

ROCOV Gelderland
Per e-mail

Datum	31 oktober 2025	Behandeld door	[REDACTED]
Ons kenmerk	U25.00654	Doorkiesnummer	[REDACTED]
Onderwerp	Adviesaanvraag Vervoerplan ANF '26-'27	E-mail	[REDACTED]

Geachte leden van het ROCOV Gelderland,

Aanvullend op de adviesaanvraag over het conceptvervoerplan voor de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (ANF), vragen wij u de inhoud van dit addendum mee te nemen in uw advies op het conceptvervoerplan ANF.

Dit addendum is ontstaan doordat de laatste gesprekken met stakeholders van de concessie ANF, zoals gemeenten, zijn afgerond nadat het conceptvervoerplan aan u is aangeboden. Uit deze gesprekken kwamen nog een aantal zaken naar voren die wij van belang vinden om aan u voor te leggen.

Lijn 3 Weezenhof – Nijmegen CS – Oosterhout

Door de herziene lijnvoering van lijnen 5 en 11 in Beuningen, zoals benoemd in het conceptvervoerplan, komen er kwantiteiten beschikbaar. Hiermee willen we vanaf start concessie de frequentie van lijn 3 in Nijmegen verhogen naar 4x per uur in het weekend overdag, tijdens winkeltijden, in lijn met de overige stadslijnen die op dat moment 4x per uur rijden.

Aan de zuidkant van de Waal profiteren met name de wijken Weezenhof, Meijhorst en Tolhuis van de hogere frequentie, en aan de noordkant van de Waal gaat het om de Waalsprong, Oosterhout Dorp en Park15.

Lijn 8 Arnhem – Rheden

Lijn 8 heeft halte Dorpskerk in Rheden als eindpunt. Aldaar blijkt het alleen mogelijk om te draaien middels een aanpassing aan de infrastructuur. In overleg met de gemeente Rheden is besloten om aanpassingen aan de infrastructuur te bezien in gezamenlijkheid met de op termijn te bouwen wijk Haveland, in nabijheid van de Havelandseweg. Lijn 8 kan mogelijk naar die wijk door gaan rijden en daar draaien. Dit zal in het toekomstige ontwikkelteam worden besproken.

Transdev Nederland N.V.

