

## Advies Dienstregeling Arriva 2024.

Be- treft:	Voorstel	Advies	Reactie Arriva
4 pijlers	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Concentratie Arnhem, Randstad, Enschede, Den Bosch.</li> <li>2. Versterking visgraatmodel.</li> <li>3. Overstappen en betrouwbaarheid.</li> <li>4. Basisbereikbaarheid tegen maatschappelijke kosten.</li> </ol>	<p>Noodzakelijk.</p> <p>Noodzakelijk. Basisvoorwaarde OV.</p> <p>Moeizaam. HalteRRReis werkt hier niet aan mee.</p>	De pijlers functioneren al enige tijd als vertrekpunt voor vervoerkundige verbeteringen. Bij punt 4 spelen zowel de maatschappelijke kosten voor de belastingbetaler als ook voor de reiziger een rol.
Lijnen 470, 73 en 74.	<p>470 verdwijnt en de doordeweekse lijnen 73 en 74 nemen de 470 ritten over, zowel in de avonden als in het weekend.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 73 en 74 rijden in principe dezelfde routes als in 2023, maar lijn 74 rijdt voortaan ook langs station Lichtenvoorde Groenlo.</li> <li>• Via een nieuw overstappunt Rietmolen is er een overstap mogelijk met lijn 63 voor Neede en Haaksbergen.</li> </ul>	Een forse verbetering vergeleken met de huidige situatie: frequentie naar Enschede, aandoen station Lichtenvoorde-Groenlo, minder overstappen, sneller en geen hogere kosten.	<p>Wij zien het rijden van 73 &amp; 74 in de avonduren en het weekend ook als een forse verbetering, daarom hebben we ook initiatief genomen voor deze verbetering. De lijnen 73 en 74 rijden elks 1x per uur, tezamen tussen Groenlo, Eibergen en Enschede 2x per uur.</p> <p>Op werkdagavonden gaat lijn 74 daarop aanvullend extra ritten rijden tussen Varsseveld en Groenlo zodat hier tot 22:00 uur ook 2x per uur een bus rijdt. Dit is vooral wenselijk voor aankomende treinreizigers op de stations Varsseveld en Lichtenvoorde-Groenlo die naar huis reizen.</p>
Vlinder 1, Lijn 28 en 40.	<p>Vlinder verdwijnt in Doetinchem. Geld naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lijn 28 van 30 naar 15 minutendienst in daluren.</li> <li>• Lijn 40 van 60 naar 30 minutendienst in daluren.</li> </ul>	<p>Als vlinder bijna niet gebruikt wordt dan is de forse frequentieverhoging in de daluren uitstekend, juist vanwege de frequentieverhoging van de trein.</p> <p>Vroegere rit lijn 28 prima.</p>	<p>De extra ritten op de lijnen 28 en 40 sluiten inderdaad goed aan bij de treinfrequentie op Arnhem-Doetinchem-Terborg en bieden, naast een betere bereikbaarheid van Doetinchem, dus ook een betere verbinding met midden Gelderland en bijvoorbeeld Utrecht.</p> <p>Naast de in het Vervoerplan genoemde extra ritten op de lijnen 28 en 40 gaan er ook extra ritten rijden op lijn 23. In de middagspits tussen 15:00 en 17:30 gaan er 4 busritten per uur rijden tussen Doetinchem, Zelhem en Ruurlo. Naast een verbetering voor deze 2 dorpen zorgt dit ook voor een betere ontsluiting van de Doetinchemse wijk Overstegen. In de</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lijn 28 met extra rit in de vroege morgen.</li> </ul>	HaltetaxiRRReis aanbieden tegen OV tarief als alternatief	<p>huidige situatie vertrekken lijn 23 en de Vlinder tegelijk van het station naar Overstegen, in de nieuwe dienstregeling sluiten in de middagspits alle 4 aankomende treinen uit Arnhem aan op een vertrekkende bus naar Overstegen.</p> <p>De extra vroege rit van lijn 28 (Gendringen-Doetinchem) gaat al beginnen in Dinxperlo zodat Dinxperlo en Breedenbroek ook profiteren van een vroege verbinding naar midden Gelderland / Randstad.</p> <p>Binnen Doetinchem zien wij vooral de diverse streeklijnen als alternatief voor Vlinder 1, waarbij lijn 23 en 51 een hoofdrol spelen. Het idee van een alternatieve prijsstelling voor HaltetaxiRRReis kunnen we bespreken met de provincie, als Arriva hebben we hier zelf geen direct invloed op c.q. zeggenschap over.</p>	
