

VERSLAG SCHOUWEN VEENENDAAL DE KLOMP EN WOLFHEZE – 4 JUNI 2026

VEENENDAAL DE KLOMP



Op het station stoppen alleen Intercity's, maar het heeft niet de uitstraling van een IC-station. Door de ligging is het zeer geschikt als regionaal OV-knooppunt voor Veenendaal, Ede en de regio. Vooral forenzen en studenten gebruiken het station. De kwaliteit van het geheel is sterk beneden peil, zoals het station zelf, de tunnel en de weginfrastructuur in de omgeving. De beide P&R-terreinen zijn overvol. Het is verbazingwekkend dat het station nog zo goed gebruikt wordt. Het voldoet niet. Steeds worden er maar 'pleisters geplakt' door verschillende partijen. Een integrale aanpak voor een nieuw, compact station is gewenst.

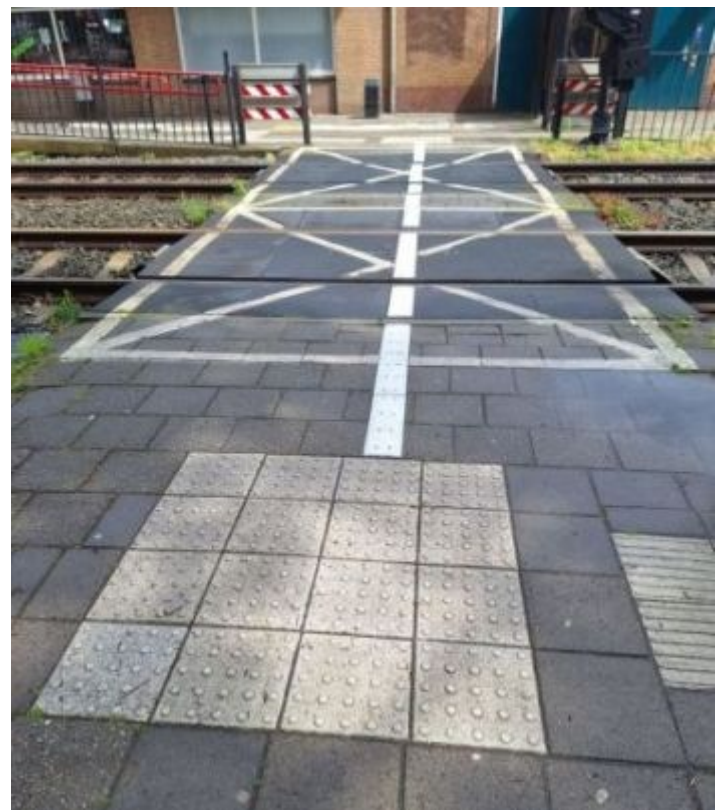
Bewegwijzering, Reisinformatie, Kaartautomaten:

- Op beide perrons hangen drispanelen met de vertrekkende treinen. Ook is er een spoorkaart aanwezig. Er staan in- en uitcheckpaaltjes bij de toegangen naar beide perrons.
- De kaartautomaat staat in een overdekteabri. Een tweede kaartautomaat is onlangs weggehaald. Steeds meer reizigers maken gebruik van digitale reisproducten. Er is nu een lege plek op de muur.
- Een gele vertrekstaat van NS in de vitrine met reisinformatie hangt scheef, maar wordt later goed opgehangen.

Reinheid:

- Het stationsgebouw, uit 1962 ontworpen door NS-architect Cees Douma, is onlangs opgeknapt. De kozijnen zijn geverfd en er is dubbel glas in de ramen gekomen. Ook is er een nieuwe uitbater *Sensations To Go*. Er zijn door de week ruime openingstijden van 7.00 tot 19.00 uur. Zaterdags van 10.00 tot 16.00 uur. Zondag zijn ze gesloten.

- Op het voorplein staat een bijzonder zeshoekig bankje dat wel een likje verf kan gebruiken. Sporen van graffiti zijn nog zichtbaar.
- Het stationsplein ziet er vervuild uit. Er liggen veel sigarettenpeuken op de grond. Bij het zeshoekige bankje ligt veel rommel. Langs de perrons van de bushaltes is veel onkruid.



