

Prof. Dr. Dorgelolaan 50
5613 AM Eindhoven

Postbus 2356
5600 CJ Eindhoven

T 040 2358 600

F 040 2358 690

www.hermes.nl

Secretariaat Rocov Gelderland
tav. mw. Petra Kerkhof
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek

Datum 27 juli 2021
Ons Kenmerk u21.00521
Onderwerp dienstregeling 2022

Behandeld door
Doorkiesnummer
E-mail

Geachte heer Kruithof,

Met deze brief vragen wij het formele advies van het ROCOV over het vervoerplan dienstregeling 2022.

De plannen zijn besproken met de werkgroep Infra, Netwerken en Dienstregelingen ROCOV op donderdag 17 juni jl.

Basis voor het overleg vormde de notitie "bijlage 1: Voorstellen dr 2022" en de daarbij behorende cijfermatige onderbouwing. In de notitie wordt uitgelegd waarom het vervoerplan 2022 geen zelfstandig plan is maar een bijlage van het transitieplan.

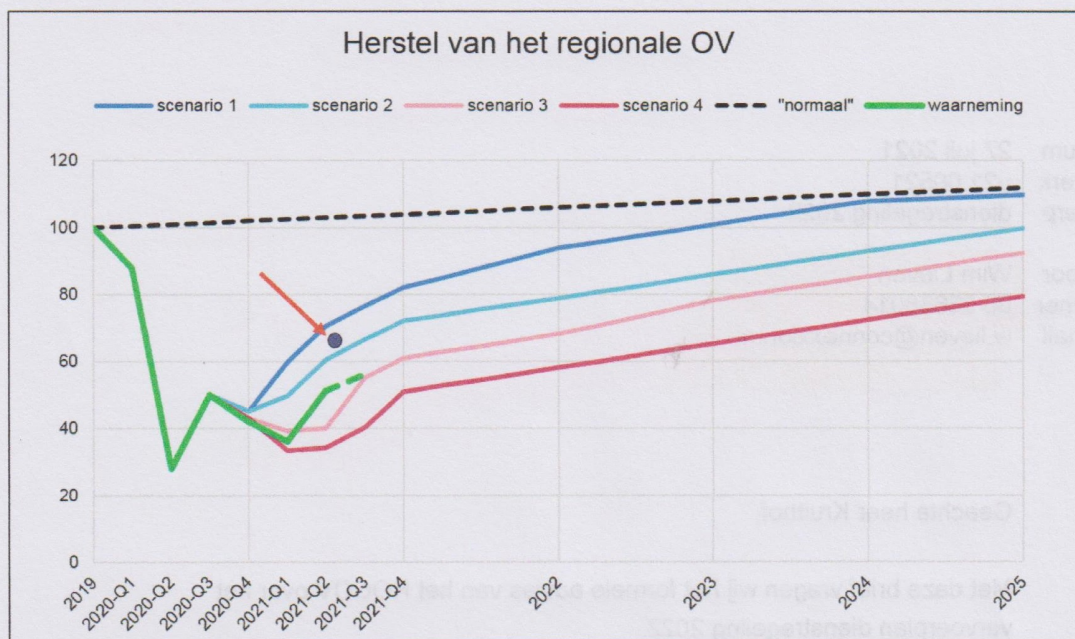
Het overleg resulteerde in een aantal vragen van de werkgroepleden (mail Nick Menke van 22 juni). Deze vragen zijn per mail door Breng beantwoord op 19 juli jl.

De reden voor de late beantwoording was de bijstelling (naar boven) van het beschikbare aantal dienstregelinguren (dru) voor de nieuwe dienstregeling.

In de notitie met voorstellen dr 2022 spraken wij nog over 48% herstel reizigerskilometers (2021 tov. 2019). Inmiddels (26 juli) is het herstelpercentage opgelopen naar 68% (reizigerskilometers, 63% aantal reizigers). Het lijkt er sterk op dat het OV conform scenario 2 in onderstaande en bekende grafiek herstelt. Dat betekent dat we voor 2022 rekening moeten houden met 70-80% reizigersherstel.

