

### Advies dienstregeling 2024 Breng

Thema	Voorstel	Advies	Reactie Breng	Reactie Provincie
Noodconcessie	Het maximale aantal DRU's blijft ten gevolge van de noodconcessie 790.000 zelfs al zou het aantal reizigers toenemen.	Het ROCOV betreurt dit ten zeerste. De kwaliteit van het aanbod wordt dusdanig verminderd dat steeds meer mensen zullen gaan kiezen voor de auto.	Het dru-aanbod is idd minder dan voorheen maar Breng is van mening dat er nog steeds sprake is van een adequaat aanbod van OV.	
Bij reizigersherstel	Opgeheven lijnen <ul style="list-style-type: none"> <li>Lijn 1 Nijmegen</li> <li>Lijn 13 Klarendal Arnhem</li> </ul> Lijnvoering Wijchen blijven weg.	Het ROCOV wenst de terugkeer van deze lijnen. Hopelijk lukt dit met lijn 13 als buurtbus.  Het ROCOV wacht de ontwikkelingen af. Een buurtbus die ook de tussenliggende in het voorstel genoemde plaatsen aandoet heeft daarbij een zeer sterke voorkeur.	Lijn 1 keert in principe niet meer terug. Haltes in Malden zijn/worden opgeheven. Lijn 13 als buurtbus loopt zoals aangegeven mee met een ev. buurtbus Heijenoord.	
Provinciale bezuinigingen		Zie antwoord bij noodconcessie.		
Personeels probleem	Mondeling vernomen welke pogingen gedaan worden meer personeel aan te trekken.	Het ROCOV beveelt dit van harte aan.		
	<b>Bij ongewijzigd financieel beleid van de provincie Gelderland</b>			
Rijtijden	Toename rijtijden tijdens de spits kunnen gecompenseerd worden door rijtijdverkorting in de daluren.	Het ROCOV vindt dit een prima voorstel.	Rijtijdwijzigingen zijn doorgevoerd per 27 aug 2023. Ev. kleine correcties voeren wij door in dr 2024, ingaande 10 dec 2023.	
Lijn A003	Herstel trolleyroute op 't Cranevelt naar oude situatie wenselijk, maar heeft geen prioriteit. <ul style="list-style-type: none"> <li>Gemeente wil routes tussen Arnhem CS en Rijnstate verwisselen, maar Breng vindt dit vervoerkundig niet zinvol.</li> </ul>	Wachten ontwikkelingen af en worden er graag bij betrokken.	Betreft een onderzoek. Zodra er meer bekend cq. concreet is betrekken wij het ROCOV bij verdere uitwerking.	

Lijnen A026, A027, A029	<p>In een vorige versie werd onderstaande maatregelen aangegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A027 blijft rijden op de route Doesburg Arnhem zoals thans langs de oostzijde van de IJssel.</li> <li>• A026 blijft ook rijden zoals nu tussen Doesburg en Dieren.</li> <li>• A029 wordt niet genoemd.</li> </ul> <p>Dit voorstel voorlopig ingetrokken.</p>		Betreft een onderzoek. Zodra er meer bekend cq. concreet is betrekken wij het ROCOV bij verdere uitwerking.	
Lijn A060	<p>Eerder voorgestelde routewijziging te Babberich.</p> <p>Gemeente Zevenaar wil een stadslijn van station naar 7-Poort i.v.m. komst outletcenter. Breng acht dit te laag renderend.</p>	<p>Het ROCOV was daar vorig jaar al tegen. Dat blijft. Het maakt de bus minder aantrekkelijk voor Babberichers.</p> <p>De A060 is immers ook geen HOV-lijn meer dus mag die wat langzamer rijden.</p> <p>Kan niet op korte termijn gerealiseerd worden.</p>	<p>Wij beseffen dat de ontsluiting van Babberich lijdt onder verplaatsing naar Witte Kruis maar moeten tevens constateren dat randontsluiting van dorpen en wijken een steeds grotere vlucht zal nemen door:</p> <p><b>Netwerkvisie:</b> de provincie Gelderland heeft al aangegeven bij financiële krapte prioriteit te geven aan verbindende lijnen en, in mindere mate, ontsluitende lijnen.</p> <p><b>GOW30:</b> waarbij de veiligheid voor fietsers en voetgangers leidt tot infra maatregelen die voor het OV onacceptabel zijn.</p> <p><b>Financiële situatie:</b> steeds duurder wordend OV dwingt tot strekken van lijnen om betaalbaarheid te verhogen.</p> <p>Overigens is Hermes van mening dat een al te ontsluitend lijnennet niet toekomstvast is. Ervaringen met sterke, verbindende lijnen leren dat met name hier reizigersgroei wordt</p>	

