

Vervoerplan 2023

Arriva Gelderland



Vervoerplan 2023

Arriva Gelderland

Versie 1.0
13-07-2022

Voorpagina: Dammers, R. (2015). *Zevenaar Arriva GTW 2-8 375 als stoptrein 30750 naar Winterswijk*. Verkregen via: <https://flic.kr/p/xJeEci>

Inleiding

De samenleving bevindt zich in een onzekere tijd. Prijsstijgingen en het afschaffen van de coronamaatregelen hebben geleid tot veranderend en in sommige gevallen onvoorspelbaar reisgedrag. Toch weten veel reizigers de weg naar het openbaar vervoer weer te vinden. Tegelijkertijd is een deel van de reizigers (nog) niet terug. Het is onzeker hoe dit zich de komende tijd ontwikkelt. De fluctuaties komen bovenop de reguliere seizoenspatronen. Arriva beweegt mee met het aantal reizigers door wendbaar te zijn. In 2023 blijven we hiermee doorgaan.

Op verkeerskundig vlak vormen wegafwaarderingen een bedreiging. Een lagere snelheid betekent een langere reistijd, gemiste overstappen en een minder comfortabele rit. Het belang van het openbaar vervoer wordt hierin vaak nog onvoldoende erkend. Daarom blijft Arriva zich ook de komende jaren inzetten voor snelle verbindingen tussen de grote kernen.

Positieve impuls

Tussen al deze uitdagingen zien we kansen om het openbaar vervoer verder te versterken. Deels door kleine verbeteringen in de dienstregeling door te voeren, maar ook door meer trein- en busritten aan te bieden. We breiden in 2023 de dienstregeling uit. Hiermee hopen we weer nieuwe reizigers voor ons te winnen.

Dit document vormt het Vervoerplan 2023 voor de concessie Achterhoek-Rivierenland. De ingangsdatum is december 2022. Separaat is een tussentijds Vervoerplan aangeboden voor de aanvullende treinritten in september 2022.

Vier pijlers

De nieuwe dienstregeling is ontworpen aan de hand van vier pijlers. Deze pijlers zijn de afgelopen jaren gebruikt in de vervoerplannen en geven focus. Met de volgende vier pijlers blijven we investeren in goed openbaar vervoer:

1. Focus op (snelle) verbindingen richting Randstad, Arnhem, Enschede, Nijmegen en 's-Hertogenbosch;
2. Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer binnen de regio;
3. Verbeteren overstapkwaliteit en betrouwbaarheid;
4. Het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten.

De vier pijlers zijn op de volgende pagina nader uitgewerkt.

Vier pijlers

Pijler 1: *Focus op (snelle) verbindingen richting Randstad, Arnhem, Enschede, Nijmegen en 's-Hertogenbosch*

Arriva investeert in kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer door het versterken van het visgraatmodel. De ruggengraat van verbindingen richting bovengenoemde steden en regio's bepaalt de sterkte van het openbaar vervoernetwerk in de regio. In de Achterhoek én Rivierenland wordt de ruggengraat gevormd door de (regionale) treinlijnen. Door het blijven intensiveren en versterken van deze treinlijnen wordt het totale netwerk aantrekkelijker.

Pijler 2: *Kwaliteitsimpuls openbaar vervoer binnen de regio*

Door het betrouwbaar laten aantakken van kleine vervoerstromen op grotere vervoerstromen wordt het gehele netwerk aantrekkelijker voor de reiziger. Pijler 2 versterkt hierdoor ook pijler 1. Daarnaast zijn lokale verbindingen binnen de regio van belang als het gaat om aantrekkelijk openbaar vervoer. Denk aan een streeklijn die aansluit op schooltijden of de Arriva Vlinder die reserveringsvrij klaarstaat als de trein aankomt.

