



G2.1 Vervoerplan

Aanvullend Vervoerplan 2026

1	Aanleiding	2
2	Veranderingen per specifieke lijn	2
2.1	Aanpassing <i>buurtRRReis</i> 248 Zaltbommel - Tiel	2
2.2	Opheffing <i>buurtRRReis</i> 263 Beusichem - Maurik	3
2.3	Extra spitsrit <i>buurtRRReis</i> 194 Dinxperlo - Aalten	4
2.4	Extra reismogelijkheden RS32 Arnhem - Doetinchem	4



Arriva verbindt Gelderland

1 Aanleiding

Een beperkt aantal dienstregelingswijzigingen zijn opgenomen in dit aanvullende vervoerplan. Deze zaken waren bij het indienen van het reguliere Vervoerplan nog niet bekend of nog niet volledig bekend. Om het advies en besluitvormingsproces goed te doorlopen zijn de voorziene wijzigingen opgenomen in dit Aanvullend Vervoerplan en vragen we hiervoor advies aan bij het ROCOV Gelderland.

2 Veranderingen per specifieke lijn

Per lijn geven we in het kort de verandering weer aangevuld met de realiseerbaarheid daarvan. De eerste drie wijzigingen betreffen *buurtRRReis* verbindingen, de vierde wijziging de treinverbinding Arnhem - Doetinchem.

2.1 Aanpassing *buurtRRReis* 248 Zaltbommel - Tiel

a. Verandering: Een beperkte aanpassing van de dienstregeling van lijn 248 is noodzakelijk. Rond Zaltbommel en Waardenburg nemen verkeerdruk en congestie toe waardoor de uitvoering van de dienstregeling onder druk staat. Diverse werkzaamheden aan de A27 zullen in de nabije toekomst voor nog meer drukte zorgen bij Zaltbommel en Waardenburg. Tussen Waardenburg en Tiel zorgen langdurige werkzaamheden aan de rivierdijk voor tijdrovende omleidingen.

- ***BuurtRRReis* 248** rijdt tussen Opijnen en Varik een versnelde route om de dienstregeling binnen de gestelde tijd te kunnen uitvoeren. De buurtbus kan hierdoor niet Heesselt ontsluiten.
- Arriva stelt voor om Heesselt te ontsluiten met vraagafhankelijk ov zodat deze kern bereikbaar blijft, dit zou bijvoorbeeld kunnen met *haltetaxiRRReis* of *reserveerRRReis* van en naar de halte Gerestraat.
- Schoollijn 648 blijft Heesselt 1x per werkdag een reserveringsvrij reismogelijkheid bieden naar Tiel.
- De dienstregelingstijden van *buurtRRReis* 248 wijzigen met enkele minuten, de vertrektijd in zowel Tiel als Zaltbommel wordt op minuut .19, de aankomsttijd op minuut .11, de te krappe overstaptijd van de treinen in Tiel op lijn 248 worden hiermee ruimer en beter uitgemiddeld met de overstaptijd in tegengestelde richting.
- De dienstregeling van de eerste rit naar Tiel (08:11 uur) wordt op elke werkdag hetzelfde, er is hierdoor geen onderscheid meer tussen reguliere werkdagen en schoolvakanties.

b. Aansluitingen: De overstapmogelijkheden wijzigen zelf niet. Op station Tiel wordt de overstap van trein op *buurtRRReis* 248 betrouwbaarder omdat deze twee minuten ruimer wordt. Op beide stations wordt de aansluiting van *buurtRRReis* 248 op vertrekkende treinen betrouwbaarder omdat de dienstregeling met de aangepaste route beter uitvoerbaar wordt.

c. Loopafstanden: De loopafstanden blijven gelijk aan de huidige situatie.

d. Verslechteringen en mobiliteitsalternatieven: Per dag zullen ongeveer 2 reizigers van/naar Heesselt gebruik gaan maken van vraagafhankelijk ov.

e. Vraagafhankelijk vervoer: Heesselt krijgt vraagafhankelijk vervoer overdag, alle overige dorpen houden reserveringsvrij vervoer op werkdagen overdag.

f. Materieelinzet: Op *buurtRRReis* rijdt ongewijzigd een 8-personebus. Dit geldt ook voor (de potentiële ritten van) *reserveerRRReis*.

g. Realiseerbaarheid: De voorziene wijziging is realiseerbaar en zelfs noodzakelijk. Het effect is dat de uitvoering van het ov betrouwbaarder wordt.

2.2 Opheffing *buurtRRReis* 263 Beusichem - Maurik

a. Verandering: De buurtbusvereniging van Maurik heeft helaas aangegeven haar verbinding niet te willen continueren in de nieuwe dienstregeling. In de huidige situatie wordt er al weinig gebruik gemaakt van de verbinding; het aantal reizigers is bijvoorbeeld lager dan de provinciaal voorgeschreven streefnorm voor buurtbusprojecten.

In de nieuwe dienstregeling start lijn 41 (Culemborg - Maurik - Wageningen) op grotendeels dezelfde vervoerrelatie. De verwachting is dat circa 72% van de huidige reizigers van *buurtRRReis* 263 migreert naar de nieuwe lijn 41.

