

Advies dienstregeling 2022 Breng

Adviezen over concrete voorstellen Dienstregeling Breng 2022

Lijn	Voorstel	Reactie/advies ROCOV	Reactie Hermes	Reactie Provincie
Niteliners	Rijden niet in dr 2022	Niet definitief invoeren. Zodra de nachthoreca weer van start mag gaan samen met horecagelegenheden nieuw leven in blazen.	Wij overleggen dit met de provincie Gelderland. We hebben voor de niteliners nog geen norm bepaald voor opschaling.	Wij realiseren ons de hoge kosten die zitten aan de Niteliners en de beperkte doelgroep die hiermee wordt bediend. Wij zijn in ieder geval akkoord met het niet rijden van de niteliners totdat 85% van de reizigers in het OV is teruggekeerd. Wij gaan nog verder met u in gesprek.
Algemeen	Na 24.00u niet meer rijden	Niet doorvoeren. NS rijdt inmiddels weer oude dienstregeling inclusief ritten na 24.00u. Vervoerketens zoveel mogelijk in stad blijven houden. HalteRRReistaxi zou een oplossing kunnen bieden als het gehele systeem was ingevoerd en aldus een gedegen basis had. Op dit moment is dat nog volstrekt onduidelijk. Alternatief: Systeem van de vlinder van Arriva: een 3-tal busjes welke vast bij Arnhem Centraal als station Nijmegen staan.	Wellicht ten overvloede nogmaals het aantal reizigers en het aantal ritten na 24.00u voor de 4 drukste haltes in het SAN (Ahm CS, Willemsplein, Velperplein, Nijmegen CS). De overige haltes doen vrijwel niets meer na 24.00u. <ul style="list-style-type: none"> MV 195 instappers / 110 ritten ZA 352 instappers / 126 ritten ZO 118 instappers / 127 ritten De haltetaxi is er inderdaad niet voor 1 maart. Het alternatief van een aantal taxibussen lijkt redelijk maar je hebt al heel snel heel veel busjes nodig om naar alle windrichtingen te kunnen rijden. De ritten na 24.00u zijn namelijk zowel stad- als streekritten. Gelet op deze moeilijkheid en vooral gelet op de geringe bezetting van de bussen na 24.00u willen wij ons voorstel handhaven.	Het aantal gebruikers na 24 uur is inderdaad laag. Desondanks vinden wij dat ritten na 24 uur van belang zijn voor terugkerende reizigers. Wij stemmen daarom niet in met het volledig vervallen van alle ritten na 24.00 uur. Wel stemmen wij in met uw voorstel om ritten na 24.00 uur pas weer in de dienstregeling op te nemen als over de gehele concessie 80% van de reizigers is teruggekeerd.
A001 en A352	A001 - stadsdienst Arnhem Oosterbeek - CS – Velp en A352 - HOV Arnhem - Wageningen <ul style="list-style-type: none"> A001 - trajectdeel Oosterbeek op lijn A001 opheffen tgv. HOV 352. A352 - strekken in Renkum conform onderstaande afbeelding. 	Aantrekkelijk dat zo een frequent rijdende hoofdlijn ontstaat. Negatief zijn de langere loopafstanden. Daarom extra aandacht voor goede en sociaal veilige wachtvoorzieningen, fietsenstallingen, veilige looproutes naar/van haltes (oversteekbaarheid drukke N225) en toegankelijkheid.	Er ontstaan inderdaad langere loopafstanden in Oosterbeek (op het traject waar lijn 1 niet meer rijdt) en in Renkum (waar lijn 352 niet meer rijdt). Wij overleggen met beide gemeenten over de loop/fietsroutes en de voorzieningen bij haltes. Waarbij wij aantekenen dat reizigers in Renkum niet de N225 hoeven oversteken. Lijn 352 halteert bij de nieuwe halte Melkdam op de Utrechtseweg. Dat is een lokale weg en die is beduidend minder druk dan de N225.	Deze samenvoeging is een mooie eerste stap naar de realisatie van de Rijnlijn. Wij accepteren dat deze lijn voor 1 jaar met gasbussen wordt uitgevoerd. Per 2023 zal door Hermes trolley 2.0 moeten worden ingezet. Bij een HOV-route horen ook HOV haltevoorzieningen. In het HOV-actieplan zijn verbeteringen in de halte-infrastructuur reeds verwerkt.

	<ul style="list-style-type: none"> A352 - 12m gasbussen op A352 vervangen door 18m trolley 2.0 (of ander 18m materieel). A352 rijdt frequenties zoals voor corona. 			
A002	Rijtijd beperken	Hoe zijn dan de aansluitingen op de treinen min of meer gegarandeerd?	Zo goed mogelijk aansluiten op de treinen naar/uit de Randstad is altijd uitgangspunt bij het maken van de dienstregeling.	Akkoord
A005 en A006	<ul style="list-style-type: none"> A006, deel CS – Elswede HAN wordt een scholierenlijn die uitsluitend op schooldagen overdag rijdt. A001 de Laar West – Velp. A005 blijft ongewijzigd. 	<ul style="list-style-type: none"> Een en ander is niet helemaal duidelijk. Het lijkt erop dat A006 uitsluitend doordeweeks buiten vakanties rijdt. Afstemmen met haltetijden van A331 zodat niet beide lijnen ongeveer tegelijkertijd aankomen, dan wel vertrekken. A001 akkoord. A005 akkoord. 	A006 – klopt, deze lijn rijdt 4x pu, uitsluitend op schooldagen, overdag (tot 20.00u). Dus niet 's avonds laat en in het weekend. Reizigers uit Elswede kunnen dan gebruik maken van de halte Brekelenkampstraat (ten zuiden van Elswede) waar de lijnen 27 en 43 rijden. Hierbij tekenen we aan dat de woonwijk Elswede zeer weinig instappers genereert. De haltes Elswede/HAN en Zuilestein/HTS worden vnl. door studenten gebruikt.	Akkoord. Met deze wijziging kan er beter worden ingespeeld op piekvervoer en aanpassingen in roosters bij de HAN.
A007	<ul style="list-style-type: none"> Op werkdagen maximale frequentie van 6x naar 4x per uur. Op zondag van 4x naar 2x per uur. Op werkdagen en zaterdag gaat de avonddienstregeling (van 4x naar 2x per uur) 30-60 minuten eerder in. 	<p>Akkoord op twee voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rekening houden met verhoogde treinfrequentie Arnhem – Utrecht. In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2) 	<ul style="list-style-type: none"> Lijn 7 blijft aansluiten op de trein. Wij hadden gehoopt dat de treinen tussen Arnhem en Utrecht daadwerkelijk 6x pu zouden gaan rijden. Dus met een interval van 10 minuten. De extra treinen worden echter toegevoegd boven de treinen die 4x pu / om de 15 minuten rijden. De aansluitingen blijven dus ongewijzigd. Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. 	Akkoord, onder voorwaarde dat weer wordt teruggegaan naar de oude frequenties als op deze lijn 85% van de reizigers terug is.
A008	Lijn inkorten tot Arnhemse Allee. Traject door Rozendaal en Velp komt te vervallen	Pas invoeren als er voor Rozendaal en Velp een alternatief beschikbaar is in de vorm van buurtbus en/of haltetaxi.	Willen wij niet doen. Het gebruik van de lijn is te marginaal en gelet op de uitgangspunten van het landelijk transitieplan moeten we ergens de verlaagde kostenvergoeding compenseren. De gemeente bekijkt of de Plusbus Rheden & Rozendaal op korte termijn een rol kan vervullen.	Akkoord onder voorwaarden. Lijn 8 is al langer onderwerp van gesprek vanwege het lage aantal reizigers op dit deel van het traject. Met de invoering van haltetaxi per april 2022 ontstaat er een alternatief. Tot aan april verwachten wij dat Breng een alternatief verzorgt, hetzij met hulp van de Plusbus, hetzij door een eigen "beltaxi". Zie ook lijn 70/71.
A009	Geen wijzigingen.			Akkoord

A013	Opheffen. In overleg met gemeente en provincie wordt de mogelijkheid voor een stadsbuurtbus onderzocht dan wel inzet van de haltetaxi.	Eerst dat plan realiseren en dan pas opheffen.	Willen wij niet doen. Over het wegvallen van lijn 13 bereikte ons geen enkele klacht dit jaar. Dat is natuurlijk niet maatgevend maar het tekent het geringe belang van deze lijn in de wijk. De studenten die in hoofdzaak lijn 13 bevolkten zijn probleemloos uitgeweken naar trolleylijn 7. Als er in de wijk daadwerkelijk enig belang wordt gehecht aan OV-dichtbij zal het waarschijnlijk weinig moeite kosten om hier een stadsbuurtbus te realiseren.	Akkoord. Uit de gebruikscijfers van lijn 13 blijkt dat het gebruik door de oudere doelgroep zeer laag was. De gebruikers waren met name scholieren die op kleine afstand een alternatief hebben met trolleylijn 7.
A014	Geen wijzigingen.			Akkoord
A026, A027 en A029	<ul style="list-style-type: none"> Herstructurering komt pas later. Wordt ROCOV dan voorgelegd. A029 enkel nog scholierenspitslijn Doesburg – Dieren. 	<ul style="list-style-type: none"> Wordt einde A029, dus herstructurering al ingezet. Dus niet akkoord. Goed aansluiten te Dieren op A043. 	Uw constatering dat lijn 29 al een scholierenlijn is, is pertinent onjuist. Op lijn 29 vervallen de verdichtingsritten tussen Doesburg en Arnhem. Zoals aangegeven in het vervoerplan: lijn 29 rijdt nog gewoon. En <u>blijft dat ook doen</u> in 2022. De frase "...Op lijn 29 vervallen de verdichtingsritten tussen Doesburg en Arnhem..." betekent dat we op lijn 29 vooralsnog de vakantiedienstregeling rijden.	De dienstregeling wijzigt in 2022 niet. Voor 2023 gaan wij met Hermes en de gemeente in gesprek, omdat dit voorstel een uitvloeisel is van het HOV-actieplan.
A033	<ul style="list-style-type: none"> Huidige frequentie van vakantiedienst-regeling wordt lichtelijk verhoogd. 5 haltes opheffen. Enkele haltes overslaan daar A003 veel meer van deze passagiers kan hebben dan A033. 	<ul style="list-style-type: none"> Besluit terugdraaien zodra weer volop reizigers aanwezig zijn. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2) Halte Immerloo handhaven voor overstap naar de lijnen 3 en 4. Suggestie: Wanneer A003 eerder bij de betreffende haltes is wordt het probleem van A033 opgelost. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. Uw voorstel om de halte Immerloo te handhaven nemen we over. Door rijtijd- en frequentieverschillen komen lijn 3 en 33 toch vaak gelijktijdig aan in Malburgen. Zelfs als we de tijden van lijn 3 en 33 maximaal spreiden gebeurt het door vertraging en oponthoud van mn. lijn 33 nog vaak dat de beide lijnen in elkaars vaarwater zitten. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie
A035	Gewijzigde route in Bommel waarbij de lus in Bommel wordt verlaten en de lijn doorrijdt naar industriegebied Pannenhuis.	Niet akkoord. Geen motivatie aangegeven voor de 6 ritten die er doordeweeks rijden, dus een goede reden ontbreekt..	Wat u bedoelt met "...de 6 ritten die er doordeweeks rijden..." is ons volkomen onduidelijk. Deze lijn rijdt 50 ritten per werkdag (totaal 2 richtingen). Dat neemt niet weg dat we uw advies overnemen en lijn 35 voorlopig ongemoeid laten. Kort nadat we de adviesaanvraag aan u verzonden kwamen er verzoeken mbt. de lijnvoering in Zetten. Die bespreken we op dit moment met de gemeente Overbetuwe. Mochten daar voorstellen uit naar voren komen dan leggen we een nieuw voorstel voor als het gaat om de route van lijn 35.	De route wijzigt in 2022 niet. Voor 2023 gaan we met Hermes en de gemeente in gesprek.

