

# Vervoerplan 2022

Arriva Gelderland



# Vervoerplan 2022

Arriva Gelderland

Versie 1.0  
15-07-2021

Foto voorzijde: Dammers, R. (2021). *Terborg, Arriva GTW 263 stoptrein 30955 Winterswijk*. Verkregen via [Flickr](#) (onbewerkt).

# Inleiding

Tot 2020 heeft het ov-netwerk in Gelderland een forse groei doorgemaakt. Deze groei was met name zichtbaar in de treinlijnen en HOV-assen. Zo is het traject Tiel - Arnhem in drie jaar tijd gegroeid met 35 procent. De investeringen in deze sterke verbindingen hebben er toe geleid dat er een sterke basis van het ov-netwerk is gecreëerd.

Door corona en de bijbehorende maatregelen is er een grote dip geweest in het aantal reizigers. Na de versoepelingen van de coronamaatregelen in de zomer van 2021 is er een gestage groei van het aantal reizigers ontstaan, voornamelijk door studenten en scholieren. Mede door thuiswerken is het aandeel forenzen lager.

Ondanks de teruggang van het aantal reizigers in het afgelopen jaar verwachten we de komende jaren weer een grote toeloop, met name op de sterke verbindingen. Verder is de verwachting dat reispatronen zullen wijzigen. Een deel van de forenzen zal bijvoorbeeld gedeeltelijk thuiswerken en ook studenten zullen mogelijk een deel vanuit huis studeren. De vervoerpiek in de ochtendspits zal hierdoor blijvend lager zijn, maar wel tussen de werkdagen verschillen in grootte.

Als gevolg van het thuiswerken zijn werknemers mogelijk bereid om verder van werk of school te wonen. We zien kansen om deze mensen in het openbaar vervoer te gaan vervoeren op de dagen dat zij wel naar kantoor of school reizen.

Ook zien we kansen om reizigers met een sociaal-recreatief reismotief aan te trekken. In de periode voor 2020 is het aandeel van deze reizigers gestegen, vooral over langere afstanden. Arriva verwacht dat deze trend in de komende jaren zich zal herstellen en verder zal doorzetten.

## Vier pijlers

De genoemde trends bieden de mogelijkheid om te blijven investeren in de sterke verbindingen. Daarmee blijven we investeren in kwalitatief en hoogwaardig openbaar vervoer. Dit conform de vier pijlers die de afgelopen jaren gebruikt zijn in de vervoerplannen. Op basis van deze pijlers focust Arriva zich in de komende jaren op aantrekkelijk openbaar vervoer in Gelderland:

1. Focus op (snelle) verbindingen richting Randstad, Arnhem, Enschede, Nijmegen en Brabant;
2. Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer binnen de regio;
3. Verbeteren overstapkwaliteit en betrouwbaarheid;
4. Het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten.

De vier pijlers zijn op de volgende pagina nader uitgewerkt.

# Vier pijlers

**Pijler 1:** *Focus op (snelle) verbindingen richting Randstad, Arnhem, Enschede, Nijmegen en Brabant*

Arriva investeert in kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer door het versterken van het visgraatmodel. De ruggengraat van verbindingen richting bovengenoemde steden en regio's bepaalt de sterkte van het openbaar vervoernetwerk in de regio. In de Achterhoek én Rivierenland wordt de ruggengraat gevormd door de (regionale) treinlijnen. Door het blijven intensiveren en versterken van deze treinlijnen wordt het totale netwerk aantrekkelijker.

**Pijler 2:** *Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer binnen de regio*

Door het betrouwbaar laten aantakken van kleine vervoerstromen op grotere vervoerstromen wordt het gehele netwerk aantrekkelijker voor de reiziger. Pijler 2 versterkt hierdoor ook pijler 1. Daarnaast zijn lokale verbindingen binnen de regio van belang als het gaat om aantrekkelijk openbaar vervoer. Denk aan een streeklijn die aansluit op schooltijden of de Arriva Vlinder die reserveringsvrij klaarstaat als de trein aankomt.

**Pijler 3:** *Verbeteren overstapkwaliteit en betrouwbaarheid*

De verkeersdrukte op de weg neemt de afgelopen jaren steeds meer toe. Ook in de komende jaren zal de verkeersdrukte weer toenemen. Dit gaat, zeker richting de grotere steden, ten koste van de overstapkwaliteit en betrouwbaarheid van het netwerk. Het belang van een betrouwbaar product is zeker binnen het visgraatmodel groot. Daarom wordt ook de komende jaren geïnvesteerd in betrouwbaarheid en daarmee ook overstapkwaliteit.

**Pijler 4:** *Het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten*

Arriva behoudt de basisbereikbaarheid van kernen in de regio met onder andere de inzet van innovatie vervoermiddelen zoals Arriva Vlinder. Ook ontwikkelt Arriva, in samenwerking met andere partijen, innovatieve oplossingen zoals MaaS en Urbee (deelfiets). Door deze ontwikkelingen blijven alle kernen die nu verbonden zijn met openbaar vervoer ook in de komende jaren verbonden met openbaar vervoer.

# Opbouw Vervoerplan

Er zijn vijf onderdelen opgenomen in dit Vervoerplan. Hieronder worden de onderdelen kort geïntroduceerd.

## 1. Programma Wendbaarheid

Om flexibel in te spelen op veranderend reisgedrag heeft Arriva landelijk het Programma Wendbaarheid ontwikkeld. Met het Programma Wendbaarheid wordt een deel van het mobiliteitsaanbod afgestemd op de reizigersvraag van dat moment.

## 2. Ontwikkelingskansen benutten

Door verder te investeren in sterke verbindingen zorgt Arriva voor toekomstbestendig openbaar vervoer.

## 3. Lijnennet Lochem

Wijzigingen in de weginfrastructuur hebben grote gevolgen voor het openbaar vervoer rond Lochem. Daarom heeft Arriva aanpassingen in het lijnennet voor dit gebied uitgewerkt.

*Leest u digitaal? Klik op het onderwerp om naar de wijzigingen te gaan.*

## 4. Avondnetwerk Achterhoek

Arriva is voornemens een aantal maatregelen te nemen om beter in te kunnen spelen op de reizigersvraag in de avonduren. Met het avondnetwerk in de Achterhoek wordt hier invulling aan gegeven. Onderdeel hiervan is een bredere introductie van Arriva Vlinder.

## 5. Overige plannen

Door nieuwe kansen of wijzigende externe omstandigheden sluit op sommige punten de huidige dienstregeling niet meer volledig aan bij de vraag. De overige plannen geven hier invulling aan.

## Totaaloverzicht wijzigingen

Alle wijzigingen genoemd in dit Vervoerplan zijn terug te vinden in het totaaloverzicht wijzigingen.

## Reizigersaantallen in dit vervoerplan

De genoemde reizigersaantallen in dit vervoerplan zijn gebaseerd op de maanden januari en februari in 2020 tenzij anders aangegeven. Alle reizigersaantallen betreffen in elk geval de situatie voor corona.

# Programma Wendbaarheid



# Programma Wendbaarheid

## Introductie

De gevolgen van het coronavirus hebben veel effect op het gebruik van het openbaar vervoer. Reizigers reizen bijvoorbeeld minder vaak of op andere tijden. Ook in de komende periode blijft de vraag naar vervoer onzeker. Vanwege deze omstandigheden zijn spitsfrequenties en ontlastende schoollijnen minder vaak nodig.

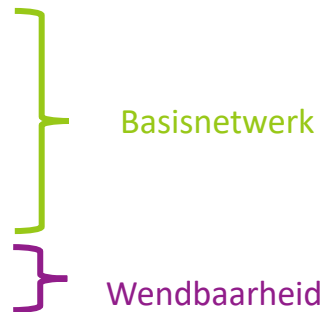
Om flexibel in te spelen op veranderend reisgedrag heeft Arriva het Programma Wendbaarheid ontwikkeld. Met dit programma wordt een deel van het mobiliteitsaanbod afgestemd op de reizigersvraag van dat moment. Een wendbare dienstregeling past bij de actuele vraag naar mobiliteit op dat moment en biedt ruimte voor groei.

Arriva heeft ter ondersteuning van het Programma Wendbaarheid een model ontwikkeld waarbij op detailniveau kan worden voorspeld hoeveel reizigers verwacht worden. Hierin zijn uitkomsten van nationale mobiliteitsonderzoeken, effecten van de coronacrisis en lokale omstandigheden verwerkt. In dienstregeling 2021 is reeds gestart met het implementeren van Programma Wendbaarheid. In de komende jaren bouwen we op de reeds gemaakte stappen voort. Programma Wendbaarheid wordt daarmee tot het einde van de concessie ingezet om optimaal in te spelen op de reizigersvraag.

## Een stap concreter

Het Programma Wendbaarheid bestaat uit de volgende onderdelen:

- **Basisnetwerk**
  - Treinen
  - Reguliere buslijnen
  - Buurt- en Belbussen
  - Arriva Vlinder
  - Specifieke schoollijnen
- **Spitsverdichters**
- **Ontlastend Schoolnet**



## Basisnetwerk

Om basisbereikbaarheid in de regio te behouden wordt het overgrote deel van het mobiliteitsaanbod niet flexibel ingezet en is daarmee niet wendbaar. Conform de visie achter de jaarlijkse vervoerplannen blijven alle kernen in de regio verbonden met openbaar vervoer. Arriva kiest er bewust voor om frequenties van 2x per uur of minder niet af te schalen om op die manier een aantrekkelijk basisnetwerk te behouden.

# Programma Wendbaarheid

## Wendbaar: Spitsverdichters

Spitsverdichters zijn ritten die aanvullend aan het basisnetwerk rijden tijdens de spits. Deze ritten rijden met name naar de steden met veel onderwijslocaties waar een hoge vraag is naar vervoer in de spits. De spitsverdichters vallen onder het Programma Wendbaarheid en worden flexibel ingezet wanneer nodig. Daarmee zijn ze aanvullend aan het basisnetwerk.

## Wendbaar: Ontlastend Schoolnet

Schoollijnen die aanvullend aan het basisnetwerk rijden vallen tevens onder het Programma Wendbaarheid. Het gaat hierbij niet om schoollijnen die specifiek naar bepaalde onderwijsinstellingen rijden.

## Wendbaar: Nachtnet Arnhem – Zevenaar/Winterswijk

Het Nachtnet op het traject Arnhem – Winterswijk in de nacht van zaterdag op zondag maakt ook onderdeel uit van Wendbaarheid. Op het moment dat er sprake is van afdoende reizigers die met het Nachtnet willen reizen gaat het Nachtnet mogelijk ook weer rijden. De treinen die voor 02:00 uur vertrekken in Arnhem vallen onder het basisnetwerk en maken dus geen onderdeel uit van het Programma Wendbaarheid.



## Balans

De spitsverdichters en het ontlastend schoolnet bieden de mogelijkheid om in te spelen op fluctuaties in reizigersaantallen. Met Programma Wendbaarheid kan indien nodig tot maximaal vijf procent extra vervoer worden geboden bovenop het basisnetwerk.

## Kansen benutten: spits spreiden

Spits spreiden biedt kansrijke mogelijkheden om binnen de beschikbare budgetten de capaciteit van het openbaar vervoer maximaal te benutten. Arriva pleit daarom voor een verregaande samenwerking tussen overheden, onderwijsinstellingen en werkgevers om het spreiden van de spits verder aan te jagen.



