

Vervoerplan 2024

Arriva Gelderland



Vervoerplan 2024

Arriva Gelderland

Versie 0.8
17-05-2023

Voorpagina: Dammers, R. (2020) *Doetinchem Arriva bus 8448 Breng trein 5048*. Verkregen via: <https://flic.kr/p/2jeSeNB>

Inleiding

Na enkele jaren met veel onzekerheden is 2023 het moment om de balans op te maken. Het aantal reizigers is op werkdagen nog niet op het niveau van 2019, maar sommige individuele lijnen presteren boven verwachting. Deze lijnen hebben over het algemeen een verbindend karakter en ervaren minder concurrentie van de elektrische fiets. Arriva ziet kansen om deze lijnen verder te versterken en op die manier het openbaar vervoer toekomstvast in te richten.

Betrouwbaar en snel netwerk

Om het visgraatnetwerk in de concessie Achterhoek-Rivierenland te blijven versterken is het noodzakelijk dat buslijnen kunnen blijven doorrijden en tegelijkertijd betrouwbaar zijn. Hier ligt een steeds groter wordend spanningsveld tussen wegen die afgewaardeerd worden en aansluitingen die steeds minder robuust worden. Arriva blijft zich op dit vlak inzetten voor snel en betrouwbaar openbaar vervoer. Tegelijkertijd is het op diverse lijnen noodzakelijk om rijtijd toe te voegen.

In dit Vervoerplan 2024 komen alle bovengenoemde aspecten samen. Door een kleine verschuiving van financiële middelen van beperkt gebruikte ritten naar groeiende buslijnen versterken we het openbaar vervoer. Helaas is het ook nodig om op sommige lijnen routewijzigingen te presenteren vanwege een afnemende gemiddelde snelheid door wegafwaarderingen.

Naast dit Vervoerplan 2024 wordt een separaat Vervoerplan Oostelijke Achterhoek aangeboden. De plannen die daarin worden beschreven vallen deels in het concessiegebied van Twente. Arriva ziet kans om hier het netwerk te verbeteren.

Uitgangspunt in dit Vervoerplan is een gelijkblijvende exploitatiebijdrage vanuit de provincie Gelderland.

Vier pijlers

De dienstregeling die ten grondslag ligt aan dit Vervoerplan is met zorg uitgedacht. Arriva heeft een duidelijke visie op openbaar vervoer in Gelderland. Met de volgende vier pijlers blijven we daarin investeren:

1. Focus op (snelle) verbindingen richting Randstad, Arnhem, Enschede, Nijmegen en 's-Hertogenbosch;
2. Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer binnen de regio;
3. Verbeteren overstapkwaliteit en betrouwbaarheid;
4. Het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten.

De vier pijlers zijn op de volgende pagina nader uitgewerkt.

Vier pijlers

Pijler 1: *Focus op (snelle) verbindingen richting Randstad, Arnhem, Enschede, Nijmegen en 's-Hertogenbosch*

Arriva investeert in kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer door het versterken van het visgraatmodel. De ruggengraat van verbindingen richting bovengenoemde steden en regio's bepaalt de sterkte van het openbaar vervoernetwerk in de regio. In de Achterhoek én Rivierenland wordt de ruggengraat gevormd door de (regionale) treinlijnen. Door het blijven intensiveren en versterken van deze treinlijnen wordt het totale netwerk aantrekkelijker.

Pijler 2: *Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer binnen de regio*

Door het betrouwbaar laten aantakken van kleine vervoerstromen op grotere vervoerstromen wordt het gehele netwerk aantrekkelijker voor de reiziger. Pijler 2 versterkt hierdoor ook pijler 1. Daarnaast zijn lokale verbindingen binnen de regio van belang als het gaat om aantrekkelijk openbaar vervoer. Denk aan een buslijn die aansluit op schooltijden of de Arriva Vlinder die reserveringsvrij klaarstaat als de trein aankomt.

