

16177

Datum

6 april 2021

Zaaknummer

2020-000444

Onderwerp

Reactie op advies haltetaxiRRReis

Inlichtingen bij

ROCOV Gelderland
T.a.v. de heer J. Kruithof
Stekkenberg 73
6561 XG GROESBEEK

1 van 2

Beste meneer Kruithof,

Wij willen u bedanken voor het afgegeven advies en de daarin benoemde aandachtspunten op de nota van uitgangspunten voor *haltetaxiRRReis*. In uw brief met kenmerk RG21-001 heeft u enkele vragen opgenomen, welke wij hieronder beantwoorden. Daarnaast had u ook een adviestabel opgenomen met de mogelijkheid voor ons om daarop te reageren. In dit tabel hebben wij onze antwoorden vermeld en deze is als bijlage bij deze brief toegevoegd.

1. *U vraagt of de komst van haltetaxiRRReis de afbouw betekend van het bestaande ov-vangnet.*

Dit is inderdaad het geval. Momenteel wordt het ov-vangnet nog uitgevoerd door de 6 Gelderse regio's in regiotaxisystemen, waar ook het doelgroepenvervoer (waaronder Wmo-vervoer) in ondergebracht is. De huidige overeenkomst tussen provincie en regio's loopt door tot en met 31 december 2021. Daarna zal het ov-vangnet niet meer door de regio's uitgevoerd worden. Het doelgroepenvervoer zal wel onderdeel blijven uitmaken van de regionale regiotaxisystemen.

2. *U vraagt wat volgens ons de meerwaarde van haltetaxiRRReis is t.o.v. het ov-vangnet.*

Door de haltetaxi dicht tegen het openbaar vervoer te positioneren, ontstaat er een beter samenspel met het openbaar vervoer. Wij denken dat het daarmee ook meer aansluit bij de wensen van ov-reizigers.

Het gaat eigenlijk meer om het anders positioneren in de markt. Doordat wij de haltetaxi onderbrengen bij het RRReis-platform, zal het ook beter bekend raken bij ov-reizigers. Daarnaast is het ov-vangnet momenteel ondergebracht bij regionale regiotaxisystemen en daarmee ook bij het doelgroepenvervoer. Zo heeft het ov-vangnet kenmerken die nagenoeg gelijk zijn aan het doelgroepenvervoer. Deze kenmerken worden aangepast, zodat het daadwerkelijk gebruikt kan worden als voor- en natransport voor openbaar vervoer (en niet ter vervanging van openbaar vervoer).

3. *Waarom is haltetaxiRRReis alleen bedoeld voor de provincie Gelderland?*

De samenwerking tussen Flevoland, Overijssel en Gelderland is vooral gericht op regulier openbaar vervoer. In de uitgangspunten voor het openbaar vervoer is opgenomen dat

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

6 april 2021

Zaaknummer

2020-000444

Blad

2 van 2

vraagafhankelijk vervoer, zonder dienstregeling, hier geen onderdeel van uitmaakt.

Hierdoor zal iedere provincie hierin zijn eigen afwegingen maken.

4. *Wordt de provincie Gelderland regievoerder over de organisatie én over de uitvoering van de haltetaxiRRReis?*


Via een Europese aanbesteding zal *haltetaxiRRReis* aanbesteed worden. De uitvraag zal bestaan uit regie op het vervoer en het uitvoeren van het vervoer. Dit betreft dadelijk dus een all-in-one contract voor de gehele provincie, waarvoor de provincie opdrachtgever zal zijn.

U geeft ook nog ter overweging mee om een extra jaar voor de voorbereiding te nemen. Dit zal niet gebeuren, omdat de huidige zes overeenkomsten eind dit jaar zullen aflopen en wij noodzaak zien in de huidige ontwikkelingen. De huidige overeenkomst is overigens ook al 2 keer met een jaar verlengd. Dat zou dan voor de derde maal een verlenging met een jaar betekenen. Dit is echter in strijd met het GS-besluit van 19 januari 2021.

Vorig jaar is al de tijd genomen om de notitie voor de Hubtaxi verder uit te werken met regio's en ROCOV. Daaruit is deze nota van uitgangspunten opgesteld en daar past de titel *haltetaxi* beter bij. De samenwerking met regio's blijft centraal staan, alleen niet meer in een gezamenlijk vervoerssysteem.

Met de beantwoording van uw vragen, en onze toelichting tijdens het ROCOV-overleg van 18 februari 2021, hopen wij u voldoende te hebben geïnformeerd. Met de input van het ROCOV in het vraag- en antwoordtabel, gaan wij ons programma van eisen verder uitwerken.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Teammanager Projectmanagement en Concessiebeheer

Bijlage(n)

- Ingevuld adviestabel *haltetaxiRRReis*