Pijler 3: *Verbeteren overstapkwaliteit en betrouwbaarheid*

De verkeersdruk neemt de afgelopen jaren steeds meer toe. Tegelijkertijd wordt de snelheid op veel wegen juist teruggebracht door middel van wegafwaarderingen. Dit gaat ten koste van de overstapkwaliteit en betrouwbaarheid van het netwerk. Het belang van een betrouwbaar product is zeker binnen het visgraatmodel groot. Daarom wordt ook de komende jaren geïnvesteerd in betrouwbaarheid en daarmee ook overstapkwaliteit.

Pijler 4: *Het waarborgen van basisbereikbaarheid tegen maatschappelijk acceptabele kosten*

Arriva behoudt de basisbereikbaarheid van kernen in de regio met onder andere de inzet van innovatieve vervoermiddelen zoals Arriva Vlinder. Ook ontwikkelt Arriva, in samenwerking met andere partijen, de innovatieve MaaS-oplossing [glimble](#). Door deze ontwikkelingen blijven alle kernen die nu verbonden zijn met openbaar vervoer ook in de komende jaren bereikbaar met het openbaar vervoer.

Opbouw Vervoerplan

Er zijn zeven onderdelen opgenomen in dit Vervoerplan. Hieronder worden de onderdelen kort geïntroduceerd.

1. Ontwikkelingskansen benutten

De spoorlijnen vormen de ruggengraat van het ov-netwerk in de Achterhoek en Rivierenland. Op diverse spoorlijnen zijn er kansen om de dienstregeling door te ontwikkelen.

2. Lijnennet Lochem

De wijzigingen in de infrastructuur ten gevolge van wegafwaarderingen hebben in 2022 geleid tot een ander lijnennet in Lochem. Op basis van de eerste ervaringen voeren we enkele aanpassingen door.

3. Wegafwaarderingen Barchem

Wegafwaarderingen tussen Lochem, Barchem en Ruurlo leiden tot druk op het busnetwerk in het weekend. Daarom worden er enkele wijzigingen doorgevoerd.

4. Avondnetwerk Rivierenland

Om beter in te spelen op de vervoervraag in de late avond breidt Arriva het netwerk in de late avond uit in Rivierenland.

5. Nachttreinen

Toenemende opening van horeca en minder coronamaatregelen bieden mogelijkheden om in de late avond weer treinen aan te bieden op het traject Arnhem-Winterswijk.

6. Overige plannen

Kleine aanpassingen in de dienstregeling als gevolg van actuele reizigersontwikkelingen worden hier besproken.

7. Buurtbussen

Er staan enkele kleine wijzigingen bij buurtbuslijnen op de planning voor 2023.

Totaaloverzicht wijzigingen

Alle wijzigingen genoemd in dit Vervoerplan zijn terug te vinden in het totaaloverzicht wijzigingen.

Leest u digitaal? Klik op het onderwerp om naar de wijzigingen te gaan.

Ontwikkelingskansen benutten



Ontwikkelingskansen benutten

Uitbreiding

Voor veel reizigers is een lage frequentie een reden om niet te kiezen voor het openbaar vervoer. Daarom nemen de provincie Gelderland en Arriva initiatief door verder te investeren in extra ritten op de drukste verbindingen. Hiermee hopen we reizigers (terug) te verwelkomen die door corona lange tijd minder van het openbaar vervoer gebruik hebben gemaakt. Met een aantal ontwikkelingskansen breiden we de dienstregeling stapsgewijs uit.

Ontwikkelingskansen vervoerplan 2022

In het vervoerplan voor 2022 zijn diverse ontwikkelingskansen behandeld. In december 2021 is een aanmerkelijk deel van deze ontwikkelingskansen ingevoerd:

- Meer busritten Doetinchem - Ulft - Gendringen op werkdagen
- Extra treinen Tiel - Elst op werkdagavonden
- Extra treinen Arnhem - Winterswijk op zaterdagochtend
- Extra treinen Zutphen - Winterswijk op werkdagavonden
- Extra vroege treinen Apeldoorn - Zutphen in het weekend

Ontwikkelingskansen zaterdagavond RS32 Arnhem - Winterswijk

In het tussentijdse vervoerplan van september 2022 zijn de voorstellen voor de uitbreiding van de zaterdagavond Arnhem - Winterswijk reeds behandeld. Het voornemen is om deze uitbreiding in september 2022 te laten ingaan. Voor meer informatie wordt verwezen naar Vervoerplan Arriva Gelderland september 2022.

