

# Advies/opmerkingen inzake RRReis Vervoerplan concessie IJssel-Vecht 2022

## Algemene< Overijsselse en Gelderse onderdelen.

### 1 Inleiding

Onderdeel/aspect	Opmerking	Reactie
Inleiding en de daarin aangegeven transitiemaatregelen.	Zie brief.	
Aanbod reserveerRRReis.	Opmerking	Reactie
<p>Uit de tekst van 4.1. ReserveerRRReis:</p> <p>Met name tijdens de avonduren maar ook op enkele lijnen in het weekend wordt reserveerRRReis aangeboden.</p> <p>Ondanks dat het gebruik zeer beperkt is biedt reserveerRRReis in diverse plaatsen en wijken toch nog een (enige) reismogelijkheid met het openbaar vervoer. Dat is dan ook de reden dat deze maatregel niet opgenomen is bij het basis scenario. Als blijkt dat verdere afschaling nodig is dan zal reserveerRRReis helaas wel opgeheven worden.</p>	<p>Het is een aanbod, maar een zeer zwak aanbod. Uit bovenstaande tekst valt vrij makkelijk op te maken dat Keolis zelf geen vertrouwen heeft in reserveerRRReis.</p> <p>De beide ROCOV's stellen voor juist een goed aanbod te organiseren. Dat kan dan tevens gezien worden als een pilot om vast te stellen wat dit aanbod voor vraag oproept.</p> <p>De ROCOV's stellen het volgende voor bij de keuze voor flexvervoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elk half uur staat een 8 persoonsbusje klaar bij een station om mensen te vervoeren naar de door hen gewenste halte. Welk halfuur wordt bepaald door de aankomst van de treinen, de intercitytreinen in de Apeldoorn, Zwolle en Deventer. Dit concept wordt o.a. door Syntus Utrecht in Woerden aangeboden.</li> <li>• In drukke stadscentra met o.m. uitgaansleven in de avond staat ook elk half uur een busje klaar, daar waar veel mensen komen.</li> <li>• Wie op andere locaties gebruik wil maken van het busje dient zich aan te melden. De reserveringstijd wordt dan een half uur in de steden en een uur buiten de steden. Met een vaste locatie in de steden is een en ander vlotter geregeld.</li> <li>• De reserveerRRReis heeft geen vaste route, maar de door de passagiers gewenste route naar het reisdoel.</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het tarief is het OV-tarief, eventueel in de stad een vaste prijs van maximaal ????? euro. Indien een busje meerdere personen vervoert wordt de route voor een aantal passagiers langer. De prijs dient per passagier dan te zijn die van de kortste route.</li> <li>• ReserveerRRReis is niet een vervoerssysteem van enkel Keolis in het betreffende gebied, maar een van een samenwerking van Keolis met taxidiensten in het betreffende gebied. Taxibedrijven zitten standaard klaar om iemand te kunnen vervoeren. Zij kunnen dus vlot aan de slag, de kosten van het wachten worden lager en passagiers betalen dan een normale OV-prijs.</li> <li>• Er dienen ook busjes die geschikt zijn voor toegankelijk vervoer. Die busjes dienen uiteraard gereserveerd te worden door de gebruiker zelf.</li> </ul>	
--	---	--

## 2 Kalender

Onderdeel/aspect	Opmerking	Reactie
Zie kalender van voorstel Keolis.	Akkoord!	

## 3 Maatregelen transitieplan minimum-scenario

Onderdeel/aspect	Opmerking	Reactie
Uitgewerkt in subpunten		

3.1 Scholierenlijnen		
600, 601, 602, 609 en 649 vervallen daar zij een aanvulling zijn op enkele grote lijnen.	<p>Akkoord, maar als deze grote lijnen weer volop worden gebruikt dienen deze buslijnen herstelt te worden.</p> <p>Er bestaat enige vrees dat het gedrag van vele scholieren bij elkaar in een bus zou kunnen leiden tot problemen met overige passagiers.</p> <p>Komen de scholen tot ander begin- en eindtijden, juist om spitsvervoer te verminderen?</p>	