Pijler 3: *Verbeteren overstapkwaliteit en betrouwbaarheid*

De verkeersdruk neemt de afgelopen jaren steeds meer toe. Tegelijkertijd wordt de snelheid op veel wegen juist teruggebracht door middel van wegafwaarderingen. Dit gaat ten koste van de overstapkwaliteit en betrouwbaarheid van het netwerk. Het belang van een betrouwbaar product is zeker binnen het visgraatmodel groot. Daarom wordt ook de komende jaren geïnvesteerd in betrouwbaarheid en daarmee ook overstapkwaliteit.

Pijler 4: *Het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten*

Arriva behoudt de basisbereikbaarheid van kernen in de regio met onder andere de inzet van innovatieve vervoermiddelen zoals Arriva Vlinder. Ook ontwikkelt Arriva, in samenwerking met andere partijen, nieuwe reis/betaalproducten zoals OVpay en [glimble](#). Mede door deze ontwikkelingen blijven alle kernen die nu verbonden zijn met openbaar vervoer ook in de komende jaren bereikbaar met het openbaar vervoer.

Inhoudsopgave

Er zijn vijf onderdelen opgenomen in dit Vervoerplan. Hieronder worden de onderdelen kort geïntroduceerd.

1. Oostelijke Achterhoek - Twente

Arriva ziet kansen om de verbinding van de oostelijke Achterhoek met Twente in de avonduren en het weekend sterk te verbeteren.

2. Ontsluitend net Doetinchem

Het gebruik van het ontsluitend net in Doetinchem is beperkt. Op basis van het beperkte aantal reizigers zetten we middelen op een andere plek in zodat aanmerkelijk meer reizigers profiteren van goed ov.

3. Ontwikkelingskansen benutten

Enkele sterke lijnen rond Doetinchem worden verder versterkt door de frequentie te verhogen.

4. Versnellen lijn 46

Rijtijdproblemen spelen lijn 46 parten. Om aansluitingen niet verder te laten verslechteren wijzigt de route.

5. Overige plannen

Er zijn kleine aanpassingen in de dienstregeling als gevolg van actuele ontwikkelingen in reizigersaantallen en infrastructuurwijzigingen.

Totaaloverzicht wijzigingen

Alle wijzigingen genoemd in dit Vervoerplan zijn terug te vinden in het totaaloverzicht wijzigingen.

Leest u digitaal? Klik op het onderwerp om naar de wijzigingen te gaan.

