

Tussentijdse adviesaanvraag Januari 2025

Arriva Gelderland



Tussentijdse adviesaanvraag Januari 2025

Arriva Gelderland

Definitieve versie
Januari 2025

Tussentijdse adviesaanvraag

Tussentijdse adviesaanvraag

In deze tussentijdse adviesaanvraag komen een aantal wijzigingsvoorstellen aan bod die spelen tijdens dienstregelingsjaar 2025. Om deze reden kunnen ze niet wachten tot het nieuwe vervoerplan voor 2026.

Inhoud adviesaanvraag

1. Lijn 44/45 in Wageningen
2. Lijn 72 in Lichtenvoorde
3. Lijn 73 in Winterswijk
4. Lijn 81 Zutphen - Deventer
5. Lijn 83 Zutphen - Warnsveld
6. Lijn 166 in Ammerzoden en Well
7. Lijn 263 Beusichem - Maurik
8. Lijn 668 Velddriel - Andel
9. Wijziging treintijden door ProRail
10. Wijziging Arnhem - Zevenaar (specifieke momenten)



1. Lijn 44/45 in Wageningen

Nieuwe halte Haarweg

In westelijk Wageningen zijn diverse ruimtelijke ontwikkelingen. De gemeente Wageningen wil dit gebied graag beter gaan ontsluiten qua ov en legt daarom een nieuwe halte aan bij de Haarweg.

Het voornemen is de halte medio voorjaar 2025 in gebruik te nemen in de lijnen 44 en 45.

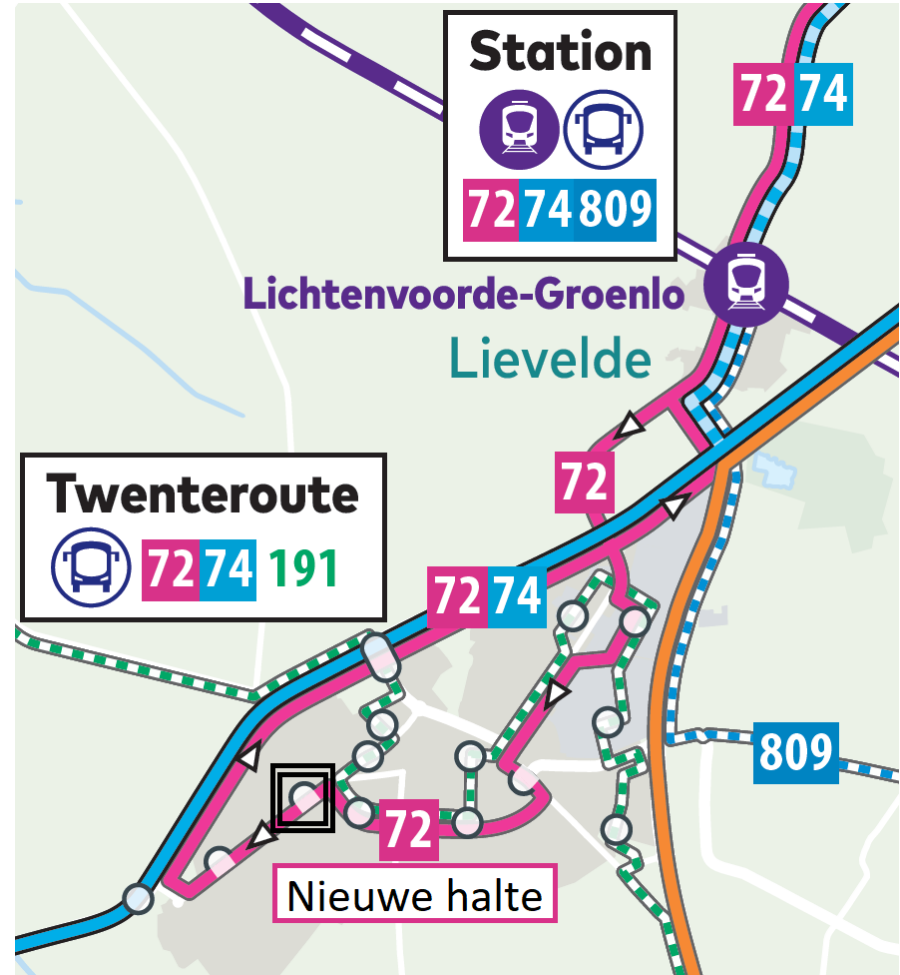


2. Lijn 72 in Lichtenvoorde

Nieuwe halte Remisepark

De gemeente Oost-Gelre en Arriva willen halte-afstanden verkorten in het voor-natransport van de trein in Lievelede. In westelijk Lichtenvoorde is deze afstand momenteel aanzienlijk op bepaalde punten. Om dit te verbeteren wordt de nieuwe halte Remisepark aangelegd.