3.2.Nieuwe lijnen	Opmerking	Reactie
<b>Lijn 110</b> Feitelijk een nieuwe lijn. Valt nu weg. BuurtRRReis 511 blijft als alternatief bestaan.	Akkoord. Volgend jaar opnieuw op de agenda.	
<b>Lijn 89.</b> Feitelijk een nieuwe lijn. Valt nu weg.	Akkoord. Volgend jaar opnieuw op de agenda.	
3.3 Frequenties	Opmerking	Reactie
<b>Stadsdienst Apeldoorn</b> <b>Lijnen 1, 2, 3 en 4.</b> De 10 minutendiensten in de spits die lijn 1 en 2 elk afzonderlijk rijden en de lijnen 3 en 4 samen, worden teruugebracht tot een kwartierdienst.	Akkoord als deze lijnen prima aansluiten op de intercitytreinen.	
<b>Stadsdienst Apeldoorn Zondag</b> <b>Lijnen 12, 13 en 16.</b> Op zondag van halfuurdienst naar uurdienst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Akkoord als deze lijnen prima aansluiten op de intercitytreinen.</li> <li>• Bij lijn 12 de halfuurdienst handhaven als de Apenheul open is. Ook zou lijn 1 op zaterdag en zondag naar de Apenheul kunnen rijden i.p.v. naar een dan lege kazerne.</li> </ul>	
<b>C3 Ede Wageningen</b> Gaat op een werkdag overdag van 5 minuten dienst naar 7,5 minuten dienst. Opschaling tot 5 minuten dienst indien blijkt dat er toch weer veel mensen meegaan.	Akkoord.	
<b>Lijn 86 Ede - Wageningen</b> Van kwartierdienst (voor het eerst in 2021) weer terug naar	Akkoord.	

een halduurdienst. Gelijke monitoring als bij lijn C3.		
<b>Zondag</b> Halvuurdiensten worden uurdiensten.	Uurdiensten zijn geen stadsdiensten. Er zal dan nauwelijks nog gebruik van worden gemaakt. Wie met de trein in de avond thuis komt neemt voortaan wel de auto. Alternatief is ReserveerRRReis. Zie het ROCOV-voorstel t.a.v. de ReserveerRRReis.	
<b>Lijn 43 A'door – Arnhem.</b> Op zaterdag uurdienst tussen Dieren en Arnhem en tussen Apeldoorn en Dieren.	Dat mag niet gelden voor het traject Apeldoorn – Dieren. Voor het deel Dieren – Arnhem overleggen met Breng, juist i.v.m. Breng lijn 12 in Arnhem, welke deels dezelfde route rijdt.	
<b>Lijn C1 Elburg – Dedemsvaart</b> Op zaterdag van kwartierdienst naar halvuurdienst.	Akkoord als het tijdelijk is. Zie sopschalingsproces.	
<b>3.4. Avonduren</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
<b>Stadsdiensten Zwolle en Deventer.</b> Opheffen na 22.00 (m.u.v.) lijn Zwolle en 1 en 5 Deventer.	Onacceptabel, tenzij ReserveerRRReis wordt ingezet. Zie het ROCOV-voorstel t.a.v. de ReserveerRRReis. Hier geen goede voorziening meer: Wie met de trein in de avond thuis komt neemt voortaan wel de auto. En die gewoonte blijft.	
<b>Lijn 102 A'doorn – A'foort</b> Opheffen na 20.00 uur. Maar ook op zondag.	Daar wil het OCOV over hebben na het coronatijdperk. Het nu verdwijnen van deze lijn is het definitieve einde van deze lijn.	
<b>3.5. Parallele verbindingen</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
<b>Lijn 101 Harderwijk – A'foort</b> Opheffen tussen genoemde plaatsen. Blijft rijden in Harderwijk tot Salentijnerhout.	Zie lijn 102 A'doorn – A'foort.	

