

# Vervoerplan 2022 Buurtbuslijnen

Arriva Gelderland



# Vervoerplan 2022

## Buurtbuslijnen

Arriva Gelderland

Versie 1.0  
06-09-2021

Foto voorzijde: Dammers, R. (2021). *Terborg, Arriva GTW 263 stoptrein 30955 Winterswijk*. Verkregen via [Flickr](#) (onbewerkt).

# Inleiding

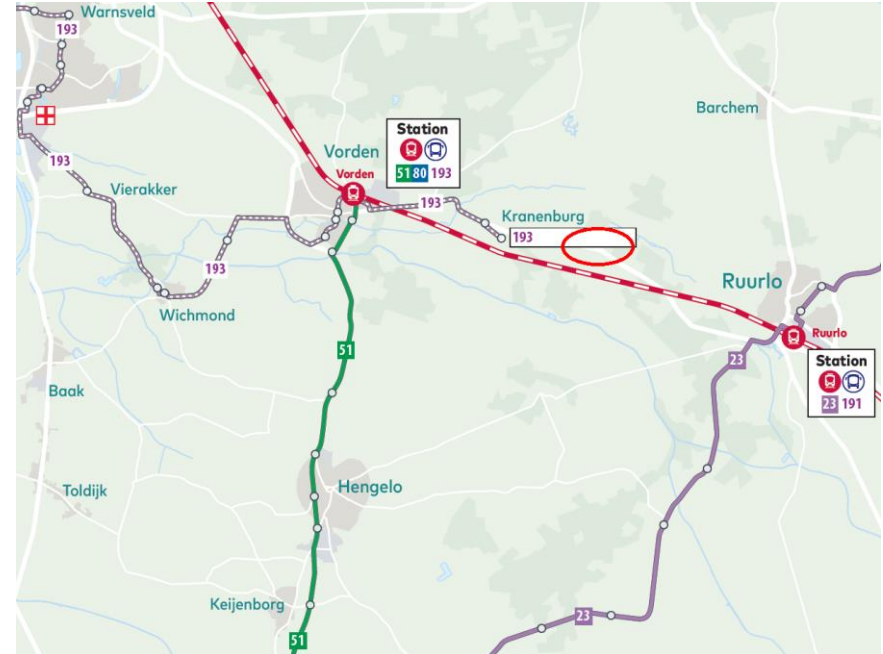
In Gelderland zijn diverse buurtbusverenigingen actief die in opdracht van de provincie met vrijwilligers het openbaar vervoer naar kleine kernen verzorgen. De route en dienstregelingen worden daarbij door de buurtbusvereniging zelf opgesteld. Wel is vastgelegd dat aanmerkelijke wijzigingen in de route het reguliere dienstregelingswijzigingsproces moeten doorlopen.

In dit korte vervoerplan komen de voorziene wijzigingen voor buurtbuslijnen van de concessie Achterhoek-Rivierenland aan bod voor het jaar 2022. Genoemde reizigersaantallen gaan over de periode voor het coronavirus.

# Lijn 193 Zutphen - Kranenburg

## Wijziging 2022

Recentelijk is de route uitgebreid met de het bedrijventerrein in Vorden en de kern Kranenburg. In 2022 wordt ook het buurtschap Medler opgenomen in de route. (Dit buurtschap ligt tussen Kranenburg en Ruurlo).



# Lijn 194 Zelhem - Dinxperlo (- Aalten)

## Wijziging 2022

In Zelhem is het beginpunt van de lijn de halte Markt waar ook lijn 23 halteert.

Als service voor de reiziger rijdt lijn 194 vanaf halte Markt, alleen op verzoek, verder naar het bejaardencentrum (halte Zonnekamp) ten noordwesten van het centrum.