A043	De frequentie op zaterdag wordt verlaagd van 2x naar 1x per uur. Dit voorstel is ook door Keolis ingebracht	Dat mag niet gelden voor het traject Apeldoorn – Dieren. Ook geadviseerd aan Keolis. Reactie nog niet bekend.	Voor het traject Apeldoorn – Dieren is natuurlijk Keolis verantwoordelijk. Al is het wel een gezamenlijk voorstel omdat we lijn 43 gezamenlijk met hen rijden.	Akkoord. Gezien de reizigersaantallen is deze aanpassing gerechtvaardigd.
A054	Voorlopig geen wijzigingen.			Akkoord
A056	De huidige winterdienstregeling (MV) wordt voortaan het hele jaar gereden. Dat betekent dat de uurdienst in de daluren (tijdens schoolvakanties) wijzigt in een halfuurdienst.	Prima! Dus akkoord.		Akkoord
A057	De zg. Kruidvatritten die nu nog onderdeel zijn van lijn A054 worden voortaan onder een eigen lijnnummer gereden. A061 -	Voorstel akkoord. Opmerking over lijn A061 Westervoort station – Duiven Centerpoort hoort hier niet thuis!		Akkoord
A066	Voorlopig geen wijzigingen.			Akkoord
A070 en A071	Beide scholierenlijn worden opgeheven.	Motieven? Is er overleg geweest met het Rhedens?	In het overleg voorafgaand aan de adviesaanvraag hebben wij alle data overlegd. Daarin hebben wij (en dat geldt overigens voor alle voorstellen) aangetoond dat de lijn zeer beperkt wordt gebruikt. Er is nog geen overleg met het Rhedens geweest. Sowieso rijden de lijnen dit winterseizoen uit (tot begin maart). Daarna volgt overleg met het Rhedens.	Akkoord onder voorwaarde dat het overleg met Het Rhedens voor 1 december 2021 wordt opgestart, zodat leerlingen ruim de tijd hebben zich te oriënteren op alternatieven. Omdat ook lijn 8 hier wegvalt willen wij dat een haalbaarheidsonderzoek wordt gedaan naar alternatieven voor de bereikbaarheid van Rozendaal.
A300	Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling.	In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2)	Zie voor opschalings-scenario's de bijlage.	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie
A331	Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die	In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2)	Zie voor opschalings-scenario's de bijlage.	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie

	nu wordt gereden) en de normale dienstregeling.			