<b>Lijn 111 H'wijk – Nunspeet</b> Opheffen.	Zie lijn 102 A'doorn – A'foort.	
<b>Lijn 161 Zwolle – Deventer</b> Opheffen, nadat oplossing is gevonden voor Diepenveen.  <b>Lijn 166 Zwolle – Raalte.</b> Opheffen.	<p>De corona maatregelen hebben een flinke klap gegeven aan het OV. Dat geldt ook voor de voor de lijnen 161 en 166. Maar dat wil nog niet zeggen dat het verstandig is deze lijnen definitief volledig op te heffen. De coronamaatregelen en de negatieve gevolgen daarvan zijn tijdelijk. Zodra deze maatregelen (geleidelijk aan) verdwijnen is het de taak van de vervoerders ernaar te streven dat het gebruik van het OV weer het niveau bereikt van 2019 en zo mogelijk nog meer dan dat. Het opheffen van de lijnen 161 en 166, die vóór de corona nog redelijk functioneerden, past hier niet bij. Ons advies over deze opheffing is daarom negatief. Bovendien is het niet zo dat de gevolgen het opheffen van deze parallele lijnen in alle opzichten goed kan worden opgevangen door de genoemde alternatieven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet alleen Diepenveen ook Den Nul, Herxen en Windesheim hebben geen OV meer bij het opheffen van lijn 161. Deze dorpen komen volledig zonder alternatief te zitten.</li> <li>• Inwoners van Olst en Wijhe kunnen gebruik maken van de trein voor reizen naar Zwolle of Deventer.</li> <li>• Maar als zij bijvoorbeeld in Zwolle of Deventer naar het ziekenhuis moeten zijn zij wel duurder uit omdat zij bij de overstap van NS naar de bus van Keolis opnieuw het opstaptarief moeten betalen, zowel op de heenweg als de terugweg.</li> </ul> <p>De reizigers uit Raalte en Heino die niet als bestemming het station Zwolle hebben en daarom in Zwolle moeten overstappen op een bus van Keolis zijn duurder uit omdat zij meer kilometers moeten maken. Dat geldt bijvoorbeeld voor reizigers met de bestemming Oosterenk die met buslijn 166 rechtstreeks vanuit Raalte of Heino naar Oosterenk kunnen rijden.</p>	

## 4 Maatregelen transitieplan worst-case scenario

Onderdeel/aspect	Opmerking	Reactie
Uitgewerkt in subpunten		
4.1 ReserveeRRReis	Opmerking	Reactie
<p><b>Basisscenario:</b>  Helemaal geen aanbod op al eerder genoemde lijnen:  <b>Lijn 14 Zwolle- Ittersumerbroek (Overijssel)</b>  <b>Lijn 107 Ede – Putten. Niet op zondag rijden..</b>  <b>Lijn 111 Harderwijk – Nunspeet. Wordt opgeheven.</b></p> <p><b>Worst-case scenario:</b>  <b>104 Harderwijk – Elspeet</b> Ma-vr na 20:00, zaterdag en zondag hele dag  <b>111 Harderwijk – Nunspeet</b> Ma-zat na 20:00, zondag hele dag  <b>112 Apeldoorn – Nunspeet</b> Ma-zat na 20:00, zondag hele dag  <b>170 Twello – Epe</b> Ma-vr na 20:00, zaterdag en zondag hele dag  <b>506 Twello – Apeldoorn</b> Ma-zat na 18:00, zondag hele dag  <b>507 Twello – Voorst</b> Ma-zat na 18:00, zondag hele dag  <b>508 Twello – Apeldoorn</b> Ma-zat na 18:00, zondag hele dag  <b>509 Nijkerk – Barneveld</b> Zondag  <b>12 Apeldoorn, Station – Orden Zuid</b> Ma-zon na 20:00  <b>13 Apeldoorn, Station – Kerschoten</b> Ma-zon na 20:00  <b>15 Apeldoorn, Station – Twello</b> Ma-vr na 20:00, zaterdag en zondag hele dag  <b>16 Apeldoorn, Station – Ossenveld</b> Ma-zon na 20:00  <b>17 Apeldoorn, J. Fruytier – Stadhoudersmolen</b> Ma-vr van 6:30 tot 20:00  <b>6 Ede, Station Centrum – Station Ede -Wageningen</b> Ma-zat aanvullend op reguliere ritten en zondag  <b>1 Harderwijk, Station – Frankrijk</b> Ma-vr na 20:00, zaterdag en zondag hele dag</p> <p><b>3 Zwolle, Station – Berkum</b> Ma-vr na 20:00, zaterdag en zondag hele dag  <b>5 Zwolle, Station – Westenholte</b> Ma-zon na 20:00  <b>9 Deventer, Station Colmschate – Colmschate Zuid</b> Ma-vr van 6:30 tot 20:00</p>	<p>Het ROCOV wil hier pas advies geven als de situatie die kant dreigt op te gaan, mede om de ervaringen van het basisscenario mee te kunnen nemen. Dus nog te vroeg voor besluiten hierover.</p>	
4.2 Nieuwe lijnen	Opmerking	Reactie
Lijn 170 vervalt in het worst-case scenario.	<b>Nieuwe lijnen</b> nu weg is akkoord. Na corona opnieuw opstarten en dan dienst een dergelijke lijn minimaal drie jaar te worden	

