ROCOV Gelderland
T.a.v. de heer J.G. Kruithof
Stekkenberg 73
6561 XG GROESBEEK

Datum
2 september 2026

Zaaknummer
2026-011305

Onderwerp
Vaststelling reizigerstarieven 2027

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 2

Geachte heer Kruithof,

U heeft advies uitgebracht over de voorgenomen reizigerstarieven per 1 januari 2027. Wij danken u voor uw advies en de betrokkenheid bij de totstandkoming van de tariefvoorstellen.

Wij hebben de tarieven vastgesteld
Gedeputeerde Staten hebben besloten om de tarieven in het regionale openbaar vervoer en haltetaxiRRReis per 1 januari 2027 vast te stellen, met toepassing van de Landelijke Tarieven Index (LTI) 2027. De vastgestelde tarieven zijn in lijn met de door de vervoerders ingediende tariefvoorstellen.

Uw advies is betrokken bij de beoordeling en besluitvorming over deze tarieven.

Landelijke ontwikkelingen (LTK)
Per 1 januari 2027 treden wijzigingen binnen het Landelijk Tarievenkader (LTK) in werking, waaronder de introductie van het landelijke 'Kids Vrij'-product. Welke zullen worden verwerkt in de tariefsystemen.

Reactie op uw advies
In de bijlage gaan wij in op al uw adviezen. U heeft aan alle betrokken vervoerders een eensluidend advies uitgebracht. Onze reacties hebben wij aangepast aan deze systematiek.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Gedeputeerde Staten van Gelderland

[redacted]
Commissaris van de Koning

[redacted]
Secretaris

Bijlage(n)

- Reactie-tabel ROCOV

Betreft	Voorstel	Advies	Reactie Vervoersbedrijven	Reactie provincie
LTI	De tarieven worden verhoogd met de LTI. Op dit moment 4,26%, in september volgt de definitieve vaststelling.	De LTI wordt via een standaard methode bepaald. Daar kunnen wij ons in vinden. Graag ontvangen wij van u de definitieve LTI voordat wij een advies geven.	Na het versturen van onze adviesaanvraag is de definitieve LTI vastgesteld op 4,43%. Dit is dan ook de LTI die wij uiteindelijk per 1 januari 2027 zullen toepassen.	Wij nemen kennis van uw reactie. Inmiddels is de definitieve LTI voor 2027 vastgesteld op 4,43%. Aangezien u heeft aangegeven zich te kunnen vinden in de gehanteerde methodiek voor de bepaling van de LTI, handhaven wij het voorstel om de tarieven voor 2027 met dit percentage te verhogen.
Prijs OV		Wij adviseren om de tarieven niet verder te laten stijgen. OV is een basisvoorziening, waar iedereen in Nederland gebruik van moet kunnen maken. De maatschappelijke meerwaarde zou in de prijs van het OV terug te vinden moeten zijn. Inmiddels is de prijs van het OV voor veel mensen niet meer betaalbaar, dat wordt op deze manier alleen maar erger. De reiziger vindt de prijs van het OV al jaren te hoog! Met het verdwijnen van de ouderenkorting stijgt de prijs voor ouderen voor een rit enorm (rond de 40% per rit). Dat is een onbehoorlijke prijsstijging. Alternatieven zoals de (elektrische) fiets en de auto geven naar het gevoel van de reiziger een beter resultaat. Belangrijke	Met de introductie van de nieuwe THO-reisproducten voor OVpay (Voordeel Oost en Dalkorting Oost) maken we het OV veel toegankelijker doordat er geen grote uitgave vooraf hoeft te worden gedaan om voordelig te kunnen reizen. Bovendien gaan, zoals in eerdere adviesaanvragen al toegelicht, frequente reizigers er met dit assortiment flink op vooruit. Verder wordt, als compensatie voor de afschaffing van de leeftijdskorting 65+, het kilometertarief voor reizen per bus in alle concessies verlaagd. En voor kinderen wordt het vanaf 1 januari 2027 zelfs mogelijk om gratis met de bus te reizen. Er is dan ook echt geen sprake van dat het OV alleen maar duurder zou worden.	Wij begrijpen uw zorgen over de betaalbaarheid van het openbaar vervoer en onderschrijven het belang van een aantrekkelijk en toegankelijk OV. De voorgestelde tariefverhoging betreft echter uitsluitend de toepassing van de Landelijke Tariefindex (LTI), waarmee gestegen kosten worden gevolgd. Gezien de financiële ontwikkelingen en de noodzaak om een kwalitatief goed openbaar vervoer in stand te houden, zien wij geen mogelijkheid om af te zien van deze indexering. Ten aanzien van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer blijven provincie en vervoerders zich inzetten. Daarbij nemen wij uw suggesties over de communicatie mee.