Oostelijke Achterhoek - Twente



Oostelijke Achterhoek - Twente

Avond & weekend

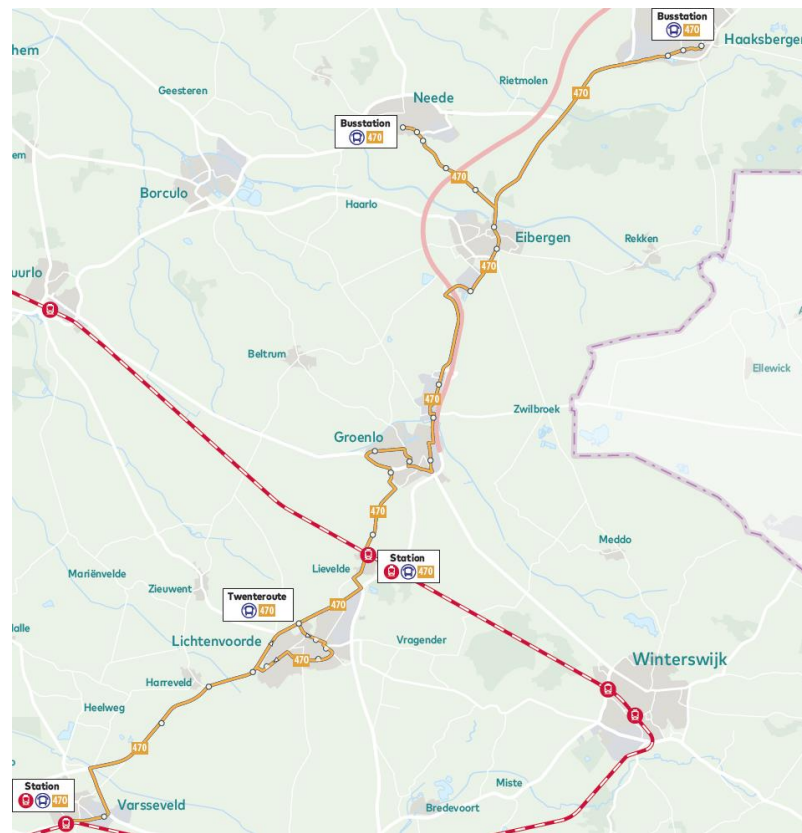
Huidige situatie

In de avonduren en in het weekend ontsluit lijn 470 de oostelijke Achterhoek. Deze lijn rijdt 1x per uur tussen Varsseveld en Haaksbergen en 1x per uur tussen Varsseveld en Neede. In Haaksbergen kunnen reizigers overstappen van/naar Enschede.

Concessiegrens

Vanwege de concessiegrens tussen Achterhoek en Twente kunnen Achterhoekse buslijnen op dit moment in de avond en het weekend niet doorrijden naar Enschede. Dit heeft als gevolg dat reizigers richting Enschede in de avond en het weekend altijd een extra overstap en extra reistijd hebben.

De overstap in Haaksbergen is echter kort (1 minuut) en daardoor niet betrouwbaar waardoor reizigers op deze verbinding in veel gevallen uitwijken naar alternatieven. Reizigers vanuit Winterswijk hebben zelfs te maken met twee overstappen en een lage gemiddelde snelheid. Als gevolg hiervan is het gebruik van lijn 470 zeer beperkt.



Oostelijke Achterhoek - Twente

Avond & weekend

Lokale ontsluiting

Een andere functie van lijn 470 is het voor- en natransport van treinreizigers voor de stations Lichtenvoorde-Groenlo en Varsseveld. Deze functie voorziet maar beperkt in een behoefte van reizigers. Veel reizigers reizen met eigen vervoer van/naar het station.

Huidig gebruik lijn 470

Het aantal reizigers op de belangrijkste (overstap)plaatsen laat zien dat het huidige gebruik van lijn 470 matig is.

Reizigers van/naar Haaksbergen stappen vrijwel alleen in en uit bij het busstation. Dit wijst er op dat het voor een groot deel overstappende reizigers van/naar Enschede zijn.

Aangezien een overstap zwaar weegt in de keuze om voor het openbaar vervoer te kiezen en het aantal reizigers op werkdagen overdag tussen Achterhoek en Twente in verhouding vele malen hoger is kan geconcludeerd worden dat de potentie van dit gebied in de avond en het weekend op dit moment onvoldoende wordt benut.

Locatie	Reizigers per uur	Opmerking
Haaksbergen	4	Hoofdzakelijk overstappers
Neede	<1	
Lichtenvoorde-Groenlo (van/naar Noorden)	3	Hoofdzakelijk overstappers
Lichtenvoorde-Groenlo (van/naar Zuiden)	2	Hoofdzakelijk overstappers
Varsseveld	2½	Hoofdzakelijk overstappers