# Programma Wendbaarheid

## Reizigers informeren

Het is goed om nogmaals te benadrukken dat het overgrote deel van het mobiliteitsaanbod, het basisnetwerk, niet wendbaar is. Slechts zeven procent van de reizigers maakt gebruik van de wendbare ritten. Deze reizigers hebben behoefte aan een reisadvies op maat. Het proactief informeren van reizigers gebeurt middels de volgende kanalen:

- **Online reisplanners** bieden op elk moment actuele informatie over de reismogelijkheden;
- Op **haltevertrekstaten** wordt aangegeven welke ritten wendbaar zijn en mogelijk niet rijden. Voor deze ritten wordt geadviseerd de reis online te plannen in de reisplanner;
- **In de bus** wordt informatie getoond over het rijden van meer/minder ritten op het traject waar de bus rijdt.
- De **klantenservice** van Arriva beschikt over actuele informatie en kan reizigers adviseren indien zij vragen hebben over hun reis.

Overigens zal de dienstregeling niet van de ene op de dag zomaar wijzigen. De dienstregeling wordt een aantal weken van te voren vastgelegd om reizigers proactief te kunnen informeren.

## Invulling per lijn

Per individuele lijn zijn passende frequenties bepaald per wendbaarheidsscenario. Hieronder volgen twee voorbeelden:

### *Wendbaar: Spitsverdichters*

- Lijn 74 rijdt 6x per uur in plaats van 3x per uur richting Doetinchem op momenten dat er meer scholieren naar Doetinchem reizen.

### *Wendbaar: Ontlastende Schoolnet*

- Lijn 651 gaat rijden als lijn 51 druk is tussen Vorden en Doetinchem.

Een aantal keer per jaar wordt bepaald welke ritten, die vallen onder Programma Wendbaarheid, ingezet worden om zo optimaal mogelijk in te spelen op fluctuaties in de hoeveelheid reizigers. Daarom is het niet mogelijk, noch wenselijk om al voor het komende jaar aan te geven wanneer welk scenario gaat rijden.

# Ontwikkelingskansen benutten



# Ontwikkelingskansen benutten

## Groei op de sterke verbindingen

Onder de noemer van de eerste pijler heeft Arriva de afgelopen jaren geïnvesteerd in de snelle verbindingen vanuit de Achterhoek en Rivierenland richting de grote steden. Dat werpt zijn vruchten af. De reizigersgroei die tot februari 2020 is behaald, is bijna helemaal gerealiseerd op deze hoogwaardige verbindingen.

Voor veel reizigers is frequentie belangrijk om te kiezen voor het openbaar vervoer. Om die reden neemt Arriva initiatief door verder te investeren in extra ritten op de drukste verbindingen. Hiermee hopen we reizigers (terug) te verwelkomen die door corona lange tijd minder van het ov gebruik hebben gemaakt.

Er zijn vijf belangrijke ontwikkelkansen die hierna verder uitgewerkt worden:

1. **Tiel - Arnhem (werkdag)**
2. **Arnhem - Winterswijk (zaterdag)**
3. **Zutphen - Winterswijk (werkdag)**
4. **Apeldoorn - Zutphen (zaterdag & zondag)**
5. **Doetinchem - Gendringen (werkdag)**

## Voorbehoud ontwikkelingskansen

De realisatie van de ontwikkelingskansen is onder voorbehoud van afdoende financiële middelen. Het uitgangspunt is om in elk geval een deel van de ontwikkelingskansen te benutten met ingang van dienstregeling 2022.

Logischerwijs is onze ambitie om de ontwikkelingskansen volledig te benutten bij start van dienstregeling 2022. Mocht dit niet realiseerbaar zijn, dan streven wij een invoering na tijdens het jaar 2022 en/of in dienstregeling 2023. We zijn hierover in gesprek met de provincie Gelderland.

# Ontwikkelingskansen benutten

## 1. Tiel - Arnhem (werkdag)

Op werkdagen rijdt de eerste trein naar Tiel relatief laat. Reizigers kunnen hierdoor pas om 7:15 uur in Tiel arriveren. Vanuit de Betuwe kan daardoor een dichtbijgelegen grote stad zoals 's-Hertogenbosch niet eerder dan om 8 uur bereikt worden.

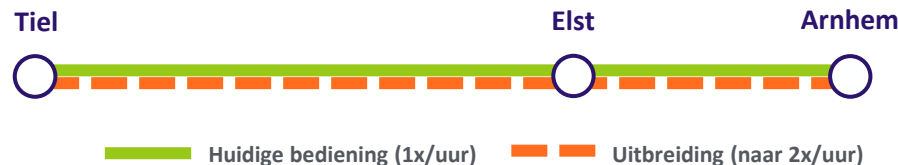
Overdag rijden er twee treinen per uur waarmee er sprake is van een aantrekkelijk product. In de avonduren is er ruimte voor verbetering; er rijdt dan één keer per uur een trein.

Om beter in te spelen op de trend dat reizigers over langere afstanden naar werk en studie gaan reizen is het wenselijk om de eerste reismogelijkheden (in beide richtingen) te vervroegen.

Eenzelfde geldt voor de avonduren, door aan het begin van de avond twee keer per uur een trein te laten rijden kunnen reizigers frequenter naar huis reizen.

## Bediening werkdag avond

Tiel - Elst - Arnhem



Dagsoort	Ontwikkelingskans
Werkdag	Eerste trein uit zowel Tiel als Arnhem rijdt half uur eerder
Werkdag	In de avond tussen 19 en 21 uur een halfuurdienst

# Ontwikkelingskansen benutten

## 2. Arnhem - Winterswijk (zaterdag)

Met afstand is de spoorlijn Arnhem - Winterswijk de drukste regionale treinverbinding van Gelderland. Op werkdagen rijden de treinen de gehele dag volgens een frequente dienstregeling. Tot en met de laatste reismogelijkheid van de dag rijden er altijd minimaal twee treinen per uur op het gehele traject.

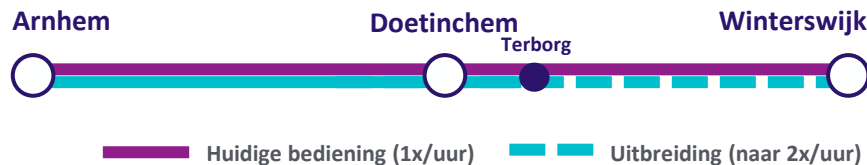
In het weekend rijden de treinen veelal ieder half uur, maar er zijn uitzonderingen. In de ochtend en de late avonden rijden nog niet alle treinen het gehele traject van en naar de oostelijke Achterhoek, maar slechts tot Terborg (overdag) of Doetinchem ('s avonds na 21 uur).

Om beter in te spelen op reizigers met een sociaal-recreatief reismotief kan de dienstregeling worden uitgebreid en eenduidiger worden gemaakt met twee keer per uur een trein op het gehele traject op zaterdag gedurende de hele dag.

Dagsoort	Ontwikkelingskansen
Zaterdag	Gehele dag twee keer per uur een trein Arnhem - Winterswijk

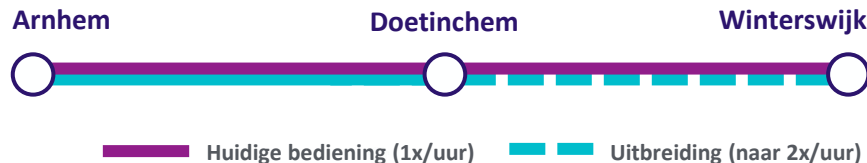
### Bediening zaterdagochtend

Arnhem - Doetinchem - Winterswijk



### Bediening zaterdagavond

Arnhem - Doetinchem - Winterswijk



# Ontwikkelingskansen benutten

## 3. Zutphen - Winterswijk (werkdag)

Tussen Zutphen en Winterswijk rijden het grootste deel van de dag twee stoptreinen per uur. In de avonduren en in het weekend rijden er ook stoptreinen die verder rijden als sneltrein van en naar Apeldoorn. Reizigers kunnen met deze sneltreinen sneller reizen tussen de Achterhoek en de Randstad.

In de late avonduren rijdt er tussen Zutphen en Winterswijk momenteel één trein per uur. Om beter in te spelen op het langeafstandsvervoer naar huis is het wenselijk tussen 21 en 23 uur twee keer per uur een trein te laten rijden.

## 4. Apeldoorn - Zutphen (zaterdag & zondag)

In het weekend kunnen reizigers pas relatief laat gebruikmaken van de trein tussen Apeldoorn en Zutphen. Op zondagochtend is de eerste reismogelijkheid voor een deel van de stations pas na 9 uur.

Ten behoeve van reizigers met een sociaal-recreatief reismotief in het weekend kunnen de eerste treinritten van de dag eerder gaan rijden. De eerste trein gaat dan een half uur tot een uur eerder rijden. Dit varieert per station en treintype (stoptrein/snelrein).

## 5. Doetinchem - Gendringen (werkdag)

Lijn 28 verbindt Gendringen en Ulft met Doetinchem. In de regel rijdt de lijn twee keer per uur. In de drukke perioden van het jaar rijdt de lijn vier keer per uur in spitsperioden; dit valt onder wendbaarheid.

Om de verbinding aantrekkelijker te maken gaat de lijn een aanmerkelijk groter deel van het jaar vier keer per uur rijden in spitsperioden. De verwachting is dat dit de periode van september t/m medio mei gaat omvatten.

De spitsperioden worden ook qua tijdsduur uitgebreid; de middagspits gaat bijvoorbeeld anderhalf uur eerder beginnen. Voortaan kunnen reizigers vanaf 14 uur ieder kwartier van Doetinchem naar Ulft en Gendringen reizen.

Dagsoort	Ontwikkelingskans
Werkdag	Twee keer per uur een trein tussen Zutphen en Winterswijk tussen 21 - 23 uur
Zaterdag en zondag	In het weekend eerdere reismogelijkheden tussen Apeldoorn en Zutphen
Werkdag	In de brede middagspits 4 keer per uur een bus tussen Doetinchem en Gendringen

# Lijnennet Lochem



# Lijnennet Lochem

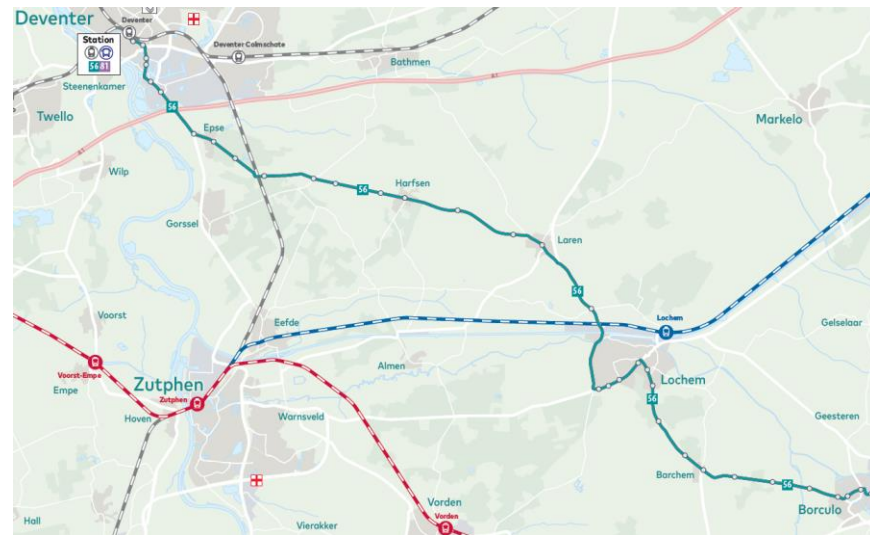
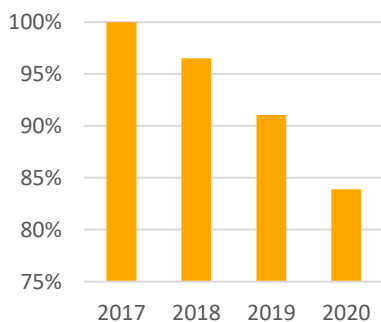
## Lijn 56 door de jaren heen

Sinds jaar en dag rijdt lijn 56 tussen Deventer en Borculo. De bus volgt voor een groot deel de route van provinciale wegen langs en door de kernen Epse, Harfsen, Laren, Lochem en Barchem. 25 jaar geleden was lijn 56 een sterke en snelle lijn met veel reizigers naar onderwijsinstellingen in Deventer. Door de toenmalige treinknoop in Deventer werd aansluiting geboden op alle treinen in alle richtingen; alle treinen vertrokken toen rond dezelfde tijd.