		criteria voor keuze reizigers zijn Prijs, Snelheid en Gedoe. Op al deze punten scoort het OV minder goed tot slecht. We begrijpen best dat het OV veel kost, zeker gezien de vaak lage bezetting. Wij adviseren u om zoveel mogelijk maatregelen te nemen die de aantrekkelijkheid van het OV verhogen. Ook adviseren wij u om in reclame-uitingen het verschil in prijs te laten zien tussen OV en auto. En dan niet alleen het volledige autobedrag per kilometer, maar ook vooral de vergelijking tussen de prijs van een kaartje en de benzine/elektriciteitskosten voor de auto op zo'n afstand. Immers, veel reizigers die kiezen tussen auto of OV hebben de basiskosten voor de auto al betaald, zij kijken of die ene rit goedkoper is met het OV. Betrek hierbij ook interessante abonnementen voor reizigers. Veel mensen weten niet wat er allemaal te krijgen is. **Advies**: Laat de tarieven niet verder stijgen.		
Extra ophoging kilometertarief	De ophoging van het kilometertarief bij start van Voordeel Oost is met de huidige	De producten Voordeel Oost werden pas verkrijgbaar per 1 mei 2026. Het is ook zeer de	Uw veronderstelling is niet juist. Zoals in eerdere adviesaanvragen al door ons aangegeven zouden wij de	Met betrekking tot Voordeel Oost merken wij op dat deze producten vanaf 1 mei 2026 beschikbaar zijn gekomen als

	planning is ingevoerd per 1 januari 2026.	vraag of deze producten reeds door de reizigers zijn opgemerkt. **Vraag**: Hoe denkt u de reiziger te compenseren voor de extra verhoging, aangezien tussen 1-1-26 en 1-5-26 geen gebruik gemaakt kon worden van de nieuwe producten van Voordeel Oost?	tarieven niet eerder verhogen dan bij de start van de verkoop van de Voordeel Oost reisproducten. Derhalve is de verhoging ook pas per 1 mei 2026, de datum waarop de verkoop is gestart, doorgevoerd. De verhoging per 1 januari 2026 betrof de jaarlijks toegepaste LTI. Compensatie voor vroegtijdige tariefaanpassing is derhalve niet aan de orde.	onderdeel van een vernieuwd aanbod. Er is daarom geen sprake van een compensatieregeling voor de periode voorafgaand aan de introductie van deze producten.
Tarief verhoging	De tarieven zoals opgenomen in de prijstabel staan duidelijk vermeld en volgen de afgesproken methode voor de afronding van prijsstijgingen. De basis is het LTI en volgens een afgesproken schema worden de prijzen afgerond naar "mooie" getallen.	Door afronding kunnen procentuele verhogingen behoorlijk afwijken van de LTI. Voor het nieuwe product staffel en cap komen verhogingen zelfs neer op respectievelijk 17%, 7% en 5%. Dit is een verkeerde start voor dit product en wordt sterk afgeraden. Ook de prijs van de dalkortingen gaan met respectievelijk 7% en 8% omhoog! **Advies**: Stel de afrondingen zodanig bij dat te grote specifieke stijgingen van een product voorkomen worden.	De systematiek voor het verhogen van de tarieven is dat we deze jaarlijks indexeren en afronden op hele bedragen. Deze systematiek leidt er toe dat tarieven niet ieder jaar (een beetje) stijgen maar alleen als de indexatie van enig jaar of over meerdere jaren een bepaalde minimale verhoging vereist. Grotere procentuele stijgingen zoals voor komend jaar komen dan ook vooral voor als het voorgaande jaar de prijzen niet zijn geïndexeerd. Voor de reiziger kan dit twee kanten opwerken; soms betaalt deze de toe te passen indexatie feitelijk pas 1 of 2 jaar later en soms betaalt deze door afronding iets meer dan alleen de indexatie. Gemiddeld genomen is de reiziger hierdoor niet duurder of goedkoper uit maar heerst er wel meer rust in de tarieven en zijn de tariefstappen helder en voorspelbaarder; steeds met 10 cent, 50 cent of één euro, afhankelijk van het reisproduct. Of we de grootte van de afrondingen conform uw advies moeten aanpassen zullen we in	De gehanteerde afrondingssystematiek wordt consequent toegepast om een stabiele en uitlegbare tariefstructuur te behouden. Hierdoor kunnen de uiteindelijke prijsaanpassingen van individuele producten in het ene jaar hoger en in het andere jaar lager uitvallen. Over meerdere jaren bezien werkt dit zowel in het voordeel als in het nadeel van reizigers. Juist de consistentie van de systematiek vinden wij daarbij van belang. Om die reden zien wij geen aanleiding om de voorgestelde afrondingen aan te passen.