Ontwikkelingskansen vervoerplan 2023

In 2023 willen we de resterende ontwikkelingskansen invoeren op Tiel - Arnhem en Zutphen - Winterswijk.

Voor deze ontwikkelingskansen vragen we geen advies aan omdat deze al behandeld zijn in het oorspronkelijke vervoerplanproces 2022 en destijds al een positief advies hebben gekregen van het ROCOV.

Ontwikkelingskansen benutten

Extra vroege treinen RS33 Tiel - Arnhem

Op werkdagen rijdt de eerste trein vanuit Arnhem naar Tiel pas om 6:38 uur. Reizigers kunnen hierdoor pas om 7:13 uur in Tiel arriveren. Vanuit de Betuwe kan daardoor een dichtbijgelegen grote stad zoals 's-Hertogenbosch niet eerder dan om 8:00 uur bereikt worden.

Om beter in te spelen op de groep reizigers die over langere afstanden naar werk en studie reist komt er, in beide richtingen, een extra vroege trein op werkdagen. Hiermee kunnen meer reizigers voor zowel de heen- als terugreis gebruikmaken van het openbaar vervoer.

| Station | Tijd |
|---------|-------------|
| Tiel | 05:47 06:17 |
| Arnhem | 06:23 06:53 |

| Station | Tijd |
|---------|-------------|
| Arnhem | 06:08 06:38 |
| Tiel | 06:43 07:13 |

Extra late treinen RS31 Zutphen - Winterswijk

Tussen Zutphen en Winterswijk rijden het grootste deel van de dag twee treinen per uur. In de avonduren en in het weekend zijn er ook treinen die verder rijden van en naar Apeldoorn. Reizigers kunnen zodoende sneller reizen tussen de Randstad en de Achterhoek.

Aan het einde van de avond rijdt er tussen Zutphen en Winterswijk één trein per uur. Door een extra rit toe te voegen gaan er in 2023 op werkdagen ook op het eind van de avond twee treinen per uur rijden. Hiermee spelen we beter in op de reizigersbehoefte en het langeafstandsvervoer naar huis.

| Station | Tijd |
|-------------|-------------------|
| Winterswijk | 21:20 21:50 22:20 |
| Zutphen | 21:54 22:23 22:53 |

| Station | Tijd |
|-------------|-------------------|
| Zutphen | 22:37 23:07 23:37 |
| Winterswijk | 23:11 23:40 00:11 |