De nieuwe situatie betekent een aanmerkelijke verbetering voor reizigers tussen Maurik en Culemborg/Utrecht, de reistijd neemt af en overstappen in Beusichem is niet meer nodig. Doordat *buurtRRReis* 263 vervalt betekent dit wel dat er in Ravenswaaij en Rijswijk op werkdagen overdag geen ov-ontsluiting meer is. Onder voorbehoud van financiering stellen we voor om de kernen Ravenswaaij en Rijswijk 1x per uur met *vraagafhankelijk ov* te ontsluiten zodat deze kernen bereikbaar blijven, dit zou bijvoorbeeld kunnen met *haltetaxiRRReis* of *reserveerRRReis*. We stellen voor om in Ravenswaaij de halte Donkerstraat te ontsluiten en in Rijswijk de halte Hoekenburgplein (zie ook verderop).

b. Aansluitingen: De vraagafhankelijke ontsluiting van Ravenswaaij en Rijswijk biedt in Zoelmond overstapmogelijkheden van/naar Culemborg en Tiel. De aansluitingen van de nieuwe lijn 41 in Culemborg en Kesteren wijzigen niet.

c. Loopafstanden: De vraagafhankelijke ontsluiting van Ravenswaaij en Rijswijk voorkomt dat Ravenswaaij en Rijswijk toekomstig geen ov-ontsluiting meer hebben. In Rijswijk stellen we het reactiveren we de halte Hoekenburgplein voor, in de huidige situatie komt *buurtRRReis* 263 hier niet. De loopafstand in Rijswijk kan hierdoor met gemiddeld ruim 600 meter afnemen.

d. Verslechtingen en mobiliteitsalternatieven: Doordat *buurtRRReis* haar verbinding staakt kunnen reizigers van/naar Ravenswaaij en Rijswijk niet meer reserveringsvrij reizen op werkdagen overdag.

Voor Ravenswaaij verwachten we dat meer inwoners per fiets naar Zoelmond zullen gaan om vanaf daar met de bus naar Culemborg respectievelijk Tiel te reizen, onze ervaring is dat dit in de huidige situatie al gebeurt omdat reizigers op deze manier een overstap minder hebben en ook geen wachttijd. De fietsafstand is met 1,7 kilometer gering en in de nieuwe dienstregeling wordt de halte in Zoelmond ook aantrekkelijker doordat de bus van/naar Culemborg vaker gaat rijden.

e. Vraagafhankelijk vervoer: Alle ritten van/naar Ravenswaaij en Rijswijk zullen met vraagafhankelijk ov worden uitgevoerd; nog nader te bepalen is of dit *haltetaxiRRReis* of *reserveerRRReis* wordt.

f. Materieelinzet: Potentiële ritten uitgevoerd door *reserveerRRReis* rijden we met een 8-persoonsbus.

g. Realiseerbaarheid: De voorziene plotselinge wijziging is realiseerbaar onder voorbehoud van financiering. Hierbij speelt een rol dat *haltetaxiRRReis* en *reserveerRRReis* met betaald personeel worden uitgevoerd in tegenstelling tot *buurtRRReis* welke met vrijwilligers wordt uitgevoerd waardoor de kostenstructuur anders is.

2.3 Extra spitsrit *buurtRRReis* 194 Dinxperlo - Aalten

a. Verandering: De buurtbusvereniging wil de bereikbaarheid vanuit Dinxperlo naar Aalten en Enschede verder verbeteren door een *extra spitsrit* te rijden van Dinxperlo (08:07) naar Aalten in de periode van september t/m april. In de piek van de ochtendspits rijdt *buurtRRReis* 194 hierdoor dus 2x per uur naar Aalten.

b. Aansluitingen: De extra rit sluit in Aalten aan op lijn 75 naar Groenlo en de trein naar Winterswijk.

c. Loopafstanden: Hierin zijn geen wijzigingen.

d. Verslechteringen en mobiliteitsalternatieven: Er zijn geen verslechteringen.

e. Vraagafhankelijk vervoer: Dit is niet van toepassing.

f. Materieelinzet: Alle ritten op *buurtRRReis* 194 rijden met een 8-persoonsbus.

g. Realiseerbaarheid: De wijziging is volgens de buurtbusvereniging realiseerbaar.

2.4 Extra reismogelijkheden RS32 Arnhem - Doetinchem

a. Verandering: We merken dat de treinen van Arnhem naar Liemers en Achterhoek ook in de avonden goed gebruikt worden, vooral op werkdagen rond 19u en 20u reizen er vanaf Arnhem vaak 100 tot 150 reizigers per rit. In de huidige situatie rijden er na 19:00 twee treinen per uur.

We stellen voor om tussen 19:00 en 20:30 de frequentie van Arnhem Centraal naar Doetinchem te verhogen van 2x naar 4x per uur. We vergroten hiermee *de bereikbaarheid* van Liemers en Achterhoek. Uit klantreacties weten we dat reizigers het ontbreken van extra treinritten rond 19u als een gemis ervaren. Vooral vanuit Arnhem naar Duiven en Zevenaar is sprake van een sterke stadsgewestelijke reizigersstroom.

Naast treinreizigers profiteren ook busreizigers; door de extra treinritten zijn reizigers van Arnhem naar de Doetinchemse wijk Overstegen en Zelhem een kwartier korter onderweg.

b. Aansluitingen: Tussen 19:00 en 20:30 sluiten alle (4x per uur) aankomende treinen uit de Randstad en uit Nijmegen/Brabant aan op de trein naar Zevenaar/Doetinchem.

In Doetinchem gaan de extra treinritten aansluiten op lijn 23 naar Overstegen/Zelhem.

c. Loopafstanden: Hierin zijn geen wijzigingen.

d. Verslechteringen en mobiliteitsalternatieven: Er zijn geen verslechteringen.

e. Vraagafhankelijk vervoer: Dit is niet van toepassing.

f. Realiseerbaarheid & effecten: De ruimte op het spoor is beschikbaar. We verwachten op termijn 100 nieuwe reizigers per werkdag.

g. Pilot: Deze verbetering is als pilot voor een periode van 3 jaar voorzien. Op basis van de evaluatie van deze pilot kan de uitbreiding in Vervoerplan 2029 worden opgenomen als een definitieve uitbreiding van de dienstregeling.