

Vervoerplan september 2022

Arriva Gelderland



Vervoerplan september 2022

Tussentijdse wijziging trein

Arriva Gelderland

Versie 1.4
16-06-2022

Voorpagina: Dammers, R. (2015). Verkregen via: <https://flic.kr/p/xJeEci>

Inleiding

Met de afname van het coronavirus in de afgelopen maanden is het aantal reizigers in het openbaar vervoer weer toegenomen. Als gevolg van thuiswerken zijn er nog wel beduidend minder reizigers dan voor corona. Op de late zaterdagavond zijn daarentegen de reizigers weer terug; er wordt weer volop genoten door elkaar te ontmoeten.

Met dit beknopte tussentijdse vervoerplan willen we graag versneld inspelen op de reizigerstoename op zaterdagavond. Door dit tussentijdse plan is het mogelijk om al in september verbeteringen door te voeren in plaats van te moeten wachten tot december 2022.

De voorziene verbeteringen van dit vervoerplan sluiten goed aan bij de forse uitbreidingen en verbeteringen in de treindienstregeling Arnhem - Winterswijk die de afgelopen jaren zijn doorgevoerd.

Inhoud vervoerplan:

- Nachttreinen Arnhem - Winterswijk
- Ontwikkelingskans zaterdagavond Arnhem - Winterswijk



Nachttreinen



Nachttreinen Arnhem - Winterswijk

Inleiding

Op het traject Arnhem - Doetinchem hebben verschillende soorten nachttreinen gereden in de nacht van zaterdag op zondag. Tot 2019 reed de Nachterhoeker met een vertrektijd rond 02:30 uur in Arnhem.

Als gevolg van het beperkte gebruik van de Nachterhoeker zijn er in 2019 en 2020 pilots geweest met de Daybreaker. Deze trein reed pas in de tweede helft van de nacht om in te spelen op het late uitgaansleven. Voor cafébezoekers en reizigers van andere herkomst (bijvoorbeeld uit Utrecht en Nijmegen) had de Daybreaker geen toegevoegde waarde.

De Daybreaker was vooral een groot succes in de publiciteit, in de media was er veel positieve aandacht. Het gebruik van de trein kon zich hier echter niet mee meten; met gemiddeld 60 reizigers werd de streefwaarde van 100 reizigers per nacht niet gehaald. De eerste paar keer dat de Daybreaker reed waren er wel veel reizigers, daarna nam het aantal snel af naar 60 reizigers en was er ook geen groeitendens waarneembaar.

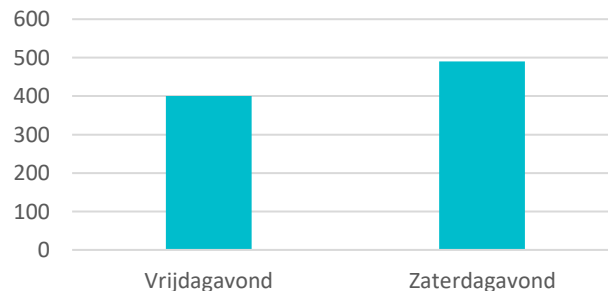
De pilot van 2020 werd in maart helaas volledig verstoord door het coronavirus. De verdere pilot is in 2020 hierdoor gestaakt.

Huidige situatie

Met het vervallen van de coronamaatregelen in het voorjaar is het aantal reizigers aanmerkelijk toegenomen. In de late avond reizen veel reizigers, na bijvoorbeeld een bezoek aan de binnenstad van Arnhem, naar huis met de trein richting Liemers en Achterhoek. Dit geldt zowel voor de vrijdagavond en de zaterdagavond.

In de huidige situatie vertrekken er in de nacht van zaterdag op zondag, ten opzichte van andere nachten, twee extra nachttreinen van Arnhem (vertrek om 00:35 en 01:40 uur) naar Winterswijk. Op vrijdagavond vertrekt de laatste trein om 00:05 uur. Dit is gelijk aan de andere nachten.

Reizigers Arnhem richting Winterswijk
na 23:30 uur



Nachttreinen Arnhem - Winterswijk

Meerwaarde nachttreinen

Met de treinen rond middernacht reizen op vrijdag en zaterdag meer reizigers dan met de Daybreaker reisden. Door beter op de vervoervraag rond middernacht in te spelen profiteren in verhouding meer reizigers ten opzichte van het rijden van de Daybreaker.

Wijziging nacht vrijdag op zaterdag; half uur langer doorrijden

Omdat er op vrijdagavond relatief veel reizigers rond middernacht reizen zijn er kansen om de dienstregeling een half uur langer door te rijden. De huidige laatste trein om middernacht wordt door reizigers als te vroeg ervaren.

