



Brief per e-mail

Gemeente Lochem
t.a.v. de gemeenteraad

Uw kenmerk: -
Uw datum: -
Ons kenmerk: RG26-007

Afschrift:
Gemeente Lochem,
college van B en W

Provincie Gelderland,
.....

Arriva,

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek
T: 06 5083 4423
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Arnhem, 25 maart 2026

Betreft: Buslijn 57 via Harfsen

Geachte raadsleden,

Wegens werkzaamheden in Harfsen wordt buslijn 57 vanaf Laren tot Deventer omgeleid. Reizigers wordt aangeraden met een pendelbus naar Laren te gaan (ca. 4km) en daar op bus 57 te stappen richting Lochem of Deventer. Een langdurige en weinig efficiënte reis. Deze pendelbus rijdt alleen op werkdagen tijdens de spitsuren.

Bij navraag bij Arriva vernamen wij dat er lokaal omgeleid zou kunnen worden, mits éénrichtingsverkeer wordt ingesteld en dit gehandhaafd wordt met verkeersregelaars. Deze oplossing viel af, omdat de gemeente Lochem geen verkeersregelaars wilde instellen.

Als tweede oplossing heeft Arriva een pendelbus tussen Harfsen en Laren voorgesteld. De kosten hiervoor dienen bij de gemeente Lochem te liggen, de wegbeheerder als veroorzakende partij.

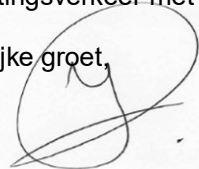
De beslissing voor een oplossing is sinds februari jl. steeds vooruitgeschoven.

Arriva heeft op eigen initiatief op werkdagen in de ochtendspits (7-9 uur) en de avondspits (15-17 uur) een pendelbus tussen Laren en Harfsen ingesteld. Deze bus rijdt 2x per uur. Reizigers kunnen in Laren overstappen op bus 57 richting Borculo en Deventer. Definitieve afspraken en financiering zijn nog niet afgerond.

Het ROCOV Gelderland verzoekt u dringend maatregelen te nemen welke Arriva voorstelt. Dit is enerzijds in het belang van de reizigers van en naar Harfsen, anderzijds omdat gebruik maken van het OV i.p.v. de auto ook een gewoonte is van mensen. Nu lijn 57 weer de oude route naar Deventer kan volgen en die gewoonte van OV-gebruik weer hersteld wordt, breekt u als gemeente die gewoonte weer af.

Kortom, wij verzoeken u nadrukkelijk om het OV-gebruik te stimuleren, waarbij onze sterke voorkeur uitgaat naar éénrichtingsverkeer met verkeersregelaars.

Met vriendelijke groet,


J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter