

Rocov Overijssel
T.a.v. Secretariaat ROCOV Overijssel en Gelderland

datum: 17 september 2021
onderwerp: Tariefaanvraag 2022
uw kenmerk:
ons kenmerk:
e-mail:
telefoon:
behandeld door:

Geachte leden van het ROCOV Overijssel en Gelderland,

Hierbij ontvangt u, volgens afspraak, onze tariefvoorstel voor aanpassingen per 1 januari 2022 van de tarieven die wij voeren in de concessie IJssel-Vecht.

Uw advies gebruiken wij voor onze definitieve tariefaanvraag bij de provincie en wordt meegewogen bij de besluitvorming over de tarieven door de provincie Overijssel en Gelderland.

Onderstaand ziet u ons voorstel zoals deze wij deze willen voorstellen aan Gedeputeerde Staten voorleggen voor akkoord. De tarieven en reisrechten staan vermeld in bijlage 1 en 2.

Het coronavirus heeft de OV-branche op zijn kop gezet. Hoe het voor de langere termijn verder gaat en welke impact het nog gaat krijgen weet niemand. Vast staat vervoerders te maken hebben met enorme te korten aan reizigersopbrengsten. Het kabinet heeft gelukkig besloten om de Beschikbaarheidsvergoeding Openbaar Vervoer (BVOV) te verlengen tot september 2022. Hiermee is er dus nog onzekerheid voor de laatste 4 maanden van 2022. We behouden ons wel het recht voor om op een later moment met een aanvullende adviesaanvraag te komen indien daar aanleiding toe is. Bijvoorbeeld als na september 2022 geen aanvullende bijdrage verstrekt en de opbrengsten nog achterblijven.

LTI 2022

Sinds 1 januari 2012 worden de tarieven in het OV aangepast met de jaarlijks vastgestelde LTI (Landelijke Tarief Index). In beginsel is de LTI alleen van toepassing op reisproducten en tarieven die zijn opgenomen in het Landelijk Tarievenkader OV-chipkaart (LTK). Decentrale OV-autoriteiten baseren voor zich bij de beoordeling van tariefaanvragen over het algemeen ook op deze LTI. Voor een aantal regionale consumententarieven stellen wij voor om de LTI van 2022 (vastgesteld op 2,12%) door te voeren over de meeste consumententarieven. De tarieven zoals wij die voorstellen als gevolg van de LTI zijn terug te vinden in bijlage 1 van deze aanvraag.

THO-assortiment

Ook over de kaartsoorten en abonnementen die de vervoerders in OV-Oost gezamenlijk aanbieden berekenen we de LTI en wijzig de consumentenprijs. Afgelopen jaren hebben de vervoerders binnen het THO (Tarievenhuis Oost) diverse acties gedaan om de abonnementen te promoten. Waaronder in een verschillende periodes 30% korting op het jaarabonnement van Dal Vrij Oost en Altijd Voordeel Oost. Dit jaar loopt deze actie van september tot 1 januari voor Dal Vrij-, Altijd Voordeel- en Dal Voordeel Oost. Ook in 2022 gaan we dergelijke acties opnieuw doen. Ook de sale van de wagenverkoop in de verschillende vakantieperiodes gaan we in 2022 herhalen.

In de gezamenlijke brief van de vervoerders in juni spraken we over het mogelijk opheffen van het Weekend Vrij Oost abonnement in 2022 vanwege de geringe belangstelling voor dit product. Besloten is om dit in 2022 nog niet te doen. Ook wijzigen wij de korting in de spits en dalperiode niet van Altijd

Voordeel Oost. Wel is afgesproken is om de promotiecampagnes en kortingsacties te continueren en waar mogelijk te intensiveren.

Meermanskaart

In het THO hebben we afgesproken om de voorwaarde van de Meermanskaart te verruimen. Vanaf 1 januari 2022 is het toegestaan om in plaats van 2 volwassenen van 18 jaar, er nu 1 volwassen, 1 persoon van 12 jaar of ouder mee mag op de Meermanskaart. Daarnaast mogen er 4 kinderen tot 12 jaar oud mee reizen, dat blijft ongewijzigd.

RRReis tarieven / producten

Nieuw product: 10 Dagen Vrij / 100 dagen vrij

In de gezamenlijke brief van de vervoerders aan het ROCOV in juni van dit jaar hebben we een nieuw product geïntroduceerd. Bij *RRReis* is dit het *RRReis 10 /100 Dagen Vrij bus* en *RRReis 10 100 Dagen Vrij bus & trein* (geldig op ZHO). Bij Keolis is dit nieuwe abonnement inmiddels sinds begin september te koop voor Twente en IJssel-Vecht. Arriva en Connexxion zijn nog bezig met de ontwikkeling van hun eigen product.

Het ROCOV heeft de vervoerders een reactie gegeven en haar twijfels geuit over de hoogte van de prijs van dit abonnement in combinatie met het aantal dagen. Het komende jaar wil Keolis samen met de andere vervoerders benutten om te kijken of de prijs en het aantal beschikbare dagen in verhouding is en of we hier nog wijzigingen in moeten aanbrengen. Voor nu is de periode te kort om daar een goed beeld bij te krijgen.

RRReis abonnementen

Ook hebben wij sinds 1 juli de tarieven van de *RRReis* jaarabonnementen tijdelijk in de sale gedaan door een extra maand korting te geven. Dus bij aanschaf van een jaarabonnement betaal je niet 10x de maandprijs maar 9x de maandprijs. Keolis heeft besloten dat we de kortingsperiode verlengen in 2022 en deze korting dus voorlopig nog te bieden aan onze klanten. Nadere analyse volgt in 2022. Daarnaast hebben we de leeftijdskorting per 1 juli 2021 opgeheven. We hebben als actie het volwassentarief verlaagd en de jeugdprijs verhoogd. Hierdoor is er nu 1 tarief voor het *RRReis Altijd Vrij* abonnement. We zetten deze actie ook voor 2022 door.

Uniforme afrondingsregels

Vanuit de argumenten van helderheid, overzichtelijkheid en eenduidigheid van het Tarievenhuis dienen de tarieven goed communiceerbaar te zijn. Bij de indexering hanteren we een rekentarief en een consumententarief voor abonnementen en wagenverkoop. Daarbij ronden we het rekentarief af tot een consumententarief, voor de Rit- en Kidskaarten op 5 cent, de overige kaarten op 50 cent en de abonnementen op 1 euro volgens de standaard afrondingsregels.

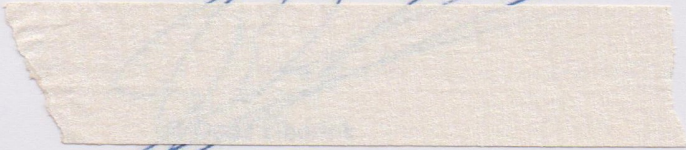
Tot slot


Wij verzoeken u hierbij een advies te geven op deze tariefaanvraag. Uiteraard zijn we beschikbaar voor een nadere toelichting indien gewenst.



Met vriendelijke groet.
Keolis Nederland b.v.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "D. J. J.", located above a redacted area.



 Commercieel manager