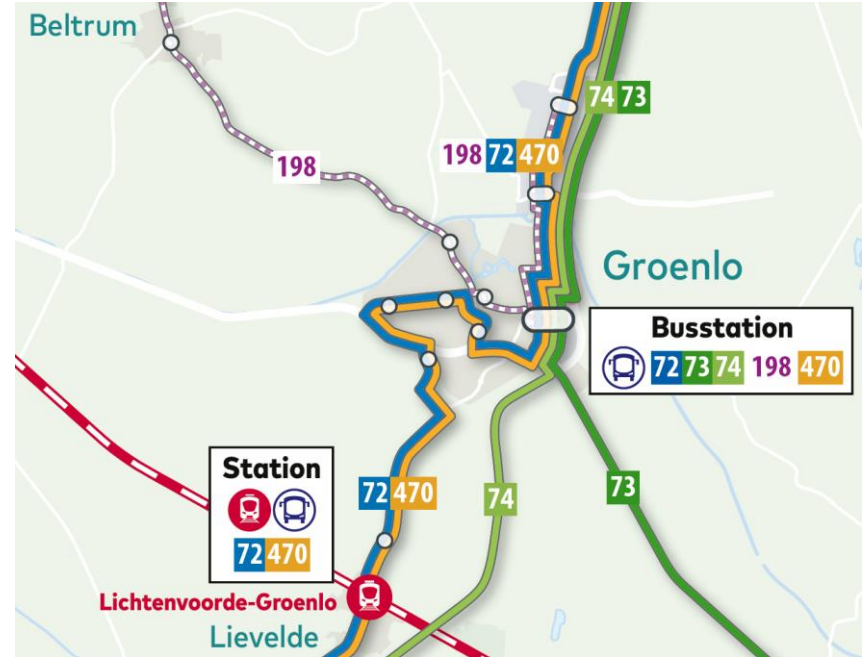


# Lijn 198 Groenlo - Borculo (- Neede)

## Wijziging 2022

In Groenlo vervalt het routedeel tussen het Busstation en de bedrijventerreinen Den Sliem en De Laarberg. Lijn 72 blijft hier wel 1x per uur rijden, maar het aantal reismogelijkheden van/naar de bedrijventerreinen neemt hierdoor dus wel af. (De lijnen 73 en 74 rijden over de N18 en halteren daardoor niet op de bedrijventerreinen.)

In westelijk Groenlo gaat de buurtbus langs het zorgcentrum rijden welke gevestigd is bij de Buitenschans/Papendijk.



# Lijn 266 Wijk & Aalburg - Zaltbommel

## Huidige situatie

Met lijn 266 reizen vooral scholieren van/naar onderwijsinstellingen in Wijk & Aalburg en Zaltbommel. In schoolvakanties maken relatief weinig reizigers gebruik van deze lijn. Op het westelijk lijndeel tussen Well en Wijk & Aalburg is het dan zelfs buitengewoon rustig met minder dan 3 reizigers per dag.

## Wijziging 2022 (alleen in vakantieperioden)

In schoolvakanties blijft lijn 266 Well, Ammerzoden en Hedel verbinden met (station) Zaltbommel. Op station Zaltbommel sluiten lijn 266 en de trein van/naar Utrecht op elkaar aan.

Tussen Well en Wijk & Aalburg kunnen reizigers met de belbus reizen, deze rijdt voortaan ook overdag.

In Zaltbommel rijdt lijn 266 tot het station. Het lijndeel tussen het station, de binnenstad en westelijk Zaltbommel vervalt. Reizigers kunnen hier gebruikmaken van de lijnen 49, 248, 267 en 268.

Alle genoemde wijzigingen gelden alleen voor vakantieperioden (regio Zuid). Op normale dagen blijft lijn 266 gewoon de huidige route rijden.





# Lijn 267 Zaltbommel - Kerkdriel - Ammerzoden

## Huidige situatie

Lijn 267 verbindt diverse kernen in de oostelijke Bommelerwaard met Zaltbommel. Tussen de beide eindpunten heeft de lijn geen functie omdat lijn 266 een kortere route rijdt.

Het mereldeel van de reizigers van lijn 267 (ruim 90%) reist op het oostelijke deel van de lijn (Zaltbommel - Kerkdriel). Op het zuidelijke deel van de lijn reizen minder dan 6 reizigers per dag.

## Wijziging 2022

Er zijn diverse routewijzigingen met als doel om nieuwe reizigers te verleiden met de buurtbus te gaan.

In zuidelijk Zaltbommel gaat lijn 267 door de nieuwbouwwijk rijden langs de Fiep Westendorpstraat en het Gemeentekantoor. In Kerkdriel wordt de route voor recreatieve reizigers uitgebreid met EuroParcs en De Zandmeren.

Het nieuwe eindpunt van de lijn wordt Blankensteijn in Hedel. Dit betekent dat het lijndeel tussen Hedel en Ammerzoden vervalt. Reizigers kunnen hier reizen met de lijnen 166 en 266.



Kaart; in het rood zijn de uitbreidingen van de route aangegeven



# Lijn 268 Giessen - Aalst - Zaltbommel

## Huidige situatie

Lijn 268 valt uiteen in een druk deel (Aalst - Zaltbommel) en een rustig deel (Giessen - Aalst) met slechts enkele reizigers per dag. De lijn rijdt veel over smalle wegen en rivierdijken. Wegafwaarderingen en een toenemend aantal fietsers op de rivierdijken zorgen er voor dat de huidige dienstregeling niet meer te halen valt in de gestelde tijd.

## Wijziging 2022

De rijtijd wordt uitgebreid om in te spelen op de geschetste omstandigheden op de weg. Hiervoor is het noodzakelijk dat de lijn niet meer via Andel rijdt. Het aantal reizigers van en naar Andel is minder dan 2 per dag.

Reizigers tussen de Bommelerwaard en Andel kunnen reizen met lijn 668; het overgrote merendeel doet dat op dit moment al. Op de momenten dat lijn 668 niet rijdt kunnen reizigers met lijn 268 naar Giessen reizen en vanaf daar verder reizen met lijn 121, 221 of 621 naar Andel.