Oostelijke Achterhoek - Twente

Avond & weekend

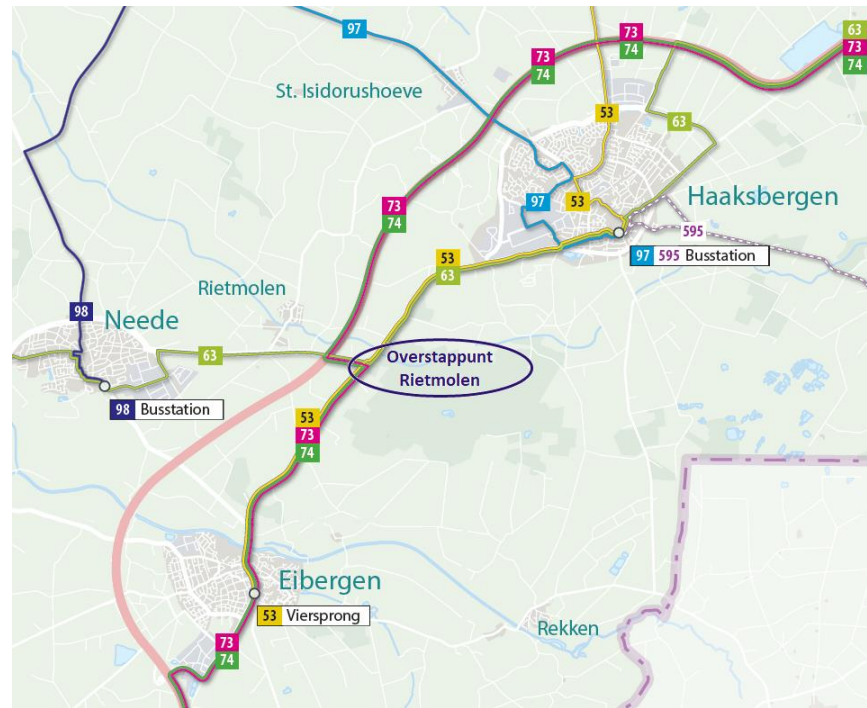
Komende veranderingen

Vanaf december 2023 verzorgt Arriva het openbaar vervoer in zowel Twente als de Achterhoek. Arriva ziet mogelijkheden om hiermee het openbaar vervoer in de oostelijke Achterhoek sterk te verbeteren in de avond- en weekenduren.

Verder wordt dit najaar nieuwe halte-infrastructuur opgeleverd bij het toekomstige overstappunt Rietmolen; gelegen tussen de plaatsen Eibergen, Neede en Haaksbergen. *(De kaart toont het netwerk op werkdagen, niet te verwarren met het netwerk in het weekend.)*

Overwegingen inrichting netwerk

Door het netwerk in de avond en het weekend anders in te richten kan de verbinding met Twente fors verbeteren. Deze keuze leidt ertoe dat reisbewegingen over (middel)lange afstand leidend zijn voor de inrichting van het netwerk. Waar de treinverbindingen met Midden-Gelderland en de Randstad in de avond en het weekend al goed zijn, wordt nu ook de verbinding met Twente op streefniveau gebracht.



Oostelijke Achterhoek - Twente

Avond & weekend

Voorgenomen wijziging dienstregeling 2024

Lijn 73 en 74 gaan ook rijden in de avond en het weekend. (In de huidige situatie rijden lijn 73 en 74 alleen op werkdagen overdag.) De lijnen rijden in de avond en het weekend dezelfde route als op werkdagen overdag om meer eenduidigheid te creëren. De enige afwijking is dat lijn 74 ook via station Lichtenvoorde-Groenlo gaat rijden, er vervallen hierdoor echter geen andere haltes. De huidige lijn 470 is voortaan niet meer nodig en vervalt.

Effecten nieuwe dienstregeling 2024

Met de nieuwe dienstregeling krijgen alle plaatsen in de oostelijke Achterhoek een snelle en overstapvrije verbinding met Enschede. Reizigers van Winterswijk bereiken Enschede 20 minuten sneller en zonder de twee overstappen. Vanuit Varsseveld is de reistijdwinst zelfs 25 minuten.

In de nieuwe situatie reizen lokale reizigers met bestemming Neede of Haaksbergen via overstappunt Rietmolen, dit betreft maar weinig reizigers.



Oostelijke Achterhoek - Twente

Avond & weekend

Afstemming met ROCOV's en concessieverleners

Voor het laten rijden van 73 en 74 in de avond en het weekend vraagt Arriva advies aan bij zowel ROCOV Gelderland als ROCOV Overijssel. Voor het lijndeel Eibergen - Enschede is vervolgens zowel instemming van de provincie Gelderland alsmede de provincie Overijssel vereist.

Voorstel afspraken lijn 73/74 avond en weekend

In de avond en het weekend wordt lijn 73/74 een gedooglijn van de concessie Achterhoek op Twents grondgebied. Financiering en reizigersinkomsten behoren volledig bij de concessie Achterhoek. De middelen van de huidige lijn 470 migreren naar lijn 73/74. Er zijn geen aanvullende financiële middelen nodig.

