

## Reactie Arriva mbt Advies DR 2022, advies voor Arriva buurtbussen.

Onderwerp	Uitgangspunt/voorstel	ROCOV Gelderland	Reactie Arriva
	Buurtbusvereniging stelt zelf op: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Route</li> <li>• Dienstregeling.</li> </ul> Grote wijzigingen dienen besproken te worden.  Reizigersaantallen van coronaperiode.	Akkoord.  Akkoord.  Akkoord.	
Lijn 193	Bedrijventerrein Vorden en Kranenburg zijn opgenomen. In 2022 komt buurtschap Metler erbij.	Geen gevolgen voor aansluitingen. Akkoord.	De huidige aansluitingen in Vorden blijven gehandhaafd. Tussen Vorden en Zutphen wijzigt de dienstregeling niet en blijven alle aansluitingen dus ook hetzelfde.
Lijn 194	Beginpunt op de markt. Op verzoek ook naar het bejaardencentrum.	Akkoord.	
Lijn 198	Rijdt van busstation niet meer naar bedrijventerreinen	Het lijkt erop dat de nadelen van een aantal van de huidige reizigers groter zijn dan de voordelen voor alle reizigers na de wijziging. Arriva overlegt nog met gemeente Groenlo, hoe de gemeente ertegenaan kijkt. Daarna zijn we akkoord met het besluit.	De gemeente Oost Gelre geeft aan blij te zijn dat lijn 72 over de bedrijventerrein rijdt, maar dat een ontsluiting door zowel lijn 72 als lijn 198 natuurlijk beter is.  De gebiedsonderneming Laarberg geeft aan het jammer te vinden als buurtbus 198 verdwijnt van het bedrijventerrein.  Arriva sluit zich aan bij de bevindingen van het ROCOV, de gemeente Oost Gelre en de gebiedsonderneming. Omdat de buurtbusvereniging zelf verantwoordelijk is voor de route en dienstregeling kunnen we het opheffen van lijn 198 tussen het Busstation en de Groenlose bedrijventerreinen echter (helaas) niet voorkomen.

Lijn 266	<p>In vakantieperiodes vervallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• lijndeel Well – Wijk en Aalburg, welke wordt vervangen door een belbus.</li> <li>• lijndeel station Zaltbommel – binnenstad en westelijk Zaltbommel.</li> </ul>	Akkoord.	
Lijn 267	<p>Lijndeel Hedel – Ammerzoden vervalt. Aan lijndeel Zaltbommel – Hedel wordt toegevoegd een nieuwe wijk in Zaltbommel en bij Kerkdriel rijdt de lijn ook naar Europarcs en De Zandmeren.</p>	<p>Akkoord.</p> <p>De Vereniging Dorpshuizen en Kleine Kernen Gelderland gaat dorpsverenigingen activeren om meer betrokken te raken bij het OV in hun woonkern.</p>	<p>Dank dat de vereniging DKKG actie gaat ondernemen om de betrokkenheid bij het ov te vergroten.</p>
Lijn 268	<p>Lijndeel Zaltbommel – Giessen wordt qua rijtijd verlengd, waardoor Andel niet meer wordt aangedaan.</p> <p>Alternatief vervoer genoemd, maar die alternatieve lijnen zijn moeilijk terug te vinden.</p>	Akkoord.	<p>Er zijn 2 alternatieven voor reizigers tussen de Bommelerwaard en Andel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reizen met lijn 268 naar Giessen vanaf daar verder reizen met lijn 121 of 221 of 621 naar Andel</li> <li>2) Overstapvrij rechtstreeks met lijn 668 van de kernen in de Bommelerwaard naar Andel reizen, lijn 668 rijdt op schooldagen 2 maal per dag van &amp; naar Andel</li> </ol> <p>Een overzicht van de beide alternatieven is opgenomen op de volgende pagina's.</p>

Alternatieven van kernen lijn 268 van/naar Andel

Alternatief 1:

- Reizen met lijn 268 naar Giessen en vanaf daar verder reizen met lijn 121, 221 of 621 van/naar Andel.



Alternatieven van kernen lijn 268 van/naar Andel

Alternatief 2:

- Overstapvrij reizen met lijn 668 van de kernen in de Bommelerwaard naar Andel.
- Lijn 668 rijdt op schooldagen 2x per dag van & naar Andel.