			geboekt terwijl ontsluitende lijnennetten vaak dalende reizigersaantallen laten zien.	
Lijn 352, Rijnlijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nieuwe trolleybussen in productie.</li> <li>Deze lijn moet een koppeling hebben met de nieuwe stadslijn 606, welke naar de HAN rijdt via de Velperweg. Wordt bekeken in overleg met gemeente.</li> <li>Velperweg voor 1 jaar afgesloten in 2024/2025. Overleg met gemeente over omleidingsroute.</li> </ul>	<p>Natuurlijk prima.</p> <p>Koppeling van tweetal studiecentra is eveneens prima.</p> <p>Omleidingsroute graag voorleggen aan het ROCOV. Ook van belang i.v.m. de andere buslijnen over deze weg.</p> <p>Wanneer wordt deze lijn een keer doorgetrokken naar de Campus te Wageningen?</p>	<p>Akkoord</p> <p>Wij zijn blij dat het ROCOV ons idee om lijn 352 door te trekken naar de HAN Arnhem ondersteunt.</p> <p>Wij hebben met de gemeente Arnhem en de provincie afgesproken dat HOV 352, gedurende de werkzaamheden, naar de HAN rijdt via de route van de bestaande lijn 6. Dat schept meer duidelijkheid dan voortdurend wisselende omleidingsroutes.</p> <p>We durven nog geen datum te noemen maar er wordt nadrukkelijk gestudeerd/gewerkt aan een extra stuk bovenleiding nabij Ede. Dat is noodzakelijk om de trolley 2.0 bij te kunnen laden.</p>	
Lijn A331	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lijn rijdt vanaf centrum en/of CS niet meer naar Dukenburg, Aldenhof en Weezenhof maar naar Heijendaal. Een nieuwe stadslijn dient dan de route CS en centrum naar Dukenburg, Aldenhof en Weezenhoff te rijden. Deze lijn met een spitsfrequentie van 6x pu en in het dal van 4x pu. <ul style="list-style-type: none"> <li>Provincie wil dit voorstel voorlopig aanhouden. Onduidelijk voor het geheel of enkel voor de nieuwe stadslijn die naar Dukenburg zou gaan</li> </ul> </li> </ul>	<p>Wachten ontwikkelingen af en worden er graag zeer snel bij betrokken.</p>	<p>Betreft een onderzoek. Zodra er meer bekend cq. concreet is betrekken wij het ROCOV bij verdere uitwerking.</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In Velp wordt de eindhalte doorgetrokken vanaf de Gasthuislaan naar de HUB bij de Beekhuizenseweg.</li> <li>• Eerst moet gekeken hoe men voldoende ruimte zou kunnen krijgen voor een hub Beekhuizenseweg.</li> </ul>	Een HUB op dit punt lijkt nauwelijks te realiseren op de punt. Het is een punt waar meerdere buslijnen bij elkaar komen en veel ander verkeer overheen gaat. Voor minimale voorzieningen waaraan een hub zou dienen te voldoen is er bepaald geen ruimte op dit moment.	<p>Er wordt in overleg met de gem. Rheden en de provincie gewerkt aan verruiming van de halte Beekhuizenseweg om in ieder geval de vereiste opstelruimte voor bussen te creëren.</p> <p>Verdere opwaardering is nog niet besproken.</p> <p>Zodra het voorstel voor doortrekking van lijn 331 van Gasthuislaan naar Beekhuizenseweg concreet wordt melden wij ons weer bij het ROCOV.</p>	
Buurtbus Druten – Wijchen	<p>Rijdt enkel tussen Druten en Wijchen en doet tussenliggende plaatsen niet aan, terwijl het juist daar aan voorzieningen ontbreekt.</p> <p>Verder onderzoek afwachten.</p>	Dan lijkt het enkel een gok of het lukt, tenzij hij wel in de tussenliggende plaatsen stopt.	<p>Het uitgangspunt is: een buurtbus Druten – Wijchen is kansloos als er <u>geen</u> tussenliggende kernen bediend kunnen worden.</p> <p>Binnen de beschikbare rijtijd (max. 1 uur vv.) kan echter alleen de snelste route Druten – Wijchen worden geboden (zonder tussenliggende kernen). Over dit dilemma vindt nu overleg plaats met betrokkenen.</p> <p>Mochten we tot een oplossing komen dan leggen wij het voorstel ter advisering voor aan het ROCOV.</p>	
Buurtbus Groessen - Loo	Gesprekken gestart. Provincie in principe positief.	Goed initiatief.	De gemeente Duiven-Westervoort neemt op dit moment het voortouw voor overleg met de dorpsraden van beide kernen.	
Lijnen X005, X011	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HOV-lijn 5 rijdt vanaf Aalsterveld door naar Ewijk waar veel nieuwbouw komt,</li> <li>• Lijn 11 kan dan doorgetrokken worden van de Tiberiuslaan naar Aalsterveld.</li> <li>• Lijn 11 nu geformuleerd als volgt:</li> </ul>	Wachten ontwikkelingen af en worden er graag zeer snel bij betrokken	Betreft een onderzoek. Zodra er meer bekend cq. concreet is betrekken wij het ROCOV bij verdere uitwerking.	