Continuering afspraken lijn 73/74 werkdag overdag

De huidige afspraken blijven ongewijzigd van kracht. Tussen concessiegrens Eppenzolder en station Enschede is lijn 73/74 een Twentse lijn. Het aantal ritten op werkdag overdag en het aantal DRU's op Twents concessiegebied wijzigen niet. Op het Twentse concessiedeel behoren financiering en reizigersinkomsten bij de concessie Twente.



Ontsluitend net Doetinchem



Ontsluitend net Doetinchem

Huidige bediening

Vlinder 1 rijdt op werkdagen tussen 7:00 en 18:30 uur in Doetinchem. Arriva Vlinder rijdt ook naar haltes waar reguliere streeklijnen niet komen en biedt daarmee reizigers de mogelijkheid om overal in Doetinchem te komen.

Vlinder 1 in de praktijk

Waar de Vlinder in Doetinchem oorspronkelijk bedoeld was voor het vervoer van ouderen is dat gebruik bijna niet zichtbaar in de cijfers. Gemiddeld reist er 1 reiziger per rit met als gevolg een vaak stilstaande bus. Een deel van de reizigers in de Vlinder is student en heeft een goed alternatief in de vorm van de reguliere lijnen en haltetaxiRRReis. Al met al voorziet de Vlinder te weinig in een behoefte en worden er hoge maatschappelijk kosten gemaakt voor een beperkte groep reizigers, die ook nog meerdere alternatieven heeft.

Betere inzet van middelen

Vlinder 1 vervalt in dienstregeling 2024, de middelen die ingezet worden voor de Vlinder gaan een breder maatschappelijk doel dienen doordat zij ingezet gaan worden in het versterken van streeklijnen naar Doetinchem. Het volgende hoofdstuk behandelt deze plannen. Deze beide plannen houden daarom direct verband met elkaar.



Ontwikkelingskansen benutten



Ontwikkelingskansen benutten

Gebruik van het ov

Uit een analyse van het lijnennet in de Achterhoek blijkt dat er grote verschillen te zien zijn in de terugkeer van reizigers na de coronaperiode. Met name lokale lijnen laten een daling van het aantal reizigers zien. Het aantal reizigers is al veel verder op peil bij langere lijnen en dan vooral de kernen die verder van Doetinchem gelegen zijn. Mogelijk heeft dit te maken met de beperkte concurrentie van de elektrische fiets. Voorbeelden hiervan zijn Gendringen en Dinxperlo.

Groei versterken

De potentie van deze plaatsen willen we verder benutten door te investeren in de frequentie van de lijnen 28 en 40. Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheden om de frequentie van lijn 23 te verhogen in de middagspits.

Frequentie vormt een belangrijk onderdeel bij de afweging voor potentiële reizigers om voor het openbaar vervoer te kiezen. Door de frequentie van de bus af te stemmen op de trein naar Arnhem (4x/uur in Doetinchem en 2x/uur in Terborg) bieden we een aantrekkelijke verbinding gedurende de hele dag. Concreet betekent dit een frequentieverhoging van 2x/uur naar 4x/uur op lijn 28 in de daluren en van 1x/uur naar 2x/uur op lijn 40 in de daluren.

Eerdere reismogelijkheid

Op dit moment heeft de eerste rit van lijn 28 een aankomsttijd van 6:30 uur in Doetinchem. Hierdoor kunnen reizigers pas om 7:10 uur Arnhem bereiken. In de vroege ochtend biedt Arriva daarom een extra rit aan. Deze rit sluit aan op een vroege trein naar Arnhem.



Versnellen lijn 46



Versnellen lijn 46

Verbinding Culemborg - Tiel

Tussen Culemborg en Tiel verbindt lijn 46 de tussengelegen kernen Buren en Beusichem met de stations van Culemborg en Tiel. In Culemborg wordt aansluiting gegeven op de sprinter naar Utrecht. De RS33 naar Arnhem is de belangrijkste aansluiting in Tiel.