Toegankelijkheid:

- De geleidelijnen zijn hier nog dubbel uitgevoerd. Het beleid van ProRail gaat inmiddels uit van enkele geleidelijnen. Dat is erg jammer.
- Fijn zijn ook de ribbeltegels bij de spoorwegovergang tussen beide perrons, een waarschuwingsteken voor blinden- en slechtzienden. Toch wordt de overgang als gevaarlijk ervaren. Dat heeft vooral te maken met de hoge snelheid waarmee de meeste treinen langs de perrons rijden. Er wordt geen waarschuwingsbericht gegeven. Eigenlijk is een voetgangerstunnel hier wenselijk.
- Aan de zuidzijde van het station is het perron alleen maar via een trap te bereiken. Onveilig voor reizigers met een visuele handicap. Er ontbreken geleidelijnen, op de trapleuningen zijn geen brailleteksten en er is geen waarschuwingstrook van noppen. ProRail heeft plannen voor een hellingbaan.



Comfort en Sociale veiligheid:

- In het stationsgebouw is een wachtruimte en een toilet. Ook is er een watertappunt.
- De oudeabri's op de perrons liggen ver van de spoorwegovergang en bieden maar matig bescherming tegen wind en regen.

Fietsenstallingen:

Noordzijde (de kant van Ederveen):

- De overdekte stalling is veel te klein. Er staan veel fietsen buiten de rekken, terwijl er slechts een paar 'weesfietsen' zijn.
- Ook zijn er te weinig plekken voor bromfietsen en scooters (niet overdekt). Ze staan bovendien geparkeerd voor de AED. Dit is niet handig.
- Er zijn 24 fietsboxen die allemaal bezet zijn.



Zuidzijde (Veenendaalse kant):

- Deze overdekte stalling is veel groter. Hier zijn nog vrije plekken.
- Wel is het aantal 'weesfietsen' hier beduidend groter. Er liggen zelfs fietsen in het groen. Een actie is dringend gewenst. Er is echter een impasse. De gemeente wil niet handhaven omdat de grond van NS Vastgoed is. NS mag niet handhaven omdat de boa's niet de vereiste mogelijkheden hebben. Een oplossing is dringend gewenst.
- Aan deze zijde zijn geen aparte plekken voor brommers en scooters. Ze staan tussen de lege rekken.
- Er zijn maar liefst tachtig fietsboxen, maar ook deze zijn allemaal bezet.
- Er is een gesloten abri voor OV-fietsen. Alle fietsen zijn uitgeleend. De enige fiets die er staat heeft een los stuur. Ook ligt er veel afval. De stationsmanager van NS geeft het door. NS gaat nog dit jaar een nieuwe abri plaatsen aan het einde van de fietsenstalling bij de rotonde voor de parkeerplaats. De rotonde wordt verwijderd. Er komt een Kiss & Ride plek en drie of vier extra parkeerplaatsen.
- De fietsenstalling sluit keurig aan met een apart fietspad op de verkeerslichten bij het tunneltje.



Busstation:

Zuidzijde:

- Doordat de nieuwe elektrische bussen niet door de spoortunnel kunnen, is er voor de buslijnen 87 (naar Ouwehands Dierenpark) en 350 (naar Utrecht Centraal) van Keolis U-OV een nieuwe bushalte aangelegd.
- Er ontbreken een routebeschrijving en of borden vanaf de treinperrons naar deze bussen.
- Reizigers moeten bij de verkeerslichten eerst de weg oversteken. De bushaltes liggen aan een drukke weg. Aan een kant staan twee overdekteabri's. In een van deabri's hangen haltevertrekstaten, maar een buslijnennetkaart ontbreekt. Het haltebord staat te ver van deabri's, de lijnnummers zijn moeilijk te zien. Aan de andere kant staan drie kleine fietsenrekken. Hier is geenabri, geen haltevertrekstaat, wel een haltebord.

Noordzijde:

- Aan de noordzijde stoppen zes buslijnen (zie beneden). Het busstation bestaat uit de stoep en twee parallel gelegen platforms, uiterst smal en amper geschikt voor rolstoelen. De geleidelijn die naar het busstation voert splitst zich op het eerste perron, rechtsaf naar de instapdeur van de bus en linksaf naar een afrit voor rolstoelen. Er is een klein perron D voor de buurtbus.
- Een tweede bus kan door een bocht in de aanrijroute niet goed langs de stoeprand stoppen. Een gevaarlijke situatie voor uitstappende reizigers.
- De haltevertrekstaten zijn op orde. Voor het eerste busperron staat een drispaneel met reisinformatie en een knop voor spraakinformatie. De buslijnen 87 en 350, die vanaf de zuidkant vertrekken, staan niet aangegeven. Ook ontbreekt informatie waar die dan te vinden zijn.
- Voor een overstap op bussen aan de zuidzijde moeten reizigers door de tunnel lopen. Hierbij lopen ze op het fietspad. Hinderlijk is ook het overhangend groen aan de zijkant.