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum

T +31 (0)88 625 16 00
KvK-nummer: 32083680

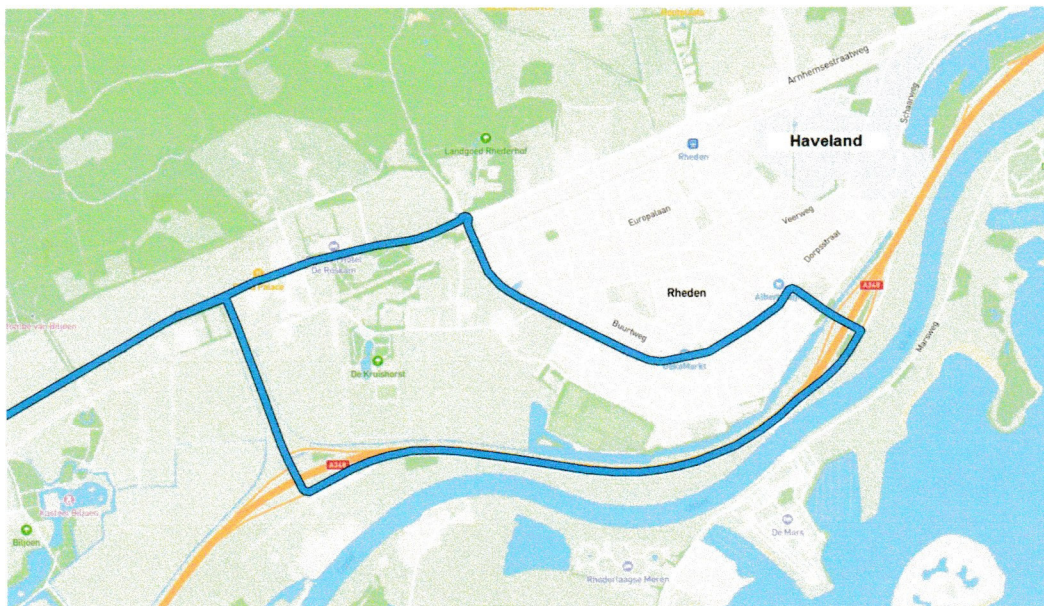
wizijntransdev.nl

Connexxion, Hermes en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland

Classificatie



Per 28 juni rijdt lijn 8 daarom een lusroute in Rheden zoals op de volgende pagina afgebeeld. Door de lus 'tegen de klok in' uit te voeren kunnen instappende reizigers altijd aan dezelfde zijde van de weg in blijven stappen. Elke rit van lijn 8 rijdt de hele lus.



Lijn 60 Arnhem – Zevenaar – Tolkamer

In het conceptvervoerplan zijn alle kernen op de route van lijn 60 aangesloten op de ochtend- en avondknoop van Arnhem. In de praktijk reizen inwoners uit Tolkamer, Lobith, Herwen en Babberich met lijn 60 tot Zevenaar en pakken daar de trein naar Arnhem. Dit scheelt tot meer dan 30 minuten reistijd.

Wij verwachten zodoende dat het effectiever is om het lijndeel Zevenaar – Tolkamer van lijn 60 op een nieuw te vormen ochtend- en avondknoop van Zevenaar aan te laten sluiten. In lijn met de knopen in Arnhem, Ede, Elst en Nijmegen, biedt lijn 60 een overstap van 5 minuten op de tweede en voorlaatste reguliere trein van de dag in maatgevende richting.

- De eerste rit van lijn 60 vanuit Tolkamer sluit dan aan op:
 - Weekdagen: RS32 naar Arnhem, vertrek 6:10 uur
 - Zaterdag: RS32 naar Arnhem, vertrek 7:10 uur
 - Zondag: RS32 naar Arnhem, vertrek 8:10 uur
- De laatste rit van lijn 60 naar Tolkamer sluit dan aan op:
 - Alle dagen: RS32 vanuit Arnhem, aankomst 0:19 uur

Het lijndeel Arnhem – Duiven van lijn 60 blijft wel verbonden met de ochtend- en avondknoop van Arnhem.

Lijn 105 Arnhem – Otterlo – Barneveld

Op de verbinding Arnhem – Otterlo - Barneveld, zijn in het conceptvervoerplan de kernen op de route van lijn 105 eveneens aangesloten op de ochtend- en avondknoop van Arnhem



voor een verbinding met de Randstad. In de praktijk reizen inwoners uit Otterlo en Wekerom sneller via Barneveld (of Ede).

Zodoende verwachten we dat het effectiever is om het lijndeel Otterlo – Barneveld in Barneveld op de tweede en voorlaatste reguliere trein van de dag van/naar Amersfoort aan te laten sluiten. De eerste rit van lijn 105 vanuit Otterlo sluit dan aan op:

- Weekdagen: RS34 naar Amersfoort Centraal, vertrek 6:14 uur
- Zaterdag: RS34 naar Amersfoort Centraal, vertrek 7:44 uur
- Zondag: RS34 naar Amersfoort Centraal, vertrek 8:44 uur

De laatste rit van lijn 105 naar Otterlo sluit dan aan op:

- Alle dagen: RS34 vanuit Amersfoort Centraal, aankomst 23:55 uur

In lijn met de overige knoopaansluitingen bedraagt de overstaptijd 5 minuten. Het lijndeel Arnhem – Otterlo heeft geen directe relatie meer op de ochtend- en avondknoop in Arnhem, maar blijft uiteraard '18/7' bediend.

Lijn 220 Nijmegen – Wageningen

Er wordt nader onderzoek uitgevoerd naar de bocht vanaf Stadsbrink naar de Rooseveltweg die de 15m voertuigen van lijn 220 moeten maken. Deze krappe bocht in combinatie met de uitwaai van de voertuigen vereist mogelijk een alternatief als blijkt dat deze bocht technisch niet gemaakt kan worden. Een alternatief kan zijn om via de Kortenoord Allee te rijden. Dit leidt mogelijk tot het aanpassen van het dienstregelingsinterval gezien de extra rijtijd die dat vergt.

