



**RRreis**  
met ons mee



Arriva verbindt Gelderland

## Tussentijdse adviesaanvraag voorjaar 2026

---

<b>1</b>	<b>Aanleiding .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Veranderingen per specifieke lijn .....</b>	<b>2</b>
2.1	Aanpassingen door afsluiting A12 .....	2
2.2	Lijn 23 Borculo Leostichting .....	3
2.3	<i>BuurtRRReis</i> 248 Zaltbommel - Tiel .....	4
2.4	<i>BuurtRRReis</i> 260 Leerdam - Geldermalsen .....	5
2.5	Schoollijn 651 in Vorden .....	6
2.6	Schoollijn 656 Doetinchem - Apeldoorn .....	6

## 1 Aanleiding

Een beperkt aantal dienstregelingswijzigingen zijn opgenomen in deze tussentijdse adviesaanvraag. Deze zaken spelen tijdens het dienstregelingsjaar 2026 en kunnen, om deze reden, niet wachten tot het vervoerplan van 2027. Om het advies en besluitvormingsproces goed te doorlopen zijn de voorziene wijzigingen opgenomen in deze tussentijdse adviesaanvraag en vragen we hiervoor advies aan bij het ROCOV Gelderland.

## 2 Veranderingen per specifieke lijn

Per lijn geven we in het kort de verandering weer aangevuld met de realiseerbaarheid daarvan. De eerste wijziging betreft een tijdelijke situatie.

### 2.1 Aanpassingen door afsluiting A12

Van 7 april t/m 13 mei 2026 zijn er aanmerkelijk minder rijstroken op de A12 tussen knooppunt Velperbroek en Westervoort beschikbaar. Rijkswaterstaat verwacht veel congestie; ook in de gehele regio Arnhem.

**a. Wijzigingen bus:** Om reizigers betrouwbaar ov te bieden tussen Doesburg en Arnhem en tussen Doesburg en Doetinchem worden de ritten op lijn 27 (werkdagen overdag) die Arriva rijdt omgeleid; deze rijden onder lijnnummer 29 via de route van lijn 29 tussen Arnhem en Doetinchem. Met deze wijziging proberen we grote vertragingen en ongeplande uitval van ritten te voorkomen.

Lathum, Giesbeek en Beinum blijven ontsloten door lijn 26 en de Transdev-ritten van lijn 27. Dit zorgt voor enkele momenten waarop er 1x per uur een bus rijdt, op de meeste momenten rijdt de bus gewoon 2x per uur.

In de avonduren en op zaterdag, zondag en feestdagen de gehele dag rijdt lijn 27 1x per uur; de Arriva-ritten rijden dan ook gewoon via lijn 27 en worden dan dus niet omgeleid.

**b. Wijzigingen trein:** Door de verwachte drukte op de wegen verwachten we extra treinreizigers op de verbinding naar Arnhem. Met de inzet van vier extra spitsritten naar Arnhem bieden we meer vervoercapaciteit op werkdagen. Het rijden van de voorziene extra spitsritten is onder voorbehoud van financiering door Rijkswaterstaat. Als de extra spitsritten succesvol zijn overwegen we deze ritten ook te rijden in de periode na de A12-werkzaamheden tot de start van de zomervakantie.

De reguliere treindienstregeling tussen Doetinchem en Arnhem wijzigt niet. Met de inzet van de extra ritten rijden er zes treinritten per uur van Duiven naar Arnhem C in de ochtendspits (07:30 - 09:30). De extra ritten halteren niet in Velperpoort; daarvoor is geen vrije ruimte op het spoor beschikbaar. Tussen 08:00 en 08:30 rijdt de extra rit een afwijkende dienstregeling als gevolg van internationaal treinverkeer.

Tabel: Extra treinritten naar Arnhem C

Didam		8:16		
Zevenaar	7:44		8:45	9:14
Duiven	7:48	8:22	8:49	9:18
Westervoort	7:52		8:53	9:22
Arnhem C	7:57	8:29	8:58	9:28

## 2.2 Lijn 23 Borculo Leostichting

**a. Verandering:** Op verzoek van VSO Klein Borculo wijzigen twee ritten van lijn 23 van Borculo richting Doetinchem op werkdagen; de ritten met vertrektijd 12:49 en 13:49 in Borculo gaan via de halte Leostichting rijden, deze ritten vertrekken hierdoor 2 minuten eerder in Borculo. Dit is gelijk aan de andere ritten die al via Leostichting rijden. Door de wijziging hoeven bepaalde leerlingen op bepaalde dagen van de week (woensdag en vrijdag) niet een half uur te wachten op de eerstvolgende bus richting Ruurlo/Doetinchem; huidig rijdt de bus op dit momenten één keer per uur langs de halte Leostichting.

**b. Aansluitingen:** De overstaptijd uit Enschede (lijn 63) op de bus naar Doetinchem wijzigt en wordt drie minuten om 12:44 en 13:44. De overstaptijden in Ruurlo en Doetinchem wijzigen niet.

