

Advies Dienstregeling Arriva 2026.

Betreft:	Voorstel	Advies	Reactie Arriva
Algemeen:	<p>Kosteloos vervangend vervoer bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mist de reiziger zijn aansluitende bus of trein en is er binnen 30 minuten geen alternatieve reismogelijkheid? • Of haalt de reiziger de laatste aansluiting niet? <p>Dan bieden wij de reiziger kosteloos vervangend vervoer met behulp van nog op te stellen wachttijdenregeling.</p> <p>Aansluitingen bij haltes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tenminste 3 minuten wachten op een vertraagde bus of trein. • laatste aansluiting van de dag hanteren tenminste 10 minuten wachttijd, • chauffeur/machinist ziet op zijn boordcomputer of een aansluitende bus of trein vertraagd is en met hoeveel minuten. <p>Zitplaatsgarantie langere afstanden.</p> <p>Elke werkdag dezelfde dienstregeling te bieden met verbeterde aansluitingen (zie b. aansluitingen). Nu rijdt op vrijdag een afwijkende dienstregeling, wat voor reizigers onduidelijk is.</p> <p>Elke kern bereikbaar met reserveerRRReis Wij garanderen OV voor elke woonkern (elke bebouwde kom met inwoners), elke dag tot 21 uur. Om deze garantie in te vullen, bieden we nieuwe reserveerRRReis lijnen. Zo bieden we 32 kernen een OV-verbinding, deze kernen hebben in de huidige situatie geen ov-ontsluiting.</p> <p>Ten gunste van een eenvoudig en herkenbaar netwerk bieden we elke dag de laatste busrit op hetzelfde moment aan, dit geldt ook voor vakantieperioden.</p> <p>Bus inzet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • SnelRRReis alle A-lijnen, • RRReis-lijnen zetten we, op basis van de berekende Vervoervraag, verschillende bustypes. • Op buurtRRReis en reserveerRRReis zetten we 8-persoonsvoertuigen in. 	<p>Prima. Zeer benieuwd naar hoe Arriva aan de weet komt dat iemand dat vervoer krijgt. Wachten de ontwikkeling verder af.</p> <p>Heel erg goed.</p> <p>Prima. Twijfels hieraan of het zal lukken.</p> <p>Erg goed.</p> <p>Uitstekend. Informatie daarover erg belangrijk.</p> <p>Prima.</p> <p>Akkoord.</p>	<p>Contact verloopt via onze klantenservice. Laatste trein/bus van de dag wacht 10 minuten</p> <p>Als er meer reizigers reizen dan onze inschatting dan zullen we de frequentie en/of de materieelinzet herijken.</p> <p>De afwijkende dienstregeling op vrijdag komt inderdaad te vervallen.</p> <p>Mede n.a.v. tips van de werkgroep Dienstregeling van het ROCOV zijn nog verdere verbeteringen doorgevoerd in de nieuwe verbindingen van <i>reserveerRRReis</i>.</p>

Trein

Algemeen:
Voor 2026 geldt de verplichting om de dienstregeling van 2024 te rijden
Wijzigingen in vervoermodel niet toegestaan
Er is één uitzondering; op zondagochtend dienen de huidige treinen Arnhem -Terborg door te rijden van/naar Winterswijk
In het Ontwikkelplan heeft Arriva uitbreidingen opgenomen die in 2026 worden ingevoerd.

Uitbreiding 1:
Arnhem -Winterswijk op zondagochtend
Frequentie van 1x per uur naar 2x per uur op het deeltraject Terborg -Winterswijk

Extra ritten per zondag	
Winterswijk → Terborg	5 ritten
Terborg → Winterswijk	5 ritten

Uitbreiding 2:
Arnhem →Doetinchem op werkdagavonden
Frequentie van 2x per uur naar 4x per uur

	Nieuw	Nieuw	Nieuw
Arnhem Centraal	19:20	19:50	20:20
Doetinchem	19:52	20:22	20:52

Uitbreiding 3:

Zutphen -Winterswijk op zaterdagochtend & zondagochtend
Frequentie van 1x per uur naar 2x per uur

Extra ritten per dag	Zaterdag	Zondag
Winterswijk → Zutphen	6 ritten	5 ritten
Zutphen → Winterswijk	5 ritten	4 ritten

Akkoord.

De door de provincie voorgeschreven treindienstregeling gaan we uitvoeren; dit zijn alle treinritten van dienstregeling 2024 aangevuld met 5 extra ritten per richting op zondagochtend tussen Terborg en Winterswijk.

Over de in het Ontwikkelplan opgenomen verbetervoorstellen vindt nog afstemming plaats, deze waren niet opgenomen in de voorgeschreven dienstregeling en ook niet in het vervoerplan.