Het voornemen is om deze halte medio voorjaar 2025 op te nemen in de dienstregeling van lijn 72.



3. Lijn 73 in Winterswijk

Aanleiding

Lijn 73 rijdt, op moment van schrijven, via een aangepaste route door Winterswijk in verband met de afsluiting van de Groenloseweg.

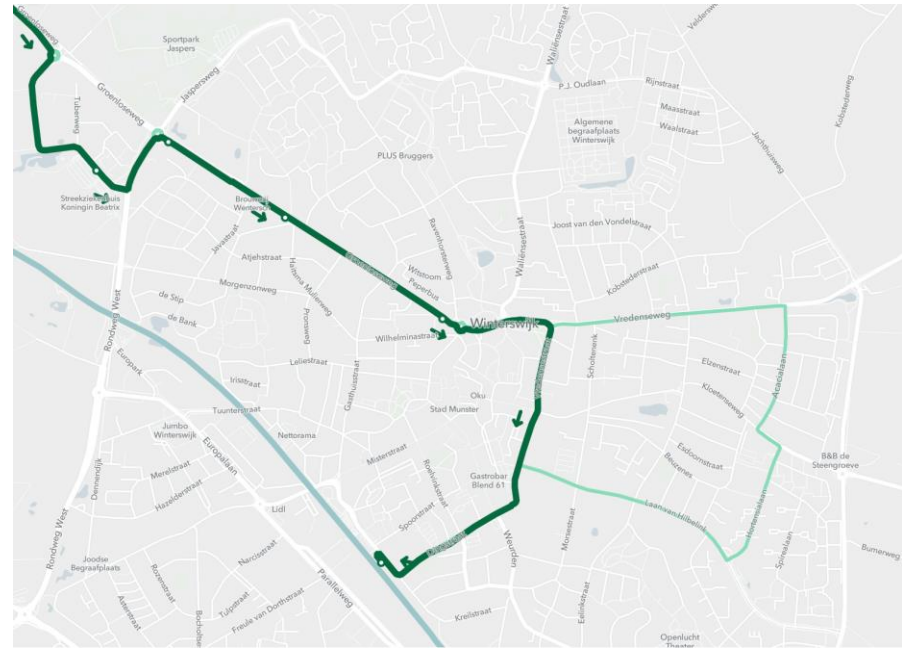
Na de wegafwaardering van de Groenloseweg kan lijn 73 echter niet meer de oorspronkelijke dienstregeling gaan rijden. Voor start van de wegwerkzaamheden zat er namelijk al geen reservetijd meer in de dienstregeling tussen Groenlo en Winterswijk vice versa. Op diverse locaties speelt (toenemende) congestie eveneens een rol. In de nabije toekomst volgen nieuwe wegafwaarderingen naar 30 km/h in Winterswijk.

Nieuwe route in Winterswijk

Lijn 73 gaat van Groenlo naar station Winterswijk via een snellere route rijden (Vredensestraat). Hierbij wordt de 'Duitse bushalte' Centrum ook opgenomen in de route (vlak nabij de halte Driemark).

Van station Winterswijk naar Groenlo/Enschede blijft lijn 73 de oorspronkelijke route rijden waarbij alle haltes gehandhaafd blijven.

Op station Winterswijk gaat lijn 73, in de nieuwe situatie, 2 minuten eerder aankomen en ook 2 minuten eerder vertrekken.