**c. Loopafstanden:** De loopafstanden blijven gelijk aan de huidige situatie.

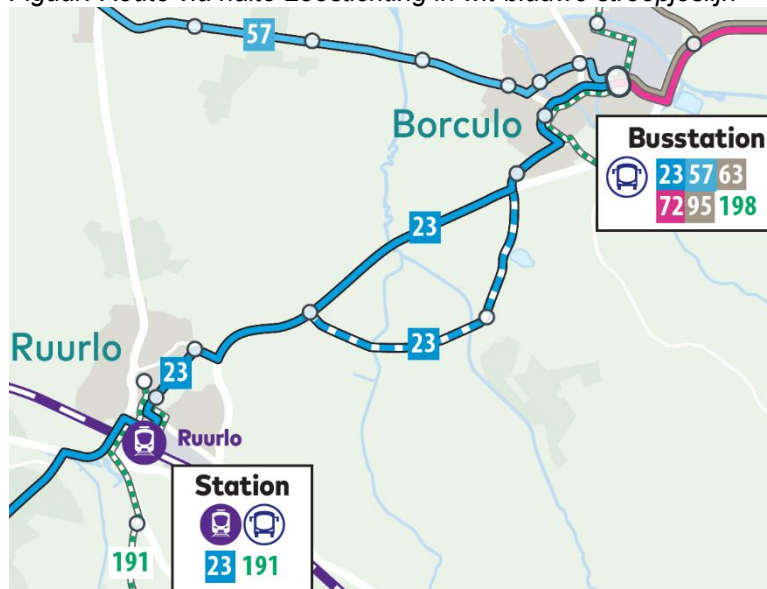
**d. Verslechtingen en mobiliteitsalternatieven:** Enkele reizigers van Borculo naar Ruurlo/Doetinchem zijn twee minuten langer onderweg. Er vervallen geen haltes door de routewijziging van de twee ritten.

**e. Vraagafhankelijk vervoer:** Er wordt geen vraagafhankelijk vervoer ingezet.

**f. Materieelinzet:** De materieelinzet wijzigt niet.

**g. Realiseerbaarheid:** De voorziene wijziging is realiseerbaar, ons voorstel is de wijziging op korte termijn door te voeren.

Figuur: Route via halte Leostichting in wit-blauwe streepjeslijn



### 2.3 BuurtRRReis 248 Zaltbommel - Tiel

**a. Verandering:** De buurtbusvereniging stelt voor om in fases de route te wijzigen. Aanleiding vormt de openstelling van dijkwegen na het voltooiën van de dijkverzwaring door Rijkswaterstaat.

Per medio begin april is voorzien om de route in Ophemert en tussen Ophemert en Varik te wijzigen via de Molenstraat en Waalbandijk. Deze route is korter en helpt daarbij in het rijtijdenvraagstuk van lijn 248. Daarnaast neemt de halte-afstand in Ophemert af.

Voorzien is dat lijn 648 de mogelijke wijziging van lijn 248 tussen Ophemert en Varik opvolgt en dat daarmee de route tussen Waardenburg en Tiel identiek wordt.

Later dit jaar (waarschijnlijk per medio september) is er het voornemen om de route tussen Varik en Opijnen te verleggen via het dorp Heesselt. Dit is wel afhankelijk van of de hoeveelheid tijdswinst tussen Ophemert en Varik in de praktijk afdoende blijkt om Heesselt weer in de route te kunnen opnemen.

**b. Aansluitingen:** De overstapmogelijkheden wijzigen niet, de dienstregelingstijden in Zaltbommel en Tiel wijzigen niet.

**c. Loopafstanden:** In Ophemert wijzigen de loopafstanden, reizigers die wonen in noordelijk Ophemert zijn iets langer onderweg, in zuidelijk Ophemert juist een stuk korter. Per saldo neemt de loopafstand in Ophemert met 150 meter af. De overige loopafstanden in andere kernen blijven gelijk aan de huidige situatie.

**d. Verslechteringen en mobiliteitsalternatieven:** Er zijn geen verslechteringen.

**e. Vraagafhankelijk vervoer:** Als *buurtRRReis* 248 Heesselt weer reserveringsvrij gaat ontsluiten is vraagafhankelijk vervoer van/naar Heesselt op werkdagen overdag niet meer nodig. In de avonden en het weekend zijn en blijven alle kernen op lijn 248 bereikbaar met *reserveerRRReis*, dat wijzigt niet.

**f. Materieelinzet:** Op *buurtRRReis* rijdt ongewijzigd een 8-personebus. Dit geldt ook voor *reserveerRRReis*.

**g. Realiseerbaarheid:** De voorziene wijziging Ophemert - Varik is realiseerbaar na heropening van de Waalbandijk (verwacht medio eind maart/begin april). De voorziene wijziging Varik - Opijnen is onder voorbehoud van het realiseren van afdoende rijtijd door de wijziging van Ophemert - Varik.