X001	Lijn 1 wordt definitief opgeheven.	Pas invoeren als er voor Malden Oost een alternatief beschikbaar is in de vorm van (stads)-buurtbus of aanpassen buurtbussen 561 en/of 562 en/of haltetaxi.	Wij willen dit advies niet overnemen. Wij zijn van mening dat dat alternatief gevonden moet worden in lijn 83 die Malden vrijwel centraal doorsnijdt. Daarmee sluiten we aan op de HOV visie inzake lijn 83 zoals de provincie die heeft laten opstellen.	Akkoord met het opheffen van de lijn. Dit sluit aan bij de HOV-visie van de provincie
X003	Huidige situatie blijft ongewijzigd.	Akkoord.		Akkoord
X005	<ul style="list-style-type: none"> Op werkdagen maximale frequentie van 6x naar 4x per uur. Gewijzigde route ivm. bediening NYMA terrein en afwaardering Waterstraat 	<ul style="list-style-type: none"> Als reizigersaantallen zich weer gaan herstellen dan hogere frequenties weer invoeren. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2) Dus Waterstraat geen probleem voor lijn 85. Wat is de waarde van het NYMA-terrein? Consequenties voor passagiers niet meer gebruikte haltes? Kaartje onduidelijk t.a.v. voorgestelde route. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. De Waterstraat wordt 30 km/u zone. We proberen in overleg met de gemeente Nijmegen te bereiken dat bij alle maatregelen die worden genomen voldoende rekening wordt gehouden met de bus. De nieuwe route is een uitvloeisel van de HOV studie van de provincie Gelderland. De nieuwe route bedient inderdaad het NYMA terrein. Dat is/wordt de nieuwe hotspot in Nijmegen als het gaat om cultuur. Daarnaast worden er natuurlijk de nodige woningen gerealiseerd in deze omgeving. Tav. de route: aan het kaartje kunnen we niet veel toevoegen: daarom in woorden. Komende vanaf Beuningen rijdt lijn 5 straks van de Industrieweg, linksaf naar de Verlengde Industrieweg, , weer linksaf naar de Nymaweg. Die gaat over in de Laan van Oost-Indië. Via de speciale busdoorsteek naar de Weurtseweg en verder de oude route naar CS. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie. De wijziging in de route past in de HOV-visie van de provincie.
X006	<ul style="list-style-type: none"> Huidige situatie blijft ongewijzigd. In de avonduren iets eerder (30-60 minuten) over naar de avondfrequentie van 2x per uur. Dat geldt voor alle dagen behalve de zondag. 	<ul style="list-style-type: none"> Akkoord. In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2) 	<ul style="list-style-type: none"> Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie

X007	<ul style="list-style-type: none"> Lijn 7 wordt definitief opgeheven. 2x per jaar op de bijzondere dagen een reguliere dienstregeling met bussen. 	<ul style="list-style-type: none"> Plan pas invoeren nadat alternatief voor deze lijn beschikbaar is, zoals buurtbus of HaltetaxiRRReis (met OV-tarief) Akkoord. 	Lijn 7 heeft kortstondig gereden voordat corona uitbrak. Daarmee heeft de lijn geen tijd gekregen om zich te bewijzen. Tegelijkertijd weten we dat de voorgangers van deze lijn het ook al beroerd deden. En voor corona was er ruimte voor dit soort experimenten. Maar de financiële huishouding dwingt tot bezuinigingen en in dat kader achten wij het niet verantwoord om deze lijn weer in het leven te roepen.	Akkoord met het opheffen van de lijn. De potentie van deze lijn is zeer laag en voor veel van de haltes is op korte afstand een alternatief aanwezig. De proef die voor Corona is gestart zetten wij niet door. Voor de haltes zonder alternatief komt Haltetaxi beschikbaar, conform de spelregels van Haltetaxi.
X009	<ul style="list-style-type: none"> Voorstel inzake routewijziging (via Heumen) gaat niet door. Frequentie verhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling (die nu wordt gereden) en de normale dienstregeling. 	<ul style="list-style-type: none"> Akkoord. In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2). 	<ul style="list-style-type: none"> Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie
X010	<ul style="list-style-type: none"> Worden 12 meter bussen i.p.v. 18 meter bussen. Dus komen er meer bussen. Het Radboud wil meer thuis laten werken en ook studenten voorlopig minder naar de universiteit laten komen. Mocht thuis werken minder lukken en studenten weer meer komen dan wordt de frequentie verhoogd. 	Akkoord indien capaciteit met 12-meterbussen kan worden gewaarborgd.	In ons voorstel wordt de frequentie van lijn 10 in de spits teruggeschroefd van 15x naar 12x per uur. Uitgaande van 18m materieel. Nu duidelijk is dat we 12m materieel in gaan zetten verhogen we de spitsfrequentie naar 18x per uur. We doen dit omdat 18m bussen grofweg 1½ zoveel capaciteit hebben dan 12m bussen. $1\frac{1}{2} \times 12 \text{ bus/pu} = 18 \text{ bus/pu}$.	Akkoord. Wij verwachten wel een maandelijkse rapportage van de reizigersontwikkeling op lijn 10.
