

**BARNEVELD NOORD**

Een overzichtelijk station bestaande uit één perron. Het is van belang voor het Transferium Barneveld Noord, dat te bereiken is via een trap en een lift. Naast het station zijn fietsenstallingen en enkele parkeerplekken en K&R aanwezig.

**Bewegwijzering, Reisinformatie, Kaartautomaten:**

- De bewegwijzering is erg summier. De locatie van het toilet is duidelijk en ook het transferium wordt goed aangegeven. Er is verder een bedrijventerrein, enkele huizen in de omgeving en de mogelijkheid om per fiets uit de richting van Voorthuizen op de trein te stappen.
- Er is een busbordje naar de dichtstbijzijnde bushalte op zo'n 500 tot 700 meter van het station. De route is goed aangegeven.
- Er zijn vertrekstaten en een DRIS aanwezig, die werkt naar behoren. De omroepinstallatie functioneert goed.
- Er staat nog een NS-kaartautomaat die door vervoerder Keolis wordt gehuurd. De vier NS-automaten op de Valleilijn worden in verband met de introductie van OV-pay te zijner tijd verwijderd. De aanwezige OV-oplaadautomaat is buiten bedrijf. Op het perron zijn voldoende in- en uitcheckpalen aanwezig.

**Reinheid:**

- Het perron, het voorplein en de route naar het transferium zien er keurig uit. Prullenbakken zijn niet overvol en de directe ruimten eromheen zijn schoon. Wel zijn er hier en daar kauwgom plekken.

- Voor de abri op het perron is er een gat in de afwateringsgeul, deels afgesloten door een nogal gladde plaat. Een reparatie is inmiddels voltooid. 2



### **Toegankelijkheid:**

- Door de scherpe bocht in het spoor, is er een ruimte tussen de uitgeschoven treeplank van de trein en het perron. Dit euvel is technisch niet op te lossen. Vervoerder Keolis zet op dit station dan ook structureel reisassistentie in.
- Naast trappen is het perron ook via een hellingbaan te bereiken.
- Op het perron en tussen perron en K&R liggen geleidelijnen. Bij de trappen naar het toilet houdt de geleidelijn ineens op. Naar het toilet met daarnaast de kaartautomaat zijn dus geleidelijnen wenselijk.



### **Comfort en Sociale veiligheid:**

3

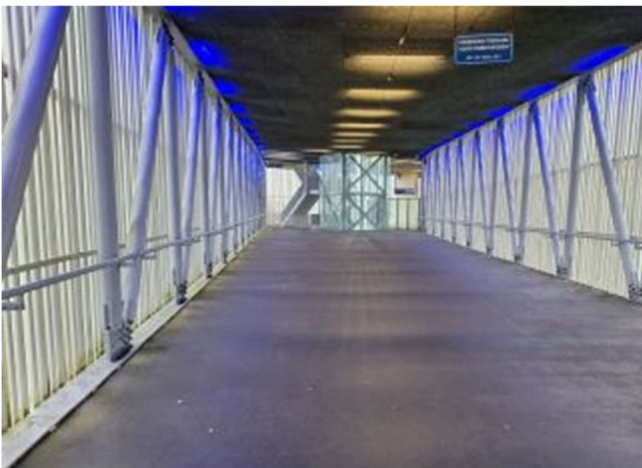
- 's Avonds kan het station onveilig aanvoelen vanwege het ontbreken van omringende bebouwing en de aanwezigheid van bossages.
- Op het station is een AED aanwezig.
- In het stationsgebouw is een wachtruimte voor reizigers. In een andere ruimte zijn overdag duidelijk zichtbaar twee stationsmedewerkers aanwezig.
- Op het perron zijn enkele zitbanken en een abri, die biedt echter, met name door de harde wind en de ligging van het station, weinig beschutting.

### **Fietsenstallingen:**

- De fietsenstallingen zien er redelijk netjes uit. Er zijn geen kwakfietsen buiten de stalling. Er zijn nog plekken beschikbaar; de kluisen zijn wel allemaal bezet. Er kan gebruik worden gemaakt van een beperkt aantal OV-fietsen.

### **Transferium en Busverbinding:**

- Er is geen bushalte in de directe omgeving van het station. De dichtstbijzijnde bushalte ligt op 500 tot 700 meter aan de doorgaande weg tussen Barneveld en Voorthuizen. Een alternatief zou een halte aan de zuidkant zijn bij de kruising Stationsweg-Binnenveld.