<p>Lijn 20 Stadsdienst Doetinchem</p>	<p>Nieuwe stadslijn 20 in Doetinchem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gaat vanaf station Doetinchem rijden richting Overstegen via de Oostelijke Randweg. • Vanuit Overstegen rijdt lijn 20 via de Bilderdijkstraat richting het centrum waarna de lijn koers zet richting Sportpark Zuid. • Vanaf daar rijdt de bus via bedrijventerrein en woonwijk De Huet naar het station De Huet. • Na station De Huet rijdt lijn 20 door Dichteren en Wijnbergen richting bedrijventerrein Verheulsweide, Oosseld en de Vijverberg om uiteindelijk weer op het station te eindigen. <p>Deze lijn rijdt bovenstaande route in twee richtingen.</p> <p>Lijn 20 rijdt op werkdagen overdag van 7 tot 19 uur ieder halfuur en op zaterdag vanaf 8 uur.</p> <p>In de spits 4 x pu via de Rozengaardseweg naar station t.b.v. Graafschapcollege.</p> <p>We zetten geen vraagafhankelijk vervoer in op lijn 20.</p> <p>Lijn 20 voeren we uit met een 8-persoonsbus,</p>	<p>Benieuwd naar de aantrekkelijkheid van het product voor de diverse bestemmingen.</p> <p>Akkoord.</p> <p>En als blijkt dat de lijn veelvuldig gebruikt wordt?</p>	<p>We gaan de nieuwe reisbewegingen volgen en analyseren. Dit kan aanleiding zijn om voorstellen te doen om de route, op delen, te wijzigen. Ook zien we kansen om nieuwe flexibele haltes (huidig geen onderdeel van de lijn) toe te voegen waar lijn 20 alleen heen rijdt op verzoek.</p> <p>We zullen de materieelinzet dan herijken, dit heeft mogelijk ook effect op de dienstregeling. Een splitsing in 2 verschillende lijnen is dan denkbaar omdat bepaalde delen van de route alleen geschikt zijn voor 8-persoonsbussen.</p>
<p>Lijn 23 en 40 Dinxperlo – 's-Heerenberg</p>	<p>We koppelen lijn 23 en lijn 40 tot één gecombineerde snelRRReis lijn 23: Borculo - Ruurlo - Doetinchem - Dinxperlo.</p> <p>Op werkdagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overdag blijven de frequenties gelijk en rijdt de lijn 2x per uur en op het traject Borculo/Ruurlo - Doetinchem • In de spitsuren 4x per uur in de spitsrichting. <p>Ten behoeve van een doelmatige inzet van DRU's en het voorkomen van routevarianten volstaat 2x per uur in de tegenspits tussen Ruurlo en Doetinchem.</p> <p>In de avonduren en het weekend rijdt de lijn 1x per uur tussen Borculo, Ruurlo en Doetinchem.</p> <p>De huidige avondritten op werkdagen van lijn 40 van Dinxperlo naar Doetinchem gaan rijden als lijn 428 van Dinxperlo naar Doetinchem.</p>	<p>Goed dat deze buslijn weer als doorgaande verbinding wordt aangeboden richting Borculo.</p> <p>Kan Arriva, die nu ook de concessie Twente heeft, van lijn 23 en 63 naar Enschede een doorgaande lijn maken?</p>	<p>Voor reizigers tussen Ruurlo en Enschede en tussen Neede en Doetinchem zou dit inderdaad een verbetering zijn. Voor deze reizigers willen we de overstaptijd in Borculo uitbreiden om de aansluiting betrouwbaarder te maken. Verder gaat de bus tussen Borculo en Neede ook vaker rijden (3x p/u) door de komst van lijn 72 hier.</p> <p>We zien voor de korte termijn nog geen mogelijkheden om de lijnen 23 en 63 te integreren in 1 lijn omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lijn 23 <i>snelRRReis</i> is met extra comfort en lijn 63 regulier <i>RRReis</i> - De materieeltypen verschillend zijn en het laden van de batterij ook - Er dan een erg lange buslijn ontstaat tussen Dinxperlo en Enschede; risico

