



Secretariaat:  
M 06-5083 4423

E [secretaris@rocovoverijssel.nl](mailto:secretaris@rocovoverijssel.nl)

Brief per e-mail

Provincie Overijssel  
Eenheid Ruimte en Bereikbaarheid  
[REDACTED]  
Luttenbergstraat 2  
8012 EE Zwolle

Zwolle, 25 juni 2021

Betreft: advies inzake ontwikkelruimte op A-Lijnen,  
nieuwe concessie IJssel-Vecht

Geachte [REDACTED],

Wij ontvingen uw adviesaanvraag voor de ontwikkelruimte op A-lijnen, onderdeel van het Programma van Eisen voor de nieuwe concessie IJssel-Vecht.

Daar alleen de A-lijnen 201 t/m 204 Gelders en Overijssels grondgebied betreffen, heeft het advies van de ROCOV's Gelderland en Overijssel betrekking op dit punt (1.) in uw adviesaanvraag. Wij hebben tevens een suggestie met betrekking tot lijn 148 (3.) in relatie tot de Veluwe.

### *1. A-lijnen 201 t/m 204;*

De belangrijkste bestemmingen dan wel vertrekpunten binnen de A-lijnen 201 t/m 204, ofwel de Veluwelijn, zijn Zwolle en Apeldoorn. Aansluitingen in Zwolle en Apeldoorn op het overige OV (bus en trein) zijn van groot belang. Een snelle verbinding met goede aansluitingen wordt door de reizigers sterk op prijs gesteld.

Bundeling of andere lijnen binnen dit concept zouden in ieder geval een beter product voor de reiziger moeten opleveren. Basis moet hierbij zijn, snelle verbindingen vanuit alle dorpen naar Zwolle en Apeldoorn (zoals de huidige semi-sneldienst), goede aansluitingen en haltes dichtbij de uiteindelijke bestemming.

**Advies:** Hoe de mogelijke bundeling van de lijnen 201 t/m 204 gestalte krijgt is nog niet bekend. Hierover kunnen wij pas advies uitbrengen bij een concreet voorstel voor de bundeling. Wij adviseren om bij de inhoud van de adviesaanvraag rekening te houden met voornoemde opmerkingen. Daarnaast adviseren wij om de mogelijkheid open te houden om, indien de winnaar van de concessie een minder product dan het huidige aanbiedt, voor het huidige product te kiezen.

### *2. Emmeloord/Urk-Lelystad;*

Ter advisering door het ROCOV Flevoland.

### *3. Lijn 148;*

De beoogde verbinding Lelystad Airport - Harderwijk lijkt ons geen sterke trekker voor reizigers. Doorontwikkeling van deze lijn via de Veluwe en eventueel naar Arnhem zou een veel sterkere verbinding geven. Reizigers zuidelijk van Harderwijk krijgen dan een directe verbinding naar Lelystad Airport.

In het ROCOV Overijssel zijn vertegenwoordigd:

ALMA, Fietzersbond, forenzen, Oogvereniging, OVKK, PROO, Rover, SOOZ, Wandelnet, Zorgbelang

In het ROCOV Gelderland zijn vertegenwoordigd: AKKU, DKK Gelderland, Fietzersbond, JongAchterhoek, KBO-PCOB, Rover, Student Alliance Wageningen, Uniek Sporten, Wandelnet, Zorgbelang Inclusief



E [secretaris@rocoverijssel.nl](mailto:secretaris@rocoverijssel.nl)

Wanneer de lijn ook naar het noorden doorgetrokken wordt (naar Enkhuizen / Hoorn) kan een gemiste invulling binnen het OV-netwerk gerealiseerd worden (vergelijk dit met de Q-liner Groningen - Heerenveen - Lelystad).

**Suggestie:** Vraag potentiële concessiehouders om hun visie op een uitgebreide lijn 148 rijdend als de Q-liner tussen West-Friesland via Lelystad Airport en de Veluwe naar Arnhem.

Wij vertrouwen u hiermede van gedegen advies te hebben voorzien en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Overijssel  
en het ROCOV Gelderland.

\_\_\_\_\_,  
Voorzitter ROCOV Overijssel

CC.  
Provincie Overijssel, [REDACTED]  
Provincie Gelderland, [REDACTED]  
Provincie Flevoland, [REDACTED]

In het ROCOV Gelderland zijn vertegenwoordigd: AKKU, DKK Gelderland, Fietzersbond, JongAchterhoek, KBO-PCOB, Rover, Student Alliance Wageningen, Uniek Sporten, Wandelnet, Zorgbelang Inclusief