De afgelopen jaren zijn er diverse ingrepen geweest op gebruikte wegen waardoor de snelheid en daarmee aantrekkelijkheid van deze lijn fors is verslechterd. Zo is op diverse plekken de snelheid teruggebracht naar 60 km/h (buiten kernen) of 30 km/h (in kernen).

Naast de toename van rijtijd is hierdoor ook het comfort voor reizigers sterk verminderd. Door deze negatieve ontwikkelingen is het aantal reizigers op lijn 56 met ruim 15% afgenomen.

**Aantal reizigers lijn 56**  
Referentiejaar 2017



Lijn 56: 25 jaar geleden	Lijn 56: huidige situatie
Veel reizigers	Weinig reizigers
Aansluiting op alle treinen in Deventer	Krappe aansluiting IC Zwolle Lange wachttijd aansluiting IC Randstad
Veel vervoer naar onderwijsinstellingen Deventer	Afname vervoer naar onderwijsinstellingen Deventer
Snel en comfortabel met veel 80 km/h en 50 km/h	Traag en oncomfortabel door zones 60 km/h en 30 km/h
Beperkt gebruik trein Lochem-Zutphen	Meer gebruik trein Lochem-Zutphen door hogere treinfrequentie



# Lijnennet Lochem

## Geplande wegafwaarderingen

Bovenop de bestaande wegafwaarderingen zullen in de (nabije) toekomst nieuwe wegafwaarderingen gaan plaatsvinden op de route van lijn 56. De meest invloedrijke is de herinrichting tussen Epse en Harfsen in het najaar van 2021. Hier worden circa 20 plateaus aangelegd om auto's te dwingen niet sneller dan 60 km/h te rijden. Voor de bus betekent dit een rijtijdtoename en een afname van het reiscomfort omdat de bus dergelijke plateaus slechts met 40 km/h kan berijden.

Andere toekomstige wegafwaarderingen zijn de inrichting van een 30 km/h zone in Epse, het verlagen van de snelheid tussen Lochem en Barchem naar 60 km/h en het aanleggen van plateaus op dat weggedeelte.

Al met al staat de positie van lijn 56 sterk onder druk en wordt het steeds moeilijker om snel en comfortabel openbaar vervoer aan te bieden op de route Deventer - Lochem - Borculo. Goede alternatieve routes die dezelfde kernen ontsluiten zijn er niet en de kwaliteit van het huidige product gaat steeds verder achteruit.



# Lijnennet Lochem

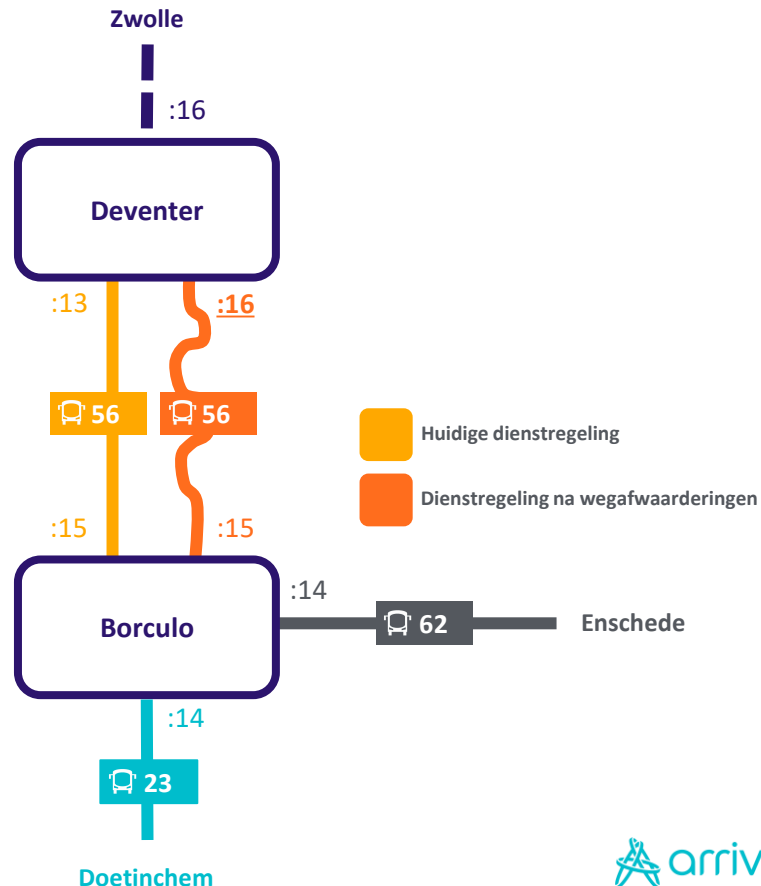
## Effect geplande wegafwaarderingen

Door de nieuwe wegafwaarderingen heeft lijn 56 drie minuten meer tijd nodig om van Borculo naar Deventer te rijden. Dit resulteert in de volgende negatieve effecten:

- De huidige aansluitingen in Borculo of in Deventer komen te vervallen; een deel van de reizigers is een half uur langer onderweg;
- Het reizen met de bus wordt wederom minder aantrekkelijk door de langere reistijd, het vervallen van aansluitingen en het lagere reiscomfort. In de huidige situatie liggen snelheid en comfort ook al duidelijk onder het gewenste niveau;
- De maatschappelijke kosten nemen toe terwijl de maatschappelijke baten juist afnemen; de kosten voor de exploitatie nemen toe terwijl het aantal reizigers dat gebruik maakt van de bus juist afneemt.

Door de effecten van huidige en nieuwe wegafwaarderingen vervult lijn 56 niet meer de functie waar die voor bedoeld is: het snel en comfortabel verbinden van Borculo, Lochem en Deventer.

Om hierop in te spelen is het noodzakelijk om het lijnennet in de gemeente Lochem te wijzigen. Hierbij proberen we de negatieve impact van wegafwaarderingen op het ov te beperken en nieuwe mogelijkheden te benutten om het ov weer aantrekkelijker te maken.



# Lijnennet Lochem

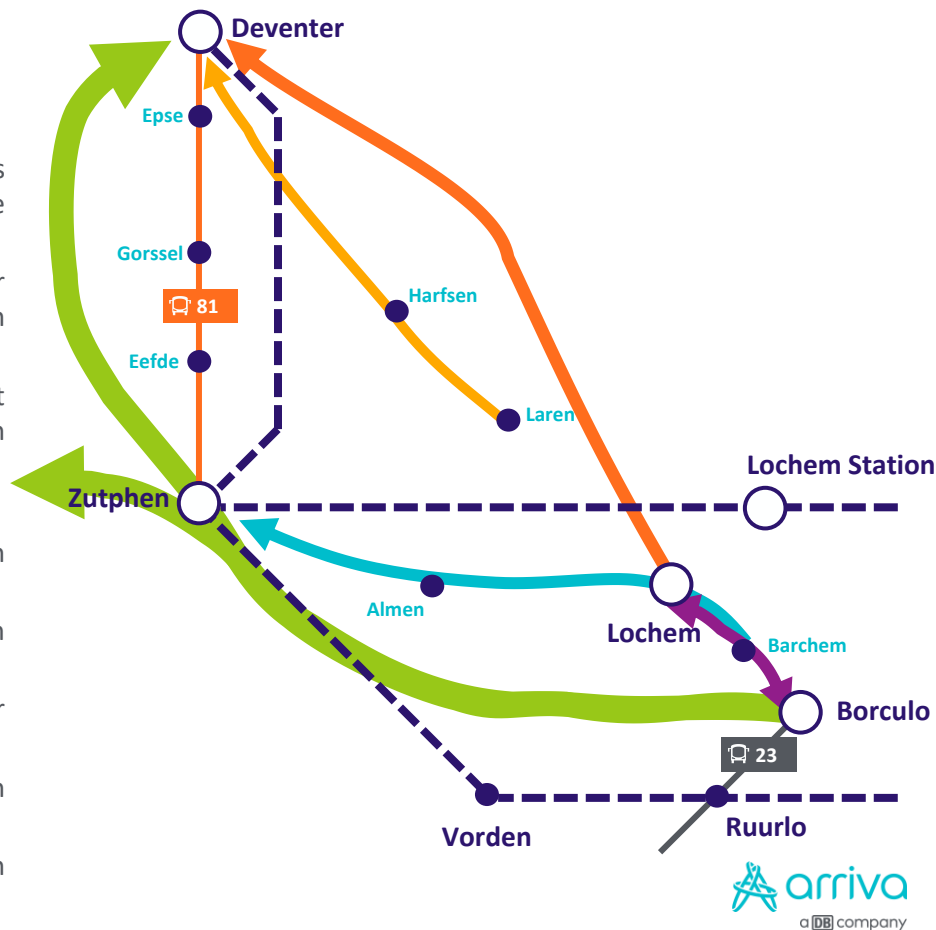
## Uitgangspunten nieuw lijnennet (werkdagen)

Het opnieuw inrichten van het lijnennet in de gemeente Lochem is noodgedwongen maar biedt ook kansen om diverse wensen in te willigen.

Lijn **23** van Borculo naar Ruurlo/Doetinchem en lijn **81** van Deventer naar Zutphen blijven in de huidige vorm behouden. Deze lijnen hebben een logische route die goed aansluit bij de reispatronen van de reizigers.

De uitgangspunten baseren zich op de reispatronen in het gebied, het verbeteren van de overstapkwaliteit op overstaplocaties en een sterkere focus op snelle verbindingen met de steden:

1. Versnellen verbinding Borculo - Zutphen/Arnhem/Zwolle;
2. Lochem-West dient een goede verbinding met Zwolle te behouden zonder een wachttijd van 30 minuten in bijvoorbeeld Deventer;
3. Versnellen verbinding tussen Lochem-West en Apeldoorn/Arnhem met een focus op onderwijsbestemmingen en de binnenstad;
4. Behoud van een rechtstreekse verbinding van Harfsen en Laren naar Deventer ondanks dat het aantal reizigers beperkt is;
5. Scholieren vanuit Borculo kunnen overstapvrij en frequent reizen naar de middelbare school in Lochem;
6. Scholieren vanuit Lochem kunnen overstapvrij en frequent reizen naar de middelbare scholen in en ten zuiden van Borculo.