	voortgezet. Een pilot van 1 jaar is tekort. Het duurt helaas enige tijd voor mensen een nieuw lijn kennen en er ervaring mee hebben.	
<b>4.3 Parallele lijnen</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
Geen Gelderse verbindingen		
<b>4.4 Frequenties</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
Gelderland.	Het ROCOV wil hier pas advies geven als de situatie die kant dreigt op te gaan, mede om de ervaringen van het basisscenario mee te kunnen nemen. Dus nog te vroeg voor besluiten hierover.	
Overijssel. Lijn 1 Zwolle Stadshagen		
<b>4.4 Zondag</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
Vervallen op zondag in het worst-case scenario: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 102 Apeldoorn – Amersfoort</li> <li>• 105 Barneveld – Arnhem</li> <li>• 205 Harderwijk – Barneveld</li> <li>• 160 Deventer - Bathmen</li> </ul>	Zie frequenties hierboven.	

## 5 Maatregelen overig.

Onderdeel/aspect	Opmerking	Reactie
Uitgewerkt in subpunten		
<b>5.1 Bediening Holtenbroek en Aa-landen.</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
Afplitsen helft van de ritten van de lijnen 2 en 4 en deze onderbrengen in de nieuwe lijnen 10 en 13 voor een betere bediening van de wijken Holtenbroek en Aa-landen.	Zie advies d.d. 14 mei 2021.	
<b>5.2 A'doorn Bediening Zuidbroek</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lijn 2 van kwartierdienst naar halfuurdienst.</li> <li>• Herstel lijn 8 met halfuurdienst.</li> </ul> <p>Gevolgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De Mheent met minder bussen hetgeen gewenst zou zijn.</li> <li>• Sluisoord weer een busverbinding.</li> <li>• Zuidbroek via 2 routes verbonden met stadscentrum en station.</li> </ul>	<p>Is goede oplossing voor diverse problemen.</p> <p>Afstemming van de lijnen 2 en 8 moet zodanig zijn dat er in feite een kwartierdienst is tussen Zuidbroek en het station.</p>	
<b>5.3. IJsbaanweg Twello.</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
<p>Huidige route lijn 170 verdwijnt na klachten van buurtbewoners van de IJsbaanweg.</p> <p>Leerlingen van een school moeten 850 meter lopen.</p> <p>Bij het wordt-case scenario verdwijnt deze lijn helemaal.</p>	<p>Vreemde gang van zaken dat het een nieuwe lijn is en bij worst case helemaal verdwijnt.</p> <p>Na corona deze nieuwe lijn dus (zie hierboven bij lijn 170) opnieuw uitproberen.</p> <p>In geen geval mag deze lijn worden opgeheven als er nog geen buurtbus georganiseerd is.</p>	
<b>5.4. Aansluiting Hogeveen.</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
<p>Aanpassen dienstregeling lijn 30 vanwege gewijzigde vertrektijden van de sprinter van/naar Groningen in Hogeveen.</p> <p>Dienstregeling lijn 129 schuift mee vanwege overstap in Lutten.</p> <p>Aansluiting lijn 129 op treinen in Coevorden komt te vervallen.</p>	<p>Akkoord</p> <p>Akkoord</p>	
<b>5.5. De bus in en rondom Zwolle</b>	<b>Opmerking</b>	<b>Reactie</b>
<p>Bediening WKC Zuid door lijn 6</p> <p>Voorstel flexibele haltering door reserveveerRRReis in Berkum</p>	<p>Akkoord.</p> <p>Akkoord.</p>	



