

Advies dienstregeling Groene Metropoolregio en Foodvalley vanaf juni 2026.

	Onderwerp	Vorstel	Advies ROCOV Gelderland	Reactie Transdev	Reactie Provincie
Algemeen	Lange Lijnen	Veel lijnen gecombineerd tot één lange lijn. Dat voorkomt soms overstappen op het station, zeker als er rekening gehouden wordt met het overstap gedrag van de reiziger. De vertraging van een lange lijn kan echter oplopen naarmate de lijn langer is.	Hoe worden vertragingen bij lange lijnen voorkomen?	Door middel van rijtjdanalyses maken we inzichtelijk welke lijnen vertragingen gevoelig zijn en indien nodig nemen we gepaste maatregelen, zoals het aanpassen van de rijtjverdeling of het toekennen van extra rijtj. Daarnaast zijn de bussen voorzien van "kortverkeer" en kunnen de chauffeurs elkaar informeren over het bieden van een overstap.	Wij begrijpen de zorg. Het wegnemen van overstappen zorgt echter ook voor meer comfort voor reizigers. De provincie monitort rituitval en punctualiteit. Transdev moet hier voldoen aan de gestelde normen.
Algemeen	Snelheid	U focust op snelle en frequente buslijnen, een goed streven. Echter het netwerk wordt toch in hoge mate geplaagd door druk verkeer, afwaardering naar 30 en 60 km zones. Als resultaat kan uw voornemen t.a.v. snelheid zeer beperkt worden en leiden tot vertragingen waardoor aansluiting gemist worden en ontevreden reizigers als resultaat.	Adviezen: <ul style="list-style-type: none"> Om de snelheid van een buslijn te behouden is het zinvol om een actieve speler bij het tot standkoming van snelheid beperkingen te zijn. Ga actief lobbyen voor vrije busbanen op vertraging gevoelige trajecten, zoek naar alternatieve trajecten indien snelheid beperkende maatregelen niet te voorkomen zijn enz. 	Wij zijn bij vrijwel elk relevant verkeeroverleg vertegenwoordigd en geven gevraagd en ongevraagd advies op maatregelen die invloed hebben op (de doorstroming van) het busvervoer. Wij zetten ons tot het uiterste in om het belang voor het busvervoer, en dus de reiziger, te laten prefereren bij de besluitvorming rondom de inrichting van wegen. Hierin trekken wij samen met de Provincie Gelderland op.	Het bepalen van het snelheidsregime is aan de wegbeheerder. Bij aanpassingen bemiddelt Gelderland tussen vervoerder en wegbeheerder om te komen tot een zo passend mogelijke oplossing.
Algemeen	Aansluitingen	U geeft aan dat er voorzien is in goede aansluitingen op knooppunten o.a. door toepassing van "kort verkeer" en een maximale wachttijd van 5 minuten. Op sommige knooppunten dient "kort verkeer" ook met andere vervoerders mogelijk te zijn. Een wachttijd van 5 minuten kan er toe leiden dat een overstap op een volgend knooppunt niet gehaald wordt. Hoe wordt om gegaan met vertragingen van derden op een rit met reserveerRRReis?	Adviezen: <ul style="list-style-type: none"> Overleg met vervoerders in aanliggende concessies over het gebruik (en eventueel introductie) van "kort verkeer". Kom met scenario's voor herstel bij vertragingen. Stel regels op waaraan reserveerRRReis moet voldoen bij vertragingen m.n. bij aansluitingen van derden. Communiqueer duidelijk met de reiziger in geval van vertragingen. 	Wij danken u voor uw advies. Wij nemen dit mee in de verder uitwerking.	Kort verkeer was geen vereiste in de diverse programma's van eisen. Wij delen de adviezen van het Rocov en bespreken de uitwerking verder met Transdev.

Algemeen	Knooppunten	<p>Terecht geeft u aan dat knooppunten grote verbeteringen voor de reiziger kunnen betekenen. Gezien het stervormige karakter van veel stedelijke netwerken zou een knoop aan de stadsranden een behoorlijke versnelling voor de reiziger kunnen betekenen.</p> <p>Voorbeelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arnhem-noord voor overstap op stadslijnen naar Burgers Busch, het openluchtmuseum en de wijk Geitenkamp. • Apeldoorn-Zuid voor overstap op de wijk De Maaten en andere stadswijken. 	<p>Het is duidelijk dat dit niet “even” ingevoerd kan worden. Knopen moeten ontworpen en gebouwd worden, dienstregelingen aangepast. Maar als er nu aan gestart kan worden zou dit toch het OV enorm moeten verbeteren?</p>	<p>Wij zijn continu in overleg met de provincie en gemeenten om bestaande knooppunten te verbeteren. Nieuwe OV-knooppunten vallen onder de visie en het beleid van de provincie, zijnde de concessieverlener.</p>	<p>Met de verschillende stakeholders lopen gesprekken over hubs. Transdev is bij de ontwikkeling hiervan aangesloten.</p>
2.	Samenhangend netwerk	<p>Samenhangend netwerk met effectieve DRU's, goede invulling aan vervoerbehoefden stedelijke en landelijke reiziger.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Buiten de concessie ANF wonen ook reizigers. In dat gebied dient het samenhangend netwerk ook aan de reiziger worden aangeboden. • In hoeverre is met de vervoerders van aangrenzende concessies een goede invulling van de vervoerbehoefte voor die reizigers afgestemd? 	<p>Buiten de concessiegrenzen van ANF mogen wij alleen lijnen aanbieden die gedoogd worden conform het PvE. Ook kunnen er andere voorwaarden in een naburige concessie van kracht zijn.</p>	<p>Het vervoerplan ziet alleen op lijnen die binnen de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley vallen. Transdev heeft op concessiegrensoverschrijdende lijnen de contractuele verplichting afstemming te zoeken met aangrenzende concessiehouders en -verleners.</p>
2.1	Hoogwaardig vervoeraanbod	<p>Twee punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 94% reist direct naar OV-knoop, iedereen in max. 1 overstap naar voorzieningen • Reistijdwinst: tot 26 minuten sneller én 50% goedkoper door nieuwe routes 	<p>Betrouwbare OV-knopen kunnen zeker tot een efficiënt, betrouwbaar en overstap beperkend netwerk leiden. Daar stedelijke netwerken vaak stervormig zijn kan dit ook leiden tot langere reistijden en hogere kosten. (zie lijn 302 en opheffing van lijn 231)</p> <p>Advies: Houdt hierbij rekening bij het aanleggen van een knoop en het netwerk ontwerp.</p>	<p>Zie antwoord op de vraag twee plaatsen hierboven.</p>	-
4.3	Netwerk	<p>Netwerk verbindt inwoners/bezoekers met knopen/bestemmingen</p>	<p>Doorgaans is een knoop een hulpmiddel om op een bestemming te komen. Een goede knoop helpt zeker om een</p>	<p>Zie antwoord op de vraag drie plaatsen hierboven.</p>	-

			goede verbinding te geven maar een directe verbinding zonder overstap heeft toch de voorkeur voor de reiziger. Houdt hier rekening mee bij het ontwerpen van het netwerk.		
	Vakanties	Heldere vakantiedienstregeling, geen kleine vakanties meer	<ul style="list-style-type: none"> Dus enkel bij kerstvakantie en zomervakantie? ANF ligt de regio's Midden en Zuid, blijft de zomervakantie dan alleen beperkt tot de weken waarin beide regio's vrij zijn? 	We bieden één vakantiedienstregeling aan die 2 weken in de kerstvakantie geldig is en 7 weken in de zomervakantie. De regio's Midden en Zuid hebben niet altijd in een opeenvolgende week zomervakantie, maar door de hoge frequenties die we bieden zou er maximaal één overgangswEEK <u>kunnen</u> ontstaan met zeer beperkte gevolgen. Scholierenlijnen volgen uiteraard wel het lesrooster van de betreffende school.	De toelichting van Transdev is conform hun aanbieding en past in het Programma van Eisen.
	Bereikbaarheids-garantie 18/7	<p>Avondknoop</p> <ul style="list-style-type: none"> Bij minimaal 2500 inwoners: Voorlaatste IC binnen. Bus aanwezig. Vertrek IC. Bus vertrekt ook. <p>Buitengebied beter bereikbaar.</p> <p>Op elke lijn twee ritten op zaterdagnacht (rond 2:00 en 3:15 uur) in aansluiting op de laatste IC's uit de Randstad</p>	<p>Het ROCOV is erg benieuwd hoe Transdev dit ook allemaal gaat en kan waarmaken.</p> <p>In het buitengebied echter met de lage frequenties is de aansluiting nog veel belangrijker voor de reiziger. Een aansluiting missen kan daar gemakkelijk oplopen tot een uur vertraging. Ook zijn de wacht voorzieningen vaak sterk beneden peil.</p> <p>Vraag: Hoe worden de aansluitingen daar geregeld, wat zijn de instructies aan de chauffeur en is dit overlegd met andere vervoerders die een knooppunt (mede)gebruiken?</p> <p>Prima initiatief.</p>	<p>Het ROV (de verkeersleiding van Transdev) bewaakt het vertrekmoment en geeft het signaal aan de chauffeurs als er vertrokken mag worden, via de boardcomputer in de voertuigen.</p> <p>Daarnaast bieden wij overdag 5 minuten wachtgarantie op de knooppunten. Dit hebben we in het vervoerplan opgenomen.</p>	<p>Wij vinden dat met de ochtend- en avondknoop een creatieve invulling wordt gegeven om de overstaptijd in de vroege ochtend en late avond te beperken. Dit heeft ook in het kader van sociale veiligheid voordelen.</p> <p>De uitwerking van de ochtend- en avondknoop zullen wij na de start van de concessie met Transdev evalueren.</p>
	Gedifferentieerde vloot, matchen van vraag en aanbod.				-
Adden-dum	Aanpassen lijnfilm	Invoering kleur per lijn en bestemmingen	Dit lijkt in eerste instantie een aardig voorstel; maar lang niet alle kleuren-combinaties van achtergrond en tekst bieden	Wij laten de keuze om lijn- en bestemmingskleuren wel of niet toe te passen bij de provincie Gelderland. Tot die tijd zullen wij	Gelderland heeft er vanwege eenduidigheid voor gekozen vooralsnog geen lijnkleuren toe te passen. Dit wordt na de start van de