Figuur: Voorziene route Ophemert - Opijnen



## 2.4 BuurtRRReis 260 Leerdam - Geldermalsen

**a. Verandering:** De buurtbusvereniging stelt voor de dienstregeling van lijn 260 te wijzigen om beter aan te sluiten bij de gewijzigde treintijden in Beesd. De aanpassingen zijn beperkt; van Beesd naar Leerdam gaat *buurtRRReis* 260 twee minuten eerder rijden, dit geldt ook van Leerdam naar Beesd.

Ten behoeve van aansluiting gaat *buurtRRReis* 260 richting Geldermalsen vijf minuten stilstaan in Beesd. Van Beesd naar Geldermalsen rijden de ritten drie minuten later dan huidig.

Tabel: Nieuwe dienstregelingstijden

Geldermalsen, Station	V	:26
Beesd, Station	A	:44
Beesd, Station	V	:49
Leerdam, Lingestein	A	:19

Leerdam, Lingestein	V	:26
Beesd, Station	A	:57
Beesd, Station	V	:02
Geldermalsen, Station	A	:21

**b. Aansluitingen:** Door de wijziging sluit *buurtRRReis* 260 aan op de trein in Beesd als ook omgekeerd van trein op *buurtRRReis* 260.

**c. Loopafstanden:** Deze wijzigen niet.

**d. Verslechtingen en mobiliteitsalternatieven:** Niet van toepassing.

**e. Vraagafhankelijk vervoer:** Hierin zijn geen wijzigingen.

**f. Materieelinzet:** Op *buurtRRReis* rijdt ongewijzigd een 8-personebus.

**g. Realiseerbaarheid:** De voorziene wijziging is realiseerbaar, ons voorstel is de wijziging op korte termijn door te voeren.

## 2.5 Schoollijn 651 in Vorden

**a. Verandering:** De gemeente Bronckhorst wijzigt de Dorpsstraat in Vorden om doorgaand verkeer te verleiden niet meer door het centrum te rijden. Als vervoerder zijn we door de gemeente Bronckhorst niet geconsulteerd/betrokken bij deze herinrichting.

Er worden onder andere versmallingen en uitritconstructies aangelegd; dit maakt deze route niet geschikt meer voor lijn 651 in de ochtendspits. Deze zal voortaan via de Rondweg om de kern heenrijden naar het station, de haltes Mispelkampdijk en Centrum vervallen hierdoor in lijn 651.

*BuurtRRReis 193* maakt van dezelfde route gebruik in Vorden, deze blijft wel de huidige route rijden, waarbij nog onbekend is wat het effect op rijtijden en aansluitingen is.

**b. Aansluitingen:** Deze wijzigen niet.

**c. Loopafstanden:** Deze wijzigen niet; de haltes blijven ontsloten door lijn 193.

**d. Verslechtingen en mobiliteitsalternatieven:** Lijn 651 vertrekt niet meer van de haltes Mispelkampdijk en Centrum richting station Vorden en Doetinchem.

**e. Vraagafhankelijk vervoer:** Hierin zijn geen wijzigingen.

**f. Materieelinzet:** Lijn 651 rijdt ongewijzigd met een 12 meter bus en *buurtRRReis* rijdt ongewijzigd met een 8-personebus.

**g. Realiseerbaarheid:** De voorziene wijziging is realiseerbaar, huidig wordt de bus al omgeleid omdat de weg is afsloten. Ons voorstel is de wijziging door te voeren na beëindiging van de werkzaamheden.

## 2.6 Schoollijn 656 Doetinchem - Apeldoorn

**a. Verandering:** Op verzoek van de Fruytierschool in Apeldoorn vertrekt de ochtendrit van Doetinchem naar Apeldoorn voortaan 10 minuten later in Doetinchem om 07:05 uur.

Op diverse momenten zijn leerlingen van de Fruytierschool op andere tijden 'uit' dan de reguliere schooltijd. Op die momenten gaat lijn 656 een extra middagrit rijden van Apeldoorn naar Doetinchem. De reguliere middagrit van lijn 656 blijft dan ongewijzigd rijden omdat hier ook enkele andere reizigers gebruik van maken niet-zijnde scholieren van de Fruytierschool.

**b. Aansluitingen:** Deze wijzigen niet.

**c. Loopafstanden:** Deze wijzigen niet.

**d. Verslechtingen en mobiliteitsalternatieven:** Er zijn geen verslechtingen.

**e. Vraagafhankelijk vervoer:** Dit is niet van toepassing.

**f. Materieelinzet:** De materieelinzet wijzigt niet.

**g. Realiseerbaarheid:** De voorziene wijziging is realiseerbaar, ons voorstel is de wijziging op korte termijn door te voeren.