Toegenomen rijtijd

Zoals op vele plaatsen zijn ook in dit gebied van Rivierenland de afgelopen jaren diverse wegen aangepast naar een verlaagd snelheidsregime. In combinatie met toegenomen drukte op de weg wordt de rijtijd hierdoor steeds krappere. De komende jaren gaan er wederom diverse werkafwaarderingen plaatsvinden op de N834. Bijvoorbeeld in Asch komen er nieuwe obstakels bij.

Maatregelen noodzakelijk

De toegenomen rijtijd leidt ertoe dat aansluitingen op de trein steeds minder betrouwbaar worden. In 2022 werden op lijn 46 bijna 20% van de treinaansluitingen niet gehaald. Rijtijd toevoegen is echter niet mogelijk, omdat dan de aansluiting in het geheel vervalt. Daarom volgen hierna twee maatregelen om lijn 46 een meer toekomstvaste route te geven.



Versnellen lijn 46

1. Versnelling Erichem

Om de rijtijd robuuster te maken rijdt de bus bij Erichem vanaf december 2023 via de provinciale weg N834. Deze route is aanmerkelijk sneller. In Erichem bevinden zich enkele haltes met een marginaal gebruik van ongeveer 2 reizigers per dag. Deze reizigers gebruiken voortaan de halte in Buren. Datzelfde geldt voor de 12 reizigers die nu opstappen bij de halte Ridder Alartlaan in Buren. De halte Plantsoen ligt op 650 meter.

In overleg met de provincie wordt er onderzocht om in de toekomst twee nieuwe haltes toe te voegen aan de N834; in de buurt van de rotonde aan de zuidkant van Buren en tussen Buren en Kerk Avezaath bij de afslag naar Erichem.

2. Toekomstvaste route Culemborg

De route tussen Beusichem en Culemborg leidt over de Lekdijk die eigenlijk niet geschikt is voor busverkeer. De haltes op de dijk worden ook slechts mondjesmaat gebruikt. Er is echter maar één andere route naar Culemborg; via de N320. Deze route biedt als voordeel dat de bus dichterbij de scholen in Culemborg kan halteren. Pas na de aanleg van nieuwe haltes in Culemborg is het mogelijk om deze route in gebruik te nemen, de ingangsdatum is dus nog niet bekend.



Overige plannen



Bijstellen dienstregeling lijn 72

Dienstregeling lijn 72

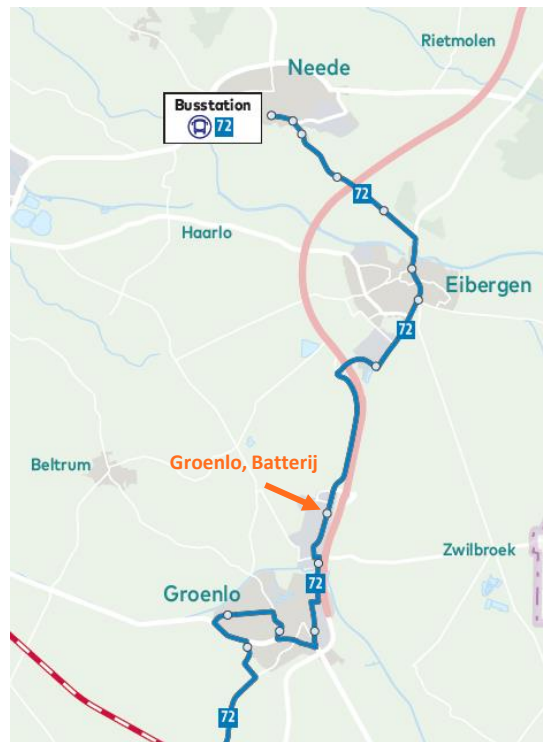
Lijn 72 verbindt Neede met busstation Groenlo en ontsluit Groenlo en Lichtenvoorde vanuit station Lichtenvoorde-Groenlo. Op het traject van Neede naar busstation Groenlo rijdt lijn 72 1x/uur. Dit is een passende frequentie voor het aantal reizigers dat gebruikmaakt van deze lijn.

