

Ontwerp PVE IJssel-Vecht

Bijlage 12: Ontwikkelruimte op A-lijnen

concept versie 2 juni 2021

Te delen via marktconsultaties en met ROCOV's

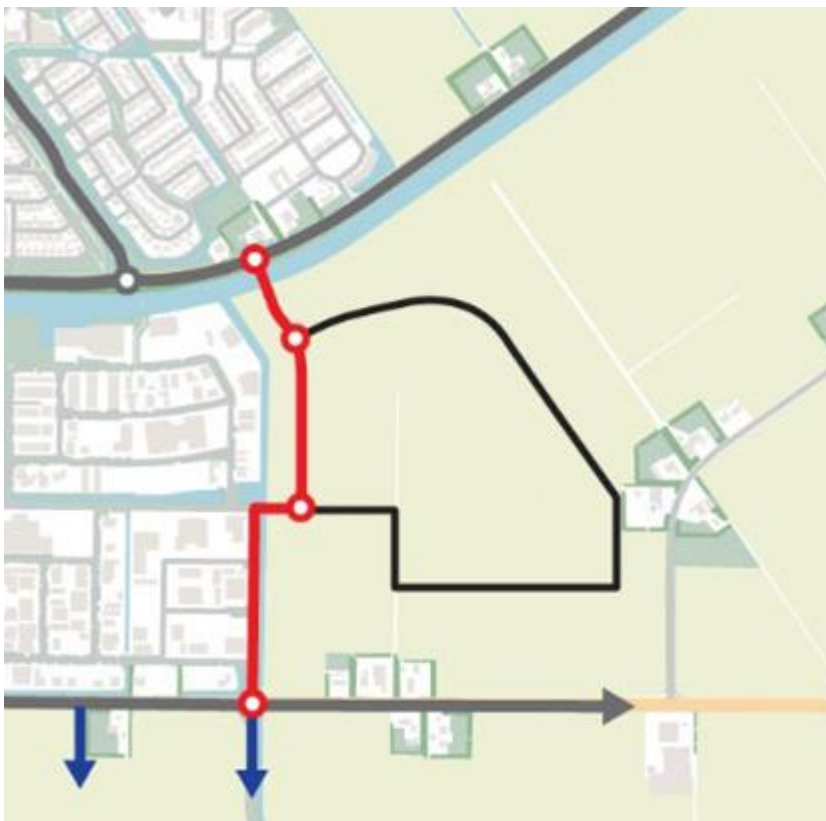
1. Mogelijkheid bundelen A-lijnen 201 (Apeldoorn - Zwolle (direct)), 202 (Apeldoorn - Vaassen - Heerde – Zwolle), 203 (Apeldoorn - Heerde - Wapenveld – Zwolle), 204 (Apeldoorn - Vaassen - Wapenveld – Zwolle)

De lijnen mogen gebundeld worden, waarbij wel de dorpen/kernen tussen Apeldoorn en Zwolle worden aangedaan.

2. Verbeteren verbinding Emmeloord / Urk - Lelystad

Om het OV-aanbod op de verbinding Lelystad – Urk/Emmeloord te verbeteren stellen de Concessiehouders de volgende kaders:

- Tussen Emmeloord en Lelystad blijft een rechtstreekse (zonder overstap) verbinding;
- Tussen Urk en Lelystad komt een rechtstreekse (zonder overstap) verbinding. De reistijd op deze verbinding mag voor de reiziger niet langer zijn dan de huidige reistijd.
- Routevariant: lijn 140 via Urk: de routevariant via de Zeeheldenwijk is toegestaan, zie op de afbeelding de rode lijn. Als achtergrondinformatie is in het informatieportaal Pleio het volgende rapport opgenomen: OV-verbinding Emmeloord – Urk – Lelystad (Goudappel, april 2021).



- De aansluitingen op de trein in Lelystad mogen als gevolg van de routevariant niet verslechteren.
- Het nieuwe vervoeraanbod dat gepaard gaat met deze routevariant moet ook voordelen bieden voor de reiziger uit de gemeente Noordoostpolder.

- Het introduceren van deze routevariant moet in nauwe samenspraak met de gemeenten Noordoostpolder, Urk, Lelystad en de Concessieverlener.

3. Lijn 148 (Lelystad- Harderwijk)

De Concessieverleners en gemeenten Harderwijk en Lelystad willen een rechtstreekse OV-verbinding tussen Harderwijk en de luchthaven Lelystad Airport, in ieder geval wanneer de luchthaven voor commercieel gebruik geopend is. Deze openingsdatum is bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten nog niet bekend. De Concessieverleners staan voor het invullen van deze wens een routevariant van lijn 148 Lelystad-Harderwijk toe.

In opdracht van provincie Flevoland is recentelijk al een onderzoek uitgevoerd om deze wens te realiseren via een routeaanpassing lijn 148. Dit rapport is beschikbaar voor potentiële inschrijvers (Routevarianten lijn 148, Mobycon 2021)

De Concessiehouder presenteert in het Vervoerplan, paragraaf doorontwikkeling, als onderdeel van zijn bieding zijn visie een rechtstreekse OV-verbinding tussen Harderwijk en Lelystad Airport en neemt daarbij de volgende aspecten mee:

- Welke potentie de Concessiehouder ziet in deze verbinding. Met een doorkijk tot einde concessieperiode
- Ziet de Concessiehouder ook potentie in het geval de luchthaven niet opengaat, ofwel bieden de andere ontwikkelingen in dat gebied dan voldoende reden om de route aan te passen (bijvoorbeeld de opening van onderwijsinstellingen en de groei van bedrijvigheid).
- Welke aanvullende infrastructuur (ten opzichte van de situatie 2021) vindt de Concessiehouder nodig voor het aandoen van de luchthaven.
- Hoeveel extra DRU's het aandoen van de luchthaven vergt.
- Als deze wijziging gedurende de concessie moet worden ingevoerd tot welke consequenties deze aanpassing dan zal leiden elders in het netwerk in Flevoland als het budget voor het Concessiedeel Flevoland gelijk blijft.