Lijn 46.	<p>Op basis van wegafwaarderingen en Lekdijk feitelijk ongeschikt is voor busverkeer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De bus doet Erichem niet meer aan.</li> <li>Vanaf Beusichem rechtstreeks over N384 naar Geldermalsen.</li> </ul>	<p>Bespreken. Haltes eerst aanwezig zijn.</p> <p>Haltes in de kern aanhouden voor HaltetaxiRRReis.</p> <p>Aandringen op een doorsteek bij de gemeente. Het ROCOV adviseert om een halte creëren aan de provincialeweg.</p> <p>Mogelijkheid onderzoeken om lijn 263 via oude route lijn 46 door te trekken naar Culemborg.</p>	<p>De wijziging van Erichem is noodzakelijk om de kwaliteit van treinaansluitingen weer op een goed niveau te brengen. We zijn in gesprek over aanleg van nieuwe haltes in combinatie met onderhoud van de provinciale weg. Mogelijk kan een tijdelijke halte uitkomst bieden voordat de definitieve halte wordt aangelegd.</p> <p>Een centrale halte aanhouden is mogelijk, optioneel meer kan. Dit houdt verband met de hoeveelheid niet OV-haltes die HaltetaxiRRReis wenselijk acht.</p> <p>Het is niet geheel duidelijk waar met 'doorsteek' op wordt gedomd; bij Beusichem of bij Culemborg? Voorstel om dit samen te bespreken bij een werkgroepvergadering van het ROCOV.</p> <p>In het verleden heeft Arriva gekeken of de 263 verlengd kan worden naar Culemborg. Qua tijd past het echter niet binnen 60 minuten om de volledige huidige route te handhaven in combinatie met het verlengen van de route met Beusichem-Culemborg. Dit zou dan betekenen dat de route van de 263 tussen Beusichem en Maurik versneld moet worden door het inkorten van de route, bijvoorbeeld in Maurik.</p>	
Lijn 72	Twee extra ritten rondom middaguur verdwijnen daar er door mensen van de werkplaats weinig gebruik wordt gemaakt.	Er zijn wel alternatieven. Daarom akkoord.	Er zijn inderdaad alternatieven en het gebruik van de huidige 2 ritten is zeer beperkt.	
Lijnen 44, 45, 46, 47 en 49.	Overstaptijden op trein worden gewijzigd ten gevolge van de	Zal helaas geaccepteerd moeten worden, mede om regelmaat in de doorde-	We delen deze constatering. Lijn 49 wijkt wel af met een aparte dienstregeling op vrijdag omdat deze lijn vooral door treinreizigers wordt gebruikt en nauwelijks door scholieren	

	gewijzigde dienstregeling van NS op vrijdag.	weekse dienstregeling te houden.	van/naar Zaltbommel. Continueren van de ma-do dienstregeling op vrijdag zou desastreus uitpakken voor treinreizigers.	
School- en buurtbus-lijnen Zaltbommel	Worden aangepast in overleg met scholen en buurtbusvereniging.	Akkoord.		
Lijn 73.	Wegen in Winterswijk naar 30 km pu. Getwijfeld wordt aan de haalbaarheid van rijtijden. Dan zijn aanpassingen in de route nodig.	Een van de belangrijkste eisen aan OV-vervoer is betrouwbaarheid. Dus moeten we ze helaas aanvaarden.	Op dit moment is de status van de wegaanpassingen op de Groenloseweg onduidelijk. We zijn in overleg met de betrokken partijen om te kijken of het noodzakelijk is om aanpassingen aan de route van lijn 73 door te voeren.	
Aalten - Bocholt	Reizigersonderzoek 2023? Personeelstekort? Treinaansluitingen Bocholt?	Afwachten dus. Wel belangrijk voor “interregionaal” OV-vervoer.	De evaluatie met de betrokken partijen wordt nog gedaan. We geven daarna een terugkoppeling aan het ROCOV.	