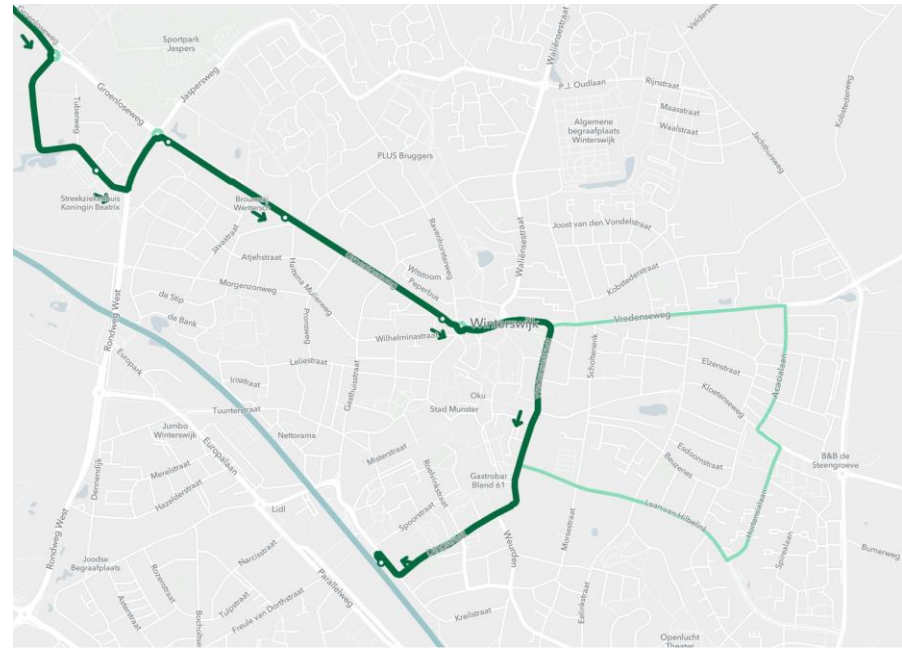


3. Lijn 73 in Winterswijk

Effecten van de wijziging

- ❑ Reizigers van Enschede naar Aalten krijgen een betrouwbare aansluiting op station Winterswijk.
- ❑ De dienstregeling krijgt beperkte speling om in te kunnen spelen op congestie, huidige en toekomstige 30 km/h weggedeelten.
- ❑ De haltes Peperbus en Centrum/Driemark worden belangrijker, de haltes in oostelijk Winterswijk worden minder belangrijk.
- ❑ Op werkdagen overdag rijdt lijn 73 uit Enschede, na aankomst op station Winterswijk, overstapvrij verder als lijn 73 naar de haltes in oostelijk Winterswijk.
- ❑ In de avond en het weekend rijdt lijn 73 niet direct door naar de oostelijke haltes (dit komt door de samenloop van lijn 73 met lijn 74 tussen Groenlo en Enschede). Lijn 73 rijdt in avond en weekend ook de nieuwe route naar het station omdat anders de treinoverstap naar Aalten niet gehaald wordt.
- ❑ Alle haltes van lijn 73 (stand dienstregelingsjaar 2024) blijven hiermee ontsloten door lijn 73. Er worden dus geen haltes in Winterswijk opgeheven.

De nieuwe route is voorzien per april 2025 als de reconstructie van de Groenloseweg gereed is.



4. Lijn 81 Zutphen - Deventer

Wijziging Eefde - Gorssel N348

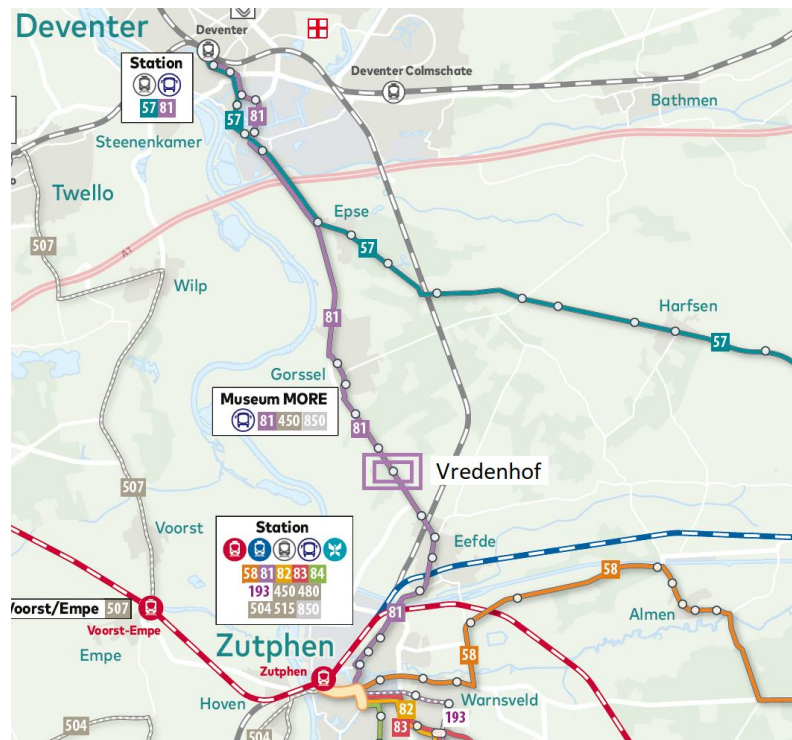
De provincie Gelderland is voornemens om wijzigingen aan te brengen in de weglayout tussen Eefde en Gorssel. De weg blijft een stroomweg, maar de snelheid wordt wel teruggebracht naar 60 km/h. Dit kan effect hebben op de robuustheid van de dienstregeling op lijn 81, dit zal nader worden gezien met andere maatregelen in de route van lijn 81.

