



Per e-mail

Provincie Gelderland
[Redacted]
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Uw kenmerk: 2021-002115
Uw datum: 23.09.2021
Ons kenmerk: RG21-031

Afschrift: [Redacted]
[Redacted]

ROCOV Gelderland
Secretariaat
Stekkenberg 73
6561 XG Groesbeek
T: 06 5083 4423
E: secretariaat@rocovgelderland.nl
I: www.rocovgelderland.nl

Arnhem, 25 oktober 2021

Betreft: advies inzake tarieven haltetaxiRRReis 2022

Geachte [Redacted],

Wij ontvingen uw adviesaanvraag voor de tarieven in 2022 voor haltetaxiRRReis, waarvoor dank. Het betreft de tarieven vanaf 3 april 2022, daar tot die datum het huidige OV-vangnet nog operationeel is.

Voor een aantal onduidelijkheden is om uitleg gevraagd. U heeft hierop per mail geantwoord, een welkome verduidelijking. Hieronder wordt de verduidelijking *cursief* aangegeven, waarna onze opmerkingen en een advies volgen.

Bepaling tarief:

Het tarief wordt per rit bepaald, dus niet via een matrix. Door de centrale wordt dadelijk het tarief bepaald op basis van de snelste route, dus niet de kortste.

Advies/opmerking: Wij gaan er van uit dat wanneer er meerdere reizigers zijn die naar verschillende haltes reizen, dat voor iedere reiziger de prijs voor de snelste route naar de uitstaphalte wordt gerekend. Omrijden voor andere reizigers wordt dus niet aan de reiziger doorberekend.

Akkoord met een tarief voor de snelste route op basis van de enige reiziger in het vervoermiddel.

Bepaling kilometertarief:

Omdat de exacte tarieven 2022 nog niet bekend zijn, hebben wij de tarieven van afgelopen jaar gebruikt. Deze zijn vastgesteld en vormen daarmee voor ons het uitgangspunt. De opmerking over het tarief van Breng is terecht en heel scherp opgemerkt. Dit heb ik aangepast in de formule, maar geeft voor de tarieven van 2022 geen andere uitkomst.

Het Breng-tarief van 1-7-2021 hanteren wij nu wel als basis. Dit kan invloed hebben op de verdere berekening van de tarieven in de toekomst.

Opmerking: Indien het gemiddeld kilometertarief van de OV-bustarieven van de concessies binnen Gelderland als basis wordt genomen, zou gewacht moeten worden totdat dit tarief is vastgesteld.

Advies: Ga uit van de OV-bustarieven na vaststelling.

Opstarttarief:

Het bezwaar op dit punt is ons bekend. Wij hebben er echter voor gekozen om hierin op dit moment niets aan te passen. Het is nu geen OV maar een deeltaxi met ieder eigen kenmerken en tarieven. Dit zou mogelijk wel een ontwikkeling voor de toekomst kunnen zijn, stel dat OV en deeltaxi verder worden geïntegreerd qua tarieven en betaalwijzen.

Opmerking: Toepassen van “dubbel” opstarttarief en tarieven die twee maal zo hoog zijn als de OV-tarieven leidt tot een tarief dat, afhankelijk van de afstand, tot bijna 3 keer duurder is dan het OV-tarief. (Het opstarttarief van de bus (€ 1,01) wordt verdeeld over het aantal kilometers van de reis)

Prijsvergelijking OV versus haltetaxiRRReis

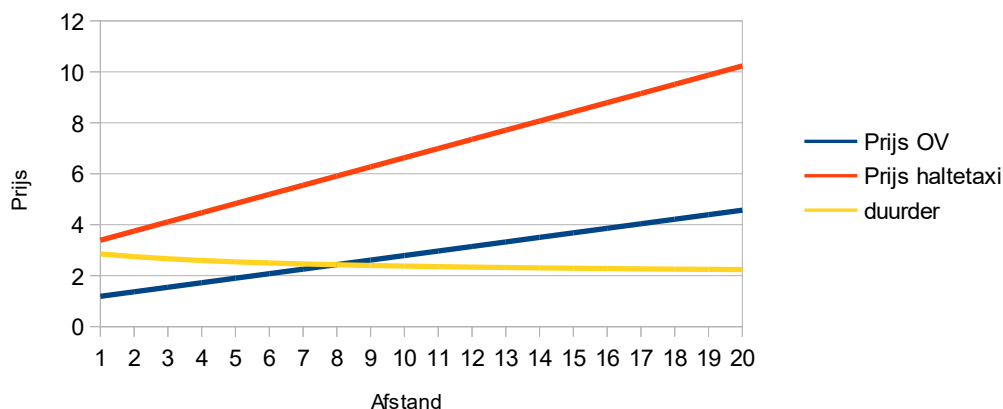


Fig. 1, Prijsvergelijking OV versus haltetaxiRRReis

In figuur 1 worden kosten voor het OV per bus en de voorgestelde kosten voor haltetaxiRRReis gegeven. De gele lijn geeft het aantal malen dat de haltetaxiRRReis duurder is dan de bus. Dit is dus niet 2 keer zo duur, maar een factor duurder die afhankelijk is van het aantal te reizen kilometers.

Dergelijke tarieven zorgen er o.i. voor dat de haltetaxiRRReis slechts in uiterste noodzaak gebruikt gaat worden. Dit leidt tot vervoersarmoede voor de minder bedeelden en werkt zeker niet mee om de automobilist uit de auto te krijgen. Wij zien de haltetaxiRRReis als aanvullend OV. OV op lijnen en bestemmingen waarvoor de kosten om een bus te laten rijden te hoog is. Het laten rijden van een kleine bus op afroep zou tot kostenreductie moeten leiden. Het is vreemd dat de reiziger hiervoor een hogere bijdrage moet gaan betalen.

Advies: Kom met acceptabele tarieven en voorkom “dubbel” opstarttarief!

Wij zien een reactie op onze adviezen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
namens de consumentenorganisaties verenigd in het ROCOV Gelderland,

J.G. (Johan) Kruithof
Voorzitter