	<p>Lijn 23 bedient de onderwijsinstelling en de opvanglocatie voor Oekraïners op de Leostichting nabij Borculo met een aantal ritten die, conform het programma van eisen, afwijken van de reguliere route. Wij bedienen de Leo-stichting eenduidiger met elk uur een reismogelijkheid op werkdagen tussen 8 en 17 uur en in aansluiting op het eerste en laatste lesuur bieden we een aantal aanvullende extra ritten bovenop de uurdienst. Hiermee sluiten we optimaal aan op de lestijden</p>	Akkoord.	<p>op verstoringen die gelijk een groot effect hebben voor veel reizigers (nadeel van lange lijnvoering).</p> <ul style="list-style-type: none"> - De perioden waarin vakantiedienstregelingen rijden komen niet overeen, deze kunnen in theorie geharmoniseerd worden, dit heeft tot effect dat er meer DRU's nodig zijn wa betekent dat bij andere buslijnen de dienstregeling ingeperkt dient te worden. Dit beschouwen we als onwenselijk en niet nuttig.
Lijn 24	<p>Lijn 24 rijdt vanaf het busstation de route Lengelsweg, de Drieheuvelenweg, de N335 en de N316 naar Doetinchem. Bij de rotonde Drieheuvelenweg, N335 komt de halte Tolhuis.</p> <p>In 2026 wordt in 's-Heerenberg een busstation gerealiseerd bij Bergherveld.</p> <p>Op lijn 24 een extra ochtendspitsrit richting Doetinchem om voldoende zitplaatsen te bieden. Is bekeken in samenhang met lijn 25.</p> <p>Loopafstanden in Zeddam 500 meter meer.</p> <p>Op verzoek van de gemeente Montferland wordt de routewijziging van lijn 24 in Zeddam vooralsnog niet ingevoerd per december 2025. Lijn 24 blijft als pilot de route door Zeddam rijden, in Zeddam halteert lijn 24 bij de haltes Tolhuis en Hertenkamp.</p>	<p>De keuze voor de deze route is logisch vanwege het aansluiten op de trein. Zeddammers in het Noorden dienen 1000 meter te lopen. Hoe wordt de halte Tolhuis aangelegd wat betreft veiligheid vanwege het oversteken.?</p> <p>Bus rijtijden beter, maar vele inwoners in 's-Heerenberg in het westen en het oosten moeten ook wel 1000 meter lopen. Hoe wordt omgegaan met die vele loopafstanden?</p> <p>Akkoord.</p> <p>Ook hier de vraag wat daaraan gedaan kan worden.</p> <p>Akkoord.</p> <p>Rijn-Waal regio: Lijn 24 – is hier ook gekeken naar de aansluiting op lijn 91 uit Emmerich en v.v.?</p>	<p>De gemeente is bezig met het ontwerp en realisatieproces, hierin wordt ook de veiligheid van het bereiken van haltes meegenomen.</p> <p>In 2026 worden de loopafstanden nog niet langer, de huidige haltes Hangaarts en Busstation blijven ontsloten door lijn 24 net als huidig, nieuw is de halte Bergherveld. In een verdere toekomst gaat lijn 24 mogelijk niet meer via het huidige Busstation, mogelijk kan buurtRRReis een rol spelen in voor-natansport net als lijn 25, ook zullen we goed kijken naar fietsvoorzieningen samen met de gemeente.</p> <p>De tijdigging van lijn 24 in 's-Heerenberg wijzigt niet in 2026 t.o.v. 2025. Voor de verdere toekomst is voorzien dat lijn 91 ook naar het nieuwe busstation bij Bergherveld kan gaan rijden en keren aldaar. Onze ervaring is overigens dat lijn 91 weinig ov-waarde biedt</p>