Bediening Fijnder

Op bedrijventerrein De Laarberg bevindt zich de sociale werkplaats Fijnder met medewerkers die deels met het openbaar vervoer reizen. Rond de middag vindt hier een dienstwissel plaats. Speciaal hiervoor rijden twee extra ritten op lijn 72 in beide richtingen. Het gebruik van deze ritten is echter marginaal. Naast medewerkers van Fijnder worden deze ritten vrijwel niet gebruikt. Het gemiddelde aantal in- en uitstappers op de halte Batterij (de halte bij Fijnder) is 1 tot 2 per rit.

Aanpassingen in 2024

Gezien het te beperkte aantal reizigers vervallen de twee extra ritten. Reizigers die gebruikmaken van de betreffende ritten kunnen een halfuur eerder of later reizen. Reizigers kunnen ook gebruikmaken van het nieuwe overstappunt Rietmolen, om zo met lijn 63 en 73/74 tussen Neede en Groenlo busstation te reizen.



Wijziging NS dienstregeling op vrijdag

Wijziging dienstregeling NS

In de dienstregeling van 2024 die NS rijdt is ervoor gekozen om, op (onder andere) het traject Utrecht - Eindhoven, een aangepaste dienstregeling te rijden op vrijdag. De intercity's op dit traject gaan op die momenten 4x per uur rijden in plaats van 6x per uur. De patroonligging wijzigt van iedere 10 minuten naar iedere 15 minuten. Dit heeft als gevolg dat alle sprinters van NS in Rivierenland op vrijdag volgens een andere dienstregeling rijden dan op de andere werkdagen.

Gevolgen voor aansluitingen in Rivierenland

Op station Culemborg, Geldermalsen, Tiel en Zaltbommel sluiten buslijnen aan op de sprinters van NS. Door het wijzigen van de dienstregeling van NS veranderen op vrijdag overstaptijden tussen bus en trein, soms vervalt de overstap zelfs volledig.

Daar waar mogelijk gaat Arriva de busdienstregeling wijzigen om reistijden niet verder te laten toenemen. Dit is echter niet altijd mogelijk c.q. wenselijk omdat op andere overstaplocaties trein- en bustijden niet wijzigen alsmede omdat schooltijden niet wijzigen. Hierna is per lijn uitgewerkt wat de gewijzigde treindienstregeling voor gevolgen heeft voor de betreffende buslijn.

Lijn 44 Tiel - Wageningen

De overstaptijd in Tiel met de sprinter van/naar Utrecht wordt 5 minuten korter op vrijdag, lijn 44 wijzigt niet.

Lijn 45 Tiel - Wageningen

Van Wageningen naar Tiel gaat de bus 2 minuten eerder rijden. Hierdoor blijft er in Tiel een overstap van lijn 45 op de sprinter naar Utrecht (4 minuten). De wijziging geldt op alle werkdagen om de dienstregeling eenduidig te houden.

Van de sprinter uit Utrecht op lijn 45 wordt de overstaptijd op vrijdag 28 minuten, het verschuiven van lijn 45 in deze richting is niet mogelijk.

Lijn 46 Tiel - Culemborg

De overstaptijd met de sprinter van/naar Utrecht wordt 5 minuten ruimer op vrijdag. De tijden van 46 in Culemborg wijzigen niet.

Wijziging NS dienstregeling op vrijdag

Lijn 47 Geldermalsen - Gorinchem

De overstaptijd met de sprinter van/naar Utrecht wordt op vrijdag ongeveer een kwartier. Lijn 47 wijzigt niet, omdat anders de aansluiting van/naar 's-Hertogenbosch sterk verslechterd.