	Het deeltraject Aalsterveld – Tiberiuslaan zou dan mogelijk onderdeel uit kunnen maken van lijn 11 Beuningen – Nijmegen Dukenburg.			
Voorstellen dr 2024 - bij voortzetting huidige dienstregeling				
Lijnen A004, A011	Schuytgraaf verbinden met Kronenburg of via lijn A004. Breng betwijfelt of deze route echt veel gebruikt zou worden.	Wachten ontwikkelingen af en worden er graag zeer snel bij betrokken	Gegeven het maximale aantal dru en de beperkte verwachtingen tav. reizigersaantallen hebben wij negatief geadviseerd over deze lijn.	
Lijnen A008, A088	A088 weer onderdeel van lijn A008 te laten zijn zoals eerder. Deze lijn blijft het Ziekenhuis Velp als eindpunt houden.	Akkoord, logisch.  Geef een andere naam aan de eindhalte.	De eindhalte <b>Velp, Ziekenhuis</b> is hernoemd naar <b>Velp, Parking Pres. Kennedylaan</b>	
Lijnen A010, A013	<ul style="list-style-type: none"> <li>Met wijk Heijenoord overeengekomen lijn A010 uit veiligheidsoverwegingen en krappe ruimte bus niet meer door de wijk te laten rijden, maar door een buurtbus.</li> <li>De buurtbus zou misschien ook gebruikt kunnen worden als vervanger van de vroegere lijn 13.</li> </ul>	<p>Akkoord als die buurtbus lukt, anders niet. Realisering van betere fietsvoorzieningen bij genoemde haltes.</p> <p>Heel prettig voor Klarendal als dat zou kunnen.</p>	Het streven van alle partijen is idd. substitutie. Dus lijn 10 eruit, buurtbus erin. Maar als er geen bewoners opstaan voor een buurtbusvereniging verlaat lijn 10 alsnog de route door Heijenoord. Inherent aan de maatregelen die de gemeente neemt op de busroute en die niet verenigbaar zijn met inzet van grote(re) bussen.	
Lijn A014	Opheffen halte Kann. van Osstraat opheffen.	Geen bezwaar.	Akkoord	
Lijn A035.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Halte toevoegen om voor aantal reizigers een busrit korter te kunnen maken.</li> <li><del>Route wijziging om Rijn-IJsselcollege beter te bedienen.</del></li> </ul>	<del>Beiden</del> akkoord.	Akkoord	