Opheffing halte Vredenhof

Het voornemen is om de huidige halte Vredenhof op te heffen. Deze halte vervult, met slechts twee reizigers per dag, nauwelijks een functie. De kosten voor onderhoud en het opnieuw aanleggen (i.v.m. wegreconstructie) kunnen beter elders worden benut.

De halte Quatre Bras gaat als alternatief functioneren, deze halte ligt op 600 meter afstand van de halte Vredenhof.

De opheffing van de halte is voorzien in de tweede helft van 2025 bij start van de werkzaamheden aan de weg.



5. Lijn 83 Zutphen - Warnsveld

Huidige situatie

Reizigers van/naar GGNet maken gebruik van de halte Havepad. Vanaf daar is er een onverlicht looppad langs een watergang, deze route wordt vanuit sociale veiligheid als minder veilig ervaren.

Nieuwe halte

Met een nieuwe halte bij de Kerkhofweg (zie kaart) kunnen reizigers vanaf daar lopen over een verlicht fietspad naar het terrein van GGNet. Een neveneffect is dat de afstand tot de oostelijke woonwijk ook korter wordt.

Op termijn dient wel bezien te worden of de nieuwe halte robuust in de dienstregeling past; langere rijtijden hebben namelijk direct effect op treinaansluitingen op station Zutphen. Hierbij zal integraal worden gekeken naar alle haltes in de route van lijn 83.

De nieuwe halte is al gerealiseerd en als pilot opgenomen in de dienstregeling van lijn 83, we willen de halte graag definitief op gaan nemen in lijn 83.



6. Lijn 166 in Ammerzoden en Well

Geen voortgang aanleg nieuwe haltes

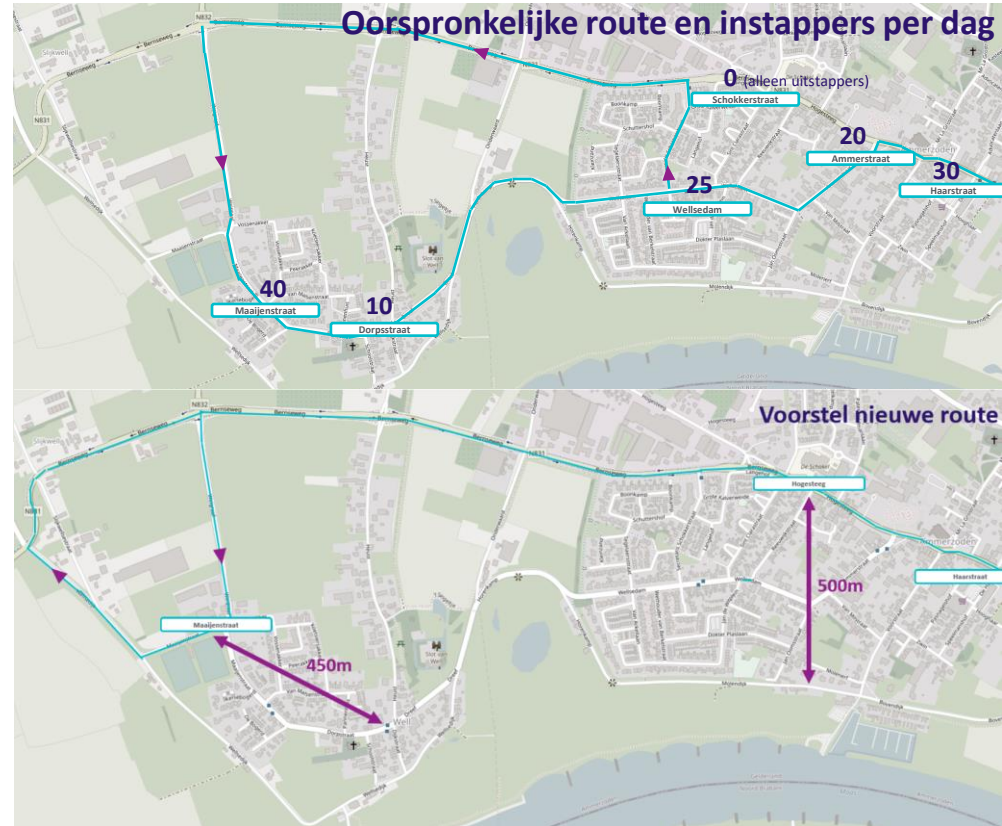
In het Vervoerplan 2025 is de situatie in Ammerzoden en Well voor lijn 166 al behandeld. Er is op dit moment van schrijven nog steeds geen zicht op de aanleg van nieuwe permanente haltes in zowel Ammerzoden als Well