X011	Wordt beperkt tot het traject Beuningen – Station Dukenburg.	Lijn 11 heeft wel een belangrijke rol in het vervoer van CS naar het Radboud. Vangt lijn 10 dat voldoende op?	Wij denken van wel. Maar we houden, als het gaat om de vervoersstroom CS – Radboud, wel de geboden capaciteit goed in de gaten. Mochten de plannen om studenten toch deels digitaal te laten studeren en medewerkers deels thuis te laten werken niet of niet goed doorgevoerd worden dan zetten wij versterkingsbussen in op lijn 10 om toch voldoende capaciteit te bieden.	Akkoord. Wij verwachten wel een maandelijkse rapportage van de reizigersontwikkeling op lijn 10.

X013 en X015	<ul style="list-style-type: none"> Lijn 13 rijdt voortaan van Bijsterhuizen naar Station Dukenburg. Taxiliner X065 (of buurtbus 565 verbindt op werkdagen Bijsterhuizen met station Wijchen 2 x pu. Lijn 15 met gewijzigde route in Wijchen via Nijmegen naar Lent 2 x pu. Routeaanpassingen te Lent worden ROCOV nog voorgelegd. 	<p>De plannen m.b.t. de lijnen X013/X015 hebben een grote impact voor zowel Wijchen als Nijmegen. In Wijchen nemen loopafstanden sterk toe voor de wijken waar de bus verdwijnt. In Nijmegen verslechteren de verbindingen met Heijendaal, de ziekenhuizen, Novio Tech Campus en de Hatertseweg waar onlangs een nieuwe vestiging van de HAN in gebruik is genomen welke extra vervoer oplevert.</p> <p>Het ROCOV wijst daarom deze herstructurering vooralsnog af.</p>	<p>Wij begrijpen de bezwaren maar al te goed. Enkele jaren geleden hebben wij dit voorstel ook ingediend. En ook toen is het afgewezen door het ROCOV. En bleef alles bij het oude. Maar toen was er wel consensus over het gegeven dat Wijchen met de huidige opzet van 13/15 overbediend was. Mede doordat de trein tussen Wijchen en Nijmegen van 2x naar 4x pu ging.</p> <p>Wij hebben toen het ROCOV gevraagd naar alternatieven. Die zijn nooit aangedragen. Inmiddels is de (financiële) nood vrij hoog en vinden wij dat het alsnog tijd is om dit voorstel door te voeren gelet op het geringe aantal gebruikers van beide lijnen in Wijchen.</p> <p>Wat betreft de loopafstanden. In het zuidoostelijk deel van Wijchen zijn die fors. Tegelijkertijd constateren wij een marginaal aantal gebruikers in dit deel van Wijchen. U kunt dit checken in de data die wij hebben aangeleverd tbv. het overleg met de ROCOV werkgroep dienstregeling.</p> <p>In het noordoostelijk deel is het aantal gebruikers duidelijk wat hoger. Daar zorgen wij met taxiliner X065 ervoor dat de buurtbus tussen Beuningen en Wijchen effectief van 1x naar 2x pu gaat.</p> <p>Overigens gaat lijn 15 in Lent 4x pu rijden. Dat staat ook in onze adviesaanvraag.</p>	<p>Akkoord. Wij zijn het met Breng eens dat er sprake is van een overbediening van Wijchen. De route zoals hij nu door Wijchen wordt voorgesteld is niet fraai, maar wij realiseren ons dat dit niet anders kan door infrastructurele beperkingen (spoor/water).</p>
X076	Rijdt voortaan alleen in de wintermaanden (oktober t/m maart)	ROCOV pas akkoord als school zich daarin kan vinden.	<p>Dit advies willen wij niet overnemen. De school gaat per definitie niet akkoord. De school kan zich profileren met een “eigen” buslijn zonder dat het de school ook maar één cent kost.</p> <p>Wij kijken naar feitelijk gebruik terwijl de school uit heel andere overwegingen deze lijn wenst te handhaven.</p>	Akkoord. Deze lijn kent buiten het winterseizoen een lage bezetting.