			<p>voor 's-Heerenberg, de lijn rijdt beperkt, in de ochtend is er bijv. zelfs een gat van 2½ uur in de dienstregeling waarin lijn 91 niet rijdt.</p> <p>Reizigers tussen Doetinchem en Emmerich/Ruhrgebiet kunnen het beste via Zevenaar per trein reizen, dat rijdt altijd ieder uur en is net zo snel.</p>
Lijn 25	<p>Een nieuwe rechtstreekse verbinding tussen 's-Heerenberg en Didam.</p> <p>Op werkdagen tijdens de spitsuren ieder halfuur. In de vakanties is dit ieder uur.</p> <p>In zuidelijke Zeddum komt er één halte voor het dorp waar zowel lijn 24 als lijn 25 gaan halteren. Omdat lijn 25 alleen in de brede spitsperiode rijdt is het wenselijk dat er een gedeelde halte is voor beide lijnen, zodat de halte op de heen en terugweg dezelfde kan zijn voor het geval een reiziger heen met lijn 25 en bijvoorbeeld terug met lijn 24 reist.</p>	<p>Prima.</p> <p>Graag nog een halte in Beek.</p>	<p>We onderschrijven de wens om ook een halte voor lijn 25 in Beek te hebben. Een permanente halte lijkt hier niet gerealiseerd te kunnen worden voor komende december, wellicht behoort een tijdelijke halte tot de mogelijkheden. Aanleg van de halte ligt bij de wegbeheerder waar wij deze als wens hebben aangegeven.</p>
Lijnen 28 en 82.	<p>We koppelen lijn 28 en lijn 82 naar één lijn 28: Gendringen - Doetinchem - Zutphen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tussen Gendringen en Doetinchem blijft de frequentie 4x per uur. • Tussen Doetinchem en Zutphen blijft de frequentie overdag 1x per uur, maar in de spitsuren verhogen we de frequentie naar 2x per uur. • Lijn 428 neemt huidige lijn 28 over tussen Gendringen en Doetinchem in 2 x p/u. 	<p>Goed te lezen dat de verbinding tussen Zutphen en Doetinchem wordt geüpgraded naar 2x per uur.</p> <p>In een eerder stadium is besproken dat de frequentie tussen Doetinchem en Gendringen verlengd zou gaan worden naar halte Tweede Loolan. Is dit overeind gehouden?</p> <p>Vraag voor in de toekomst: Hoe gaat het ziekenhuis ontsloten worden op een manier dat het niet al te veel reistijd kost? Zeker op de corridor Gendringen - Doetinchem is iedere minuut pijnlijk die verloren wordt. Provinciale weg.</p>	<p>In de spitsperioden gaat deze inderdaad 2x p/u rijden.</p> <p>In spitsperioden rijdt dit inderdaad 2x p/u, daarbuiten 1x p/u. Op dit deeltraject rijden ook de lijnen 27, 29 en 612 waardoor er meer reismogelijkheden zijn.</p> <p>Op het terrein van het ziekenhuis is het niet mogelijk om met een grote bus erover heen te rijden, voorzien is een halte op de N317. In verband met de beschikbare tijd kan de iets verderop gelegen halte A18/Ettenseweg (bij de A18) dan niet meer gecontinueerd worden in de lijnen 23 en 28.</p> <p>De ontsluiting van het ziekenhuis nemen we op in vervoerplan 2027.</p>

<p>Lijn 52 Lochem</p>	<p>Lijn 52 gaat de gehele dag rijden tussen station Lochem, het centrum en Lochem West (het eindpunt Ploegdijk/Dwarsweg). Lijn 52 verbindt westelijk Lochem met het excentrisch gelegen station Lochem. De lijn rijdt 2x per uur op werkdagen tot 19 uur in plaats van alleen in de ochtendspits en vervangt daarmee de huidige Vlinder 852.</p> <p>In de avonden tussen 19 en 21 uur en in het weekend de gehele dag rijdt lijn 52 1x per uur als reserveerRRReis en biedt zo meer reismogelijkheden dan de huidige Vlinder 852 die nu alleen op werkdagen overdag rijdt.</p>	<p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p>	
<p>Lijn 57 Deventer – Lochem – Borculo.</p>	<p>Op werkdagen 2 x p/u. Op avonden en het weekend gaat lijn 57 elk uur rijden.</p> <p>Lijn 57 vervangt hiermee deeltrajecten van de huidige avond- en weekendlijnen 450, 458 en de Vlinderlijnen 850 en 858. Die lijnen verdwijnen.</p> <p>Bij lijn 52 zijn geen afwijkende vakantietijden. De tijden in de vakantie wijken ongeveer 15 minuten af van de normale dienstregeling. Dit is om te voorkomen dat reizigers tussen Lochem/Barchem en Doetinchem een wachttijd van 45 minuten in Borculo krijgen in 1 richting.</p>	<p>Prima.</p>	<p>In de avonden en het weekend gaat ook lijn 58 rijden tussen Zutphen en Almen, dit naast dat lijn 57 ook gaat rijden (gehele route).</p> <p>Lijn 57 rijdt in schoolvakanties 1x per uur volgens dezelfde tijden als normaal om verwarring en onduidelijkheden bij reizigers te voorkomen.</p>
<p>Lijn 58 Zutphen – Lochem.</p>	<p>Lijn 58 blijft rijden tussen Zutphen, Almen en Lochem en rijdt vanaf daar verder naar station Lochem in plaats van naar Borculo. 1 x p/u.</p>	<p>Akkoord.</p>	
<p>Lijn 72,</p>	<p>Allereerst verlengen we deze lijn van Neede naar Borculo.</p> <p>Ook de korte ritten van lijn 72, de ritten die nu alleen tussen station Lichtenvoorde-Groenlo en Groenlo West rijden, verlengen we naar busstation Groenlo en in de spits naar bedrijventerrein de Laarberg.</p> <p>In de spitsuren tussen Lichtenvoorde en station extra spitsritten voor betrouwbaarheid.</p> <p>In de avonden rijden wij tot 21 uur extra ritten tussen busstation Groenlo, Groenlo West en station Lichtenvoorde-Groenlo</p>	<p>Ook zijn we verheugd te lezen dat de huidige tussenritten van lijn 72 verlengd gaan worden van/naar het busstation in Groenlo.</p>	<p>Dit biedt, naast een betere ontsluiting van Groenlo, ook mogelijkheden om over te stappen op de buslijnen 73/74.</p>