			de werkgroep THO gaan bespreken.	
Aanpassing instaptarief en het assortiment wagenverko op kaartjes	U bent nog in overleg over een aanpassing van instaptarief en het assortiment wagenverkoop kaartjes.	Wij geven u graag advies zodra u met een voorstel komt.		Reactie voor kennisgeving aangenomen.
Geldigheid van de dagkaart voor 09.00	U stelt voor om de dagkaart ook voor 09.00 geldig te maken. U wilt dit reeds op 1 september 2026 laten ingaan.	Deze aanpassing kunnen wij zeer appreciëren, ingang per 1 september juichen wij toe.		Wij waarderen uw positieve advies. Invoering per 1 september 2026 is niet langer haalbaar en zal plaatsvinden zodra dit uitvoerbaar is.
Afschaffing automatische leeftijdskorting (65+) en landelijke introductie Kids-vrij.	De landelijke afschaffing van automatische leeftijdskorting (65+) is gekoppeld met de landelijke introductie van Kids-vrij.	Wij geven u graag advies zodra u met een voorstel komt.		Reactie voor kennisgeving aangenomen. Is een landelijke ontwikkeling.
Communicatie-campagne	Vindbaarheid van producten, wijziging van tarieven	Wij adviseren u om een duidelijke tool beschikbaar te stellen waarmee de reiziger op een gemakkelijke manier het juiste kan kiezen. Op dit moment is de beschikbare informatie onoverzichtelijk en moeilijk te vinden. Wij verzoeken u om wijzigingen in tarieven op tijd en op zoveel mogelijk manieren te publiceren,	Wij werken in gezamenlijkheid aan een goede adviestool die reizigers kan helpen bij het maken van keuzes. Daarbij moet opgemerkt dat met de introductie van het nieuwe tarievenhuis voor OVpay de keuzes veel eenvoudiger zijn geworden en feitelijk alleen voor het betaalde Dal Korting Oost een 'financiële afweging' moet worden gemaakt. Voor het gratis Voordeel Oost geldt: altijd doen,	Wij onderschrijven het belang van duidelijke en toegankelijke reizigersinformatie. Samen met de vervoerders blijven wij inzetten op een goede communicatie over reisproducten en tariefwijzigingen, zodat reizigers tijdig en zorgvuldig geïnformeerd worden.

		zodat reizigers tijdig kennis kunnen nemen van en rekening kunnen houden met deze wijzigingen.	want baat het niet, dan schaadt het niet!	