			<p>voldoende contrast waardoor de leesbaarheid minder wordt. Alleen doen met voldoende contrast.</p> <p>Streef ernaar voor het hele land dezelfde kleuren te gebruiken.</p>	(nog) geen lijn- en bestemmingskleuren toepassen.	concessie samen met de andere vervoerders in RRReis-verband nader uitgewerkt.
Adden-dum	Gebruik vluchtstrook	Gebruik vluchtstrook op filegevoelige (snel)wegen tijdens brede spitsuren, zodat de doorstroming van de lijnen 212 en 220 niet in gevaar komt	Tijdens de spits staat de doorstroming op de A50, A15, A73 en N322 onder druk. Het mogen gebruiken van de vluchtstrook door OV-bussen (waar mogelijk/verantwoord) zou een oplossing voor dit probleem kunnen zijn. Het ROCOV juicht dit toe en wil Transdev van harte ondersteunen in het pleidooi hiervoor.	Wij zullen u meenemen in het contact met Rijkswaterstaat.	-

Metropoolregio Noord Arnhem

	Lijnen 1 en 2 samen.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ochtend en avondknoop.</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	1	6	4	2	4	2	4	2	2	6	4	2	4	2	4	2	Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
1	6	4	2	4	2	4	2																						
2	6	4	2	4	2	4	2																						
	Lijn 3.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ochtend en avondknoop.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kans op eindpunt naar Alteveer. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	3	6	4	2	4	2	4	2	Prima! Wat is de zin van eindpunt Alteveer, terwijl de bus daar vlakbij langs komt?	De wens voor een eindpuntroute in Alteveer doelt op het tweezijdig bedienen van de drukste haltes (Cattepoelseweg) die nu nog enkelzijdig worden bediend. De grootste groep reizigers is daardoor nu in één richting langer onderweg. Daarbij zou Burgers' Zoo daarmee eindelijk een volwaardige eindhalte kunnen worden, in plaats van een halte midden in de lus zoals nu. Dit is ter bespreking in het ontwikkelteam.	Voor de gewenste wijziging zijn infrastructurele aanpassingen nodig. Deze worden met de gemeente Arnhem en Transdev besproken. Zo lang het eindpunt er nog niet is, wordt de lus gereden.								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
3	6	4	2	4	2	4	2																						
	Lijn 4.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Verlengd naar Schuytgraaf, zodat heel Arnhem Zuid met Kronenburg verbonden is. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	4		2		2		2		Prima. Hoe laat sluiten de winkels in Kronenburg? Daarop aansluiten.	Wij danken u voor uw advies. Lijn 4 gaat op zaterdag en zondag aansluitend op de winkeltijden rijden, altijd 2x per uur. Op termijn zijn we voornemens om ook de	Akkoord								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
4		2		2		2																							

		<ul style="list-style-type: none"> In Schuytgraaf rechtsom rijdend. 		bedieningsperiode op weekdays te verlengen in lijn met de openingstijden van Kronenburg.																
Lijn 5.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Op genomen in ochtend- en avondknoop Arnhem. In Schuytgraaf rechtsom rijdend. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	5	6	4	2	4	2	4	2	Akkoord. Hier dienen 18m bussen te rijden.	Doorgaans zullen de langste omlopen op lijn 5 met de Solaris 18m trolleybussen gaan rijden.	Het Programma van Eisen stelt geen eisen aan de grootte van het in te zetten materieel. Het is aan Transdev om te zorgen dat het materieel passend is bij de vervoervraag.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av													
5	6	4	2	4	2	4	2													
Lijn 7.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ochtend en avondknoop.</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	7	6	4	2	4	2	4	2	Hier dienen 18m bussen te rijden.	Doorgaans zullen de langste omlopen op lijn 7 met de Solaris 18m trolleybussen gaan rijden.	Het Programma van Eisen stelt geen eisen aan de grootte van het in te zetten materieel. Het is aan Transdev om te zorgen dat het materieel passend is bij de vervoervraag.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av													
7	6	4	2	4	2	4	2													
Lijn 8.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> CS – Rijnstate verdwijnt. Bij Rijnstate overstap naar CS. Rijdt door naar dorp Rheden en Rheden wenst het keerpunt in een mogelijke nieuwbouwwijk. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	8	1	1	1	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Weinig aantrekkelijk met 1 x pu voor ziekenhuis. Welk doelen worden verbonden in de avond?. Welke voorziening wordt er geboden voor de reizigers die nu reizen tussen Doesburg en Rheden? <p>ROCOV-ideeën: Verleng deze lijn via De Steeg en Ellecom naar station Dieren waar hij draaien kan. Verleng hem aan de andere kant naar station Arnhem CS. Dan hebben meer mensen een belang het gebruik van deze lijn. Voor de mensen die in deze gebieden wonen is de snelheidsverhoging minder belangrijk.</p> <p>Verder zou het ROCOV graag de voortgang van de plannen van deze lijn 8 willen betrekken bij de verdere ontwikkeling van de lijnen 20 die met Dieren, Doesburg en Doetinchem te maken hebben en nog niet gerealiseerd kunnen worden i.v.m. de wijzigingen van de dienstregeling van Arriva welke pas in december 2026 aangepast kan worden.</p>	<p>Lijn 8 is een lijn met een beperkte vervoervraag en is derhalve in het PvE uitgevraagd als C-lijn met ontwikkelruimte voor de vervoerder. Transdev heeft hierop ingespeeld door deze lijn voortaan ook in de avonden en op zondag aan te bieden, maar dan volgens een aangepaste, unieke route zonder parallellen met andere lijnen. Aan weerszijden zijn aantrekkelijke overstapmogelijkheden van/naar het CS en het centrum. Hierdoor zijn alle reizigers langs de route alsnog verzekerd van de 18/7 bereikbaarheidsgarantie.</p> <p>De vervoervraag Doesburg – Rheden is in de huidige situatie beperkt met 3 reizigers per dag. Zij reizen voortaan via Dieren.</p>	Akkoord met de toelichting van Transdev.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av													
8	1	1	1	1	1	1	1													

	Lijn 9.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Trolley Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	9	2	2	1	2	1	2	1	Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	-								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
9	2	2	1	2	1	2	1																						
	Lijn10	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Servicelijn voor Heijenoord en Het Dorp. Wordt mogelijk al bij start concessie een Buurtbuslijn, route nader af te stemmen. Bediening Papendal overgenomen door lijn 105. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	10	1	1		1				<p>Over wijziging naar buurtbus willen we nog geïnformeerd worden.</p> <p>Heeft het geen zin om lijn 10 ook de mogelijkheid te geven om aan te sluiten op lijn 105 op de Amsterdamseweg?</p>	<p>Indien lijn 10 daadwerkelijk een buurtbus wordt, nemen wij u hier uiteraard in mee.</p> <p>Een overstap tussen lijn 10 en 105 is niet relevant doordat lijn 105 bij Het Dorp stopt aan de Amsterdamseweg.</p>	Akkoord met de toelichting van Transdev. Vooralsnog rijdt lijn 10 als reguliere bus. Eventuele omzetting naar buurtbus wordt t.z.t. met gemeente, wijkraad en Rocov besproken.								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
10	1	1		1																									
	Lijn 11 CS – Vredenburg. Lijn 14 CS – Elden	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Rol van lijn 14 in Elst en Nijmegen wordt ingevuld door andere lijnen. extra halte benodigd: Elden Reistijdwinst van 8 minuten tussen CS en Elden Lijnen 11 en 14 zijn altijd op elkaar door gekoppeld. Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	11	2	2	2	2	2	2	2	14	2	2	2	2	2	2	2	<p>Op zich prima.</p> <p>Omdat lijn 14 niet meer rijdt tussen Ah CS en Nm CS verliest deel Elst West rechtstreekse verbinding met beide steden</p>	Wij danken u voor uw advies. Wij verwijzen naar het vervoerplan voor de laatste ontwikkelingen rondom lijnen 11 en 14. De lijnvoering wordt noodgedwongen gewijzigd aangeboden.	De lijnvoering in Elden is vanwege infrastructurele beperkingen aangepast ten opzichte van het concept vervoerplan. Wij zijn akkoord met de door Transdev voorgestelde wijziging.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
11	2	2	2	2	2	2	2																						
14	2	2	2	2	2	2	2																						
	Lijn 12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Spitslijn tussen Arnhem CS, Het Broek (Noord) en IJsseloord II. IJsseloord ook bediend door lijn 61 via Westervoort. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	12	2							Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	-								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
12	2																												
	Lijn 13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Herstel van oude lijn. Servicelijn voor Klarendal. Wordt mogelijk al bij start concessie een Buurtbuslijn. <p>opmerkingen extra haltes benodigd: Agnietenstraat; Groot Vijverdal; Kazerneplein; Klarendalseweg; Onder de Linden; Oogststraat; WKC Klarendal</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	13	1	1		1				Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	-								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																						
13	1	1		1																									

Lijn 27.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>27</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Doesburg – Doetinchem verdwijnt. • Eén hoogwaardige lijn naar Arnhem in plaats van drie laagwaardige lijnen. • Ochtend en avondknoop. <p>opmerkingen keervoorziening De Ooi benodigd ontwikkeloptie: strekken in Giesbeek en Beinum via Rivierweg/N338</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	27	4	2	2	2	2	2	2	Kan dus pas aan bod komen bij de wijzigingen van de dienstregelingen eind 2026.	Dit vervoerplan en de bijbehorende dienstregeling is geldig voor de eerste 1,5 jaar van de concessie, dus tot december 2027. Uiteraard vindt er in december 2026 wel een (kleine) dienstregelingwijziging plaats. Onder meer vanwege de wijzigingen op bijvoorbeeld lijnen 27 en 29, maar ook vanwege mogelijk wijzigende treintijden.	Het voorstel van Transdev is afgestemd met de omliggende concessiehouder. Wij zijn akkoord met aanpassing van de lijnvoering per december 2026.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
27	4	2	2	2	2	2	2														
Lijn 29		<p>Doetinchem – Doesburg – Dieren.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>29</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	29	2	2	2	2	2	2	2	Kan dus pas aan bod komen bij de wijzigingen van de dienstregelingen eind 2026.	Zie het antwoord op de vraag hierboven.	Het voorstel van Transdev is afgestemd met de omliggende concessiehouder. Wij zijn akkoord met aanpassing van de lijnvoering per december 2026.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
29	2	2	2	2	2	2	2														
Lijn 32 Arnhem – Bergerden		<p>Maatwerklijn voor sociaal ontwikkelbedrijf.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>32</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	32	1	1						Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	-
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
32	1	1																			
Lijn 33. Arnhem CS – Nijmegen CS – Brakkenstein		<ul style="list-style-type: none"> • In Arnhem neemt lijn 33 de zuidelijke centrumroute over van lijn 12/43 en heeft zodoende een andere functie dan lijnen 3 en 300 in Malburgen en 't Duifje. • In Nijmegen neemt lijn 33 het stadstraject naar Brakkenstein over. Op deze manier zijn Angeren, Doornenburg, Gendt en Haalderen rechtstreeks verbonden met Heyendaal. • Vervangt in Nijmegen lijn 14 tussen Nijmegen CS en Brakkenstein (via Heijendaal) <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>33</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen tussen Arnhem en Nijmegen CS in de avonden en op zondag 1x per uur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	33	2	2	2	2	2	2	2	<p>Akkoord.</p> <p>Dienstregeling tussen Nijmegen CS en Lent afstemmen met lijn 15 (regelmaat en route)</p> <p>Gem. Lingewaard: Voor de dorpskernen waar lijn 33 doorheen rijdt houdt de gemeente bij GOW30 rekening met de bus. GOW60 blijft echter een risico tussen de kernen.</p>	<p>Wij danken u voor uw advies.</p> <p>In principe sluiten zowel lijnen 4 (huidige 15) als 33 aan op de trein in Nijmegen, maar we onderzoeken of het mogelijk is om beide lijnen af te stemmen.</p>	Gezien de vermindering van de bediening van Nijmegen Lent vragen wij Transdev te zorgen voor een afstemming tussen de dienstregeling van lijn 4 (Nijmegen) en lijn 33, zodat Lent per saldo een kwartiersfrequentie van en naar het station blijft behouden en bus 4 en 33 niet achter elkaar aan rijden.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
33	2	2	2	2	2	2	2														