Om deze reden wordt de dienstregeling op Arnhem - Winterswijk, in beide richtingen en voor het gehele traject, met een half uur verlengd op vrijdagen. De laatste trein vertrekt hierdoor om 00:35 uur in Arnhem richting Winterswijk.

Wijziging nacht zaterdag op zondag; extra treinen

In de nacht van zaterdag op zondag rijden er al extra treinen ten behoeve van sociaal recreatieve reizigers. De laatste trein in Arnhem vertrekt om 01:40 uur wat goed aansluit bij café/terrasbezoekers. Een verbeterpunt vormt de frequentie tussen 00:35 en 01:40 uur, hier zit meer dan een uur tijd tussen.

Om beter in te spelen op reizigersgemak als ook op reizigers die vanuit andere steden via Arnhem naar de Liemers/Achterhoek reizen wordt de dienstregeling uitgebreid met een vertrekkende trein om 01:08 uur vanuit Arnhem naar Winterswijk. Vanuit Winterswijk vertrekt om 00:50 uur een extra late trein naar Arnhem; deze is vooral bedoeld voor reizigers uit Winterswijk en Doetinchem die naar huis reizen.

Gefaseerde invoering

De uitbreidingen nacht vrijdag op zaterdag zijn qua invoering voorzien in december 2022. De uitbreidingen nacht zaterdag op zondag zijn voorzien als tussentijdse wijziging begin september 2022. Deze voorgenomen wijziging heeft een raakvlak met de zaterdagse ontwikkelkansen; zie volgend hoofdstuk in dit vervoerplan.

Ontwikkelingskans zaterdagavond



Ontwikkelingskansen benutten

Ontwikkelingskansen vervoerplan 2022

Voor veel reizigers is frequentie belangrijk om te kiezen voor het openbaar vervoer. Om die reden nemen de provincie Gelderland en Arriva initiatief door verder te investeren in extra ritten op de drukste verbindingen. Hiermee hopen we reizigers (terug) te verwelkomen die door corona lange tijd minder van het ov gebruik hebben gemaakt.

In het vervoerplan van 2022 zijn diverse ontwikkelingskansen behandeld. In december 2021 is een aanmerkelijk deel van deze ontwikkelingskansen ingevoerd:

- Meer busritten Doetinchem - Ulft - Gendringen op werkdagen
- Extra treinen Tiel - Elst op werkdagavonden
- Extra treinen Arnhem - Winterswijk op zaterdagochtend
- Extra treinen Zutphen - Winterswijk op werkdagavonden
- Extra vroege treinen Apeldoorn - Zutphen in het weekend

Resterende ontwikkelingskansen

De resterende ontwikkelingskansen zullen aan bod komen in het vervoerplan 2023. Door het toegenomen aantal reizigers op zaterdagavond na de coronaperiode doet zich echter de kans voor om de ontwikkelingskansen voor de zaterdagavond al eerder in te voeren.

Voor deze ontwikkelingskansen vragen we geen advies aan omdat deze al behandeld is in het oorspronkelijke vervoerplanproces 2022 en destijds al een positief advies heeft gekregen van het ROCOV.

Ontwikkelingskans zaterdagavond Arnhem - Winterswijk

Huidige situatie

Met afstand is de spoorlijn Arnhem - Winterswijk de drukste regionale treinverbinding van Gelderland. Op werkdagen rijden de treinen de gehele dag volgens een frequente dienstregeling.

Afgelopen december 2021 is de dienstregeling op zaterdagochtend uitgebreid zodat op zaterdag tot 21 uur op het gehele traject twee treinen per uur rijden. Na 21 uur rijdt er één trein per uur op het oostelijke trajectdeel (Doetinchem - Winterswijk).

Wijziging; hele zaterdag 2x per uur

Om beter in te spelen op het, na corona, toegenomen aantal reizigers in de late zaterdagavond gaan, ook na 21 uur, alle treinen twee keer per uur op het gehele traject rijden. Door de wijziging tegelijk te laten ingaan met de nieuwe nachttreinen rijden er de gehele zaterdag twee treinen per uur van Arnhem (07:05 t/m 01:40 uur) naar Winterswijk.

De uitbreiding van de dienstregeling start in september 2022 tegelijkertijd met de nieuwe nachttreinen.

Ontwikkelingskans	Invoeringsmoment
Zaterdagochtend	December 2021 (reeds ingevoerd)
Zaterdagavond	September 2022

Bediening zaterdagavond

Arnhem - Doetinchem - Winterswijk