- Het transferium biedt plaats aan 250 auto's en heeft drie verdiepingen. Het wordt weinig gebruikt, ongeveer dertig procent is bezet.
- Door het beperkte gebruik en de hoge kosten voor onderhoud onderzoekt de gemeente voor de toekomst verschillende scenario's variërend van gedeeltelijke verhuur aan derden, bijvoorbeeld bedrijven uit Amersfoort of de Randstad, tot vervanging van de parkeergarage naar parkeren op maaiveldniveau.
- Op de fraaie en schone loopbrug naar het transferium staat nog een oude betaalautomaat. Die kan worden weggehaald. Het parkeren is nu gratis.
- Onder het transferium is ook nog een fietsenstalling.



Dit station heeft twee perrons. Treinen kunnen elkaar hier kruisen. In het stationsgebouw is een cafetaria en een ruimte voor twee stationsmedewerkers met een fietsreparatie. Hier is ook het toilet gelokaliseerd. Er zijn twee fietsenstallingen, ten noorden en zuiden van het stationsgebouw. Ook zijn er P&R- en K&R-plekken aanwezig. Aan spoor 1, de centrumzijde, ligt een perron met een ruime breedte. Het perron aan spoor 2 is erg smal.

#### **Bewegwijzering, Reisinformatie, Kaartautomaten:**

- De locatie van het toilet is vanaf de perrons goed zichtbaar. De verwijzing naar de uitgang en bushalte is goed te zien.
- Op het stationsplein zijn aanwijzingen naar het centrum en enkele attractiepunten aanwezig. Er hangt een stadsplattegrond.
- De DRIS op het voorplein werkt goed, net als de omroepinstallatie. Verder zijn vertrekstaten geplaatst.
- Ook op dit station staat nog een van NS gehuurde kaartautomaat. De aanwezige OV-oplaadautomaat functioneert.
- Bij de toegangen tot de perrons zijn in- en uitcheckpalen geplaatst.

#### **Reinheid:**

- De perrons en het voorplein zien er schoon uit. Wel zitten hier en daar kauwgom plekken op de tegels. Ook de wachtruimtes zijn keurig aangeveegd.
- Het toilet is schoon en kost 70 eurocent. Door een druk op een knop wordt de deur op afstand geopend.

### **Toegankelijkheid:**

- De geleidelijnen op dit station liggen goed.
- Beide perrons zijn middels een hellingbaan te bereiken.
- Op de spoorwegovergang naar spoor 2 is een ribbellijn te zien. Voor blinden en slechtzienden is een duidelijkere geleiding bij deze oversteek wel zo prettig.
- Bij het trapje van het voorplein naar spoor 1 zijn wel geleidelijnen maar ontbreken brailleplaatjes op de leuning.

### **Comfort en Sociale veiligheid:**

- Een probleem is het smalle perron bij spoor 2. Dit wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van een rangeerspoor waarmee een achterliggende fabriek kan worden bereikt. De gemeente en NS onderzoeken in een verkenning de mogelijkheid dit spoor te verwijderen waardoor de weg vrijkomt dit perron te verbreden en ook nieuw stationsmeubilair te plaatsen, waar nu geen ruimte voor is.
- De drukste treinen worden voorlopig op spoor 1 afgehandeld, waardoor enkele treinen tijdens de spits van een afwijkend perron vertrekken. Voor blinden en slechtzienden kan het wisselen van spoor door drukke treinen een probleem zijn. Zij kunnen mogelijk op het verkeerde perron staan te wachten. Het omroepen van het vertrekspoor is dan van belang om reizigers naar het juiste spoor te leiden.



- Spoor 2 is alleen via een gelijkvloerse oversteek van de sporen te bereiken. Deze overweg heeft spoorbomen. Links naast het spoor zijn vanwege de veiligheid rijen kleine stenen geplaatst om te verhinderen dat reizigers via deze route de overweg oversteken.
- Er is een AED evenals een watertappunt. In de directe nabijheid van het station zijn enkele horecagelegenheden aanwezig.
- Op het perron bij spoor 1 zijn meerdere zitbanken enabri's aanwezig. Die smalleabri's bieden wel erg weinig beschutting bij slecht weer.
- Op het voorplein staat een grote overdekteabri met een deur. Dit is een prima wachtruimte.