Datum 27 juli 2021
 Kenmerk u20.00???

Blad 2



Bovendien is de BVOV, de beschikbaarheidsvergoeding OV, door het rijk verlengd tot 1 september 2022. Met deze regeling vult de (Rijks)overheid de tekorten aan bij het OV die zijn ontstaan als gevolg van vraaguitval door corona.

Op grond van deze wijzigingen is door de provincie Gelderland besloten dat de genoemde ondergrens van 740.000 dru wordt losgelaten. De nieuwe ondergrens is gelegd op ten minste 765.000 dru, zijnde het niveau van de dienstregeling 2021. Dat betekent dat een deel van de eerder voorgestelde wijzigingen/afschalingen niet hoeft door te gaan. Een en ander resulteert voor 2022 in een vervoerplan met ca. 770.000 dru.

In het overzicht zijn de voorstellen opgenomen. Voor onderbouwing verwijzen wij naar de notitie "bijlage 1: Voorstellen dr 2022" en de daarbij behorende cijfermatige onderbouwing die al in uw bezit is.

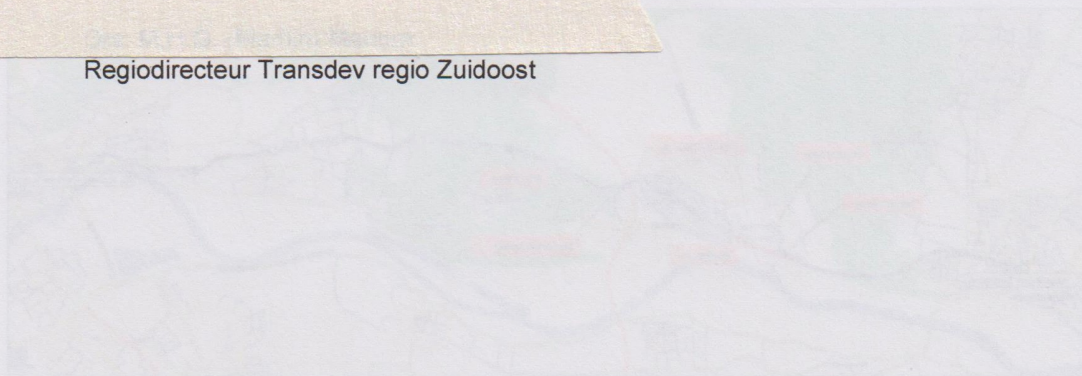
Bij de voorstellen die niet doorgaan wordt dit vermeld.

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 3

Mogen wij uw advies begin september ontvangen?

Met vriendelijke groeten,
Hermes Openbaar Vervoer B.V.

Regiodirecteur Transdev regio Zuidoost



Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 4

1. Niteliners

- Rijden niet in dr 2022

2. Algemeen

- Na 24.00u niet meer rijden.

3. A001 - stadsdienst Arnhem | Oosterbeek - CS – Velp

A352 - HOV | Arnhem - Wageningen

- A001 - trajectdeel Oosterbeek op lijn A001 opheffen tgv. HOV 352.
- A352 - strekken in Renkum conform onderstaande afbeelding.
- A352 - 12m gasbussen op A352 vervangen door 18m trolley 2.0 (of ander 18m materieel).
- A352 rijdt frequenties zoals voor corona.



4. A002 - stadsdienst Arnhem | CS - de Laar Oost

- Rijtijd beperken

5. A005 - stadsdienst Arnhem | Schuytgraaf - CS – Presikhaaf

A006 - stadsdienst Arnhem | de Laar West - CS - Elsweide/HAN

- Lijndeel CS – Elsweide/HAN rijdt separaat onder lijnnummer 6. Het wordt daarmee een scholierenlijn die uitsluitend op schooldagen overdag rijdt.
- Lijndeel CS – Velp (dat losligt als we Oosterbeek met HOV 352 bedienen) wordt gekoppeld aan CS – de Laar West (A001 de Laar West – CS – Velp).