	Lijn 34. Bemmel – Elst	Lijn 34 is afgesplitst van lijn 35 en neemt in Elst de route van lijn 14 over. Hierdoor zijn alle haltes in Elst rechtstreeks verbonden met het station en het ziekenhuis. <table border="1" data-bbox="622 231 1003 284"><thead><tr><th>lijn</th><th>spits</th><th>mv dal</th><th>mv av</th><th>za dag</th><th>za av</th><th>zo dag</th><th>zo av</th></tr></thead><tbody><tr><td>34</td><td>2</td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	34	2	1						Akkoord. Gem. Overbetuwe: GOW30 voor lijn 30. De te nemen maatregelen afstemmen t.b.v. lijn 34.	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
34	2	1																			
	Lijn 35.	<table border="1" data-bbox="622 327 1003 432"><thead><tr><th>lijn</th><th>spits</th><th>mv dal</th><th>mv av</th><th>za dag</th><th>za av</th><th>zo dag</th><th>zo av</th></tr></thead><tbody><tr><td>35</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></tbody></table> Opgenomen in ochtend- en avondknoop Elst.	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	35	2	1	1	1	1	1	1	Verbetering.	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
35	2	1	1	1	1	1	1														
	Lijn 36. Heteren – Arnhem CS	Oude lijn 56. <table border="1" data-bbox="622 560 1003 628"><thead><tr><th>lijn</th><th>spits</th><th>mv dal</th><th>mv av</th><th>za dag</th><th>za av</th><th>zo dag</th><th>zo av</th></tr></thead><tbody><tr><td>36</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none">• Extra bediening Poort van Midden Gelderland tijdens shiftwissels in plaats van lijn 54, welke niet meer wordt aangeboden.• Nogmaals: Lijn 54 verdwijnt.	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	36	2	2	1	2	1	1	1	Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
36	2	2	1	2	1	1	1														
	Lijn 43.	<table border="1" data-bbox="622 845 1003 898"><thead><tr><th>lijn</th><th>spits</th><th>mv dal</th><th>mv av</th><th>za dag</th><th>za av</th><th>zo dag</th><th>zo av</th></tr></thead><tbody><tr><td>43</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></tbody></table> <ul style="list-style-type: none">• Verlengd van CS naar Station Zuid. Wordt nieuw genoemd.• Rijdt in Velp voortaan over de President Kennedylaan i.p.v. lijn 8.• Rheden, De Steeg, Ellecom en Dieren in ochtend- en avondknoop Arnhem door koppeling met lijn 303 bij Beekhuizenseweg.• Omnummering 43 (Apeldoorn, Dieren, Arnhem) in 113.	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	43	2	2	1	1	1	1	1	Weinig aantrekkelijk om vanuit de gemeente Rheden deze lijn te gebruiken. Bijna niemand uit die richting heeft belang om naar station Arnhem-Zuid te rijden. Voor passagiers die van lijn 303 willen overstappen naar lijn 43 is het van belang dat de tijden van lijn 43 en 303 aan de Beekhuizenseweg goed geregeld zijn. Niet doen, men is aan 43 gewend, de reden (lijkt op FoodValley) is waanzin!	Reizigers uit de gemeente Rheden hebben de trein als primaire reismogelijkheid richting Arnhem CS. Voor de reizigers die afhankelijk zijn van lijn 43 naar Arnhem CS geven we extra aandacht aan de overstap op de Beekhuizenseweg, welke niet alleen op lijn 303 (6x p/u) maar ook op lijn 302 (6x p/u) gemaakt kan worden. Daarnaast zullen we op uw verzoek vasthouden aan lijnnummer 43.	Wij onderschrijven het door het Rocov genoemde belang van een vlekkeloze overstap van en naar lijn 43. Wij vragen Transdev hier extra aandacht aan te besteden in de communicatie richting reizigers. Het lijnnummer blijft gehandhaafd op 43.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
43	2	2	1	1	1	1	1														
Adden-dum	Lijn 60.	<table border="1" data-bbox="622 1316 1003 1385"><thead><tr><th>lijn</th><th>spits</th><th>mv dal</th><th>mv av</th><th>za dag</th><th>za av</th><th>zo dag</th><th>zo av</th></tr></thead><tbody><tr><td>60</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr></tbody></table> opmerkingen :ussen Zevenaar en Tolkamer op zaterdag 1x per uur	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	60	2	2	1	2	1	1	1	Prima. De doorstroming in Tolkamer wordt als moeilijk ingeschat.	Wij danken u voor uw advies. Vorig jaar is de bus juist weggegaan van de (smalle) Zwanenwaay ten gunste van de huidige route via Witte Kruis.	De aanpassing aan de Zwanenwaay is in overleg met de gemeente gedaan. De route in Babberich blijft zoals deze door Transdev is voorgesteld.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
60	2	2	1	2	1	1	1														

		<ul style="list-style-type: none"> • Voortaan ook 's avonds, op zaterdag en zondag naar Tolkamer. • Versnelde route in Westervoort met 4 minuten Reistijdwinst. • Ochtend en avondknoop. 	Als in Babberich de Zwanenwaay zou worden aangepast (2 versmallingen er uit en het pad Zwanenwaay geschikt zou worden gemaakt voor busvervoer zou de bus – wel wat trager natuurlijk – aantrekkelijker kunnen zijn voor heel wat meer inwoners van Babberich.																		
	Lijn 61.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>61</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Verlengd naar IJsseloord II wat leidt tot een reistijd-winst van 25 minuten voor reizigers vanuit De Liemers. • Rijdt voortaan tot 20:00 uur, altijd 2x per uur 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	61	2	2						Prima. <ul style="list-style-type: none"> • Graag een halte bij de Ikea. Dan verbinding met Westervoort. <ul style="list-style-type: none"> • Aansluiten op de openingstijden van Ikea. 	Lijn 61 heeft al een halte "IKEA" recht voor de IKEA in Duiven, en gaat bovendien tot later in de avond doorrijden dan huidig.	Akkoord met de reactie van Transdev
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
61	2	2																			
	Lijn 62.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>tussen Westervoort Ganzenpoel en Duiven in de avonduren en op zondag 1x per uur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Westervoort Zuid en IPKW krijgen voortaan één hoogwaardige lijn in plaats van twee laagwaardige lijnen. Daardoor ontstaat een eenduidigere lijnvoering en een optimaal interval. • Ochtend- en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	62	4	2	2	2	2	2	2	Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
62	4	2	2	2	2	2	2														
	Lijn 67. Loo – Oude Zevenaar.	<p>Loo – Duiven (station) – Groessen – Zevenaar (groot deel en station) – Oud-Zevenaar.</p> <p>Vraagafhankelijk, 18 uur per dag, 7 dagen per week.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>67</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>extra haltes benodigd: Loo, Sint Antoniusstraat; Groessen, Schuttersplein; Oud-Zevenaar, Martinusweg</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	67	1	1	1	1	1	1	1	Prima!	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord. De gevraagde extra haltes liggen op het gemeentelijke wegennet. De provincie heeft de gemeente om medewerking verzocht om deze haltes in overleg met de vervoerder te realiseren.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
67	1	1	1	1	1	1	1														