Opheffing haltes Ammerzoden en Well

De twee tijdelijke haltes in Ammerzoden zullen per 16-03-2025 worden opgeheven voor lijn 166 als er voor 14-02-2025 geen bericht vanuit de gemeente Maasdriel is waarin ze bevestigen de permanente te gaan aanleggen met een bijbehorende realistische planning van aanleg.

De haltes in Well worden in principe ook opgeheven onder dezelfde condities. Hierover vindt nog overleg plaats, zowel intern binnen de provincie als tussen provincie en Arriva. Voor de kern Well betekent de opheffing dat er geen ov-ontsluiting meer zal zijn door lijn 166.

Er gaat ook overleg plaatsvinden met de buurtbusvereniging van lijn 266, mogelijk volgt deze de halte-opheffing van lijn 166 door ook de betrokken haltes niet meer aan te doen.



7. Lijn 263 Beusichem - Maurik

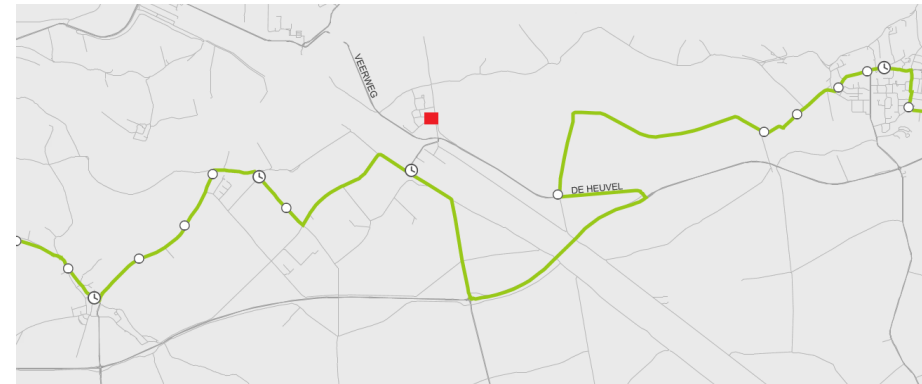
Aanleiding

Rijkswaterstaat voert groot onderhoud uit aan de Marijkesluisbrug bij Rijswijk (Gld). In verband met de veiligheid van fietsers is de brug afgesloten voor motorvoertuigen. Voor de buurtbus is helaas geen ontheffing mogelijk.

Langdurig andere route

Lijn 263 rijdt een aantal jaren via een omleiding. Voor Rijswijk is er een vervangende halte aan de westkant van het kanaal. In het zuidoosten is er een vervangende halte beoogd bij De Woerd, hierover vindt nog overleg plaats met de gemeente.

De halte Hoekenburgplein in Rijswijk kan niet worden aangedaan, dit geldt ook voor de overige haltes op de straat De Heuvel.



8. Lijn 668 Velddriel - Andel

Aanleiding

De schooltijden van de middelbare school Prinsentuin in Andel (Noord-Brabant) wijzigen m.i.v. augustus 2025. Dit houdt mede verband met de start van de nieuwe concessie West-Brabant.