WOLFHEZE



Een mooi klein station waarin kleinschalige winkels zijn opgenomen. Het station is in transitie vanwege de bouw van een nieuwe spooronderdoorgang voor auto's, (brom)fietzers en voetgangers. De huidige overweg en het tunneltje voor voetgangers onder het spoor verdwijnen, net als het meest noordelijke spoor en alle wissels. Dit zorgt voor minder onderhoud en kans op storingen. Hierdoor gaat wel de mogelijkheid om de treindienst bij te sturen in geval van verstoring en of het inhalen van een sprinter door een IC, verloren.

Medewerkers van ProRail en de gemeente Renkum geven een mooie presentatie van de plannen. In mei 2027 moet alles gereed zijn. Wolfheze wordt straks een station met twee zijperrons, in plaats van het huidige middenperron tussen de sporen in. Er komt aan beide kanten een hellingbaan en aan één kant een lift voor reizigers met een rolstoel, rollator of een kinderwagen. Bij het stationsgebouw aan de zuidkant komt een vernieuwd stationsplein met een *Shared Space*. Het kruisende fietspad wordt daarbij in een bocht aangelegd zodat fietsers hun snelheid minderen. Drempels op het fietspad worden vooralsnog niet overwogen (zie uitsnede maquette beneden).

Bewegwijzering, Reisinformatie, Kaartautomaten:

- De NS-vertrekstaat, spoorkaart en een kaart van de omgeving hangen in een vitrinekast, waarvan een deel van de lampenstructuur zichtbaar is. Dat heeft reparatie. De kaartautomaat is overdekt.
- Er is een AED aanwezig en er zijn voldoende in- en uitcheckpaaltjes.
- Het drispaneel met vertrekkende treintijden functioneert goed. Op het andere perron aan de noordzijde is geen paneel.

Reinheid:

- De perrons en het stationsplein zien er netjes uit. Er is een watertappunt.

Toegankelijkheid:

- De huidige voetgangersoversteek in de Wolfhezerweg is gevaarlijk. Een deel van de grondplaten tussen de sporen ontbreekt en liggen niet in het verlengde van de toelopende trottoirs. Geleidelijnen ontbreken. Het kastje van de spoorboom is nu nog een gevaarlijk obstakel voor blinden- en slechtzienden. Dit probleem wordt uiteindelijk door de nieuwe onderdoorgang opgelost.
- Bij de tweede buitendienststelling van 20 oktober tot en met 1 november wordt de nieuwe onderdoorgang geplaatst, de huidige reizigerstunnel gesloopt, het derde spoor weggehaald en de perrons aangepast. De huidige spoorwegovergang wordt ingekort en blijft daarna toegankelijk voor langzaam verkeer en hulpdiensten via een aangepaste situatie. ProRail gaat nog goed kijken naar een veilige oversteek voor blinden- en slechtzienden in deze tussenperiode. In de derde buitendienststelling van 20 februari tot en met 26 februari 2027 wordt de bestaande overweg weggehaald en komt de nieuwe onderdoorgang in gebruik.

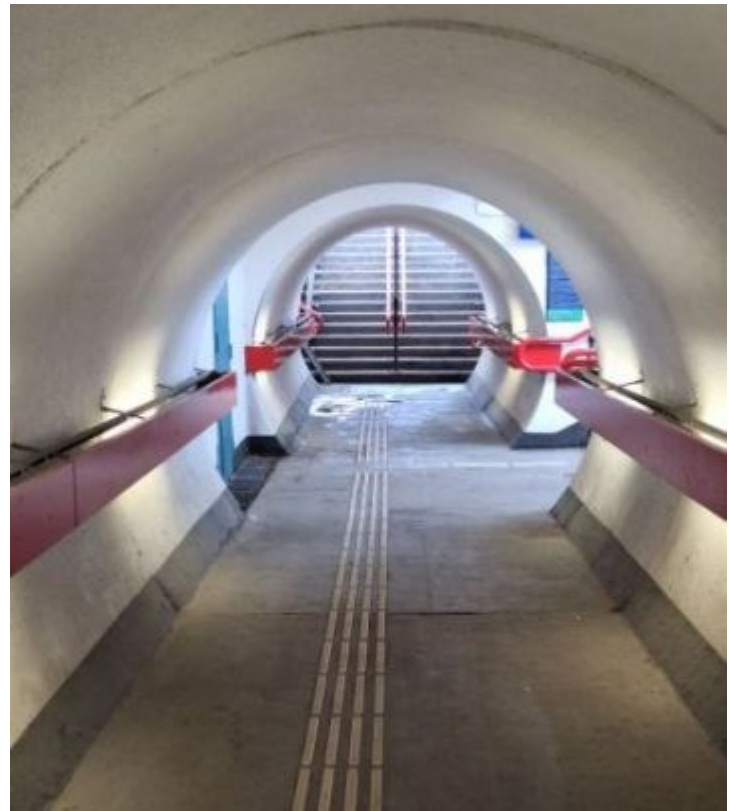


Comfort en Sociale veiligheid:

