

Tussentijds advies DR 2025 Arriva

Lijn Onderdeel	Omschrijving voorstel	Advies ROCOV	Reactie Vervoerder	Reactie Provincie
Lijn 44/45 in Wageningen	Voor betere ontsluiting door het OV wil gemeente een halte aanleggen bij de Haarweg. In de loop van het voorjaar in gebruik te nemen.	Prima!		
Lijn 72 in Lichtenvoorde	Voorjaar 2025 nieuwe halte aan het Remisepark om halte afstanden te verkleinen.	Prima!		
Lijn 73 in Winterswijk	Alle ritten richting station doen de korte route om de aansluiting op de treinen te halen. Richting Groenlo en Enschede rijden ze weer door de oostelijke wijk. Kan pas in het voorjaar gerealiseerd worden als reconstructie Groenlose weg gereed is.	Al eerder akkoord bevonden, maar gemeente Winterswijk kwam niet met haar standpunt. Is het een idee om met het Regional Verkeer Munsterland te overleggen of lijn R 71 ook ingezet zou kunnen worden in Winterswijk zelf en dan ook kan worden opgenomen in het Nederlandse ticketsysteem?	De R71 doet in de huidige situatie ook al haltes binnen bebouwde kom Winterswijk aan. Het is zeker een goed idee dat de R71 een grotere rol gaat spelen om reizigers van oostelijk Winterswijk naar het station te brengen. We gaan navragen of er mogelijkheden zijn om reizigers met Nederlands tariefsysteem mee te nemen binnen de bebouwde kom naar station Winterswijk. Het zal waarschijnlijk niet makkelijk worden, maar we gaan dit aanvragen bij het RVM vooropgesteld dat de provincie zich hierin ook kan vinden.	
Lijn 81 Zutphen - Deventer	Halte Vredenhof (2 reizigers per dag) in najaar 2025 opheffen i.v.m. snelheidsvermindering van 80 naar 60 km per uur.	Akkoord.	Deze halte wordt voorlopig toch niet opgeheven, de provincie heeft aangegeven dat de halte voorlopig gecontinueerd dient te worden. Op de middellange termijn kan de situatie ontstaan dat alle drie de haltes buiten de bebouwde kom tussen Eefde en Gorssel op de N348 komen te vervallen om in te spelen op toenemende congestie enerzijds en snelheidsverlagingen in de bebouwde komgedeelten anderzijds. Het is vaak erg druk op de N348 waardoor het veel tijd kost om vanaf de haltekom de weg weer op te rijden. Deze drie haltes zijn: Vredenhof, Quatre Bras en Kerhof.	
Lijn 83 Zutphen - Warnsveld	Verlegging halte Havepad naar Kerkhofweg wegens sociale onveiligheid. Is pilot	Akkoord, ook met pilot. Vernemen graag het resultaat daarvan.	Op werkdagen maken ongeveer 20 instappende reizigers van deze halte gebruik, bij benadering zijn hier ook 20 uitstappers. We zijn benieuwd of het gebruik nog verder	

	daar er dan wat langere rijtijden zijn en de bus in elk geval moet aansluiten op de trein.		gaat toenemen en willen de halte graag blijvend continueren in lijn 83. De gemeente Zutphen is ook tevreden over de nieuwe halte.	
Lijn 166 in Ammerzoden/Well	Nieuwe haltes nog steeds niet gerealiseerd. Mogelijke tussenoplossing: <ul style="list-style-type: none"> • Opheffen tijdelijke haltes Ammerzoden • Ook opheffen haltes in Well ? 	Het ROCOV wil graag geïnformeerd worden over het resultaat van ontwikkelingen in de gemeente en van het overleg tussen provincie en gemeente.	De gemeente Maasdriel is het proces gestart met het voornemen om nieuwe haltes in Ammerzoden en Well te gaan aanleggen. Om deze reden wordt het opheffen van de tijdelijke haltes tot nader bericht opgeschort. We hopen dat er spoedig meer zicht komt op de termijn waarop de haltes daadwerkelijk gerealiseerd kunnen worden.	
Lijn 263 Beusichem - Maurik	Buurtbus rijdt om wegens wegafsluiting voor autoverkeer tijdens werkzaamheden aan de brug bij Rijswijk. Een tweetal vervangende haltes (een daarvan nog in overlegsituatie)	Het ROCOV betreurt het dat het dorp Rijswijk nu langere tijd niet bediend wordt. Maar het ROCOV vertrouwt erop dat de buurtbusvereniging hier de juiste keuze maakt.	Vanuit Arriva zijn we ook niet heel gelukkig met de situatie. We hadden graag gezien dat de buurtbus wel over de brug had mogen blijven rijden tezamen met het fietsverkeer. De bewoners van Rijswijk hebben bij de gemeente en Rijkswaterstaat aangedrongen op een volledige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer wat de buurtbusvereniging voor een voldongen feit stelt (helaas).	
Lijn 668 Velddriel -Andel	I.v.m. wijzigingen schooltijden wijzigen de vertrektijden in de middag van de school. Gaat in per in het nieuwe schooljaar van 2025. Diensten voor een verkort lesrooster vervallen.	Akkoord. Jammer bij het verkorte lesrooster.	De school gaat over tot 1 standaard lesrooster, wij passen onze dienstregeling hierop aan met 1 standaard dienstregeling, het wordt dus logischer voor de reiziger. Op alle schooldagen rijdt lijn 668 en dat blijft ook zo, er vervallen geen ritten, van een mindering is dus geen enkele sprake.	
Wijziging treintijden door ProRail	<ul style="list-style-type: none"> • Elst: overstaptijden van 5 naar 4 minuten. • Doetinchem: van 4 naar 3 minuten. • Lichtenvoorde – Groenlo: 1 minuut minder met niet betrouwbare overstap op bus. • Apeldoorn – Zutphen: 2 minuten minder rijtijd en daardoor minder betrouwbaar voor 	Dat betreurt het ROCOV, maar zal helaas niet anders kunnen. Een verbetering kan er zijn als de rijtijden - met sneller rijden? – verkort kunnen worden?	We zijn met ProRail in overleg over de dienstregeling van 2026, we nemen het reizigersaspect hierbij zo goed mogelijk mee. De verslechtering in Lichtenvoorde-Groenlo kan waarschijnlijk ongedaan gemaakt worden.	

	overstap op trein te Zutphen naar Nijmegen.			
Wijziging Arnhem-Zevenaar	Wisselende vertrekmomenten met een paar minuten en daardoor slechtere aansluitmogelijkheden door het samengaan van Arriva treinen en =internationale treinen. Werkzaamheden derde spoor spelen daarin ook een rol.	Dat betreft het ROCOV, maar zal helaas niet anders kunnen. Zorg voor zeer goede zeer actuele informatie op station Arnhem.	Het is voor Arriva onduidelijk waarom het ROCOV dit betreft. Met de voorgestelde wijziging verbeteren we juist de aansluitmogelijkheden aanmerkelijk. De kans op een half uur vertraging bij een reis van bijv. Utrecht naar Varsseveld neemt fors af door de wijziging.	
Evaluatie start dienstregeling 2025	Reisplannerprobleem Apeldoorn - Lochem in avond	??????	Dit probleem is inmiddels opgelost bij NS Reisinformatie en de reisadviezen worden nu correct getoond.	