Lijn 73	<p>SnelRRReis met 100 km pu en 15 minuten in tijd en met enkel zitplaatsen.</p> <p>Qua verkeersveiligheid en ruimtelijke inpasbaarheid lijkt deze veel complexer. We zullen dit idee met de gemeente Winterswijk gaan bespreken, mogelijk bieden toekomstige wegreconstructies/werkzaamheden extra kansen</p>	<p>Prima.</p> <p>Winterswijk: Halte bij Singelweg ter ontsluiting van NO.</p>	<p>We zullen dit idee met de gemeente Winterswijk bespreken.</p>
Lijn 74.	<p>SnelRRReis met 100 km pu en 15 minuten in tijd en met enkel zitplaatsen.</p> <p>Ideeën van Varsseveld:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsverlagingen naar 60 km/h en 30 km/h • Wens gemeente halte Varsseveld De Tuit. • Nieuwbouwwijk 1.000 inwoners. Lijn 74 gaat de nieuwbouwwijk ontsluiten. <p>Halteerlocaties in Doetinchem verminderen(?) Nog onduidelijk.</p>	<p>Akkoord.</p> <p>Akkoord</p> <p>Heel erg goed.</p>	<p>We zijn met de gemeenten in gesprek over het effect van snelheidsverlagingen en de impact op de dienstregeling / te maken keuzes hierin. Het verminderen van het aantal haltelocaties lijkt onoverkomelijk.</p>
Lijn 75	<p>Nieuwe spitslijn tussen Aalten en busstation Groenlo.</p> <p>Lijn 75 rijdt in de ochtendspits elk halfuur naar Groenlo en in de middagspits elk halfuur vanaf Groenlo. In de vakantieperioden rijdt lijn 75 elk uur.</p> <p>Ook reizigers met lijn C11 uit Bocholt profiteren mee van de introductie van lijn 75, door een naadloze overstap tussen beide lijnen.</p> <p>Andere tijden in vakantie middagspits, anders geen overstap uit Enschede</p> <p>.</p>	<p>Akkoord.</p> <p>Wel problemen met de betaling van de tarieven.</p>	
Lijn 81 Deventer – Zutphen.	<p>Verbeteringen op aansluiting treinen.</p> <p>Blijft kwetsbare route vanwege snelheidsbeperkingen op de weg Zutphen – Gorssel – Deventer.</p>	<p>Rijtijdtoevoeging wordt noodzakelijk.</p>	<p>We blijven de performance/realisatie nauwgezet in de gaten houden.</p>
Lijn 83 Warnsveld – Zutphen.	<p>Lijn 83 rijdt tot in de late avond elk halfuur.</p> <p>Lijn 480 is hierdoor niet meer nodig</p> <p>De huidige lijn 83 wijzigt niet qua route. We houden de rijtijden realisatie goed in de gaten, mogelijk zijn er maatregelen nodig om treinaansluitingen op niveau te houden.</p>	<p>Goed dat deze langer door gaat rijden in de avond.</p> <p>Er is enige twijfel of lijn 83 Zutphen – Warnsveld tijdig heen en weer kan</p>	<p>Op bepaalde momenten is dit kritisch inderdaad. In de ochtendspits zijn er voor kleine reizigersgroepen bepaalde</p>