		Voorgestelde route te toetsen in overleg met gemeente en dorpsraden.																			
	ComfortRRReis 300 Arnhem – Nijmegen	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - extra halte gewenst: Lent, Vrouwe Udasingel - bediening Heyendaal op werkdagen tussen 7:30 en 18:00 uur <p>Hogere frequenties voor groot deel van de route. Bredere spits 6x/uur en dal, vroege avond en zondag overdag 4x/uur</p> <p>Betere bediening gunstig voor rol P+R Nijmegen-Noord als hub</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	300	6	4	2	4	2	4	2	<p>Akkoord.</p> <p>Vraag: kan er een extra halte worden gerealiseerd ter hoogte van de Vrouwe Udasingel (Lent) om de verbinding met Heijendaal te verbeteren nu de rechtstreekse verbinding via lijn 15 komt te vervallen?</p>	Het verzoek voor een extra halte hebben we reeds gedaan. Aan de andere zijde van Lent gaat juist lijn 33 doorrijden naar Heijendaal.	Akkoord. De gevraagde extra halte ligt op het gemeentelijke wegennet. Infrastructureel is deze niet op korte termijn inpasbaar vanwege hoogteverschillen en een tunnel. De provincie heeft deze geagendeerd voor het overleg met de gemeente.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
300	6	4	2	4	2	4	2														
	Lijn 306. HAN Arnhem – Heyendaal.	<p>Combinatie van huidige lijnen 6 in Arnhem en lijn 331 van CS naar Heyendaal. Niet meer naar Dukenburg en Weezenhof.</p> <p>Verbindt de campussen in Arnhem en Nijmegen met elkaar. Vervangt deels de lijnen 6 (Ah), 14 en 331.</p> <p>Hoge frequenties</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>306</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Opmerkingen</p> <p>bediening Elsweide/HAN op werkdagen tussen 7:30 en 20:00 uur en Heyendaal tussen 7:30 en 18:00 uur</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	306	6	4	2	4	2	4	2	<p>Akkoord.</p> <p>Is de capaciteit met een 12 meter bus voldoende?</p>	Momenteel rijdt lijn 331 ook met een 12 meter voertuig en dan maar maximaal 4x per uur. De nieuwe lijn 306 gaat vaker rijden. Wij verwachten dus dat de capaciteit zeker voldoende zal zijn.	Akkoord. Er zijn geen afspraken over de lengte van het materieel. Wel zijn er afspraken met Transdev over de maximale bezetting van bussen en versterkingsritten. Als dit nodig is zal de provincie Transdev houden aan de contractafspraken.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
306	6	4	2	4	2	4	2														
	Lijn 406.	<p>Arnhem CS, Velperplein, Velperpoort, ENKA en HAN.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>406</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>definitieve check met wegbeheerder op inpasbaarheid 25m bussen</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	406	6							<p>Prima, maar wat zijn de spijtstijden hier?</p> <p>Mooie toevoeging. Hoe gaat deze lijn rijden. Ronde bij Bronbeek staat ingetekend om af te slaan, hoe haalbaar is dit? Overleg met Arnhem daarover?</p>	Lijn 406 vertrekt tussen 8:00 en 9:30 en tussen 15:00 en 17:30 uur. Na gesprekken met de gemeente Arnhem is de keuze gemaakt om lijn 406 in beide richtingen via de Wichard van Pontlaan, de IJssellaan en Lange Water te laten rijden.	Vanwege infrastructurele beperkingen is de route van lijn 406 in overleg met de gemeente aangepast. De provincie is akkoord met het aangepaste voorstel van Transdev.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
406	6																				

		25m dubbelgelede bussen met optimale doorstroming in en rond de bus.			
	Lijn 627 Giesbeek - Doetinchem	. Geen voorstel gezien van Transdev.		Lijn 627 wordt gereden vanuit de concessie Achterhoek-Rivierenland en wordt door Arriva onverkort overgenomen.	Deze lijn valt buiten de concessie.
	Buurtbussen	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn524, Dieren – Spankeren • Lijn525,-Dieren – Dieren West • Lijn526 Dieren – Dieren Noord • Lijn555 Aerd– Zevenaar • Lijn556 Heteren– Elst • Lijn560 Herwen–Zevenaar. Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend • Lijn566 Spijk– Zevenaar Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend • Lijn589 Doorwerth– Oosterbeek – Renkum–Doorwerth • Lijn590 Doorwerth– Renkum– Oosterbeek –Doorwerth. 	Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	De provincie heeft diverse overleggen met de buurtbusverenigingen gehad over de nieuwe concessie. Wij zijn akkoord met de voorstellen van Transdev.
	Schoolbussen Lijn605 Beekdal Lyceum – Papendal Lijn608 Arnhem CS –CIOS	Huidige lijn 78, nu beter herkenbaar als scholierenlijn. Huidige lijn 77, nu beter herkenbaar als scholierenlijn Uitgebreid met enkele ritten in de ochtendspits, in plaats van lijn 8	Welke uren? Frequentie? Grootte bus? Welke uren? Frequentie? Grootte bus?	De huidige dienstregeling van lijn 78 (605) wordt onverkort overgenomen. De huidige lijn 77 (608) krijgt 2 extra ritten. Beide lijnen rijden we met eigen materieel.	Het voorstel van Transdev is conform ons Programma van Eisen.
	Nachtlijnen vanuit Arnhem.	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn802 Arnhem – Apeldoorn. Rijdt in twee richtingen • Lijn803 Arnhem – Wageningen • Lijn806 Arnhem – Elst – Nijmegen • Lijn833 Arnhem – Doornenburg– Bemmelen • Lijn836 Arnhem – Heteren– Zetten • Lijn843 Arnhem – Dieren – Doesburg • Lijn862 Arnhem – Duiven – Zevenaar. <p>Op elke lijn twee ritten op zaterdagnacht (rond 1:40 en 3:00 uur) in aansluiting op de laatste IC's uit de Randstad</p>	Wat houdt dekking in?	De nachtlijnen rijden niet altijd evenredig de route van een daglijn, met als doel om zoveel mogelijk (drukke) wijken te ontsluiten met vervoer in de nacht. De routes (en gewijzigde, opeenvolgende lijnummers) zijn in het vervoerplan benoemd.	Wij zijn blij met de toevoeging van de nachtlijnen.

		Foodvalley Ede-Wageningen																										
Lijn 1 Lijn 2	<ul style="list-style-type: none"> Een van de twee lijnen verkort de oude route door via de Jan van Tooroplaan ook Ede Oost aan te doen met eindhalte aldaar. Reistijdwinst van 11 minuten tussen Veldhuizen en station. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen extra haltes benodigd: Brigadelaan en Piet Zomboutlaan</p> <ul style="list-style-type: none"> Lijnen 1 en 2 zijn altijd op elkaar door gekoppeld in Veldhuizen. Ochtend en avond knoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	1	2	2	1	2	1	1	1	2	2	2	1	2	1	1	1	<p>Akkoord, maar wel een paar vragen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kleinere bussen, geen probleem, maar als dat wel zo is? Nu binnenring =1 en buitenring =2, dus enorme aanpassing in beleving want 1 gaat heen en weer en 2 gaat heen en weer: hoe communiceer je dat naar reiziger? Positief ontsluiting Ede-Oost. Maar welke afspraken met gemeente over de haltes? 	<p>Wij zullen gepaste maatregelen nemen mocht de capaciteit niet afdoende blijken. Daarnaast komt er te zijner tijd een uitgebreide campagne om het nieuwe lijnennet aan de inwoners te duiden.</p> <p>Met de wegbeheerder zijn we in gesprek over twee nieuwe halteparen op de Generaal Hackettlaan. Deze zullen 28 juni 2026 gereed moeten zijn.</p>	<p>Akkoord. Er zijn geen afspraken over de lengte van het materieel. Wel zijn er afspraken met Transdev over de maximale bezetting van bussen en versterkingsritten. Als dit nodig is zal de provincie Transdev houden aan de contractafspraken.</p> <p>De gemeente Ede heeft positief gereageerd op de mogelijkheid om haltes aan te leggen.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																					
1	2	2	1	2	1	1	1																					
2	2	2	1	2	1	1	1																					
Lijn 3 Veenendaal – Ede	<p>Nieuw lijnnummer (in plaats van 85), opgenomen in stadsdienst Ede.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ochtend en avond knoop.</p> <p>opmerkingen in drukste uurblok ochtendspits 3x per uur naar Ede</p> <ul style="list-style-type: none"> Wijziging lijnnummer: Deze lijn is voortaan lijn 4. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	3	2	2	1	1	1	1	1	<p>Prima.</p> <ul style="list-style-type: none"> Aandacht bij ziekenhuis: nu meer bussen op kleine halte en vooral vkr kan maar 1 bus tegelijk doorlaten. Groenfase langer maken of variabel. 	<p>Wij staan in contact met de wegbeheerder over een toekomstbestendige afhandeling op en rond het kruispunt, mogelijk met aangepaste halteplaatsen. Mede om de druk op dit kruispunt te verlichten, gaat lijn 2 per 28 juni een lusroute rijden in Rietkampen waardoor het betreffende kruispunt vermeden wordt. Dit is in het vervoerplan nader onderbouwd.</p>	<p>Akkoord</p>								
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																					
3	2	2	1	1	1	1	1																					
Adden-dum	Lijn 5 De Klomp – Ede – Wageningen.	<ul style="list-style-type: none"> Ede Doorgaande lijn "over" station Ede heen, combinatie van huidige lijnen 5 en 86. Wageningen en Bennekom worden rechtstreeks verbonden met centrum. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Ochtend en avond knoop Wijziging lijnnummer: Deze lijn is voortaan lijn 3. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	5	2	2	1	2	1	1	1	<p>Prima.</p> <p>Kleinere bussen, geen probleem, maar als dat wel zo is?</p> <p>De busbaan in Kernhem is ook een fietspad. Dat brengt weerrisico's met zich mee. Is dat bekend?</p>	<p>Wij zullen gepaste maatregelen nemen mocht de capaciteit niet afdoende blijken.</p> <p>De busbaan in Kernhem heeft altijd al aan weerszijden fietsstroken gehad. Hier zijn geen klachten over bekend.</p>	<p>Akkoord. Er zijn geen afspraken over de lengte van het materieel. Wel zijn er afspraken met Transdev over de maximale bezetting van bussen en versterkingsritten. Als dit nodig is zal de provincie Transdev houden aan de contractafspraken.</p>							
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av																					
5	2	2	1	2	1	1	1																					
	Lijn 103 Ede – Wageningen – Arnhem	<ul style="list-style-type: none"> Doorgaande lijn "over" Wageningen heen, combinatie van huidige lijnen 51 en 103 Voortaan de hele week 2x per uur Nieuwe route in Wageningen over de Rooseveltweg. 	<p>Prima.</p> <p>Welke afspraak met Wageningen over de halte?</p>	<p>Met de wegbeheerder is afgesproken dat de Rooseveltweg voorzien wordt van twee halteparen: Pomona (ter hoogte van de huidige tijdelijke halte Van Uvenweg) en Dijkgraaf, ter vervanging van de halte op de</p>	<p>De gemeente Wageningen heeft positief gereageerd op de mogelijkheid om haltes aan te leggen.</p>																							

