

16648

**Datum**

24 november 2021

**Zaaknummer**

2021-012374

**Onderwerp**

Tarieven regionaal openbaar vervoer  
2022

**Inlichtingen bij**

Provincieloket  
026 359 99 99  
post@gelderland.nl

**Blad**

1 van 3

ROCOV Gelderland  
T.a.v. meneer J.G. Kruithof  
P/a Secretariaat  
Stekkenberg 73  
6561 XG GROESBEEK

Beste meneer Kruithof,

U hebt adviezen uitgebracht over de tariefvoorstellen regionaal openbaar. Het betreft de aanvragen van de vervoerders Keolis (IJssel-Vecht), Arriva (Achterhoek Rivierenland), Hermes (Brengh Arnhem Nijmegen) en Connexxion (Valleilijn trein). De provincie heeft een adviesaanvraag ingediend voor de tarieven van het ov-vangnet en *haltetaxiRRreis*. Wij hebben een besluit genomen over de voorstellen. Hieronder informeren wij u over wat wij gedaan hebben met de adviezen die u hebt uitgebracht.

**Indexatie prijzen bus, buurtbus en regionale trein**

Het ROCOV-Gelderland en ROCOV-Overijssel (voor concessie IJssel-Vecht) adviseren om de tarieven niet te indexeren, maar tariefacties te houden om reizigers terug te winnen voor het openbaar vervoer. De in OV-Oost samenwerkende provincies onderschrijven het belang van tariefacties om de reizigers weer terug te winnen voor het openbaar vervoer. Maar de kosten van vervoerders voor lonen, brandstof/energie en overig zijn wel aantoonbaar gestegen. De inspanningen die vervoerders doen om met kortingen en nieuwe abonnementen reizigers terug te winnen, en de aantoonbaar gestegen exploitatiekosten rechtvaardigen indexatie van de prijzen. Kortingsacties van vervoerders op abonnementsprijzen uit de tweede helft van 2021 krijgen een vervolg in 2022. In de marketingplannen staan voor 2022 tariefacties gepland voor de jaarabonnementen Dal voordeel Oost, Altijd Voordeel Oost en Dal vrij Oost, met 35% korting op de aanschafprijs. Daarnaast houden vervoerders een proef met nieuwe abonnementsvormen die inspelen op de trend van het hybride werken. Daarom hebben wij het advies om niet te indexeren niet overgenomen. In geen enkele concessie is het reizigersniveau weer op het peil van voor Covid-19. In september schommelt het reizigersniveau rond gemiddeld rond de 70% van het niveau 2019. De inkomsten uit reizigersopbrengsten blijven daardoor nog fors lager dan normaal. De compensatie vanuit het Rijk aan vervoerders eindigt in september 2022. En het is niet de verwachting dat het reizigersniveau dan weer volledig op het peil van 2019 ligt.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
post@gelderland.nl  
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

 provincie  
**Gelderland**

**Datum**

24 november 2021

**Zaaknummer**

2021-012374

**Blad**

2 van 3

**Bijzonderheden per OV-concessie**

- Arriva Vlinder: Het ROCOV heeft negatief geadviseerd over de verhoging van de prijs van het ritkaartje met de oproepafhankelijk Arriva "Vlinder". Omdat de prijs van dit kaartje vanaf de introductie van de "Vlinder" (2014) niet geïndexeerd is en de service sinds de start van dit concept is uitgebreid, hebben wij dit advies niet overgenomen. En hebben wij besloten de prijs van dit kaartje gelijk te trekken met de prijs van een reguliere ritkaart voor bus en buurtbus (€ 2,45).
- Het ROCOV heeft negatief geadviseerd over het afschaffen van de 10-rittenkaart bij de buurtbussen in Achterhoek Rivierenland. Arriva heeft dit advies overgenomen en heeft het voorstel ingetrokken.
- Het ROCOV heeft negatief geadviseerd over de aanpassing van het tarief voor de Belbus. Arriva heeft dit advies overgenomen en het voorstel ingetrokken. De voorgestelde aanpassing blijft achterwege.

**Indexatie tarieven ov-vangnet**

Het ROCOV heeft een negatief advies uitgebracht over de indexatie van de tarieven OV-vangnet omdat het ROCOV kritisch is op de prestaties van het ov-vangnet. Echter, indexatie is bedoeld om de kostenontwikkeling van het vervoer (o.a. cao-lonen, brandstof) te volgen. Daarnaast is de toegepaste OV-index met 2,12% relatief laag in verhouding tot bijvoorbeeld de NEA-index voor het taxi- en zorgvervoer, welke voor 2022 berekend is op 3,5%. Wij hebben uw advies niet overgenomen en hebben besloten tot aanpassing van de prijzen met de LTI 2022.

**Tarief *haltetaxiRRReis***

Wij hebben kennisgenomen van de opmerkingen van het ROCOV over de uitgangspunten en berekeningswijze van het tarief *haltetaxiRRReis*. Het ROCOV heeft positief geadviseerd over de berekening van de ritprijs op basis van de snelste route. U adviseert om de tarieven voor *haltetaxiRRReis* te bepalen ná vaststelling van de ov-bus kilometer tarieven. Hierbij onze toelichting: in onze adviesaanvraag aan het ROCOV zijn wij uitgegaan van de gemiddelde bus kilometertarieven in Gelderland pp 2021 en het landelijk vastgestelde basistarief 2021, en daarop de LTI 2022 toegepast. Gezien het feit dat het tarief *haltetaxiRRReis* 2022 onderdeel uitmaakt van ons integrale tariefbesluit (bus, buurtbus, regionale trein, ov-vangnet en *haltetaxiRRReis*), stellen wij het tarief *haltetaxiRRReis* tegelijkertijd met de bus-tarieven vast. De opmerking in uw advies dat de prijs voor een rit met de *haltetaxiRRReis* (2 x opstaptarief en 2x het kilometertarief) kan leiden tot een ritprijs die 3 x duurder is dan het OV-tarief, kunnen wij niet goed plaatsen. Het opstaptarief (€ 2,02) en kilometertarief (€ 0,36) *haltetaxiRRReis* is tweemaal het gemiddelde reguliere openbaar vervoertarief voor de bus. Omdat de ritprijs *haltetaxiRRReis* op basis van de snelste route berekend wordt, zal de totale ritprijs met *haltetaxiRRReis* vaak lager uitvallen dan tweemaal de ritprijs met de bus. Het tarief OV vangnet is 3x het OV-tarief (geen OV beschikbaar) of 6x het OV-tarief (wel OV beschikbaar).



**Datum**

24 november 2021

**Zaaknummer**


2021-012374

**Blad**

3 van 3

Wij hopen dat wij u hiermee voldoende geïnformeerd hebben.

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Gelderland



Commissaris van de Koning

Secretaris