## Fietsenstallingen:

6

- Dit station kent twee fietsenstallingen: Noord en Zuid. Beide zien er erg schoon uit, met voldoende ruimte voor nog extra fietsen. Opvallend is de netheid van de fietsen in de stallingen. Dat is te danken aan de twee medewerkers van de gemeente Barneveld die op werkdagen van 7 uur 's ochtends tot drie uur 's middags aanwezig zijn. Ze zorgen er ook voor dat het station schoon blijft. Deze succesvolle aanpak verdient navolging op alle stations op de Valleilijn.
- Er zijn diverse fietskluisen beschikbaar. De OV-fiets wordt hier aangeboden. Ook zijn er speciale plekken voor scooters.



## Busverbinding:

- Aan de Burgemeester Kuntzelaan liggen bushaltes waar diverse (buurt) buslijnen stoppen. Op de route naar de halte aan de westzijde is een extra zebra gewenst, zodat de overstappende reizigers enige bescherming genieten bij het oversteken.

## BARNEVELD ZUID



Een fraai en eenvoudig station met een symbolische toegangspoort naar de wijk. De bebouwing bevindt zich aan de westkant; aan de oostkant is nog voldoende ruimte voor een nieuwe wijk. Het station heeft één perron aan de westzijde van het spoor.

### **Bewegwijzering, Reisinformatie, Kaartautomaten:**

- Er is geen verwijzing naar het toilet.
- Op het voorplein zijn enkele borden met bewegwijzering aanwezig.
- Er is een DRIS die goed werkt. Ook is er een vertrekstaat aanwezig.
- Bij dit station staat geen NS-kaartautomaat; wel een werkende OV-oplaadautomaat. Er zijn voldoende in- en uitcheckpalen.

### **Reinheid:**

- Het perron, voorplein en de routes naar de fietsenstallingen zien er schoon uit. Ook de wachtruimte is schoon.
- Een bank onder de abri vertoont nog wel restanten van weggehaalde graffiti.



### **Toegankelijkheid:**

- Het perron is dankzij een hellend vlak vanaf de weg zonder hindernissen te bereiken. Ook zijn er hellingbanen.
- Er loopt een geleidelijn van perron naar de zebra's richting woonwijk, over de Zijdehoenderlaan. Ook de geleidelijnen op het perron zijn prima!

### **Comfort en Sociale veiligheid:**

- Het perron is vanuit de aanliggende bebouwing zichtbaar. Dit geeft de reiziger een veilig gevoel.
- Ten noordoosten van het station ligt een scholengemeenschap die ook leerlingen uit de regio trekt. Een deel daarvan komt per trein. Zij maken vaak gebruik van een illegale route aan de noordzijde van het perron via een schouwpad van ProRail naar de spoorwegovergang in de Oud Vellerseweg. Dit is niet gewenst. Daarom heeft ProRail rubberen matten met uitstulpingen op het spoor gelegd zodat reizigers niet over het spoor lopen.
- De wachtruimten bieden slechts beperkte beschutting bij slecht weer.
- Er is een gratis toilet aanwezig. Die is toegankelijk via een afwijkende procedure van de provincie Gelderland. De reiziger moet op een knop drukken en krijgt contact met een persoon die de deur op afstand kan openen.

Deze persoon is echter nauwelijks te verstaan.

8

– In het poortgebouw bevindt zich een kiosk die blijkbaar alleen open is tijdens de spits. Er is echter nergens informatie over te lezen.



### Fietsenstallingen:

– De fietsenstalling ziet er schoon uit zonder kwakfietsen. Er is voldoende ruimte voor fietsen. Er zijn fietskluisen en een aparte plek voor scooters.

– Op de zuidzijde van het voorplein staat een niet meer gebruikte Keolis fietscarroussel van KeoBike. De gemeente wil dat de nieuwe eigenaar Deelfiets Nederland het object verwijderd. Er komen nog OV-fietsen op het station.



– Strak langs het spoor loopt een breed fietspad in twee richtingen. Bij het station is een (flauwe) bocht van het spoor afgemaakt zodat treinreizigers niet direct met fietsers in aanraking komen als ze het station uitkomen. Een prima oplossing!