		<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>103</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen extra halte benodigd: Wageningen, Rooseveltweg</p> <ul style="list-style-type: none"> Ochtend en avond knoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	103	2	2	2	2	2	2	2		Nijenoord Allee, die anders maar enkelzijdig aangedaan zou kunnen worden door lijn 103.	
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
103	2	2	2	2	2	2	2														
Lijn 105 Barneveld – Otterlo – (Papendal–) Arnhem	<ul style="list-style-type: none"> In Barneveld verlengd naar Bloemendal en Harselaar, alwaar haltes benodigd zijn. Integratie van ritten lijn 10 naar Papendal, Sportcentrum in de spits Voortaan 2x per uur op maandag t/m zaterdag overdag over het hele traject. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <ul style="list-style-type: none"> extra haltes Barneveld benodigd: Bloemendal West en Harselaar West tussen Papendal en Barneveld maximaal 2x per uur Ochtend en avond knoop. + Nummer- <ul style="list-style-type: none"> Wijziging. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	105	4	2	2	2	1	1	1	Prima. <ul style="list-style-type: none"> Tot haltes gerealiseerd zijn rijdt bus waarschijnlijk niet verder dan station? Is er ook in Otterlo sprake van een “knoop”? (d.w.z. overstap op 107, 108 en 106) Ook nadat 105 aansluit op knoop Barneveld? 	Wij verwachten dat halte Harselaar West per 28 juni 2026 gereed is. Indien dat niet het geval is, blijft halte Evenementenhal tijdelijk het eindpunt. <p>Otterlo blijft een sterke knoop waarbij elk halfuur (of elk uur) alle lijnen (105, 106, 107, 108) in alle richtingen tegelijkertijd samenkomen.</p>	Akkoord. De gemeente Barneveld heeft positief gereageerd op de mogelijkheid een halte te realiseren.	
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
105	4	2	2	2	1	1	1														
Lijn 106 Ede – Otterlo – De Hoge Veluwe	<ul style="list-style-type: none"> Seizoensgebonden dienstregeling: altijd een bus tijdens de (wisselende) openingstijden van Park De Hoge Veluwe In Otterlo aansluiting op lijnen 105, 107 en/of 108Tijdens vakanties en weekenden in lente en zomer rijdt lijn 106 door naar Ede. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>106</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	106	2	2	1	2	1	1	1	Akkoord. <ul style="list-style-type: none"> Wanneer rijdt 106 door naar Ede en hoe zit dat met aansluiting op 108? Groot probleem met de halte Otterlo: nu kunnen er geen 3 bussen staan (probleem aangekaart door TransDev) en nu komen er 4 tegelijk???? 	Lijn 106 rijdt in de zomer(vakantie) door naar Ede. De aansluitingen op Otterlo blijven behouden. Het perron wordt voortijdig door de provincie verlengd zodat er meerdere bussen tegelijkertijd kunnen halteren. Lijn 107 zal in Otterlo halteren op de Harskamperweg.	Akkoord. De aanpassing van de perrons wordt door de provincie opgepakt.	
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
106	2	2	1	2	1	1	1														
Lijn 107 Putten – Otterlo	<ul style="list-style-type: none"> Rijdt voortaan naar Otterlo in plaats van naar Ede, daardoor meer bestemmingen bereikbaar (met directe overstap) Voortaan ook in de late avond. Harskamp, Stroe, Garderen en Koudhoorn zijn zodoende 18 uur 	<ul style="list-style-type: none"> Alleen akkoord als aansluiting op 108 in Otterlo akkoord is (zie ook 106). Wekerom en Harskamp verliezen dus rechtstreeks verbinding met Ede 	Otterlo blijft een sterke knoop waarbij elk halfuur (of elk uur) alle lijnen (105, 106, 107, 108) in alle richtingen tegelijkertijd samenkomen.	Akkoord. De knoop op Otterlo is een sterke drager van het netwerk in dit gebied. In Wittenberg functioneert een dergelijke knoop met aansluitingen in alle richtingen al jaren naar wens.																	

		<p>per dag, 7 dagen per week met openbaar vervoer ontsloten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opgenomen (met overstap) in ochtend- en avondknoop Ede • Wekerom reist voortaan met lijn 105 <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>107</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	107	1	1	1	1	1	1	1		<p>Reizigers uit Wekerom en Harskamp kunnen in de maatgevende richting altijd direct overstappen richting Ede, maar voortaan ook richting Apeldoorn, Arnhem en Barneveld. Daarnaast profiteren de inwoners van Wekerom en Harskamp optimaal door de 18/7 bereikbaarheidsgarantie. De laatste reismogelijkheid is dagelijks tot meer dan 4 uur(!) later.</p>	
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
107	1	1	1	1	1	1	1														
	Lijn 108	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>108</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Ochtend en avond knoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	108	2	2	1	2	1	1	1	Zie Otterlo aansluiting 106	Zie het antwoord op de vraag over lijn 106.	Akkoord.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
108	2	2	1	2	1	1	1														
	Lijn 302 Apeldoorn – Arnhem – Velp.	<ul style="list-style-type: none"> • In Arnhem altijd verlengd naar de campussen, Presikhaaf en Velp • Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag, alle dagen van de week • Integratie van lijn 231, hogere frequenties voor Beekbergen en Malkenschoten. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>302</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>haltereductie wenselijk</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochtend en avondknoop Arnhem. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	302	6	4	2	4	2	4	2	<p>Wat is het nut van de door-koppeling in de richting van Velp, congestie op Arnhem Centraal voorkomen?</p> <p>Doorkoppeling geeft weinig tijdswinst, rijtijd nu ca. 10 min. heen en weer, je kunt wel droog en warm blijven zitten.</p> <p>Voor reizigers uit de Maten (26.000 inwoners, groter dan veel kernen in deze concessie) neemt de reistijd sterk toe. T.o.v. de huidige dienstregeling een ruime verdubbeling in reistijd indien via het station gereisd moet worden. Dit voldoet niet aan uw uitgangspunt van één samenhangend netwerk in Oost. Wij begrijpen dat er nog geen overleg met EBS is geweest en vragen u om met een gezamenlijke oplossing te komen die een snelle verbinding van de wijk de Maten met Arnhem geeft.</p>	<p>De doorkoppeling is onder meer geboden om reizigers vanuit Apeldoorn richting de scholen/campus in Arnhem een overstap te besparen.</p> <p>Met betrekking tot De Maten houden wij aan de wens van de provincie Gelderland in het Programma van Eisen en onze visie in het vervoerplan, dus met één sterke lijn, de 302, waarbij reizigers uit De Maten via het station reizen. Er is hierover afstemming geweest met EBS.</p>	<p>Het voorstel van Transdev past binnen het toekomstbeeld OV van de provincie. Per saldo wordt het OV tussen Apeldoorn en Arnhem sterk verbeterd. Reizigers vanuit de maten krijgen inderdaad te maken met een langere reistijd, echter geen 'ruime verdubbeling'. Zij hebben een snel alternatief per trein.</p> <p>EBS heeft aangegeven voldoende capaciteit in de bussen te hebben. De provincie blijft dit volgen en heeft de bereikbaarheid van De Maten geagendeerd voor het ontwikkelteam.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
302	6	4	2	4	2	4	2														

Lijn 303
Ede – Wageningen – Arnhem – Velp

- Daadwerkelijke realisatie Rijnlijn tussen Ede, Wageningen, Arnhem en Velp door inzet 12m en 18m trolley 2.1
- Drukste trajecten versterkt door campusRRReis lijnen 403 en 406.

lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
303	6	4	2	4	4	4	4

opmerkingen

- haltereductie wenselijk
- Ochtend en avondknoop Arnhem.

Natuurlijk mooi dat deze lijn nu echt gerealiseerd wordt. Wel een aantal opmerkingen erbij.

- Lijn 303 (Rijnlijn) wordt doorgetrokken naar via WUR naar station Ede-Wageningen.
- Wegens o.a. het traject en frequentie biedt deze lijn voordelen voor de reiziger.
- We zien hierbij toch wel wat bedreigingen. De Hoofstraat in Velp, Utrechtseweg in Oosterbeek zijn sterk file gevoelig. Het is zeker niet uit te sluiten dat de Campuslijn 403 onverwachte drukte oplevert.
- Gezien de lengte van deze lijn en het aantal knelpunten, is het dan niet veel verstandiger om lijn 403 frequenter te laten rijden. Of, anders gezegd, hoe gaat Transdev om met de bedreigingen op deze lijn?
- Geen oplaadpunt nodig in Ede?
- Graag aansluiting op de laatste trein uit Utrecht op zo om 1:20 uur.
- Geen haltes eruit ipv loopafstanden/ reistijd van de reiziger.
- 10 minutendiensten juicht het ROCOV toe. Een probleem zou alleen kunnen zijn dat door de verkeerssituatie bijvoorbeeld er in eens drie van die bussen op een 10-minutenlijndienst achter elkaar reden. We zien dat die kans bestaat in de Hoofstraat in Velp en Utrechtseweg in Oosterbeek. Twee straten die sterk file gevoelig zijn.

De losse trajectdelen (met uitzondering van Arnhem – Velp) rijden allemaal nu al 6x per uur. Daarom houden we vast aan deze filosofie. Bovendien gaat ook lijn 403 in de drukste spitspuren 6x per uur rijden.

Alle voertuigen laden op de stallingen.

In onze offerte bieden we alle laatste ritten aan middels de avondknoop (met uitzondering van het nachtnet op zaterdag). Vandaar dat er niet individueel nog latere ritten geboden worden.

Het voorstel van Transdev past binnen de gezamenlijke ambitie van Provincie, Foodvalley en Economic board om een rechtstreekse verbinding tussen HAN, Arnhem Centraal, WUR en Station Ede Wageningen te realiseren.

Door de verschillende gemeenten zijn Provincie en Transdev meegenomen in de ontwikkelingen.

			<ul style="list-style-type: none"> • Extra willen wij aangeven dat de gemeente Rheden plannen aan het ontwikkelen is om de Hoofdstraat in Velp verkeersluw te maken. 		
	buurtRRReis	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn 505 Wekerom – Veendaal – Overberg Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en op zondag tussen Wekerom– De Klomp • Lijn 511 buurtRRReis Scherpenzeel – Barneveld Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en op zondag. 	Prima.	Wij danken u voor uw advies.	De provincie heeft diverse overleggen met de buurtbusverenigingen gehad over de nieuwe concessie. Wij zijn akkoord met de voorstellen van Transdev.
	Scholierenlijnen	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn 607 Ede – Amersfoort Lodenstein/Hoornbeeck. • Lijn 610 Renswoude– Scherpenzeel– Barneveld. 	Akkoord.	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord.
	Nachtlijnen vanuit Ede	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn 804 Ede – Lunteren– Barneveld <ul style="list-style-type: none"> ○ Eén rit op zaterdagnacht (rond 2:30 uur) in aansluiting op de laatste IC uit de Randstad ○ Rijdt via centrum Ede. • Lijn 805 Ede–Bennekom – Wageningen <ul style="list-style-type: none"> ○ Twee ritten op zaterdagnacht (rond 1:25 en 2:30 uur) in aansluiting op de laatste IC's uit de Randstad ○ Start in centrum Ede. 	Prima. <ul style="list-style-type: none"> • 804: Waar stopt deze in Lunteren en Barneveld? (nieuw haltes?) • 805: route door Bennekom is nuttiger voor uitgaanspubliek Ede-Centrum. Studenten-Campus heeft meer nut bij 303 (of 103) op laatste trein uit Utrecht (za 2:20) 	<p>In Lunteren stopt deze lijn bij haltes Roskammersteeg, Hertenlaan en Everlaan. In Barneveld volgt deze lijn de route van lijn 610 en rijdt door naar halte Evenementenhal.</p> <p>De nachtlijn Ede – Bennekom – Wageningen ontsluit middels de aangeboden route zoveel mogelijk woonadressen in de genoemde kernen, en is dus voor elke doelgroep aantrekkelijk. De routes (en gewijzigde, opeenvolgende lijnummers) zijn in het vervoerplan benoemd.</p>	Akkoord.