Lijnen A060, A061 A062, A066	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lijn A060 verliest HOV-kwalificatie en daardoor geen wijzigingen te Westervoort.</li> <li>Lijn A061 rijdt 4x pu in de spits en daarbuiten 2x pu naar Centerpoort Noord met passagiers van lijn A066.</li> <li>Lijn A062 gaat niet verder dan Vergertlaan, later eventueel Schapenweide.</li> <li>Lijn A066 wordt opgeheven (zie A060)</li> </ul>	<p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p> <p>Het ROCOV heeft geen bezwaar tegen het invoeren van deze wijzigingen na de zomervakantie van 2023.</p>	Akkoord, wijziging is inmiddels ingezet.	
Lijn A070, A071	Opheffen.	Akkoord.	Akkoord, het Rhedens is inmiddels formeel geïnformeerd.	
Lijn A331	Rijdt vanaf 26 juni via Rijnstate Elst te Elst.	Prima! Enkel nieuwe halte	Akkoord	
A555 A560 buurtbus Aerd/Herwen – Zevenaar	Simplificatie van dienstregeling, waardoor deze helderheid en duidelijkheid voor de reizigers biedt en ritten die de hele dag rijden.	Is prima om die duidelijkheid en helderheid te bieden.	Voorstel ligt, in aangepast vorm, nog steeds bij de buurtbus vereniging. We wachten hun oordeel af. Zij bepalen zelf de dienstregeling. Het staat hen vrij om adviezen van de vervoerder naast zich neer te leggen.	
Lijn X003	<p>De voorgestelde blauwe route gaan rijden daar de Waaldijk steeds minder geschikt wordt voor bus- en fietsverkeer.</p> <p>Spreiding in de tijden van de lijnen 3, 14 en 331 tussen Oosterhout en Nijmegen vice versa.</p>	<p>Akkoord, maar dan wel zo snel mogelijk een keerlus bij de Woerkomstraat realiseren.</p> <p>Akkoord.</p>	De wens voor een keerlus nabij de Woerkomstraat is bekend bij de gemeente Overbetuwe. Wij wachten hun reactie af.	
Lijn X080	Route uit het dorp en strekken via de Hubertusweg.	Het ROCOV Gelderland was, is en blijft tegen het weghalen van lijn X080 uit de dorpskern van Ooij. De vervangende halte aan de St. Hubertusweg maakt voor een deel van de reizigers de loop-afstanden veel langer en de oversteek over de St.	<p>Wij wachten de mening van de provincie af.</p> <p>Zoals ook al aangegeven tijdens het vooroverleg inzake dr 2024: wij verzoeken het ROCOV goed mee te</p>	

		<p>Hubertusweg is in de huidige situatie onveilig. HaltetaxiRRReis is vanwege het afstandscriterium (1,5 Km.) voor het westelijke deel van Ooij geen alternatief. Misschien zou het instellen van eenrichtingsverkeer voor de route van de bus nog een oplossing kunnen zijn.</p> <p>Mochten Hermes en de provincie Gelderland, tegen het advies van het ROCOV in, onverhoopt toch besluiten om lijn X080 niet meer door Ooij te laten rijden dan zou dat, in het belang van de reizigers, pas mogen plaatsvinden als:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de vervangende halte is voorzien van veilige wachtruimte en voorzieningen om fietsen te kunnen stallen.</li> <li>• veilige loop- en fietsroutes zijn gerealiseerd; deze halte aan de nieuwste eisen m.b.t. toegankelijkheid voldoet.</li> <li>• de bussen in beide richtingen halteren aan de dorpse zijde van de St. Hubertusweg; naar voorbeeld van lijn 99 in Zeeland (N.Br.), zodat reizigers deze weg niet hoeven over te steken, maar alleen de bus richting Millingen dit doet.</li> </ul> <p>Het lijkt ons zinvol dat er ook weer contact wordt opgenomen met de gemeente Berg en Dal.</p>	<p>denken over de controverses die zullen ontstaan tussen GOW30 en de belangen van het OV. Blijven hameren op ontsluiting, zelfs als maatregelen niet voldoen aan CROW</p> <p>uitgangspunten is wat ons betreft te kort door de bocht en uiteindelijk niet in het belang van goed OV.</p> <p>Wij willen daarover graag nog een keer van gedachten wisselen met het ROCOV en de provincie.</p> <p>Tav. een vervangende halte aan de Hubertusweg. De door u genoemde uitgangspunten hebben wij zelf aangedragen en kunnen we derhalve volledig onderschrijven.</p>	
--	--	--	--	--

Lijn X083	Bus route strekken via de N271. Is al beslist door Limburg en Arriva en valt buiten het concessiegebied van Breng.	Hier wonen dan veel mensen nogal eens buiten de 800 meter van de 271. De route door het dorp kende 3 haltes. Op de kaart lijkt het alsof op de N271 slechts 1 halte komt en zo ook de tekst van het voorstel. Feitelijk onacceptabel.	De vervangende halte langs de N271 is tweezijdig.  Wij stellen voor dat het ROCOV haar verdere bezwaren opneemt met de verantwoordelijken in Limburg.	
Lijn X125	Deel van huidige route naar de route van lijn A300.	De voordelen lijken zwaarder te wegen dan het nadeel van wat verder lopen van en naar het centrum. Akkoord.	Akkoord	