	<p>De haltes c.q. het gebied tussen GG-Net en het ziekenhuis worden ontsloten door de lijnen 28 (huidige 82), 83 en 193. Deze zijn beduidend sneller van/naar het station dan een eventuele ringlijn 86 die hier dan ook zou gaan rijden.</p> <p>In het verleden (tot december 2017) reed er 2x per uur een bus tussen GG-Net en het ziekenhuis, hiervan maakte gemiddeld 1 reiziger per dag van gebruik destijds.</p>	<p>rijden en dan nog een goede aansluiting heeft op de trein.</p> <p>Potentieel interesse wanneer vanuit GG als net rechtstreeks doorgereden zou worden naar het ziekenhuis, Zo zou ook een dubbele ringlijn gereden kan worden zoals in Doetinchem</p>	<p>treinaansluitingen niet om betrouwbare overstappen voor grote reizigersgroepen mogelijk te maken. (Dit is ook al het geval in de huidige dienstregeling 2025).</p> <p>In het verleden heeft lijn 80 hier gereden tussen het GGNet en het ziekenhuis, met gemiddeld minder dan 2 reizigers per dag was hier slechts sprake van een beperkte vervoervraag. Met een overstap onderweg is deze verbinding mogelijk op meerdere manieren.</p>
Lijn 84 Zutphen Zuid – Stadsdienst.	<p>Lijn 83 rijdt tot in de late avond elk halfuur. Lijn 480 is hierdoor niet meer nodig</p> <p>Rijdt 6 minuten sneller door rechtstreeks maken van de route.</p>	Goed dat deze langer door gaat rijden in de avond.	
Lijn 86 Zutphen Stadsdienst.	<p>Lijn 86 rijdt vanaf het station via noordelijk Warnsveld naar het GG-Net-terrein (grote zorginstelling) en de nieuwe woonwijk Schouwbroek.</p> <p>Rijdt op werkdagen overdag 3x per uur en op zaterdag overdag 2x per uur. 8-persoonsbus</p> <p>Flexibele haltes in de toekomst?</p>	<p>Akkoord.</p> <p>Het begrip flexibele halte zal eerst scherp geformuleerd moeten worden voor een juiste beoordeling. Er zijn diverse wijzen van divers halteren mogelijk.</p>	<p>Klopt, dit is voor nu nog niet aan de orde. Op langere termijn zijn bijvoorbeeld een flexibele ontsluiting van huidig niet ontsloten gebieden denkbaar.</p>
Lijn 87	<p>Lijn 87 rijdt in lus vorm een route van station via delen van Warnsveld, de Voorsterallee en de wijk Noordveen naar het station.</p> <p>Op werkdagen overdag 1x per uur. 8-persoonsbus</p> <p>Flexibele haltes in de toekomst?</p>	<p>Akkoord</p> <p>Het begrip flexibele halte zal eerst scherp geformuleerd moeten worden voor een juiste beoordeling. Er zijn diverse wijzen van divers halteren mogelijk.</p>	<p>Klopt, dit is voor nu nog niet aan de orde. Op langere termijn zijn bijvoorbeeld een flexibele ontsluiting van huidig niet ontsloten gebieden denkbaar.</p>

Vraagje	C11 blijft gehandhaafd, echter valt deze lijn vanaf december buiten de concessie AR. De lijnen C7 en R71 vallen buiten de concessie AR, ons zijn geen wijzigingen bekend voor deze lijnen.	C11 Aalten – Bocholt? C7 Dinxperlo – Bocholt? R71 Winterswijk – Vreden? Provincie vragen.	Bij ons zijn ook geen wijzigingen bekend voor deze lijnen. C11 is tijdens 2024 extra ritten gaan rijden, dat is ons wel bekend, wijziging van april 2024.
Rivierenland			
Lijn 41 Culemborg - Wageningen	<p>Nieuwe lijn 41 Culemborg - Maurik - Kesteren - Rhenen - Wageningen. In deze lijn wordt lijn 641 opgenomen om verwarring met verschillende nummers te voorkomen.</p> <p>Lijn 641 verdwijnt in lijn 41.</p> <p>Meer info over het verdwijnen van lijn 641: Lijn 641. Rivierenland. Deze lijn verdwijnt. Hoe kijkt de buurtbusvereniging daar tegen aan?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deze lijn verdwijnt eigenlijk niet, de lijn plus bijbehorende ritten krijgen alleen een ander lijnnummer; 41 ipv 641, verder verandert er niets. • De buurtbusvereniging maakt zich wel zorgen over de komst van de nieuwe lijn 41 die ieder uur overstapvrij en sneller dan de buurtbus is voor reizigers in de regio Beusichem/Maurik. De buurtbusvereniging verwacht dat het aantal reizigers in haar bus behoorlijk zal afnemen, dit kan ervoor zorgen dat de buurtbusvereniging besluit om haar lijn te staken. 	<p>Akkoord.</p> <p>Geuit idee: Mooi, die nieuwe lijn 41 van Culemborg naar Wageningen. Dat past ook in de Bandstad, om de Randstad heen. De Bandstad bestaat uit b.v. Culemborg, Tiel, Ede, Nijkerk, Zeewolde. Daar wonen de werknemers voor wie in de Randstad geen betaalbare woning is te vinden. Zij kunnen in Culemborg of Rhenen de trein nemen. Tussen Vianen en Rhenen is over 40 km rivier geen verkeersbrug. Buurtbuslijn 263 vreest minder passagiers. Kunnen we voor die buurtbus een nieuwe markt openen door te adviseren bij Rijswijk (Gld) de pont te nemen naar Wijk bij</p>	<p>Alternatieve routes/services van de buurtbus zijn reeds aangedragen aan de vereniging. De vereniging geeft aan liever geen andere route te willen rijden dan de huidige route.</p>