Lijn 403 Ede – Wageningen

Op campuslijn 403 heeft Transdev ook 4 ritten geboden op zondagavond om extra reismogelijkheden te faciliteren tussen Ede en Wageningen ten behoeve van studenten die terugkeren naar hun woning. Echter is de route van lijn 403 gericht op de campus, en komt deze lijn niet direct in de nabijheid van (studenten)woningen. Zodoende zijn wij voornemens om deze ritten om te zetten in verdichtingsritten op lijn 103 zodat zowel lijn 103 als 303 op het drukste moment 4x per uur rijdt tussen Ede en busstation Wageningen en zodoende samen alle relevante haltes aandoen. Lijn 103 rijdt met 12m voertuigen.

Lijnnummering

Transdev draagt op basis van gesprekken met gemeenten en andere betrokkenen een alternatieve keuze aan voor enkele lijnnummers binnen de concessie. Deze voorstellen zijn hieronder opgesomd.

Traject	Lijnnummer offerte	Voorgesteld alternatief	Toelichting
De Klomp – Ede – Wageningen	5	3	Hiermee lijnnummers 3, 103, 303 en 403 toegewezen aan relatie Ede - Wageningen
Ede – Veenendaal	3	4	Als gevolg van bovenstaande redenen, en hiermee alle stadslijnen Ede opeenvolgend genummerd



Arnhem – Papendal	105	110	Separaat lijnnummer voor routevariant naar Papendal, gelijk aan voormalig lijnnummer van deze spitsverbinding (die tot 2022 bestond)
Arnhem – Vredenburg – Elden	11	15	Op deze manier hebben de lijnen die in Arnhem Zuid gekoppeld zijn (lijnen 1 + 2 en lijnen 14 + 11) een opeenvolgend lijnnummer
Apeldoorn – Dieren – Arnhem Zuid	43	113	Sluit beter aan bij lijnnummerreeks Foodvalley

Daarnaast wordt voorgesteld om de nachtlijnen een unieke lijnnummering te geven (801 t/m 815). Nachtlijnen volgen veelal voor een gedeelte de route van een reguliere lijn maar zeker niet uitsluitend. Transdev stelt voor de Arnhemse nachtlijnen te nummeren van 801 t/m 807, de Edese nachtlijnen 808 en 809 en de Nijmeegse nachtlijnen van 810 t/m 815.

Lijn- en bestemmingskleuren

Op de voertuigen waarmee Transdev in ANF gaat rijden, kunnen lijnnummers én bestemmingen in kleur worden getoond zoals onderstaand voorbeeld laat zien. Wij vragen advies of dit aansluit bij de zienswijze van het ROCOV, of dat men bijvoorbeeld alleen voor de aparte productformules (zoals comfortRRReis en snelRRReis) een lijn- en bestemmingskleur wenst.



Gebruik vluchtstrook

Op lijn 220 Wageningen – Nijmegen willen we graag gebruik maken van de vluchtstrook om enerzijds de snelheid van de lijn te waarborgen en anderzijds de punctualiteit. Dat betekent dat wij in overleg met RWS zijn over vluchtstrookgebruik door OV-bussen op de A50 en A15 waar dat mogelijk is. Hetzelfde geldt voor lijn 221 Druten – Nijmegen langs de A73/Maas en Waalweg. In eerder overleg heeft u aangegeven zich hard te willen maken voor goede doorstroming. Wellicht kan het ROCOV ons ondersteunen in dit traject door het belang van busbaangebruik op beide corridors te benadrukken richting RWS.



Tot slot

Op basis van uw advies zullen wij, in overleg met de provincie Gelderland, een reactie formuleren. Het definitieve vervoerplan wordt medio december aangeboden aan Gedeputeerde Staten van Gelderland, die naar verwachting medio januari 2026 een besluit nemen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zien uw advies met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,



Manager Commercie Transdev regio Zuidoost