Directe busverbinding Dedemsvaart - Hardenberg	Het ROCOV wenst dat er onderzoek een onderzoek gestart wordt naar de mogelijkheden voor een snellere directe busverbinding van Dedemsvaart naar Hardenberg station en ziekenhuis. Dit zou een uurdienst moeten worden naast de bestaande busverbinding welke dan ook een uurdienst kan zijn.	
---	--	--

## 6 Opschalen

Onderdeel/aspect	Opmerking	Reactie
Uitgewerkt in subpunten		
Wijze van opschalen.	Opmerking	Reactie
	<p>Een bedrijf let vooral op de inkomsten en de uitgaven en wil op zijn minst uiteraard – behorend bij een bedrijf – dat de uitgaven niet hoger zijn dan de inkomsten. Liefst wil men dat de inkomsten – ook uiteraard en ook zeer juist – hoger, zelfs bepaald veel hoger zijn dan de uitgaven.</p> <p>Een bedrijf moet daarbij echter niet enkel op jaarbasis een en ander bekijken, maar ook op de langere termijn, eens kijken of een tijdelijke verhoging van de uitgaven in de toekomst juist bepaald meer inkomsten kan opleveren. Dat doet men bij Q-buzz. De inzet van bussen met een zeer hoge frequentie in de spits tussen Groningen en Assen - terwijl daar ook treinen rijden – heeft veel extra passagiers opgeleverd. Die bussen rijden dan wel rechtstreeks naar wijken buiten het stadscentrum. Het zeer goede aanbod daar in het noorden deed de vraag fors stijgen.</p> <p>Het transitieaanbod dat wij nu beoordelen doet een zeer zwak aanbod:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het zeer zwak inzetten van de Veluwelijnen in de landelijke gebieden, vooral in de het weekeinde en de avonden. Dan kan er zelfs helemaal niet gereden worden. Het vervoer dat rijdt voor “niet woon-werkverkeer” wordt daarmee de nek omgedraaid.</li> <li>• Het eveneens zwak inzetten in het stedelijk verkeer van</li> </ul>	

	<p>Apeldoorn, Zwolle en Deventer. Daar rijden zelfs bussen een uurdienst om passagiers van de trein op te halen die halfuurdiensten uitvoert. Geweldige reclame om a.u.b. met de auto te gaan. Voor een reiziger zit de winst van het Programma Hoogfrequent Spoor minder in de hoge frequentie en meer comfort, maar vooral in het feit dat je niet telkens weer tijd moet besteden aan hoe laat die en die trein vertrekt, hoe laat op dat knooppunt de aansluitende bus komt om dan te kiezen welk tijdstip van reizen het meest gunstig is.</p> <p>Dit aanbod doet de vraag verdwijnen. Hoe kom je er dan achter dat er weer vraag ontstaat na het coronatijdperk?</p>	
	<p>Wensen van de ROCOV's bij het proces van opschaling:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De ROCOV's vinden het noodzakelijk dat alle lijnen regelmatig gemonitord worden. Dat geldt zeer zeker voor de tot 2020 geldende ochtend- en avondspits. Immers meer thuiswerken en gewijzigde aanvangstijden van bijvoorbeeld studie-opleidingen kunnen daar nogal invloed op hebben.</li> <li>• Met name in de steden zullen bij de stations door de weeks bussen dienen te staan die onmiddellijk ingezet kunnen worden naarmate op een bepaalde dag blijkt dat de vraag naar vervoer plots nogal groot is.</li> <li>• De ROCOV's willen graag elke 2 maanden geïmformeerd worden over de ontwikkelingen in de reizigers aantallen. De ROCOV's zullen naar aanleiding daarvan ongevraagd adviezen uitbrengen.</li> </ul>	