# Lijnennet Lochem

## Nieuw lijnennet werkdagen (netwerk)

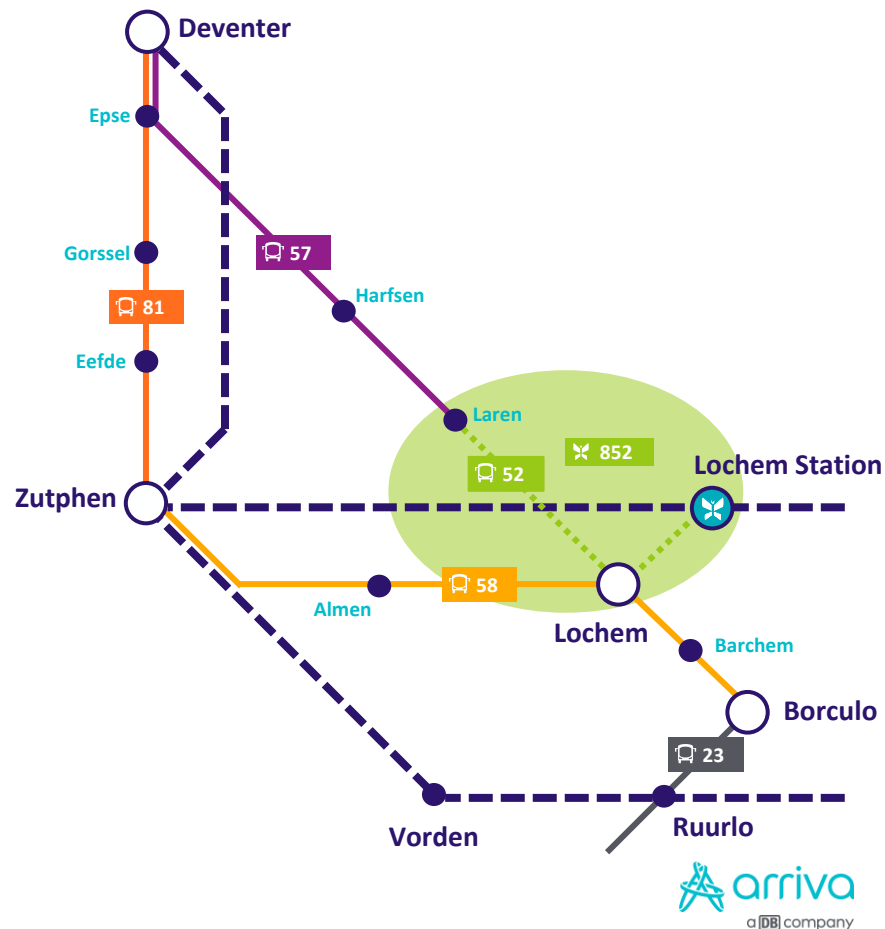
Op basis van de gestelde uitgangspunten is een nieuw lijnennet tot stand gekomen. Hierin vervult de nieuwe lijn **58** de belangrijkste rol doordat deze lijn invulling geeft aan vier uitgangspunten (dit zijn de uitgangspunten 2, 3, 5 en 6). De lijn verloopt van Zutphen via Almen, Lochem en Barchem naar Borculo.

De nieuwe lijn **57** verbindt Laren en Harfsen overstapvrij met Deventer. De bestaande lijn **52** wordt uitgebreid met de kern Laren zodat reizigers van Laren zowel naar het Staring College en het station van Lochem kunnen reizen. De bestaande Vlinder **852** wordt eveneens uitgebreid met de kern Laren. De huidige lijnen 54 en 56 komen te vervallen.

Lijn	Bedieningsgebied (werkdagen)	Frequentie
23	Doetinchem - Zelhem - Ruurlo - Borculo	2x per uur
52	Laren - Lochem - Lochem Station	2x per uur*
57	Deventer - Epse - Harfsen - Laren	1x per uur
58	Zutphen - Almen - Lochem - Barchem - Borculo	2x per uur*
81	Zutphen - Eefde - Gorssel - Epse - Deventer	2x per uur
852	Lochem Station - Lochem - Laren	2x per uur*

Lijn **52** rijdt tot 9u, lijn **852** rijdt vanaf 9u\*

Lijn **58** rijdt tussen 9u en 14u op het lijndeel Zutphen - Lochem West 1x per uur\*



# Lijnennet Lochem

## Nieuw lijnennet werkdagen (dienstregeling)

Lijn **23** verschuift enkele minuten

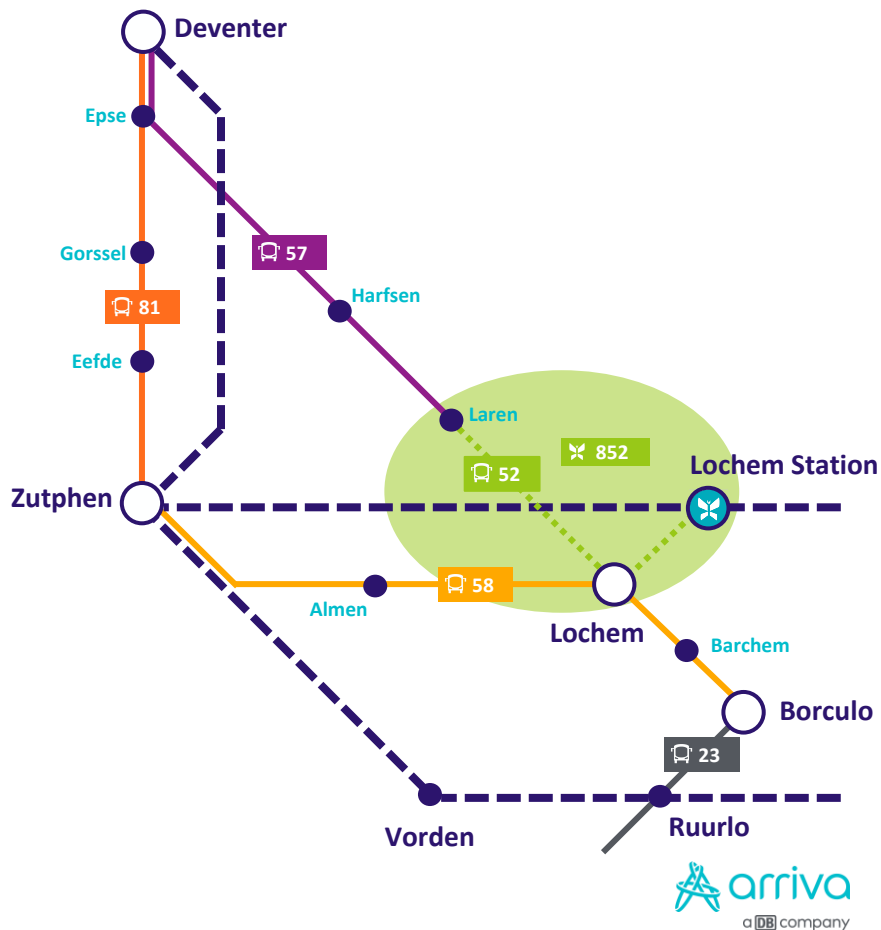
- De overstap tussen lijn **23** en 62 wordt betrouwbaarder (4 minuten);
- De reis van Borculo naar Zutphen (en verder) wordt 4 minuten korter;
- De reis van Zelhem naar Arnhem wordt 3 minuten korter.

Lijn **57** volgt het reispatroon van de reizigers

- Tot 13 uur ligt de focus op een goede aansluiting van lijn **57** op de trein in Deventer, na 13 uur ligt de focus op een goede aansluiting van de trein in Deventer op lijn **57**;
- Deze treinaansluiting omvat de intercity naar Zwolle, de intercity naar Nijmegen en de spits-intercity naar de Randstad.

Lijn **58** focust op doorreis mogelijkheden via Hub Zutphen

- Goede aansluitingen zijn er in Zutphen met de intercity naar Zwolle, de sprinter naar Arnhem en de trein naar Apeldoorn;
- In Borculo kunnen reizigers van lijn **58** overstapvrij verder reizen met lijn **23** en kunnen reizigers van lijn **23** overstapvrij verder met lijn **58**.



# Lijnennet Lochem

## Effecten voor reizigers (werkdagen)

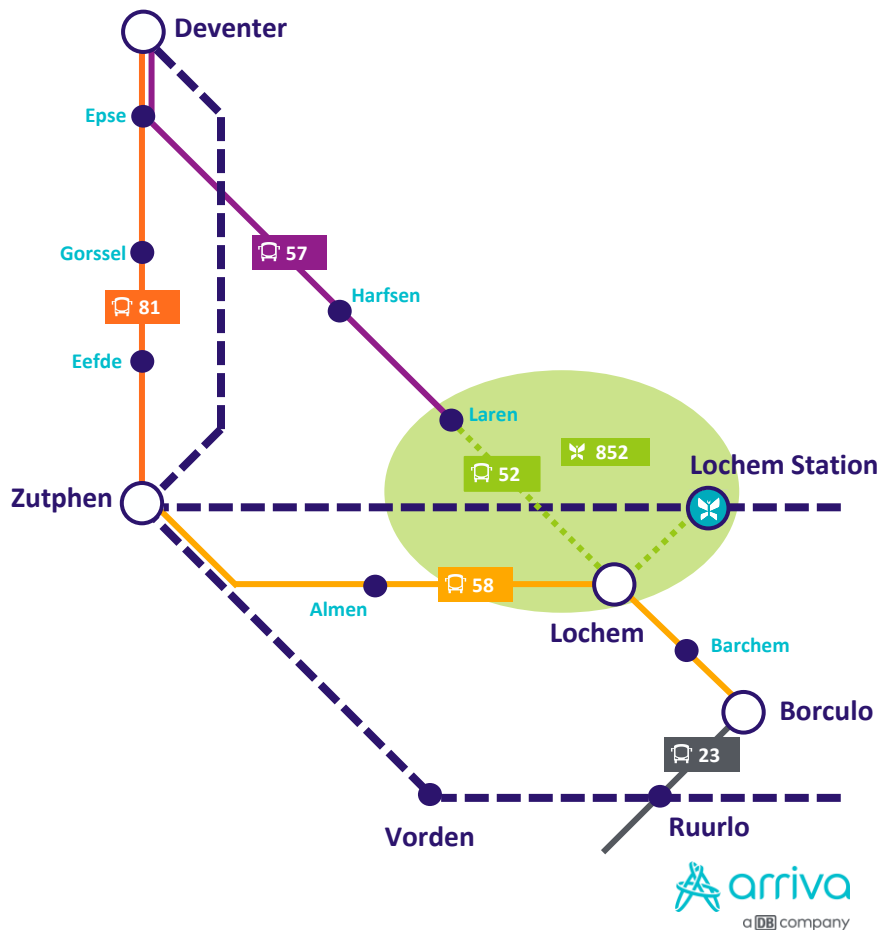
Door het nieuwe lijnennet in de gemeente Lochem gaat een deel van de reizigers via andere verbindingen reizen:

- Reizigers van Borculo naar Deventer gaan via Ruurlo reizen;
- Reizigers van Lochem naar Deventer gaan via Zutphen reizen;
- Reizigers van Laren naar Zutphen gaan via Lochem reizen.

## Lochem - Zutphen (werkdagen)

Er zijn twee verschillende reismogelijkheden van Lochem naar Zutphen; met lijn **52** naar station Lochem en vervolgens met de trein naar Zutphen of met lijn **58** rechtstreeks van Lochem naar Zutphen. Deze twee verbindingen vullen elkaar aan doordat zij in Zutphen een andere focus hebben qua aansluiting:

- Lijn **52** + trein: focus op reizen naar Arnhem Centraal en Nijmegen;
- Lijn **58**: focus op reizen naar Deventer, Apeldoorn, Velp en Arnhem Presikhaaf (onderwijslocaties).



# Lijnennet Lochem

## Nieuw lijnennet weekend (aanleiding)

In het weekend reizen er weinig reizigers met de huidige lijnen 54 en 56. Door de wegafwaarderingen dient er ook in het weekend een ander lijnennet te komen. Een belangrijk verbeterpunt vormt Almen; in de huidige situatie is Almen op zondag niet met het ov bereikbaar.

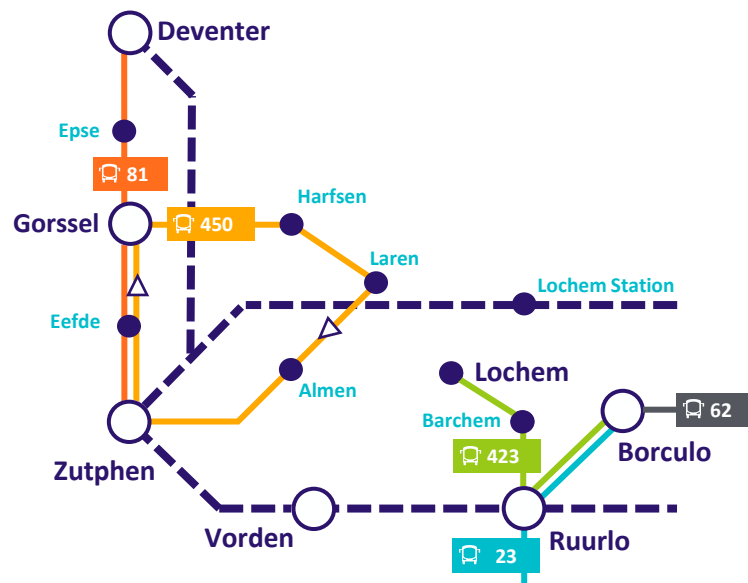
## Nieuw lijnennet weekend (netwerk)

De nieuwe lijn **450** ontsluit Harfsen, Laren en Almen; deze lijn ontsluit dezelfde kernen als Vlinder 850 in de avond. De nieuwe lijn **423** verbindt Lochem met Ruurlo/Borculo en versterkt Ruurlo - Borculo.

## Effecten voor reizigers (weekend)

- Reizigers van Laren naar Deventer reizen via Zutphen;
- Reizigers van Deventer naar Laren reizen via Gorssel;
- Reizigers van Zutphen naar Gorssel kunnen 2x per uur reizen;
- Reizigers van Lochem naar Zutphen (& verder) reizen met de trein vanaf station Lochem of reizen met lijn **423** via Ruurlo;
- Reizigers van Borculo naar Zutphen (& verder) kunnen 2x per uur reizen;
- Reizigers van Ruurlo naar Enschede kunnen 2x per uur reizen\*;
- Reizigers kunnen op zondag van/naar Almen reizen.

Dit geldt alleen op zaterdag, op zondag rijdt lijn 62 namelijk 1x per uur\*



Lijn	Bedieningsgebied (weekend)	Frequentie
23	Doetinchem - Ruurlo - Borculo	1x per uur
81	Zutphen - Gorssel - Deventer	1x per uur
423	Lochem - Barchem - Ruurlo - Borculo	1x per uur
450	Zutphen - Gorssel - Harfsen - Laren - Almen	1x per uur

# Lijnennet Lochem

## Impactanalyse reistijd

Door het nieuwe lijnennet zijn er, voor een deel van de reizigers, grote veranderingen. Het merendeel van de huidige reizigers zal qua reistijd echter weinig merken van het nieuwe lijnennet.

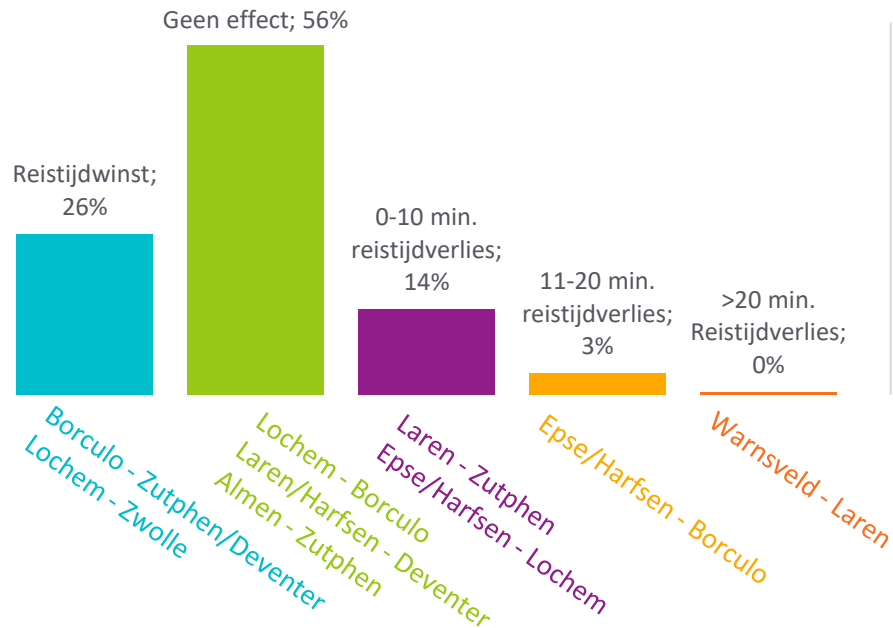
- 56% van de reizigers reist op een traject dat niet wijzigt wat betreft lijnvoering. Dit zijn bijvoorbeeld reizigers van Almen naar Zutphen, van Laren naar Deventer en van Lochem naar Borculo;
- 26% van de reizigers krijgt een reistijdwinst van een aantal minuten. Hier gaat het bijvoorbeeld om reizigers van Lochem naar Zwolle en van Borculo naar Zutphen (en verder);
- 14% van de reizigers zijn enkele tot maximaal tien minuten langer onderweg. Dit zijn bijvoorbeeld reizigers van Laren naar Zutphen en van Harfsen naar Lochem;
- 3% van de reizigers zijn meer dan tien minuten langer onderweg, dit zijn in verhouding weinig reizigers. Zij reizen van bijvoorbeeld Epse naar Borculo en van Warnsveld naar Laren.

## Frequentie

Op de meeste verbindingen blijft het aantal reismogelijkheden gelijk aan de huidige situatie. Dit geldt niet voor reizigers van Laren en Harfsen naar Deventer; door de wegafwaaardingen gaat de frequentie terug naar 1x per uur. Van/naar Almen gaat de frequentie juist omhoog.

## Impactanalyse reistijd

Nieuw lijnennet ten opzicht van continueren huidig lijnennet





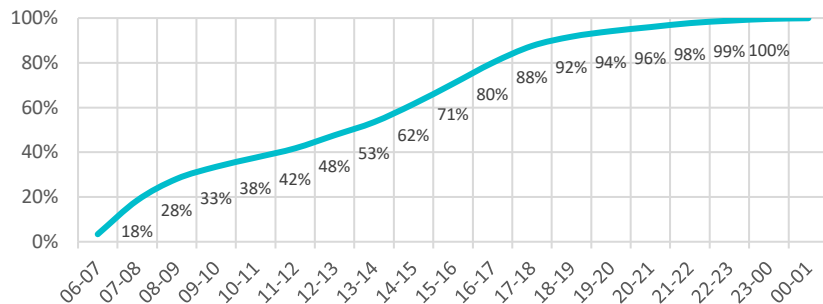
# Avondnetwerk Achterhoek



# Avondnetwerk Achterhoek

## Huidige situatie

Reizigers in de Achterhoek reizen, net als andere plattelandsgebieden in Nederland, voornamelijk overdag. 92 procent van de reizigers reist met de bus vóór 18 uur. Vooral het aantal reizigers in de late avond is zeer minimaal. Onderstaande grafiek toont per uur het cumulatief aantal reizigers wat na het betreffende uur met bus heeft gereisd.

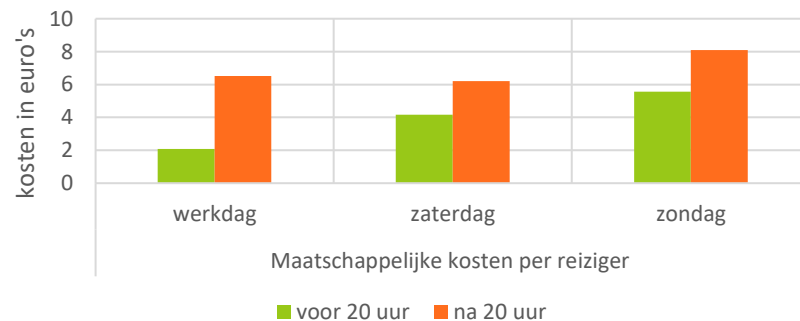


Typerend in de Achterhoek is dat reizigers in de avonduren hoofdzakelijk naar huis reizen. Er zijn, ook pre-corona, nauwelijks reizigers met een sociaal-recreatief reismotief van/naar bijvoorbeeld regionale centra. Arriva heeft hier de afgelopen jaren al op ingespeeld door aansluitingen zo in te richten dat reizigers die naar huis reizen/de regio in reizen zo goed mogelijk worden gefaciliteerd. Echter kan deze focus nog verder op maat gemaakt worden.

## Basisbereikbaarheid in de avonduren

De maatschappelijke kosten van het huidige avondnetwerk blijven erg hoog. Dit is goed zichtbaar in onderstaande grafiek. Het netwerk, welke gericht is op reizigersstromen overdag, sluit in bepaalde mate niet goed genoeg aan op de behoefte van de reiziger in de avonduren.

Arriva past een deel van het avondnetwerk in de Achterhoek aan met een focus op de vierde pijler: het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten. Door de aanpassingen spelen beter in op de reisbehoefte in de avonduren.



# Avondnetwerk Achterhoek

## Met welke middelen wordt het avondnetwerk ingericht?

Door een mix van vervoermiddelen (zie **kader**) in te zetten wordt in de Achterhoek een basisnetwerk geboden waarbij alle kernen, ook in de avonduren na 20 uur, bereikbaar zijn met openbaar vervoer.

Allereerst wordt ingegaan op de impact voor reizigers. Daarna wordt uitgelegd hoe de mix van vervoermiddelen wordt ingezet.

## Vervoermiddelen Avondnetwerk Achterhoek na 20 uur

### Reguliere lijn

- In een groot deel van de Achterhoek blijven reguliere lijnen rijden;
- Trein en HOV blijven de hoogwaardige basis van het netwerk.

### Avondlijn

- Meerdere lijnen worden samengevoegd tot één lijn;
- Reizigers hoeven niet te reserveren.

### Arriva Vlinder

- Met flexibel vervoer een breder gebied bedienen mét reserveringsvrije instappunten;
- Het overgrote deel van de reizigers hoeft niet te reserveren;
- Nieuwe software ondersteunt de bredere uitrol van Arriva Vlinder.

### Belbus

- Bij zeer geringe reizigersstromen wordt een Belbus ingezet;
- Er wordt onderzocht of HaltetaxiRRReis een rol kan spelen bij deze geringe reizigersstromen.

# Avondnetwerk Achterhoek

## Impactanalyse

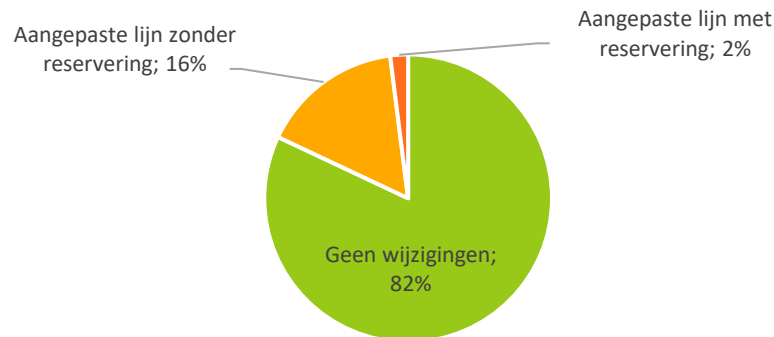
De veranderingen in het avondnetwerk hebben tot gevolg dat reisrelaties gedeeltelijk anders dan overdag zullen verlopen. 82 procent van de reizigers in de Achterhoek ondervindt op zijn/haar traject geen wijzigingen.

18 procent van de reizigers reist op trajecten waar een avondlijn of Arriva Vlinder de reguliere lijn vervangt. Door de reserveringsvrije haltes hoeft het overgrote deel van de reizigers die gebruik maken van Arriva Vlinder niet te reserveren; naar verwachting zal slechts 2 procent van de reizigers moeten reserveren.

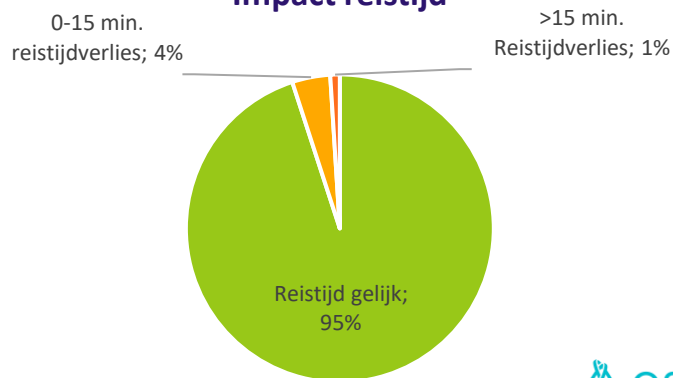
Wat betreft reistijd heeft 95 procent van de reizigers in de avonduren geen langere reistijd door het gewijzigde avondnetwerk. In sommige gevallen is er zelfs sprake van een kortere reistijd. 4 procent van de reizigers zijn tot maximaal 15 minuten langer onderweg. Tot slot is 1 procent van de reizigers meer dan 15 minuten langer onderweg.

Bij de impactanalyse zijn alleen reizigers die minimaal een deel van de reis per bus afleggen meegenomen. Reizigers die alleen met de trein reizen zijn buiten beschouwing gelaten. Voor deze reizigers zijn er geen effecten van het avondnetwerk.\*

## Reizigersimpact\*



## Impact reistijd



# Avondnetwerk Achterhoek

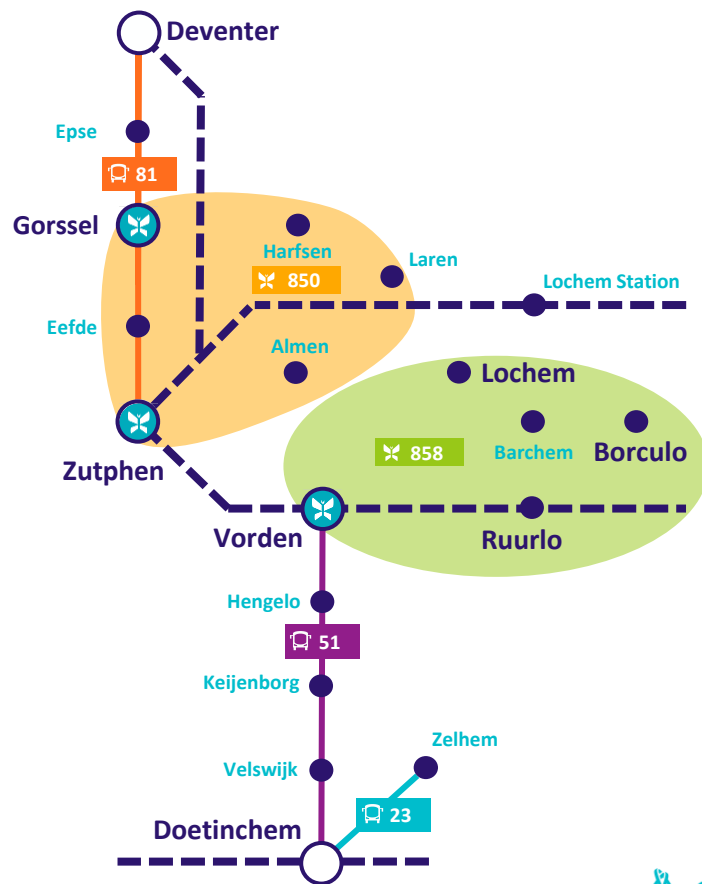
## Wijzigingen in Avondnetwerk

In het figuur hiernaast zijn de lijnen in het nieuwe avondnetwerk schematisch weergegeven. De sterke basis wordt gevormd door de verschillende spoorlijnen en de buslijnen **51** en **81**. Daarnaast rijdt lijn **23** tussen de kernen Doetinchem en Zelhem.

De nieuwe Vlinder **850** gaat de kernen Almen, Harfsen en Laren bedienen. Station Zutphen en Gorssel zijn reserveringsvrije instappunten. Deze Vlinder bedient dezelfde kernen als de nieuwe weekendlijn 450 (zie [lijnnennet Lochem](#)).

In Vorden kunnen reizigers van de trein en lijn **51** overstappen op Vlinder **858** voor bestemmingen in Lochem, Barchem en Borculo. Hierna volgt een gedetailleerde uitwerking voor het noordelijke en het oostelijke deel van het nieuwe avondnetwerk.

Lijn	Bedieningsgebied	Frequentie
81	Zutphen - Gorssel - Deventer	1x per uur
850	Zutphen - Gorssel - Almen - Harfsen - Laren	1x per uur
858	Vorden - Lochem - Borculo - Ruurlo	1x per uur
51	Doetinchem - Hengelo Gld - Vorden	1x per uur
23	Doetinchem - Zelhem	1x per uur



# Avondnetwerk Achterhoek

## Deelgebied Zutphen - Deventer - Lochem - Borculo

### Netwerk

- Lijn **81** blijft de reguliere route rijden tussen Zutphen en Deventer;
- Vlinder **850** gaat vanuit Zutphen de kernen Almen, Harfsen en Laren bedienen. Daarnaast rijdt deze vlinder ook naar Eefde en Gorssel;
- Vlinder **858** gaat vanuit Vorden de kernen Lochem, Barchem, Borculo en Ruurlo bedienen.

### Effect reizigers

- Reizigers van Zwolle/Apeldoorn/Arnhem naar Borculo reizen met de trein naar Vorden en reizen reserveringsvrij verder met Vlinder **858**;
- Reizigers van Deventer naar Laren reizen met lijn **81** naar Gorssel en reizen reserveringsvrij verder met Vlinder **850**;
- Reizigers van Deventer naar Lochem reizen via Zutphen. Er zijn meerdere reismogelijkheden:
  - met Blauwnet van Zutphen naar station Lochem;
  - met Arriva van Zutphen naar Vorden om daar reserveringsvrij verder te reizen met Vlinder **858** naar Lochem.

Lijn	Type	Bedieningsgebied	Frequentie
<b>81</b>	Reguliere lijn	Zutphen, Eefde, Gorssel, Epse, Deventer	1x per uur
<b>850</b>	Vlinder	<b>Reserveringsvrije haltes:</b> Station Zutphen en Museum More Gorssel  <b>Bedieningsgebied:</b> Zutphen, Eefde, Gorssel, Almen, Harfsen, Laren	1x per uur  Van Zutphen naar Eefde & Gorssel rijden <b>81</b> en <b>850</b> gezamenlijk 2x per uur
<b>858</b>	Vlinder	<b>Reserveringsvrije haltes:</b> Station Vorden  <b>Bedieningsgebied:</b> Vorden, Lochem, Barchem, Borculo, Ruurlo	1x per uur

# Avondnetwerk Achterhoek

## Deelgebied Doetinchem - Borculo - Bronckhorst - Zutphen

### Netwerk

- Lijn **23** rijdt tussen Doetinchem en Zelhem;
- Lijn **51** blijft de reguliere route rijden tussen Doetinchem en Vorden;
- Lijn **82** blijft de reguliere route rijden tussen Doetinchem en Zutphen;
- Vlinder **858** gaat vanuit Vorden de kernen Lochem, Barchem, Borculo en Ruurlo bedienen;
- Vorden wordt een volwaardig overstappunt in de avonduren tussen de **trein**, lijn **51** en Vlinder **858**;
- Vlinder **880** in Zutphen en Warnsveld start een uur eerder om 20 uur.

### Effect reizigers

- Reizigers van Doetinchem naar Ruurlo reizen met lijn **51** naar Vorden en reizen met de **trein** verder naar Ruurlo;
- Reizigers van Doetinchem naar Borculo reizen met lijn **51** naar Vorden en reizen reserveringsvrij verder met Vlinder **858**;
- Reizigers van Zutphen naar Zelhem reizen via Doetinchem en reizen vanaf daar verder met lijn **23** naar Zelhem.

Lijn	Type	Bedieningsgebied	Frequentie
<b>23</b>	Reguliere lijn	Doetinchem, Zelhem	1x per uur
<b>51</b>	Reguliere lijn	Doetinchem, Velswijk, Keijenburg, Hengelo, Vorden	1x per uur
<b>82</b>	Reguliere lijn	Doetinchem, Hummelo, Toldijk, Steenderen, Baak, Warnsveld, Zutphen	1x per uur
<b>858</b>	Vlinder	<b>Reserveringsvrije haltes:</b> Station Vorden  <b>Bedieningsgebied:</b> Lochem, Barchem, Borculo, Ruurlo	1x per uur
<b>880</b>	Vlinder	<b>Reserveringsvrije haltes:</b> Station Zutphen  <b>Bedieningsgebied:</b> Zutphen en Warnsveld	2x per uur

# Overige plannen





# Verbinding Zutphen - Vorden

## Huidige situatie

Tussen Zutphen en Vorden rijden 2x per uur treinen. Daarnaast rijdt lijn 80 1x per uur tussen beide stations. Deze lijn heeft vooral een belangrijke stadsfunctie in westelijk Zutphen. Van de circa 350 reizigers op een werkdag reist driekwart van de reizigers lijn 80 enkel tussen station Zutphen en zuidwestelijk Zutphen.

De functie van het overige deel van de lijn (Leesten, Warnsveld en Vorden) is daarmee beperkt. Ander openbaar vervoer, zoals de trein tussen Zutphen en Vorden, is beduidend sneller. Ook tussen Zutphen en Warnsveld zijn lijn 82 en 83 aanzienlijk sneller dan lijn 80.

## Lijn 84 vervangt lijn 80

Gezien het beperkte aantal reizigers en de aanwezigheid van aantrekkelijke alternatieve reismogelijkheden vervalt lijn 80. Lijn 84 wordt uitgebreid en gaat 2x per uur rijden tussen het Station en de Zuidwijken. Driekwart van de huidige reizigers van lijn 80 reist voortaan met lijn 84.

Reizigers van Vorden naar Warnsveld en Zutphen reizen voortaan met de trein via station Zutphen. Vervolgens reizen zij verder met de bus (lijn 82/83/84/193) naar de gewenste lokale bestemming.

## Gelre ziekenhuis

De meeste reizigers die reizen naar het ziekenhuis zijn van station Zutphen afkomstig; lokale reizigers van de woonwijken naar het ziekenhuis zijn er nauwelijks.

Reizigers van het station naar het ziekenhuis kunnen 2x per uur met lijn 82/193 reizen.

Reizigers van de Zuidwijken reizen via het station naar het ziekenhuis. Reizigers van Vorden naar het ziekenhuis reizen met lijn 193. Ook deze groep is echter klein met minder dan vijf reizigers per dag.

Traject	Reismogelijkheden
Zutphen – Zuidwijken	Lijn 84 (2x per uur)
Zutphen – Vorden	Trein (2x per uur)
Zutphen – Ziekenhuis	Lijn 82/193 (2x per uur)
Zuidwijken – Warnsveld	Lijn 84 en lijn 83 (2x per uur)
Warnsveld – Vorden	Lijn 83 en Trein (2x per uur) Lijn 193 (1x per uur)
Zuidwijken – Vorden	Lijn 84 en Trein (2x per uur)
Ziekenhuis – Vorden	Lijn 193 (1x per uur)
Vorden Centrum – Vorden	Lijn 193 (1x per uur)

# Weekendbediening Zutphen

## Huidige situatie

Diverse buslijnen verbinden de verschillende wijken van Zutphen en Warnsveld met het station. Lijn **83** verbindt Warnsveld en de woonwijk Leesten met het station. Lijn **84** verbindt de zuidwesthoek van Zutphen met het station. Verder ontsluit lijn 82 ook een deel van Warnsveld en Leesten, deze lijn rijdt ook naar het ziekenhuis.

## Reizigersvraag op werkdagen

De halfuurdienst op lijn **83** en **84** sluit op werkdagen goed aan bij de vraag. In de ochtend sluiten de beide lijnen optimaal aan op de treinen naar Arnhem/Nijmegen, Zwolle en Apeldoorn. In de middag ligt de focus op de overstap van de trein op de bus. Dit past goed bij het reizigerspatroon waarbij reizigers in de ochtend naar het station reizen en in de middag terug. Veruit het grootste deel van de reizigers op deze lijnen reist van en naar het station.

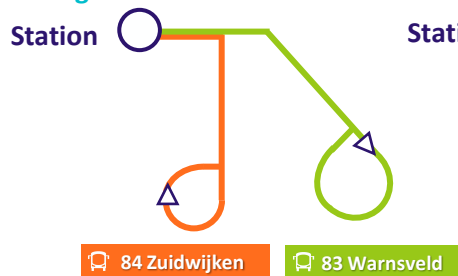
## Bediening in het weekend

In het weekend is het reizigerspatroon anders. Er is een minder duidelijke spitsrichting. In de middag bijvoorbeeld zijn er zowel reizigers die van huis gaan vertrekken als reizigers die naar huis reizen. Een ander voorbeeld vormen uitwonende studenten die op zondagmiddag/-avond vanuit het ouderlijk huis weer naar hun kamer reizen.

De huidige treinaansluitingen komen voor een deel niet overeen met het afwijkende reizigerspatroon in het weekend. Hierbij speelt tevens een rol dat de treindienstregeling in het weekend voor een deel afwijkt van doordeweeks.

Om de reizigers in het weekend beter te faciliteren en om een algehele kwaliteitsimpuls aan het lokale busvervoer in Zutphen te geven verandert de lijnvoering van lijn **83** en **84** in het weekend met de introductie van lijn **480**.

## Huidige situatie



## 2022



# Weekendbediening Zutphen

## Introductie weekendlijn 480

Lijn **480** combineert in het weekend de huidige lijnen **83** en **84**. De lijn rijdt vanaf het station via Warnsveld, Leesten en de Zuidwijken om vervolgens weer op het station te arriveren.

Door het samenvoegen van lijn **83** en **84** kunnen reizigers frequenter naar de binnenstad en het station reizen. In de ochtend gaat de bus 2x per uur rijden in plaats van 1x per uur. Daarna gaat de frequentie zelfs van 2x naar 4x per uur; dus iedere 15 minuten een **480**. Daarmee ontstaan er goede aansluiting van en op alle treinen in Zutphen.

## Effect reizigers

- Een deel van de reizigers krijgt op de heenreis of op de terugreis een 5 minuten langere reistijd van of naar het station. Door kortere wachttijden op station Zutphen blijft de totale reisduur vaak gelijk;
- De gehele dag optimale aansluitingen van lijn **480** op alle treinen;
- De gehele dag optimale aansluitingen van alle treinen op lijn **480**;
- 4x per uur reizen tussen alle haltes van **480** en Arnhem;
- Goede aansluiting van lijn **480** op de sneltrein Apeldoorn en terug;
- Reizigers die met een vertraagde trein Zutphen bereiken kunnen binnen 15 minuten mee met de volgende **480**; zij hoeven geen half uur te wachten op de volgende bus.



Dag	Lijn	Frequentie
Werkdag	7 – 20 uur	<b>83</b> en <b>84</b>
	20 – 24 uur	Vlinder <b>880</b>
Zaterdag	7– 20 uur	<b>480</b>
	20 – 24 uur	Vlinder <b>880</b>
Zondag	8– 20 uur	<b>480</b>
	20 – 24 uur	Vlinder <b>880</b>

# Weekendbediening Zutphen

## Sociaal-recreatieve reizigers

In het weekend reizen in Zutphen vooral sociaal recreatieve reizigers met de bus van en naar het station. Hierbij komt de bus ook langs de binnenstad. Arriva wil het aantal sociaal recreatieve reizigers verder laten groeien. Met de introductie van lijn **480** wordt hierin een belangrijke stap gezet.

In onderzoek blijkt dat voor sociaal-recreatieve reizigers een aantrekkelijk geprijsd probeeraanbod significant belangrijker is dan voor andere doelgroepen. Daarom wordt er een pilot gestart met een aantrekkelijk tarief op zaterdag en zondag in de bebouwde kom van Zutphen en Warnsveld; dit wordt verder behandeld in de tariefaanvraag van Arriva voor 2022. Door het aantrekkelijkere tarief hoopt Arriva nieuwe reizigers aan te trekken in combinatie met de start van lijn **480**.



Dag	Lijn	Frequentie
Werkdag	7 – 20 uur	<b>83</b> en <b>84</b> 2x per uur
	20 – 24 uur	Vlinder <b>880</b> 2x per uur
Zaterdag	7– 20 uur	Tot 10 uur: 2x per uur Na 10 uur: 4x per uur
	20 – 24 uur	Vlinder <b>880</b> 2x per uur
Zondag	8– 20 uur	Tot 14 uur: 2x per uur Na 14 uur: 4x per uur
	20 – 24 uur	Vlinder <b>880</b> 2x per uur

# Frequentiewijzigingen zaterdag en vakantie

## Frequentiewijzigingen

De vierde pijler gaat uit van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten. Op enkele lijnen blijken sommige ritten een dusdanig beperkt aantal reizigers te hebben zodat deze middelen beter ingezet kunnen worden voor een kwaliteitsimpuls elders. Hieronder volgen enkele lijnen waarop de frequentie op een deel van de zaterdag/vakantiedag beperkt wordt. Op deze trajecten blijft minimaal 1x per uur een ov-verbinding.

### Lijn 165 zaterdagmiddag

Op zaterdag rijdt lijn 165 één keer per uur tussen 's-Hertogenbosch en Druten. In de middag rijden er tussen 's-Hertogenbosch en Kerkdriel aanvullende ritten. Het aantal reizigers op zaterdagmiddag is echter niet afdoende om deze aanvullende ritten te blijven rijden tegen maatschappelijk acceptabele kosten. Voortaan rijdt lijn 165 daarom op zaterdagmiddag 1x per uur op de gehele lijn. De aanvullende ritten tussen 's-Hertogenbosch en Kerkdriel vervallen.

### Lijn 28/428 zaterdagmiddag

In het weekend rijdt lijn 428 1x per uur van Doetinchem via Gendringen naar Dinxperlo. Op zaterdagmiddag rijden er van 14 uur tot 19 uur aanvullende ritten tussen Doetinchem en Gendringen. Het aantal reizigers op zaterdagmiddag is echter niet afdoende om deze aanvullende ritten te blijven rijden tegen maatschappelijk acceptabele kosten. Voortaan blijft lijn 428 daarom 1x per uur rijden op de gehele lijn. De aanvullende ritten op zaterdagmiddag vervallen (lijn 28).

### Vakantiedienstregeling

In de schoolvakanties rijden de meeste buslijnen 1x per uur. Een aantal lijnen rijdt (een deel van de dag) 2x per uur. In de schoolvakanties reizen er gemiddeld 70 procent minder reizigers met de bus; dit zorgt voor zeer hoge maatschappelijke kosten op een groot deel van de lijnen die 2x per uur rijden in de vakantie. Daarom rijden de lijnen 23, 24, 58 en 81 voortaan één keer per uur in de schoolvakantie.

De frequentie op overige lijnen blijft gelijk; diverse lijnen blijven (gedeeltelijk) 2x per uur rijden.

# Introductie C11 Aalten - Bocholt

## Introductie lijn C11

In 2018 is er pilot geweest waar gedurende vijf maanden een bus reed tussen het Duitse Bocholt en het station van Aalten.

Met ingang van 18 augustus wordt een nieuwe pilot gestart met een voorlopige duur van minimaal drie jaar. De lijn zal wederom met lijnnummer C11 gaan rijden.

In Aalten kunnen reizigers overstappen tussen de C11, de treinen naar Arnhem/Winterswijk en de buurtbussen. In Duitsland rijdt de C11 naar het Bahia zwembad en het busstation (Bustreff). De lijn rijdt 1x per uur.

Op de verbinding zijn alleen Duitse tickets geldig. De pilot is een samenwerking van diverse betrokken partijen. Om te voorkomen dat reizigers bij de grens moeten overstappen van de ene op de andere bus wordt de gehele lijn uitgevoerd door Westfalenbus.

Dagsoort	Tijdstip	Frequentie
Werkdag	7 - 20 uur	1x per uur
Zaterdag	8 - 16 uur	1x per uur

# Overige wijzigingen

## Wijziging overstaptijd lijn 47 in Gorinchem

Per december 2021 wijzigt NS de dienstregeling van de Intercity's tussen Rotterdam en Dordrecht. Om de aansluiting van IC op de MerwedeLingeLijn (Dordrecht-Geldermalsen) te kunnen blijven geven heeft Qbuzz besloten de dienstregeling van de MerwedeLingeLijn op werkdagen overdag tussen Dordrecht en Gorinchem met 7 minuten op te schuiven.

Lijn 47 verbindt een reeks dorpen met Geldermalsen en Gorinchem en sluit aan beide kanten aan op de trein: in Gorinchem op de MerwedeLingeLijn en in Geldermalsen op de Sprinters naar Utrecht en 's-Hertogenbosch. Hierbij focussen we op de aansluitingen in Geldermalsen. Door de wijziging van de MerwedeLingeLijn wordt de overstaptijd van lijn 47 op de trein van Gorinchem naar Dordrecht ruimer.



## Vlinder Doetinchem ook in ochtendspits

In de huidige situatie rijdt Vlinder 1 in Doetinchem vanaf 9 uur 's ochtends. Voor reizigers met een sociaal-recreatief reismotief is dit een geschikte aanvangstijd.

Er zijn echter ook reizigers die al eerder van of naar het station willen reizen vanaf een Vlinderhalte. Voor deze reizigers is er goed nieuws, want Vlinder 1 gaat voortaan vanaf 7 uur 's ochtends rijden. Hiermee hoopt Arriva nieuwe reizigers te verleiden om met de Vlinder te gaan reizen. Ook wijzigt de vertrektijd op station Doetinchem. Hierdoor sluiten de treinen uit Arnhem en Winterswijk beter aan op Vlinder 1.

# Overige wijzigingen

## Haltes Zutphen - Almen

Op het traject tussen Zutphen en Almen bevinden zich veel haltes. Een deel van deze haltes wordt matig gebruikt; sommige haltes worden bijvoorbeeld maar 1x per week gebruikt.

Met het oog op toekomstig wegonderhoud worden haltes met minder dan twee instappers per dag opgeheven. Een alternatieve halte bevindt zich vervolgens op circa 500 meter afstand.

Door wenselijke halteafstanden wordt de nieuwe lijn 58 eenduidiger. De provincie is voornemens om de haltes die blijven bestaan in 2023 verder te verbeteren qua toegankelijkheid.

## Aansluiting Rhenen

Per december 2021 wijzigen de vertrek- en aankomsttijden van de Sprinter in Rhenen met een kwartier. Dit heeft gevolgen voor overstappers tussen de trein en lijn 44/45; overstaptijden nemen in lengte toe.

De dienstregeling op lijn 44/45 wijzigt niet omdat dan huidige aansluitingen in Tiel en Kesteren zouden vervallen. Reizigers van lijn 44/45 naar Utrecht zullen vaker via Geldermalsen gaan reizen in plaats van via Rhenen.

## Lijn 651 Zutphen - Doetinchem

Lijn 651 rijdt aanvullende ritten aan lijn 51 om, bij drukte, meer reizigers te kunnen vervoeren. In de huidige situatie is er een rit van lijn 651 die in de ene periode in Lochem begint en de andere periode in Zutphen. Dit is afhankelijk van het aantal reizigers dat van Zutphen naar Doetinchem wil reizen.

De verschillende startpunten zijn voor reizigers moeilijk te begrijpen. Voortaan gaat deze rit altijd van Zutphen via Vorden naar Doetinchem rijden, het gedeelte van Lochem naar Vorden komt dus te vervallen. Reizigers van Lochem naar Doetinchem kunnen overstapvrij met lijn 58 en 23 via Borculo reizen.

## Lijn 694 Dinxperlo - Aalten

Lijn 694 rijdt om 7 uur 's ochtends een rit van Dinxperlo naar Aalten. Hierbij is lijn 694 bedoeld als frequentieverhoging van lijn 194. Van deze ochtendspitsrit maken gemiddeld minder dan 3 reizigers gebruik.

In 2022 komt lijn 694 te vervallen. Reizigers van Dinxperlo naar Aalten kunnen een half uur eerder of een half uur later reizen met lijn 194. Er wordt nog onderzocht of lijn 194 een extra rit kan gaan rijden zodat reizigers ook om 7 uur 's ochtends van Dinxperlo naar Aalten kunnen reizen.



# Overige wijzigingen

## Aansluiting Randstad - Lochem/Goor

Door een kleine aanpassing in de dienstregeling op station Zutphen qua vertrektijden en perronsporen verbetert de verbinding van de Randstad en Apeldoorn naar Lochem/Goor op zondag tot 15 uur.

De sneltrein van Apeldoorn naar Winterswijk gaat in Zutphen op die momenten ook aansluiten op de trein naar Goor. De reistijd van Apeldoorn naar Lochem en Goor neemt hierdoor met ruim een kwartier af. Vanuit de Randstad is de reistijdwinst zelfs een half uur.

Voor de verbinding Apeldoorn - Zutphen - Winterswijk blijven alle huidige aansluitingen en reistijden gehandhaafd.

## Nachtnet Arnhem - Liemers/Achterhoek

In 2022 kan het Nachtnet in de nacht van zaterdag op zondag weer gaan rijden. Dit is afhankelijk van de mate waarin het nachtelijke uitgaansleven weer op gang komt als ook het aantal potentiële reizigers.

Het Nachtnet is onderdeel van het wendbare deel van het netwerk. Als het Nachtnet weer gaat rijden betekent dit dat het Nachtnet waarschijnlijk een deel of delen van het jaar gaat rijden. De treinen die voor 02:00 uur 's nachts vertrekken in Arnhem Centraal maken geen onderdeel uit van het Nachtnet en blijven dus in 2022 rijden gelijk aan de huidige situatie.

Voor het Nachtnet is voorzien om deze treinen voortaan ieder uur te laten vertrekken van Arnhem Centraal naar Zevenaar. Reizigers naar Westervoort, Duiven en Zevenaar kunnen daardoor dus ieder uur naar huis reizen. De laatste trein van het Nachtnet vertrekt om 04:30 uur in Arnhem Centraal. Deze trein rijdt via Zevenaar en Doetinchem naar Winterswijk en halteert in alle kernen.

# Totaaloverzicht wijzigingen

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen trein

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

Traject	ma t/m vr overdag	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
Apeldoorn - Zutphen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	<a href="#">Ontwikkelingskans: eerdere reismogelijkheden</a>	<a href="#">Ontwikkelingskans: eerdere reismogelijkheden</a>
Zutphen - Winterswijk	Geen wijzigingen	<a href="#">Ontwikkelingskans: tussen 21-23 uur 2x/uur</a>	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
Arnhem - Winterswijk	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	<a href="#">Ontwikkelingskans: 2x/uur tot Winterswijk</a>	Geen wijzigingen
Tiel - Arnhem	<a href="#">Ontwikkelingskans: vroeger rit</a>	<a href="#">Ontwikkelingskans: tussen 19-21 uur 2x/uur</a>	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Achterhoek (reguliere lijnen)

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
23	<a href="#">Betere aansluiting Ruurlo</a>	<a href="#">Lagere frequentie middagspits</a>	<a href="#">Rijdt tot Zelhem</a>	<a href="#">Betere aansluiting Ruurlo</a>	<a href="#">Betere aansluiting Ruurlo</a>
24	Geen wijzigingen	<a href="#">Lagere frequentie middagspits</a>	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
27	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
28	<a href="#">Ontwikkelings- kans: hogere frequentie</a>	Geen wijzigingen	-	<a href="#">Extra ritten vervallen</a>	-
29	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
40	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-
51	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
52	<a href="#">Uitgebreid naar Laren</a>	<a href="#">Uitgebreid naar Laren</a>	-	-	-

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Achterhoek (reguliere lijnen)

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
53	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
54	<a href="#">Vervangen door lijn 58</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 58</a>	<a href="#">Vervangen door vlinder 850</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 450</a>	-
56	<a href="#">Vervangen door lijn 57 en 58</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 57 en 58</a>	<a href="#">Vervangen door vlinder 850 en 858</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 450 en 423</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 450 en 423</a>
57	<a href="#">Vervangt lijn 56</a>	<a href="#">Vervangt lijn 56</a>	-	-	-
58	<a href="#">Vervangt lijn 54 en 56</a>	<a href="#">Vervangt lijn 54 en 56</a>	-	-	-
72	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
73	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
74	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Achterhoek (reguliere en buurtbuslijnen)

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
80	<a href="#">Vervangen door trein en lijn 84</a>	-	-	-	-
81	Geen wijzigingen	<a href="#">Lagere frequentie in middagspits</a>	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
82	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
83	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	<a href="#">Vervangen door lijn 480</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 480</a>
84	<a href="#">Uitbreiding frequentie</a>	Geen wijzigingen	-	<a href="#">Vervangen door lijn 480</a>	<a href="#">Vervangen door lijn 480</a>
Buurtbus-lijnen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
Belbuslijnen	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Achterhoek (avond- en schoollijnen)

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
<b>423</b>	-	-	-	<a href="#">Aanvulling lijn 23, vervangt lijn 56</a>	<a href="#">Aanvulling lijn 23, vervangt lijn 56</a>
428	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
<b>450</b>	-	-	-	<a href="#">Vervangt lijn 54 en 56</a>	<a href="#">Vervangt lijn 54 en 56</a>
470	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
<b>480</b>	-	-	-	<a href="#">Vervangt lijn 83 en 84</a>	<a href="#">Vervangt lijn 83 en 84</a>
Schoollijn 651	<a href="#">Vertrekt in Zutphen</a>	-	-	-	-
Schoollijn 694	<a href="#">Lijn vervalt</a>	-	-	-	-
Overige schoollijnen	Geen wijzigingen	-	-	-	-

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Achterhoek (Vlinders)

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
Vlinder 1	<a href="#">Start eerder</a>	<a href="#">Start eerder</a>	-	-	-
<b>Vlinder 850</b>	-	-	<a href="#">Vervangt Vlinder 854</a>	<a href="#">Vervangt Vlinder 854</a>	<a href="#">Nieuwe Vlinder</a>
Vlinder 852	<a href="#">Uitgebreid naar Laren</a>	<a href="#">Uitgebreid naar Laren</a>	-	-	-
<b>Vlinder 854</b>	-	-	<a href="#">Vervangen door Vlinder 850</a>	<a href="#">Vervangen door Vlinder 850</a>	-
<b>Vlinder 858</b>	-	-	<a href="#">Vervangt lijn 23 en 58</a>	<a href="#">Vervangt lijn 23 en 58</a>	<a href="#">Vervangt lijn 23 en 58</a>
Vlinder 880	-	-	<a href="#">Start eerder</a>	<a href="#">Start eerder</a>	<a href="#">Start eerder</a>



# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
42	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
44	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
45	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
46	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
47	<a href="#">Overstaptijd wijzigt</a>	<a href="#">Overstaptijd wijzigt</a>	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
49	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
67	Geen wijzigingen	-	-	-	-
68	Geen wijzigingen	-	-	-	-

# Totaaloverzicht wijzigingen

## Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

*Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.*

lijn	ma t/m vr overdag	ma t/m vr vakantie	ma t/m vr avond	zaterdag	zondag
146	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
165	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	<a href="#">Extra ritten vervallen</a>	Geen wijzigingen
166	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
543	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
673	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	-	-
Schoollijnen	Geen wijzigingen	-	-	-	-
Buurtbus- lijnen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	-	Geen wijzigingen	-
Belbuslijnen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen
Vlinder 860	-	-	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen	Geen wijzigingen