Groene Metropoolregio Zuid Nijmegen

Lijn 1
Millingen– Nijmegen CS –
Aldenhof

- Doorgaande lijn "over" station Nijmegen heen, combinatie van huidige lijnen 4, 80, 82 en een nieuwe verbinding via Winkelsteeg.
- Geen rechtstreekse verbinding Ubbergen, Beek en Ooij met Millingen. Bediening Ubbergen, Beek en Ooij via separate lijn.
- Millingen en Leuth voortaan altijd via de snelste route naar Nijmegen, een reistijdwinst tot wel 16 minuten
- Zowel Aldenhof als Weezenhof een eigen, volwaardige buslijn.
- Erlecom verliest verbinding.
- Frequentieverhoging naar 4x per uur op werkdagen overdag en 2x per uur daarbuiten.

lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av
1	4	4	2	2	2	2	2

opmerkingen

verbeterde keervoorziening Millingen tussen CS en Millingen op weekdagen tussen de spitsen 2x per uur

- Ochtend en avondknoop.

- In principe akkoord
- Wel graag aandacht voor een mogelijk alternatief voor Erlecom en andere kleine kernen als Tiengeboden, Groenlanden en Kekerdom.
- Ook verheugend is de nieuwe lijn door de Winkelsteeg. In dit stadsgebied, waar ook de omgeving van station Nijmegen Goffert bij hoort, komen de meeste nieuwe woningen, zo'n zesduizend. Vlak tegen het kanaal komt een nieuwe wijk op het terrein van een voormalige lasfabriek. Met veel hoogbouw. Aan de andere kant van de autoweg, de Nieuwe Dukenburgseweg, op de voormalige voetbalvelden van SV Hatert komen ook nog eens nieuwe woningen.
- Momenteel wordt gewerkt aan een tunnel voor fietsers en voetgangers onder de Nieuwe Dukenburgseweg, Ter hoogte van deze tunnel zou de halte moeten komen om een deel van de nieuwbouw in Winkelsteeg met het OV te ontsluiten. Delen van Winkelsteeg blijven dan echter nog steeds ver verwijderd van de bushaltes.
- Onduidelijk of deze lijn halte heeft bij station Nijmegen Goffert.
- De frequentie op za en zo middag zou wat het ROCOV betreft hoger mogen zijn dan voorgesteld.

Erlecom blijft bereikbaar met de haltetaxiRRReis. Kekerdom is in de route van lijnen 1 en 601 opgenomen met een halte aan de N840. Tiengeboden en Groenlanden zijn gehuchten en te klein om deze met openbaar vervoer te ontsluiten.

Met de wegbeheerder zijn we in overleg over de haltes in Winkelsteeg. Station Goffert wordt sowieso door lijn 1 aangedaan, maar ook lijnen 2, 3, 12 en 99 gaan hier halteren.

Alle huidige haltes van lijn 80 in Millingen worden opgenomen in de route van lijn 1. Recent opgeheven haltes kunnen helaas niet opnieuw toegevoegd worden, al wordt wel met de provincie onderzocht of een van de haltes in een veiligere vorm terug kan keren.

Akkoord met het voorstel van Transdev. Met de gemeente Berg en Dal overleggen wij over de herordering van de bushaltes langs de N840, zodat deze logischer en verkeersveiliger komen te liggen, onder meer voor de Kekerdomse Molen en genoemde instellingen. Dit vraagt infrastructurele aanpassingen die bij de Trajectaanpak zullen worden meegenomen.

Het opnemen van Erlecom in de route van lijn 7 is niet mogelijk omdat een keerlus in Erlecom niet inpasbaar is. Gezien het aantal inwoners en het gebruik van de huidige buslijn, is het door Transdev gesuggereerde alternatief met een scholierenlijn en Haltetaxi RRReis voldoende.

De aangeboden frequentie is al hoger dan in het verleden. Als er vanuit de bezettingscijfers aanleiding is om de frequentie eerder te verhogen, bespreken wij dit met Transdev en het ROCOV.

			<ul style="list-style-type: none"> Halte in Millingen handhaven. Dit zijn de burgerboerderij Biesterhof, het dementiecentrum de Wingvang, en de Kekerdomse Molen. De burgerboerderij en het dementiecentrum zijn beide in het proces om een maatschappelijke organisatie op te bouwen in de regio, en hebben hun ontwikkelplan gebaseerd op de wetenschap dat de locatie bereikbaar is met het OV, en zijn hier ook sterk afhankelijk van. Het besluit dat de bushalte zou verdwijnen, omdat die in het verleden weinig werd gebruikt, was onbekend. Qua timing is dit dus heel ongelukkig uitgekomen. 																		
	Lijn 2 Maartenskliniek – CS - Dukenburg	<ul style="list-style-type: none"> Rijrichting Lindenholt omgedraaid, daardoor Lindenholt Noord en P+R West tot wel 14 minuten sneller op CS en in het centrum Voortaan ook zondagmiddag 4x per uur. Tussen station Goffert en station Dukeburg rijdt deze lijn niet meer via Graafseweg en Wijchenseweg, maar via Neerboscheweg, P+R West en Lindenholt-West. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	2	4	4	2	4	2	4	2	<ul style="list-style-type: none"> Jammer dat deze lijn niet valt onder het 6-4-2 frequentiemodel. Dat geldt zeker voor het trajectdeel tussen Lindenholt-West en CS. Krijgt deze lijn halte bij station Nijmegen Goffert? Is het een goed idee om de lijnen 2 en 221 tussen P+R Nijmegen-West en CS van route te verwisselen? Hiermee krijgt heel Nijmegen West op alle dagen van de week een reguliere OV-verbinding. Op het betreffende deel van de Graafseweg blijven op de dagen/tijden dat lijn 221 niet rijdt voldoende andere lijnen over (1, 3 en 99). Een halte gewenst in Lindenholt-Oost, een wijk met 5400 inwoners. 	<p>De frequenties in Nijmegen worden in ons ontwikkelvoorstel voor lijn 2 verhoogd naar maar liefst 8x per uur. In de huidige lijnvoering is daar helaas geen ruimte voor. Wel zal lijn 2 gaan halteren bij Station Goffert (net als lijnen 1, 3, 12 en 99). Wij danken u voor uw routesuggestie aangaande lijnen 2 en 221 en nemen deze mee voor het ontwikkelteam.</p> <p>Lijn 2 halteert bij Lindenholt-Oost op de IJpenbroekweg. Lijn 3 doet dit op de Wijchenseweg. Lijn 11 halteert centraal in de wijk op weekdays tot 20:00 uur.</p>	Het aanbod van Transdev is passend bij de huidige vervoervraag en infrastructuur. In het kader van het ontwikkelteam wordt samen met de gemeente gekeken naar doorontwikkeling van het Nijmeegse netwerk, waarin hogere frequenties zitten. De suggestie van het Rocov voor lijn 221 en 2 nemen we in dat kader mee.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
2	4	4	2	4	2	4	2														

Adden-dum	Lijn 3 Oosterhout – CS – Weezenhof	<ul style="list-style-type: none"> • Doorgaande lijn "over" station Nijmegen heen, combinatie van huidige lijnen 3, deel lijn 14 en 331. • Frequentieverhoging op za en zo van 2 naar 4 ritten per uur tijdens openingstijden winkels Centrum Nm • Oosterhout en Lent krijgen voortaan één hoogwaardige lijn in plaats van twee laagwaardige lijnen. Daardoor ontstaat een eenduidigere lijnvoering en een optimaal interval. • Oosterhout Dorp en Park15 worden altijd altemnerend bediend. • Zowel Aldenhof als Weezenhof een eigen, volwaardige buslijn. Beide lijnen 4x per uur in de spits en 2x per uur daarbuiten. • Knippen lijn op Nijmegen CS tijdens donkere uren om lange stilstanden op de eindpunten te voorkomen <table border="1" data-bbox="622 850 999 962"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="734 967 842 986">opmerkingen</p> <p data-bbox="629 991 969 1082">extra haltes Oosterhout benodigd: Park15 Oost en Park15 West bediening Oosterhout Dorp en Park15 altemnerend</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	3	4	4	2	2	2	2	2	Prima. <ul style="list-style-type: none"> • In het oorspronkelijke plan vond het ROCOV de frequentie op za en zo middag erg laag. Het zou wat ons betreft hoger mogen zijn dan voorgesteld. Met het aanvullende voorstel is de hiervoor gevraagde upgrade ingevuld. • Wat is de status van de gewenste (en toegezegde) nieuwe halte aan de Laan van Oost-Indië? Wanneer wordt deze door de gemeente Nijmegen beloofde extra halte aan de Laan van Indië (Waalfront) nog gerealiseerd? • Graag meer info verstrekken over tijdsduur stilstanden, gevolgen aanpassing aansluitingen CS en gevolgen knip voor reizigers in het algemeen 	In de conceptdienstregeling staat lijn 3 (evenals lijn 8) in de avonduren ongeveer 25 minuten stil op het eindpunt. Een knip in één richting heeft geen gevolgen voor de aansluitingen op Nijmegen CS. Alleen eventuele reizigers tussen de eindpunten (vanuit Weezenhof naar Oosterhout) dienen op de genoemde momenten over te stappen. Deze reizigersaantallen zijn echter marginaal.	Akkoord met het voorstel van Transdev, inclusief de verhoogde frequentie van lijn 3.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
3	4	4	2	2	2	2	2														
	Lijn 4. Nijmegen CS – Lent	<ul style="list-style-type: none"> • Lijn 4 is afgesplitst van lijn 15. Hierdoor kan beter aangesloten worden op de trein. • Eenduidige aansluiting op Nijmegen CS • Rijdt de hele week 2x per uur <table border="1" data-bbox="622 1329 999 1377"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="622 1409 864 1433">Ochtend en avondknoop.</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	4	2	2	2	2	2	2	2	<ul style="list-style-type: none"> • Nu rijdt lijn 15 tijdens spits 4 x per uur tussen Nm CS en Lent. 2x per uur wel erg weinig'. • Is het mogelijk de routes van de lijnen 4 en 33 tussen Nijmegen CS en Lent te combineren via de Turennesingel, inclusief afstemming vertrektijden t.b.v. regelmatig interval? 	Wij nemen uw routesuggestie aangaande lijnen 4 en 33 mee voor het ontwikkelteam.	Bij een combinatie over de Turennesingel wordt de Laauwikstraat niet meer bediend. Om te zorgen dat Lent toch 4x per uur bereikbaar is verzoeken wij Transdev te zorgen voor afstemming tussen de lijnen 4 en 33.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
4	2	2	2	2	2	2	2														