Nieuwe tijden

De aankomsttijden in Andel blijven 8:20 en 10:20. In de middag worden de vertrektijden 14:40 en 16:40.

In de huidige situatie is er ook nog een verkort lesrooster met een afwijkende dienstregeling, deze komt te vervallen in het kader van eenduidigheid.



9. Wijziging treintijden door ProRail

Programma Robuust Spoor

Begin 2024 is er in de tweede kamer een motie aangenomen waarin ProRail wordt opgedragen de punctualiteit op het hoofdrailnet te verbeteren. ProRail heeft hierop landelijk de dienstregelingstijden van alle treinritten aangepast, ook buiten het hoofdrailnet.

Deze wijzigingen zijn tijdens het jaar 2024 uitgevoerd voor dienstregeling 2025 waarbij dit proces en het vervoerplanproces elkaar gekruist hebben. Ook was er tijdens 2024 inhoudelijke discussie met betrokken partijen.

Een aantal verschuivingen van dienstregelingstijden hebben effect op overstaptijden en de bijbehorende aansluitkwaliteit. In het volgende alinea's worden wijzigingen genoemd die effect hebben op aansluitingen.

Elst

De trein uit Tiel komt 1 minuut later aan in Elst, de overstaptijd in Elst op de trein naar Nijmegen neemt af van 5 naar 4 minuten.

De NS laat, op eigen initiatief, in de avonduren en op zondag de sprinter in Nijmegen 2 minuten later vertrekken en 1 minuut later aankomen in Elst, de overstaptijd op de trein naar Tiel neemt af van 5 naar 4 minuten.

Doetinchem

De Arriva-trein uit Arnhem komt 1 minuut later aan in Doetinchem. De overstaptijd op lijn 51 naar Vorden neemt af van 4 naar 3 minuten. Ook andere aansluitingen op bepaalde momenten nemen hierdoor met 1 minuut af.

Lichtenvoorde-Groenlo

De trein uit Winterswijk heeft 1 minuut minder rijtijd naar Lichtenvoorde-Groenlo, de overstap op de bus naar Lichtenvoorde wordt minder betrouwbaar.

Apeldoorn - Zutphen

De trein vertrekt 1 minuut later uit Apeldoorn en komt 1 minuut eerder in Zutphen aan, de rijtijd wordt dus met 2 minuten ingekort. De uitvoering van de dienstregeling wordt hierdoor minder robuust met een beperkte toename van het niet halen van de aansluiting op de intercity naar Nijmegen/Rosendaal tot gevolg.

10. Wijziging Arnhem - Zevenaar (specifieke momenten)

Reguliere situatie: gedeeld spoor Arriva met ICE Frankfurt

Tussen Arnhem en Zevenaar delen onze treinen het spoor met internationale treinen. Om deze reden vertrekt een deel van onze treinen noodgedwongen 4 minuten eerder in Arnhem Centraal, dit zorgt voor een slechtere verdeling van vertrekmomenten over het uur en zorgt ook voor een slechtere overstapkwaliteit voor reizigers uit Utrecht en Nijmegen richting Liemers en Achterhoek.

Wijziging Arriva bij werkzaamheden Emmerich - Oberhausen

Door werkzaamheden in Duitsland rijdt de ICE op diverse momenten niet via Arnhem. Op die momenten gaat de Arriva-trein die normaal om :31 vertrekt in Arnhem Centraal richting Zevenaar later vertrekken. De trein gaat om :33 respectievelijk :35 vertrekken in Arnhem Centraal. De dienstregeling wijzigt hierdoor tussen Arnhem en Zevenaar, tussen Zevenaar en Winterswijk wijzigt de dienstregeling niet.

We voeren deze wijziging door om onze reizigers zo goed mogelijk van dienst te kunnen zijn; de overstaptijd van andere treinen op de trein naar Zevenaar/Winterswijk is op die momenten ruimer en daardoor betrouwbaarder.

Geldigheidsmomenten in 2025:

- 18 t/m 19 januari
- 22 februari t/m 2 maart
- 12 t/m 27 april
- 10 t/m 11 mei
- 14 t/m 15 juni
- 28 juni t/m 24 augustus
- 20 oktober t/m 2 november
- 6 t/m 7 december