Lijn 49 Zaltbommel - Brakel

De sprinters van NS vertrekken op vrijdag een kwartier verschoven van elkaar waardoor het onmogelijk is om een goede aansluiting te bieden tussen bus en de beide treinen. Het continueren van de huidige busdienstregeling op vrijdag werkt echter ook niet. Lijn 49 en de sprinter arriveren en vertrekken precies op hetzelfde moment.

Op vrijdag gaat lijn 49 op andere tijden rijden om de gehele dag goed aan te sluiten van en naar 's-Hertogenbosch (overstaptijd 8 minuten). Van/naar Utrecht is de overstaptijd op vrijdag hierdoor 22 minuten.

Overige lijnen station Zaltbommel

Buurtbuslijnen en schoollijnen gaan op vrijdag mogelijk wijzigen. Dit dient nog verder uitgezocht en afgestemd te worden met de buurtbusverenigingen.

Doorstroming Winterswijk

HOV lijn 73

Winterswijk wordt door lijn 73 verbonden met Groenlo en Enschede. Deze lijn is door de provincie Gelderland aangewezen als HOV-lijn. In dat kader zijn er de afgelopen jaren diverse maatregelen genomen om deze lijn te versnellen.

Route binnen Winterswijk

Binnen Winterswijk is de route vooral ontsluitend. De lijn heeft namelijk ook een beperkte functie voor reizigers van en naar station Winterswijk. Op dit deeltraject staat de rijtijd behoorlijk onder druk. Dat heeft onder andere te maken met doorstroming op enkele knelpunten. In samenwerking met de provincie Gelderland en de gemeente Winterswijk wordt er gekeken naar maatregelen om die te verbeteren.

Afwaardering bebouwde kom Winterswijk 30 km/h

Tegelijkertijd speelt de wens van de gemeente Winterswijk om wegen af te waarderen. Dit jaar worden er werkzaamheden uitgevoerd aan de Groenloseweg, waardoor de snelheid van de bus hier ook omlaag gaat. De precieze impact van deze maatregelen is nog niet bekend. Het risico ligt hier echter op de loer dat de rijtijden van lijn 73 niet meer gehaald kunnen worden.

Vooralsnog gaat Arriva er vanuit dat de huidige route gecontinueerd kan worden, maar het risico is reëel dat de rijtijd ontoereikend wordt. In dat geval is Arriva genoodzaakt om de route te wijzigen in Winterswijk om de huidige aansluitingen en dienstregelingstijden te behouden.



Totaaloverzicht wijzigingen

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
23	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
24	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
27	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
28	Verhoogde frequentie	Geen wijzigingen	-	Geen wijzigingen	-
29	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
40	Verhoogde frequentie	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-
51	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
52	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
53	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
57	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
58	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
72	Nee - Groenlo	Nee - Groenlo	-	-	-
73	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Nieuwe bediening	Nieuwe bediening	Nieuwe bediening
74	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Nieuwe bediening	Nieuwe bediening	Nieuwe bediening
81	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
82	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
83	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
84	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
Buurtbus	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
Belbus	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
428	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
450	-	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
458	-	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
470	-	-	Lijn 73/74 vervangt 470	Lijn 73/74 vervangt 470	Lijn 73/74 vervangt 470
Schoollijnen	Geen wijzigingen	-	-	-	-

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
Vlinder 1	Rijdt niet meer	Rijdt niet meer	-	-	-
Vlinder 850	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
Vlinder 852	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
Vlinder 858	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
Vlinder 880	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
42	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
44	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
45	Kleine wijziging tijd	Kleine wijziging tijd	Kleine wijziging tijd	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
46	Route wijzigt	Route wijzigt	Route wijzigt	Route wijzigt	Route wijzigt
47	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
49	Op vrijdag andere tijden	Op vrijdag andere tijden	-	-	-
67	Geen wijzigingen	-	-	-	-
68	Geen wijzigingen	-	-	-	-

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
146	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
165	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
166	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
543	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
Buurtbus	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	Geen wijzigingen	-

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
641	Route wijzigt	-	-	-	-
673	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
Overige schoollijnen	Geen wijzigingen	-	-	-	-
Belbus	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
Vlinder 840	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
Vlinder 860	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen