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 5

6. A007 - stadsdienst Arnhem | Geitenkamp - CS – Rijkerswoerd
 - Op werkdagen maximale frequentie van 6x naar 4x per uur.
 - Op zondag van 4x naar 2x per uur.
 - Op werkdagen en zaterdag gaat de avonddienstregeling (van 4x naar 2x per uur) 30-60 minuten eerder in.
7. A008 - stadsdienst Arnhem | CS - Geitenkamp
 - Lijn 8 wordt ingekort tot de wijk Arnhemse Allee.
 - In het oorspronkelijke voorstel reed lijn 8 tot CLOS. In overleg met betrokkenen is besloten om iets verder door te rijden met een lus in Arnhemse Allee.
8. A009 - stadsdienst Arnhem | CS – Schaarsbergen
 - **Dit voorstel gaat niet door. Huidige situatie blijft ongewijzigd.**
 - Betrof inkorting van lijn 9 tot Schaarsbergen, Koningsweg. Het laatste deeltraject naar IPC zou in het voorstel vervallen.
9. A013 – stadsdienst Arnhem | CS – Klarendal
 - Lijn 13 wordt definitief opgeheven.
 - In overleg met gemeente en provincie wordt de mogelijkheid voor een stadsbuurtbus onderzocht danwel inzet van de haltetaxi.
10. A014 - streek | Arnhem - Nijmegen, Brakkenstein
 - **Dit voorstel gaat niet door. Huidige situatie blijft ongewijzigd.**
 - Betrof opheffing van het trajectdeel Elst, Station – Nijmegen, Station.
11. A026 - streek | Arnhem - Dieren
A027 - streek | Arnhem - Doetinchem
A029 - streek | Arnhem – Doetinchem
 - Op lijn 29 vervallen de verdichtingsritten tussen Doesburg en Arnhem.
 - **Het voorstel tot herstructurering wordt uitgesteld, zodat aanvullend onderzoek kan worden gedaan naar reis-en overstaprelaties. Het zal tzt. opnieuw aan Rocov worden voorgelegd.**
 - Betrof het voorstel waarbij:
 - lijn 27 de basislijn werd op het traject Doetinchem – Doesburg – Arnhem
 - Lijn 26 de basislijn werd op het traject Doesburg – Dieren
 - Lijn 29 werd beperkt tot scholieren-spitslijn Doesburg – Dieren

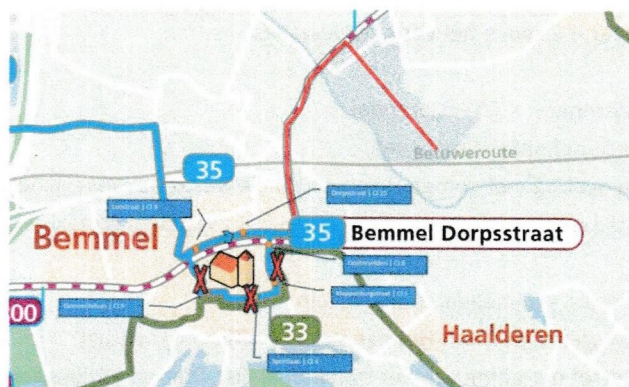
Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 6

12. A033 - streek | Arnhem – Nijmegen

- Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling (zoals gereden tot maart 2020).
- In Arnhem slaat lijn 33 de haltes Groene Weide, Visserslaan, Biezenlaan, Stadswaardenlaan en Immerloo over.
 - De reden is het gegeven dat reizigers uit deze omgeving vaak kiezen voor lijn 33 waardoor deze overvol is en vertraging oploopt terwijl trolleylijn 3 dezelfde route naar CS en Centrum rijdt (4x per uur) en bovendien veel meer capaciteit heeft (18m bus vs. 12m bus voor lijn 33).

13. A035 – streek | Zetten – Elst – Bemmelen

- Lijn 35 krijgt een gewijzigde route in Bemmelen waarbij de lus in Bemmelen wordt verlaten en de lijn doorrijdt naar industriegebied Pannenhuis. Eindpunt in Bemmelen wordt de stalling van Hermes.



14. A043 – streek | Apeldoorn – Arnhem

- De frequentie op **zaterdag** wordt verlaagd van 2x naar 1x per uur.
- Dit voorstel is ook door Keolis ingebracht

15. A054 - streek | Heteren – Renkum

- **Dit voorstel gaat (voorlopig) niet door**
 - In overleg met gemeente en provincie worden alternatieve mogelijkheden onderzocht. Dat kan een buurtbus zijn of een vorm van vraagafhankelijk vervoer.

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 7

16. A056 – streek | Heteren – Driel – Arnhem
 - De huidige winterdienstregeling (MV) wordt voortaan het hele jaar gereden. Dat betekent dat de uurdienst in de daluren (tijdens schoolvakanties) wijzigt in een halfuurdienst.
17. A057 – streek | Heteren – Wageningen
 - De zg. Kruidvatritten die nu nog onderdeel zijn van lijn A054 worden voortaan onder een eigen lijnnummer gereden. A061 - streek | Westervoort - Duiven, Centerpoort Noord
18. A066 - streek | Westervoort – Duiven
 - **Dit voorstel gaat (voorlopig) niet door. Huidige situatie blijft ongewijzigd.**
 - Het voorstel betrof opheffing van lijn 61 in de daluren. De haltetaxi zou dan als alternatief kunnen dienen.
 - De haltetaxi gaat echter niet eerder dan 1 april 2022 van start. Vandaar dat we vooralsnog lijn 61 ongewijzigd laten.
19. A070 + A071 – scholieren lijnen Giesbeek/Eerbeek – het Rhedens
 - Beide scholierenlijn worden opgeheven.
20. A300 – HOV | Arnhem – Nijmegen
 - Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling (zoals gereden tot maart 2020).
21. A331 - HOV | Velp, Zuid - Nijmegen, Aldenhof/Weezenhof
 - Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling (zoals gereden tot maart 2020).
22. X001 – stadsdienst Nijmegen | CS – Malden
 - Lijn 1 wordt definitief opgeheven.
23. X003 – stadsdienst Nijmegen | Oosterhout – CS
 - **Dit voorstel gaat niet door. Huidige situatie blijft ongewijzigd.**
 - Betrof frequentieverhoging op werkdagen in de spits en op zaterdag overdag ter compensatie van het wegvallen van lijn 14 op deze relatie.

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 8

24. X005 - stadsdienst Nijmegen | Beuningen – CS – Groesbeek

- Op werkdagen maximale frequentie van 6x naar 4x per uur.
 - Daarmee kent lijn 5 geen vakantiedienstregeling meer, wel nog een zomerdienstregeling (waarin de lijn 2x per uur rijdt).
- Op zondag van 4x naar 2x per uur.
- Gewijzigde route ivm. bediening NYMA terrein en afwaardering Waterstraat



25. X006 – stadsdienst Nijmegen | Dukenburg – Neerbosch Oost

- **Dit voorstel gaat niet door. Huidige situatie blijft ongewijzigd.**
 - Betrof het voorstel om de frequentie op werkdagen (spits) en zaterdagmiddag te verlagen van 6x naar 4x per uur en op zondag van 4x naar 2x per uur.
 - Eea. betekent dat lijn 6 (vrijwel) gaat rijden als pré-corona.
 - Wel gaat de lijn in de avonduren iets eerder (30-60 minuten) over naar de avondfrequentie van 2x per uur. Dat geldt voor alle dagen behalve de zondag.

26. X007 – stadsdienst Nijmegen | CS – Afrikamuseum

- Lijn 7 wordt definitief opgeheven.
 - De reizigerspotentie van deze lijn is te laag om exploitabel te zijn. In de (korte) proefperiode voorafgaand aan corona was het reizigersaantal zeer laag. Haltetaxi kan hier een alternatief zijn.
 - 2x per jaar op de bijzondere dagen (KetiKoti Festival, Africa Now) rijdt Breng een reguliere dienstregeling met grote bussen tussen CS en het Afrika Museum.

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 9

27. X009 - stadsdienst Nijmegen | CS – Grave

- **Voorstel inzake routewijziging (via Heumen) gaat niet door.**
 - Op verzoek van de gemeente Heumen koppelen we een ev. routewijziging aan een nog te houden verkeersonderzoek Zuid-Flank Nijmegen en aan de trajectverkenning N846 die eveneens nog van start moet gaan.
- Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling (zoals gereden tot maart 2020).

28. X010 – stadsdienst Nijmegen | CS – Heyendaal

- De maximale frequentie van lijn 10 wordt teruggebracht van 15x naar 12x per uur.
 - Zodra er volledige zekerheid is omtrent verschuiving van 18m gasbussen van lijn 10 naar HOV 352 wordt de frequentie verhoogd om bij inzet van 12m gasbussen toch voldoende capaciteit naar Heyendaal te bieden.

29. X011 - streek | Beuningen - Station Dukenburg – Nijmegen

- Lijn 11 wordt beperkt tot het traject Beuningen – Station Dukenburg.

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 10

30. X013-15 - streek | Lent - Nijmegen CS – Wijchen

- De bestaande lijnen 13 en 15 worden geïntegreerd tot de nieuwe stadslijn 15 van Wijchen naar Lent. Daarbij neemt lijn 13 (uitsluitend op werkdagen overdag) de ontsluiting van bedrijventpark Bijsterhuizen voor zijn rekening.
 - Door deze wijziging vervalt de ontsluiting van het noordoostelijk deel van Wijchen. Dit ondervangen wij door de bestaande uurdienst die de buurtbus hier rijdt te verdichten tot 2x per uur. Dit doen we met taxiliner X065, uitsluitend op werkdagen overdag.
 - Tussen Wijchen en Nijmegen rijdt deze lijn max. 2x per uur, tussen Lent en Nijmegen rijdt de bus in de brede spits 4x per uur.
 - De route in Lent (huidig in blauw vs. voorstel in rood) is nog onderwerp van overleg tussen gemeente, provincie en Breng. Hiervoor volgt een separaat voorstel aan het Rocov



31. X076 - school | Millingen – Groesbeek

- Deze scholierenlijn rijdt voortaan alleen in de wintermaanden (oktober t/m maart)

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 11

32. X080 – streek | Millingen - Ooy – Nijmegen

- Dit voorstel gaat voorlopig niet door voor zover het Beek en Ubbergen betreft.
 - Zoals al eerder aangegeven: dit is een voorstel met voorwaardelijke infra-aanpassingen. Dit kan dus zeker niet doorgevoerd worden per dec-21.
- Versnelde route in Ooij, zoals weergegeven op de kaart.



33. X082 – streek | Millingen – Nijmegen

- In de spits (= gedurende 1 uur) wordt de max. frequentie verlaagd van 6x naar 4x per uur.
- De lijn rijdt uitsluitend op schooldagen.

34. X083 – streek | Venlo – Nijmegen

- Frequentieverhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling (zoals gereden tot maart 2020).

35. X085 - streek | Druten – Nijmegen

- Dit voorstel gaat voorlopig niet door
 - Betrof het voorstel om niet meer door het centrum van Druten te rijden. Zoals al eerder aangegeven: dit is een voorstel met voorwaardelijke infra-aanpassingen. Dit kan dus zeker niet doorgevoerd worden per dec-21.

Datum 27 juli 2021
Kenmerk u20.00???
Blad 12

36. X099 – streek | Uden – Nijmegen

- Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling (zoals gereden tot maart 2020).