		Duurstede waarvandaan iedere 10 minuten een snelbus naar Utrecht vertrekt? En ieder kwartier een bus naar Doorn, Zeist, Amersfoort. (moet de buurtbuslijn misschien ingekort tot waar lijn 41 rijdt). Ook voor inwoners van Tiel een optie. Parkeer je auto bij het veer en laat je rijden.	
Lijn 44 Tiel – Wageningen.	Kellen wordt meegenomen in de route. Deel Rhenen – Wageningen verdwijnt daar lijn 41 dat stuk gaat rijden. In de avonduren gaat lijn 44, in beide richtingen, rijden. De huidige avondlijn 840 is hierdoor niet meer nodig en vervalt.	Akkoord.	
Lijn 45 Tiel – Wageningen.	Een nieuwe bushalte op De Diepert	Prima.	
Lijn 46 en 146 Vianen -Tiel.	In de avonduren zetten wij op lijn 46 op het traject Culemborg - Tiel, in beide richtingen, weer reserveringsvrije ritten in.	Akkoord.	
Lijn 47 Gorinchem – Geldermalsen.	2 x pu in de spits. Verlengen naar Geldermalsen. In de late avonduren gaat lijn 47 ook overstapvrij rijden tussen Geldermalsen en Haaften(/Gorinchem).	Akkoord.	
Lijnen 48 en 148	Nieuwe lijnen 48 en 148 tussen station Tiel en de bedrijventerreinen Kellen en Medel. Maandag t/m zaterdag: 2x per uur Passewaaij, Medel, Enkel lijn 148 1 x pu naar Lingemeer. Lijn 48 vervangt lijn 46 tussen Passewaaij en station. In de late avond (na 22u) onderzoeken we het aanbieden van een reserveringsvrije reismogelijkheid van Medel naar station Tiel	Akkoord..	
Lijn 67, 267 en 667	Lijn 67 fungeert nu enkel als spitslijn. Op werkdagen overdag gaat de lijn elk uur rijden, aangevuld tot 2x per uur in de piek van de ochtendspits. Rijdt ook door naar terrein De Wildeman.	Prima.	

	<p>Buurtbus 267 brengt inwoners naar lijn 67. Lijn 67 wordt aangepast aan de rijtijden van deze buurtbus.</p> <p>Scholierenlijn 667 gaat in de middagspits ook van station Zaltbommel naar Hurwenen, Rossum, Alem en Kerkdriel rijden.</p> <p>De lijnen sluiten in Zaltbommel aan op de trein van/naar Utrecht.</p>	<p>Natuurlijk goed. Maar de situatie t.a.v. de eerste ochtendrit is onduidelijk.</p> <p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p>	<p>De lijnen 267 en 67 rijden allebei naar Zaltbommel, dus met lijn 267 naar lijn 67 reizen is niet van toepassing. Op alle werkdagen arriveert de eerste rit van lijn 267 om 8:05 in Zaltbommel.</p> <p>Op werkdagen (muv schoolvakanties) arriveert lijn 67 om 7:03 met de eerste rit in Zaltbommel.</p>
<p>Lijn 165 Den Bosch – Druten.</p> <p>Lijn 665 Den Bosch – Dreumel.</p>	<p>Spitsritten rijden tussen Dreumel en 's-Hertogenbosch v.v. (in plaats van/naar Rossum/Heerewaarden).</p> <ul style="list-style-type: none"> In de ochtendspits rijdt de bus iedere 7½ minuut. Extra spitsrit om 7.30 uur. Verdubbelen frequentie in de vroege avond en <ul style="list-style-type: none"> Op zaterdag in de drukste richting naar 2x per uur tussen Dreumel en 's-Hertogenbosch; Op zaterdag tussen 10u en 14u richting 's-Hertogenbosch en tussen 14u en 20u richting Dreumel <p>Lijn 665 rijdt afwijkende route. Aanvulling op vraag:</p> <ul style="list-style-type: none"> De route van lijn 665 is dezelfde als van lijn 165, het enige verschil is dat lijn 665 na aankomst op station 's-Hertogenbosch nog een stukje verder rijdt in 's-Hertogenbosch. Er is dus alleen een extra routedeel. Op de route van lijn 165 is de route van 665 exact hetzelfde als de route van 165. (Zie de kaart verderop in deze mail Blijven die frequentieverdubbelingen voor lijn 665? De frequenties blijven gelijk aan zoals eerder gepresenteerd, een verschil is dat er ritten zijn die verschuiven van lijnnummer 665 naar 165, verder verandert er niets. In de piek van de ochtendspits vertrekt er om de 7,5 minuut een bus in Dreumel naar 's-Hertogenbosch. In de middagspits rijdt de bus 4x per uur van 's-Hertogenbosch naar Dreumel. 	<p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p>	<p>De route van lijn 665 is dezelfde als van lijn 165, het enige verschil is dat lijn 665 na aankomst op station 's-Hertogenbosch nog een stukje verder rijdt in 's-Hertogenbosch. Er is dus alleen een extra routedeel. Op de route van lijn 165 is de route van 665 exact hetzelfde als de route van 165.</p> <p>De frequenties blijven gelijk aan zoals eerder gepresenteerd, een verschil is dat er ritten zijn die verschuiven van lijnnummer 665 naar 165, verder verandert er niets. In de piek van de ochtendspits vertrekt er om de 7,5 minuut een bus in Dreumel naar 's-Hertogenbosch. In de middagspits rijdt de bus 4x per uur van 's-Hertogenbosch naar Dreumel.</p>
Lijn 667	Scholierenlijn 667 gaat in de middagspits ook van station Zaltbommel naar Hurwenen, Rossum, Alem en Kerkdriel rijden.	Akkoord.	