	Lijn 5.	<ul style="list-style-type: none"> Vanaf nu rijdt de dienst op zondagmiddag vier keer per uur. In de ochtend en avond geldt een knooppuntdienstregeling. Ter overweging: in afwachting van de bediening van Ewijk-Zuid kan lijn 5 voorlopig tot Aalsterveld rijden en wordt lijn 11 verlengd naar Wilgenoord. <table border="1" data-bbox="622 347 999 424"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen bediening Breedeweg en De Horst altemerend</p> <ul style="list-style-type: none"> Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	5	6	4	2	4	2	4	2	Akkoord. Wachten de ontwikkelingen in Ewijk af en gaan ervan uit dat aanpassingen lijnen 5 en 11 in Beuningen ter advisering worden voorgelegd aan het ROCOV?	Indien de doortrekking naar Ewijk-Zuid actueel wordt, betrekken we het ROCOV hier uiteraard bij.	Akkoord
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
5	6	4	2	4	2	4	2														
	Lijn 6.	Langer 6x per uur op maandag t/m zaterdag	Akkoord	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord																
	Lijn 7. Nijmegen CS – Ooij	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw lijnnummer(in plaats van 80), opgenomen in stadsdienst Nijmegen Ingekort tot Ooij omdat lijn 1 de hele week de bediening van Leuth en Millingen overneemt <table border="1" data-bbox="622 1010 999 1054"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ochtend en avondknoop.</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	7	2	1	1	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Het is de vraag of hiermee een levensvatbare lijn overeind blijft. Positief is dat hiermee halte in dorp Ooij (De Sprong) gehandhaafd blijft. In Ooij gaan er 270 woningen bij komen, dat betekent een 540 tot pakweg 560 inwoners meer. Tevens wordt er een sporthal gebouwd. Inzet kleinere bus akkoord. Mochten er als gevolg van de woningbouw meer gebruik van de bus gemaakt worden dan wel graag naar een dienstregeling die minimaal 2x per uur rijdt. In Ooij schijnen rolstoelers enkel te kunnen uitstappen als de 	<p>Lijn 7 rijdt altijd 'tegen de klok in' door Ooij, dus de gunstige route voor zowel in- als uitstappende rolstoelgebruikers.</p> <p>Erlecom blijft bereikbaar met de haltetaxiRRReis. Voor de 3 reizigers per dag is dit een gepast alternatief, zeker gezien de enorme reistijdwinst die reizigers uit Millingen en Leuth hierdoor boeken.</p>	<p>Akkoord. Wij zijn blij dat de bereikbaarheid van Ooij gewaarborgd is. Naar aanleiding van de opmerking van het Rocov zijn de haltes geschouwd. De haltes in ooij zijn allen toegankelijk voor rolstoelers.</p> <p>Er zijn geen afspraken over de lengte van het materieel. Wel zijn er afspraken met Transdev over de maximale bezetting van bussen en versterkingsritten. Als dit nodig is zal de provincie Transdev houden aan de contractafspraken.</p> <p>In het vervoerplan biedt Transdev kernen van meer dan 500 inwoners 18 uur per dag openbaar vervoer. Daarmee is in de gehele concessie sprake van een forse verbetering. Het opnemen van Erlecom in de route van lijn 7 is niet mogelijk omdat een keerlus in Erlecom niet</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
7	2	1	1	1	1	1	1														

			<p>bus komt van Millingen en richting Nijmegen rijdt.</p> <ul style="list-style-type: none"> In Erlecom is veel onvrede onder de bewoners en eenieder maakt zich zorgen wat dit gaat betekenen voor de schoolgaande kinderen die in het dorp wonen en die er komen wonen (er komen 23 nieuwe huizen bij met jonge gezinnen), waardoor het inwoneraantal van 155 naar circa 200 zal stijgen. Tevens zijn er bedrijven waarvan de klanten vaak met de bus naar Erlecom komen. In Erlecom is een verbinding zeer gewenst. Scholierenlijn 601 met slechts 1x per dag (in beide richtingen) kun je geen echt alternatief voor Erlecom noemen. Kan de ReserveerRRReis hier niet worden ingezet? Deze lijn ook langs de twee ziekenhuizen in Nijmegen. 		<p>inpasbaar is. Gezien het aantal inwoners en het gebruik van de huidige buslijn, is het door Transdev gesuggereerde alternatief met een scholierenlijn en Haltetaxi RRReis voldoende. Wij monitoren het gebruik van Haltetaxi en de scholierenlijn. Als dit gebruik dermate hoog is dat een reguliere lijn passender is, bespreken wij dit in het ontwikkelteam.</p>															
Lijn 8.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> Voortaan ook zondagmiddag 4x per uur. Knippen lijn op Nijmegen CS tijdens donkere uren om lange stilstanden op de eindpunten te voorkomen Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	8	4	4	2	4	2	4	2	<p>Akkoord/ Graag meer info verstrekken over tijdsduur stilstanden, gevolgen aanpassing aansluitingen CS en gevolgen knip voor reizigers in het algemeen</p>	<p>In de conceptdienstregeling staat lijn 8 (evenals lijn 3) in de avonduren ongeveer 25 minuten stil op het eindpunt. Een knip in één richting heeft geen gevolgen voor de aansluitingen op CS. Alleen eventuele reizigers tussen de eindpunten (vanuit Hatert naar Berg en Dal) dienen op de genoemde momenten over te stappen. Deze reizigersaantallen zijn echter marginaal.</p>	<p>Akkoord met de toelichting van Transdev</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av													
8	4	4	2	4	2	4	2													
Lijn 9	<table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>n ochtendspits verdicht van Malvert tot CS naar 4x per uur</p> <ul style="list-style-type: none"> Verdichting in de ochtend naar Nijmegen CS. Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	9	2	2	1	1	1	1	1	<p>Akkoord Lijnen 9 en 15 gaan tussen Nm CS en Hatertseweg dezelfde route rijden (via Kapittelweg/Heijendaal Noord). Worden de dienstregelingen van beide lijnen op elkaar afgestemd?</p>	<p>Lijn 9 wordt afgestemd op lijn 99 in Grave. Bij het bepalen van de tijdligging van lijn 15 proberen wij hier rekening mee te houden.</p>	<p>Akkoord met de toelichting van Transdev</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av													
9	2	2	1	1	1	1	1													

	<p>Lijn 11. Beuningen – Dukenburg– Bijsterhuizen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Doorgaande lijn "over" station Dukenburg heen, combinatie van huidige lijnen 11 en 13 • Rijdt door uitbreiding lijn 5 in Beuningen tot halte Forelgracht, wel langer door tot 20:00 uur <table border="1" data-bbox="622 260 996 312"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	11	2	2						<ul style="list-style-type: none"> • Het de vraag of hiermee een levensvatbare lijn overeind blijft. • Hoe worden Lindenholt Oost en Beuningen Zuidoost ontsloten op late avonden ma/vr en op za en zo?? Lijn 11 rijdt dan niet. • Inzet kleinere bus akkoord 	<p>Lindenholt-Oost blijft '18/7' bediend aan de randen van de wijk (lijn 2 op de IJpenbroekweg en lijn 3 op de Wijchenseweg). De frequentie op de betreffende lijnen stijgt van 2x naar 4x p/u op de betreffende dagdelen.</p>	<p>Akkoord met de toelichting van Transdev</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
11	2	2																			
	<p>Lijn 12. OP+R West – Heijendaal– St. Maartenskliniek</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe tangentiële verbinding tussen P+R West, Goffert, Heijendaal en de St. Maartenskliniek. • Ziekenhuizen in Nijmegen voor meer reizigers zonder overstap bereikbaar. • Druten voortaan met SnelRRReis-lijn 221 via Nijmegen CS, overstapmogelijkheid bij Poort Neerbosch. • Rijdt langer door dan huidig, namelijk tot 20:00 uur. <table border="1" data-bbox="622 738 996 791"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	12	2	2						<p>Akkoord</p> <p>Krijgt deze lijn halte bij station Nijmegen Goffert?</p>	<p>Ja, net als lijnen 1, 2, 3 en 99.</p> <p>Wij verwijzen naar het vervoerplan voor de laatste ontwikkelingen rondom lijn 12. De lijnvoering wordt noodgedwongen gewijzigd aangeboden.</p>	<p>Door infrastructurele beperkingen is de route van lijn 12 in overleg met gemeente Nijmegen aangepast. Wij zijn akkoord met het aangepaste voorstel van Transdev.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
12	2	2																			
	<p>Lijn 15.</p>	<p>Nieuwe lus route in Wijchen zorgt voor betere dekking.</p> <table border="1" data-bbox="622 890 996 943"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen extra haltes Wijchen benodigd: De Weertjes, Ravensteinseweg en Sluiskamp</p> <p>Ochtend en avondknoop..</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	15	2	2	2	2	2	2	2	<p>Akkoord</p> <p>Wel aandacht voor afstemming dienstregeling met lijn 9 tussen Nm CS en Hatertseweg</p>	<p>Zie het antwoord op de vraag bij lijn 9.</p>	<p>Wij onderschrijven de oproep van het ROCOV om te zorgen voor goede afstemming tussen de lijnen 9, 99 en 15.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
15	2	2	2	2	2	2	2														
	<p>Lijn 85.</p>	<p>Frequentieverhoging late avond en zondagochtend naar 2x per uur. Wens om lijn 42 los te koppelen van lijn 85.</p> <table border="1" data-bbox="622 1257 996 1310"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>85</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ochtend en avondknoop.</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	85	4	2	2	2	2	2	2	<p>Akkoord</p> <p>Wat zijn de beweegredenen voor gewenste loskoppeling met Arriva lijn 42?</p> <p>Het ROCOV blijft voorstander van doorkoppeling lijnen in Druten t.b.v. reizigers uit Beneden Leeuwen e.v.</p>	<p>Reizigers uit Tiel en Beneden-Leeuwen naar Nijmegen stappen in Druten altijd over op lijn 221 (huidige 12 en 89). Buiten de bedieningsperiode van lijn 221 is er een zeer beperkt aantal doorgaande reizigers, maar doordat de knoop blijft gehandhaafd, is een directe overstap altijd mogelijk.</p>	<p>Door de gezamenlijke exploitatie van lijn 42 los te laten, is het eenvoudiger om met zero emissie voertuigen te rijden. Wij begrijpen de wens van het ROCOV maar zien ook dat de voordelen in de exploitatie opwegen tegen de zeer beperkte nadelen voor de doorgaande reiziger, ook gezien de lage aantallen.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
85	4	2	2	2	2	2	2														