### **Busverbinding:**

– De bushalte naast de fietsenstallingen, aan de oostzijde van de Zijdehoenderlaan, dient tevens als opstaphalte bij treinuitval. Dat is keurig op het bord van de haltepaal aangegeven. Erboven hangt een zonnepaneel. Fraai is de digitale vertrekstaat eronder waarop ook de laatste treinen staan aangegeven. Deze speciale bushaltes, ook te zien op Barneveld Noord en Barneveld Centrum, zijn een prima maatregel die op grote schaal nagevolgd zou moeten worden.

– De P&R bij het station is slechts deels bezet.

### **LUNTEREN**



Een station met twee sporen waar de treinen elkaar kunnen kruisen. Het stationsgebouw uit 1902 huisvest innovatieve bedrijven. Via een gelijkvloerse overweg kunnen reizigers op het andere spoor komen.

### **Bewegwijzering, Reisinformatie, Kaartautomaten:**

– Er is weinig bewegwijzering. De uitgang wordt aangegeven. Het toilet is vanaf de perrons te zien.  
 – Er staat een werkende DRIS, evenals een bord met vertrekstaten. Een kaartautomaat van NS is nog aanwezig. Ook is er een OV-oplaadautomaat.  
 – Bij elke opgang naar de perrons staan in-en uitcheckpalen.

## Reinheid:

10

- Ook dit station ziet er schoon uit. Er is weinig tot geen zwerfafval.

## Toegankelijkheid:

- De perrons zijn door middel van hellingbanen te bereiken. Geleidelijnen zijn aanwezig en liggen in de meeste gevallen goed. Wel ontbreekt een geleidelijn naar de halte van de buurtbus.
- Aan de zuidkant is een spoorwegovergang. Deze gelijkvloerse oversteek tussen de perrons wordt door blinden als gevaarlijk en eng beschouwd. Er is geen geleiding aanwezig met als gevaar dat men van het pad kan afdwalen.



## Comfort en Sociale veiligheid:

- Op het station is een AED aanwezig.
- De ietwat donkere achterzijde van het station kan een onheilspellend gevoel geven.
- Er zijn zitbanken en wachtruimtes aanwezig. Op spoor 2 biedt deze niet bij alle weersomstandigheden voldoende beschutting.

## Fietsenstallingen:

- De fietsenstallingen aan beide kanten van het station bieden voldoende ruimte. Het is er wel veel rommeliger dan op de andere stations. Veel fietsen staan niet in de beugels. Er zijn enkele kwakfietsen. Bij de achteringang zijn meerdere wild geparkeerde fietsen geplaatst. Hier is geen officiële fietsenstalling.
- Er zijn fietskluizen, een aparte plek voor scooters en nog geen OV-fietsen.
- In een afscheidingshek bij de fietsenstalling zit een groot gat. De stationsmanager geeft het door voor reparatie.

## Busverbinding:

- Vlak voor het station Lunteren heeft Buurtbus 505 een halte. De bijbehorende reisinformatie op het haltebord is onvolledig. Er wordt maar één kant weergegeven: de bus naar Wekerom. Maar de bus rijdt ook naar station Veenendaal De Klomp met een goede aansluiting op de trein uit Barneveld. Vervoerder Transdev zal op korte termijn een juiste vertrekstaat aanbrengen.
- De routing naar de halte is sterk onvoldoende. De haltepaal is te vinden naast de weg achter geparkeerde auto's. Er zijn geen blindegeleidelijnen.

- In het verleden stopte het treinvervangend busvervoer ook voor het station. Maar de smalle weg leent zich niet voor 12-meterbussen. In de toekomst vertrekken deze bussen bij de bushalte Roskamersteeg in de Dorpsstraat bij de kerk in het centrum. Een goede route aanwijzing is dan belangrijk. Er hangt een mededeling van RRReis met een kaartje. De afstand is 400 meter. Ook is er al een bordje klaargemaakt bij een paal naar het centrum. Het is afwachten of dit voldoende is.
- De P&R is lang niet vol.



## **DEELNEMERS AAN DE SCHOUWEN OP DONDERDAG 27 NOVEMBER 2025:**

ROCOV Gelderland: .....

Gemeente Barneveld: ....., strategisch adviseur mobiliteit (niet Lunteren)

Gemeente Ede: ....., verkeersplanoloog (alleen Lunteren)

NS: ....., stationsmanager

ProRail: ....., inspecteur regio Noord Oost

Keolis: ....., contractmanager rail, ....., manager rail

Provincie Gelderland: ....., concessie-manager Openbaar Vervoer (alleen Barneveld Noord en Centrum)