<p>Lijnen 166 en 68, Den Bosch – Ammerzoden-Well.</p> <p>Lijn 268.</p>	<p>Lijn 166 naar Delwijnen, Nederhemert, Aalst, Zuilichem, Gameren en Zaltbommel. Lijn 68 verdwijnt daarmee. Brakel profiteert mee met een overstapmogelijkheid tussen lijn 49 en 166 in Zuilichem. Op dit nieuwe traject rijden we op werkdagen in de spits 2x per uur en in de daluren 1x per uur. Elke werkdag dezelfde dienstregeling te bieden met verbeterde aansluitingen</p> <p>Lijn 166 maakt gebruik van nieuwe haltes aan de Maas Waalweg ter hoogte van Delwijnen, Nederhemert en Aalst. Hoewel de bus hier aan de rand van het dorp halteert, blijft buurtRRReis 268 ieder uur de bestaande haltes in de dorpen ontsluiten.</p> <p>Uitstel verlenging lijn 166: Op moment van schrijven van deze definitieve versie van het Vervoerplan is bekend dat de nieuwe haltes in de gemeente Zaltbommel niet bij de start van dienstregeling 2026 gereed zullen zijn. Dit betekent dat lijn 166 bij start dienstregeling nog niet gaat rijden op het nieuwe lijndeel tussen Well, Aalst en Zaltbommel. Om te zorgen voor afdoende vervoercapaciteit voor de kernen Aalst, Nederhemert en Delwijnen gaat de tijdelijke lijn 68 meerijden op de route van buurtRRReis 268. In de ochtendspits rijden de ritten van de dorpen naar station Zaltbommel en in de middag tegengesteld-</p> <p>Rijdt ieder uur dezelfde route en dienstregeling.</p> <p>In de ochtendspits rijdt buurtRRReis 268 van station Zaltbommel naar Poederroijen één afwijkende rit, deze vertrekt een half uur later dan het standaard patroon van station Zaltbommel (07:52 uur) en rijdt vanaf de laatste halte in Zaltbommel (Wielkamp) rechtstreeks naar Poederroijen. Hierdoor kunnen met de trein aankomende werknemers de bedrijventerreinen in Zaltbommel rond 08:00 uur bereiken. Om 07:52 uur zijn er nog vrijwel geen reizigers die naar de dorpen reizen en mocht er wel een reiziger zijn dan kan deze via Poederroijen reizen; de bus rijdt daarna overstapvrij verder.</p>	<p>Prima. Haltes dienen eerst wel geregeld te worden.</p> <p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p>	
<p>Algemeen Bommelerwaard.</p>	<p>Met het oog op het nuttig en effectief inzetten van DRU's zetten we op werkdagavonden en in het weekend op verbindingen met weinig reizigersbehoefte reserveerRRReis in om deze reisrelaties ook tijdens deze momenten te faciliteren. Reizigers kunnen dan reizen met ReserveerRRReis 49, 266, 267 en 268.</p>	<p>Begrijpelijk.</p>	

Lijn 673 Gorinchem – Leerdam.	Gaat de hele dag rijden, in plaats van nu enkel in de spits. Alle haltes tussen beide plaatsen gebruiken in dominante richting. In de niet dominante richting huidige route. In de avond RRRReserveerreis.	Positief de 673 die Asperen, Heukelum en Spijk de hele dag gaan bedienen.	
Lijnen 49 en 649.	Lijn 49 en 649 gaan samen in de spits 2x per uur tussen Brakel en Zaltbommel rijden	Akkoord.	
Betuwe	In de avonden en het weekend bieden we reserveerRRReis aan voor Spijk, Heukelum en Asperen. In de huidige situatie is er op die momenten geen ov-ontsluiting van Spijk en Heukelum.	Akkoord.	