar zijn. Buurtbusreizigers in Achterhoek en Rivierenland kunnen net als elders gebruikmaken van alle voordelen die het chipkaart-palet OV-Oost biedt (alle chipkaartproducten zijn ook geldig op de buurtbus) en er zijn losse kaartjes op de buurtbus verkrijgbaar. Ook het reductiekaartje buurtbus blijft verkrijgbaar.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Gelderland


Commissaris van de Koning
Secretaris