X080	Versnelde route Ooij.	<p>Het ROCOV beseft de problemen die Breng ondervindt bij het rijden door Ooij heen. Maar loopafstanden worden te groot. Vervangende halte aan rand dorp met oversteken over drukke weg. Sociale veiligheid en toegankelijkheid worden te slecht.</p> <p>Voor 2022 niet akkoord. Daarna moet in breder bestek met o.m. de provincie erbij het probleem van de gemeente Berg en Dal worden opgelost.</p>	<p>Het probleem is inderdaad dat wij in toenemende mate worden geconfronteerd met verslechterde doorstroming. Inherent aan het (nationale) politieke besluit om in een groot aantal woonwijken de snelheid van 50 naar 30 km/u terug te brengen.</p> <p>Het kan niet zo zijn dat wij door het ROCOV worden gedwongen om alle bus onvriendelijke maatregelen te accepteren zonder dat ook wegbeheerders op hun verantwoordelijkheden worden aangesproken.</p> <p>We hebben reeds met de provincie besproken dat we vooralsnog door Ooij blijven rijden. Maar het voorstel om niet meer door maar langs Ooij te rijden blijft wat ons betreft prominent op de agenda staan.</p>	De dienstregeling wijzigt in 2022 niet. Voor 2023 gaan wij met de gemeente in gesprek.

X082	In de spits (= gedurende 1 uur) wordt de max. frequentie verlaagd van 6x naar 4x per uur.	Akkoord, maar na aantrekken reizigersaantallen weer een hogere frequentie. Een dergelijk frequent rijke lijn dient ook de verbinding te verzorgen tijdens vakanties.	<ul style="list-style-type: none"> • Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. • Wat betreft niet rijden tijdens vakanties. Het handhaven van lijn 82 tijdens vakanties was eertijds een politiek besluit (nog ten tijde van de Stadsregio) dat op geen enkele wijze was gestoeld op feitelijk gebruik. Gelet op het enorme aantal studenten kan lijn 80 tijdens schoolvakanties met groot gemak alle reizigers aan op de relatie Millingen – Nijmegen. We handhaven daarom ons voorstel om lijn 82 niet te laten rijden tijdens schoolvakanties. • Tegelijkertijd circuleert er al langer het idee om lijn 82 op deze relatie de basislijn te maken met een ondergeschikte rol voor lijn 80 in de verbinding van Ooij met Nijmegen. Als dit plan relevant wordt bespreken wij het uiteraard weer met het ROCOV. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie
X083	Frequentieverhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling en de normale dienstregeling	In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers. . Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie
X085	Geen wijzigingen meer.	Enige onzekerheid bij het ROCOV: blijft route lijn 85 binnen Nijmegen zoals nu?	Ja, de route van lijn 85 in Nijmegen blijft ongewijzigd.	Akkoord
X099	Frequentieverhoging naar een niveau dat ligt tussen de vakantiedienstregeling en de normale dienstregeling	In plan opnemen dat frequentie naar niveau 2019 gaat bij verder herstel aantal reizigers. Zie ook opmerking onder <i>Herstel na Corona</i> inzake opschaling DR (pagina 2)	<ul style="list-style-type: none"> • Zie voor opschalings-scenario's de bijlage. 	Akkoord onder voorwaarde dat als 85% van de reizigers op deze lijn weer terug is, er weer wordt overgeschakeld naar de oude frequentie