<p>Addendum</p>	<p><i>SnelRRReis</i> 220 Wageningen – Nijmegen</p>	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwe buslijn tussen de WUR, Wageningen, Nijmegen CS en Heijendaal Reistijdwinst van maar liefst 25 minuten Rijdt op weekdays 2x per uur tot 20:00 uur Onderlinge verbinding campussen. Problemen met voorgestelde route in Wageningen. Omleiding vergt extra rijtijd waardoor aanpassing DR-interval dreigt <table border="1" data-bbox="622 438 996 550"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>220</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <ul style="list-style-type: none"> extra halte benodigd: Wageningen, Rooseveltweg in kerst- en zomervakantie tot Nijmegen CS <ul style="list-style-type: none"> Gebruik Vluchtstrook 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	220	2	2						<p>Akkoord.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hopelijk wordt dit een succes Waar komt het eindpunt op Heijendaal? Volgens kaart gaat deze lijn rondje Heijendaal niet rijden. Hoe worden potentiële vertragingen door files op de A50 gemanaged? Transdev maakt niet duidelijk wat aanpassing DR-interval gaat betekenen. Een lagere frequentie vindt ROCOV Gld geen goede start van deze nieuwe verbinding en wijst dat af. Het ROCOV zou graag het definitieve voorstel willen zien waar lijn 220 bij het station halteert. ROCOV ondersteunt Transdev bij het verkrijgen van toestemming gebruik vluchtstrook langs snelwegen (zie ook hierboven) 	<p>Lijn 220 rijdt net als lijnen 221, 300 en 306 altijd een rondje op Heijendaal.</p> <p>Wij zijn met Rijkswaterstaat in gesprek over vluchtstrookgebruik op de A15 en A50. Wij zullen u meenemen in het contact met Rijkswaterstaat.</p> <p>Een eventuele aanpassing van het interval tornt niet aan de frequentie van 2x per uur, maar door de langere rijtijd kan dit wel leiden tot bijvoorbeeld langer interval tussen twee ritten (bijvoorbeeld 35 minuten).</p>	<p>Wij waarderen de ondersteuning van het ROCOV voor vluchtstrookgebruik. Ook de provincie benadrukt het belang van vluchtstrookgebruik voor een betrouwbare dienstregeling.</p> <p>Wij houden Transdev aan haar inschrijving, ook als vluchtstrookgebruik niet kan worden gerealiseerd.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
220	2	2																			
	<p>Lijn 221. Drutten – Nijmegen – Heijendaal</p>	<ul style="list-style-type: none"> Drutten krijgt voortaan naast lijn 85 één hoogwaardige lijn, in plaats van laagwaardige lijnen 12 en 89. Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag Reistijd tussen Drutten en Heijendaal blijft gelijk ondanks visueel langere route, echter betere doorstroming via route lijn 89 in combinatie met busbaan naar Heijendaal en Tempo-100 bus. <table border="1" data-bbox="622 1300 996 1380"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>221</td> <td>6</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>in kerst- en zomervakantie tot Nijmegen CS</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	221	6	4						<p>Akkoord</p> <ul style="list-style-type: none"> Zie opmerking bij lijn 2 over eventuele routewisseling tussen P+R Nijmegen West en Nm CS. Hoe is de doorstroming op de Maas en Waalweg (N322), Knooppunt Ewijk en A73? Zie ook opmerkingen over gebruik vluchtstroken hierboven. Heeft het “omrijden” via CS invloed op de reiskosten tussen Drutten en Heijendaal? (ook al zal verreweg het merendeel van de reizigers tot studenten behoren, waarvoor de reiskosten niet van belang zijn). 	<p>Wij zijn met Rijkswaterstaat in gesprek over vluchtstrookgebruik op de A73. Wij zullen u meenemen in het contact met Rijkswaterstaat.</p> <p>Reizigers zonder abonnement betalen per kilometer. Doordat de route in kilometers iets langer is, nemen de reiskosten licht toe. Echter staat daar wel een aanzienlijke frequentieverhoging naar 6x p/u tegenover.</p> <p>Lijnen 12 en 221 kennen allebei hun eigen aansluitknoten (respectievelijk Goffert en Drutten) waardoor de tijdligging automatisch vastligt. Het zou soms sneller kunnen zijn om op Nijmegen CS over te stappen.</p>	<p>In het ontwikkelteam zullen wij een omklap tussen lijn 2 en 221 meenemen. Voor de start van de concessie zijn wij akkoord met het voorstel van Transdev.</p> <p>Wij houden Transdev aan haar inschrijving, ook als vluchtstrookgebruik niet kan worden gerealiseerd.</p>
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
221	6	4																			

			<ul style="list-style-type: none"> Kan een goede overstap tussen lijn 221 en lijn 12 gerealiseerd worden op P&R Nijmegen West?. 																		
	Lijn 308. Nijmegen CS – Gennepe – Venlo	<ul style="list-style-type: none"> Frequentieverhoging naar 6x per uur in de spits en 4x per uur overdag tussen Nijmegen en .Gennepe, alle dagen van de week Upgrade van huidige lijn 83 naar comfortRRReis. Door het nieuwe lijnnummer alle comfortRRReis lijnen in dezelfde nummerreeks <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>308</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>Gennepe – Venlo altijd 2x per uur</p> <ul style="list-style-type: none"> Ochtend en avondknoop. 	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	308	6	4	2	4	2	4	2	Akkoord.	<p>Wij danken u voor uw advies.</p> <p>Na overleg met Arriva Limburg is overigens vastgesteld dat de dienstregeling/frequentie tussen Gennepe en Venlo (concessie Limburg) in ieder geval tot december 2026 niet wijzigt.</p>	Akkoord met het voorstel van Transdev. Er wordt met de extra bussen niet doorgereden naar Venlo. Dit is afgestemd met de Provincie Limburg en Arriva Limburg.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
308	6	4	2	4	2	4	2														
	Lijn 410. Nijmegen CS – Heijendaal	<ul style="list-style-type: none"> Nieuw lijnnummer (in plaats van lijn 10) met eigen productformule Tot wel 15x per uur tussen Nijmegen CS en Heijendaal Inzet van 25m dubbelgelede bussen met optimale doorstroming in en rond de bus. <table border="1"> <thead> <tr> <th>lijn</th> <th>spits</th> <th>mv dal</th> <th>mv av</th> <th>za dag</th> <th>za av</th> <th>zo dag</th> <th>zo av</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>410</td> <td>15</td> <td>11</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>opmerkingen</p> <p>definitieve check met wegbeheerder op inpasbaarheid 25m bussen</p>	lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av	410	15	11	2					<p>Akkoord</p> <p>De plannen lijken goede verbeteringen, vooral de frequentieverhogingen. Zeker voor de Heyendaal-shuttle (lijn 410, nu lijn 10). 15x per uur is natuurlijk fantastisch. Pas over een paar jaar komen er op het nieuwe stationsplein in Nijmegen ook aparte haltes voor.</p> <p>Vraag: is er voldoende ruimte op het busstation Nijmegen CS en bij de speciale halte Stationsplein Zuid, voor afhandelen van deze extra lange bussen?</p>	<p>Wij danken u voor uw advies.</p> <p>Wij staan in contact met de wegbeheerder om aanpassingen aan de infrastructuur te laten doorvoeren voor een vlotte afhandeling en doorstroming van deze voertuigen.</p>	Akkoord.
lijn	spits	mv dal	mv av	za dag	za av	zo dag	zo av														
410	15	11	2																		
	buurtRRReis	<ul style="list-style-type: none"> Lijn561 Wijchen– Malden Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend Lijn562 Beek – Malden Lijn563 Wijchen– Batenburg Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend Lijn564 Groesbeek – Molenhoek Lijn565 Wijchen– Beuningen 	Akkoord	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord																

		<ul style="list-style-type: none"> • Lijn568 Wijchen– Escharen Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend • Lijn569 Molenhoek– Malden Aangevuld met reserveerRRReis 's avonds en in het weekend. 			
	Scholierenlijn	Lijn601 Millingen – Ooij– Groesbeek.	Akkoord	Wij danken u voor uw advies.	Akkoord
	Nachtlijnen vanuit Nijmegen	<p>Lijn801 Nijmegen – Ooij– Millingen Lijn806 Nijmegen – Elst – Arnhem. Rijdt in twee richtingen Lijn808 Nijmegen – Malden – Groesbeek</p> <p>Lijn810 Nijmegen – Hatert– Dukenburg– West Lijn830 Nijmegen – Doornenburg– Huissen Lijn885 Nijmegen – Beuningen – Druten Lijn899 Nijmegen – Wijchen – Grave.</p> <p>Op elke lijn twee ritten op zaterdagnacht (rond 2:00 en 3:15 uur) in aansluiting op de laatste IC's uit de Randstad.</p>	<p>Akkoord</p> <p>Nachtnetlijn 808; waarom niet doortrekken naar Mook en Gennep?</p>	<p>Wij danken u voor uw advies. De routes (en gewijzigde, opeenvolgende lijnnummers) zijn in het vervoerplan benoemd.</p> <p>Nachtlijn 813 (in offerte nog lijn 808) rijdt weldegelijk door Mook, alleen Gennep maakt geen onderdeel uit van de nachtroute. Dit nemen we mee voor het ontwikkelteam.</p>	Akkoord
	Lijn 99		Lijn wordt in de plannen niet genoemd. Wie gaat deze rijden en wat worden de frequenties?	Conform het PvE valt lijn 99 per 28 juni 2026 volledig onder de concessie Oost-Brabant.	Deze lijn valt buiten de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Met de Provincie Brabant is afgesteld dat de frequentie ten minste gelijk blijft aan de huidige dienstregeling.