- Het huidige voetgangerstunneltje kan als sociaal onveilig worden beschouwd. In het kader van de nieuwe onderdoorgang wordt dit tunneltje verwijderd.
- De oudeabri's op de perrons bieden weinig beschutting tegen wind en regen. Hopelijk komt er bij de verbouwing straks ook nieuw stationsmeubilair.
- In het stationsgebouw, het enige overgebleven *Standaardtype Visvliet*, uit 1899, zijn de Stationswinkel Wolfheze met een toilet en ernaast Cafetaria Het Spoortje gevestigd. De openingstijden liggen tussen 10.00 en 19.00 uur en zouden wel wat ruimer kunnen. Op zondag zijn beide gesloten. De cafetaria is ook op maandag en dinsdag dicht.

Fietsenstallingen:

- De fietsenstalling heeft nog genoeg beschikbare plekken.
- Er zijn weinig weesfietsen aanwezig. De stalling ziet er netjes uit.
- Er zijn voldoende fietskluizen en een openabri met OV-fietsen.
- De fietsenrekken naast een bijgebouw worden verplaatst naar de noordzijde van het station waar een stationspleintje komt.





Bushalte:

– De bushalte voor de buurtbus 590 naar Doorwerth ligt aan de westzijde van de Wolfhezerweg. Er is geen zebra om de weg veilig over te steken.



Uitsnede Maquette van vernieuwd station Wolfheze

DEELNEMERS AAN DE SCHOUWDAG OP DONDERDAG 4 JUNI 2026:

ROCOV Gelderland:

ROCOV Utrecht / Rover Gelderland:

MBO-student:

Oogvereniging:

Gemeente Veenendaal: (Adviseur Duurzame Mobiliteit)

Gemeente Ede: (Verkeersplanoloog)

Gemeente Renkum: (Strategisch Beheerder Verkeer),
(Projectmanager)

NS: (Manager Public Affairs, Regiodirectie Noordoost),
(Stationsmanager)

ProRail, regio Noord-Oost: (Manager Public Affairs),
(Assistent Assetmanager Beheer en Operatie),
(Projectmanager), (Bouwmanager), (Projectcoördinator)

BUSLIJNEN VANAF NIEUWE DIENSTREGELING 28 JUNI 2026

Wolfheze

589 Doorwerth – Heveadorp – Oosterbeek – Wolfheze – Renkum – Heesum –
Doorwerth

590 Doorwerth – Heesum – Renkum – Wolfheze – Oosterbeek – Heveadorp –
Doorwerth

Veenendaal de Klomp

Noordkant:

3 Veenendaal De Klomp - Ede Kievitsmeent - Ede-Wageningen Station -
Bennekom - Wageningen Busstation (Transdev RRReis)

80 Amersfoort - Leusden - Woudenberg - Scherpenzeel - Renswoude -
Veenendaal De Klomp (Keolis U-OV)

83 Veenendaal De Klomp - Veenendaal West - Veenendaal Centrum (Keolis U-
OV / Transdev RRReis)

505 Overberg - Veenendaal De Klomp - Ederveen - Lunteren - Meulunteren -
De Valk - Wekerom (Transdev BuurtRRReis)

680 Rhenen - Veenendaal De Klomp - Ederveen - Renswoude - Scherpenzeel -
Woudenberg - Leusden - Amersfoort Hoornbeeck/Van Lodenstein (Keolis U-OV)

683 Veenendaal De Klomp - Ederveen - Renswoude - Scherpenzeel -
Woudenberg - Hoevelaken Van Lodensteincollege (Keolis U-OV)

Zuidkant:

87 Veenendaal De Klomp - Veenendaal Oost - Veenendaal Centrum - Rhenen -
Ouwehands Dierenpark (Keolis U-OV)

350 Utrecht CS - Zeist - Driebergen - Doorn - Rhenen - Veenendaal De Klomp
(Keolis U-OV)