Lijnennet Lochem



Lijnennet Lochem

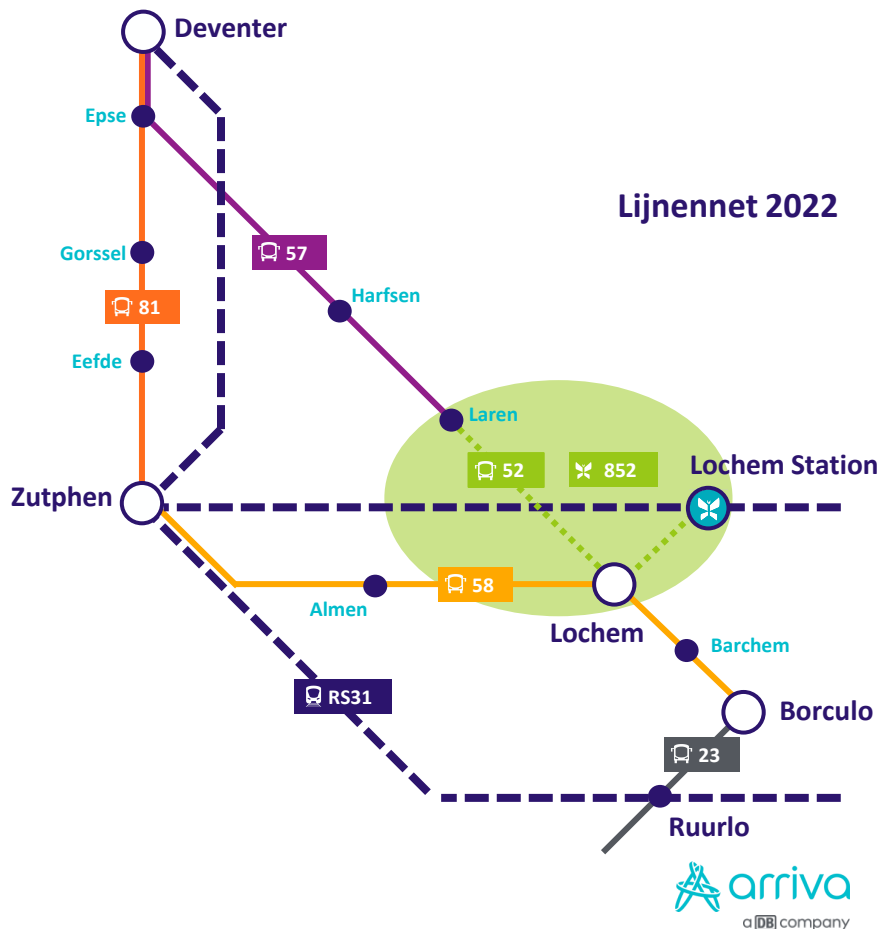
Dienstregeling 2022

In de dienstregeling van 2022 is een aangepast lijnennet voor het gebied rond Lochem geïntroduceerd. De primaire reden hiervoor was een combinatie van ingrepen op de route van lijn 56, zoals snelheidsverlagingen en drempels, die een snelle en comfortabele busverbinding onmogelijk maakten.

De belangrijkste verbinding vanuit Borculo en Lochem richting Deventer is de trein. Deze hoofdstructuur bestond al, maar is verder versterkt, zodat reizigers ondanks de wegafwaarderingen comfortabel kunnen blijven reizen richting Deventer. Een voorbeeld hiervan is het verbeteren van de aansluiting van lijn **23** in Ruurlo op de **RS31** naar Zutphen. Deze verbinding wordt steeds meer gebruikt.

Blijvende knelpunten

Over het algemeen functioneert het nieuwe netwerk goed. Een nadeel van de nieuwe opzet is echter dat doorgaande reizigers altijd moeten overstappen. Daarnaast heeft de kern Harfsen geen overstapvrije verbinding met Lochem. Ook spelen er nog enkele kleinere wensen, zoals een verbinding vanuit Harfsen met het Staring College in Lochem. Naar aanleiding van diverse gesprekken is besloten om, voor deze beperkte groep reizigers, de mogelijkheden te onderzoeken van een rechtstreekse verbinding tussen Borculo/Lochem en Deventer.



Lijnennet Lochem

Uitgangspunten

Het belangrijkste uitgangspunt voor aanpassingen aan het lijnennet is dat de basis van het huidige netwerk blijft bestaan. De wegaanpassingen zijn nog steeds aanwezig en worden zelfs uitgebreid (zie [Wegafwaarderingen Barchem](#)). Het is daarom niet mogelijk om een overstapvrije verbinding in de oude vorm aan te bieden.

De trein blijft ook in 2023 de basis vormen, inclusief de treinverbindingen die verbeterd zijn in dienstregeling 2022. Met gebruik van de bestaande middelen is gezocht naar een manier om een rechtstreekse verbinding aan te bieden voor de beperkte groep reizigers die liever overstapvrij reist.

Inventarisatie

Uitgaande van betrouwbare overstappen in Deventer en Borculo is het niet meer mogelijk een snelle en comfortabele rechtstreekse verbinding aan te bieden van Borculo naar Deventer. Ook is de rijtijd te veel gestegen om een volwaardige dienstregeling te rijden zonder inzet van extra middelen.

De enige mogelijkheid om toch een rechtstreekse busverbinding Borculo/Lochem - Deventer te creëren is door concessies te doen aan de kwaliteit van de busverbinding.

Lijnennet Lochem

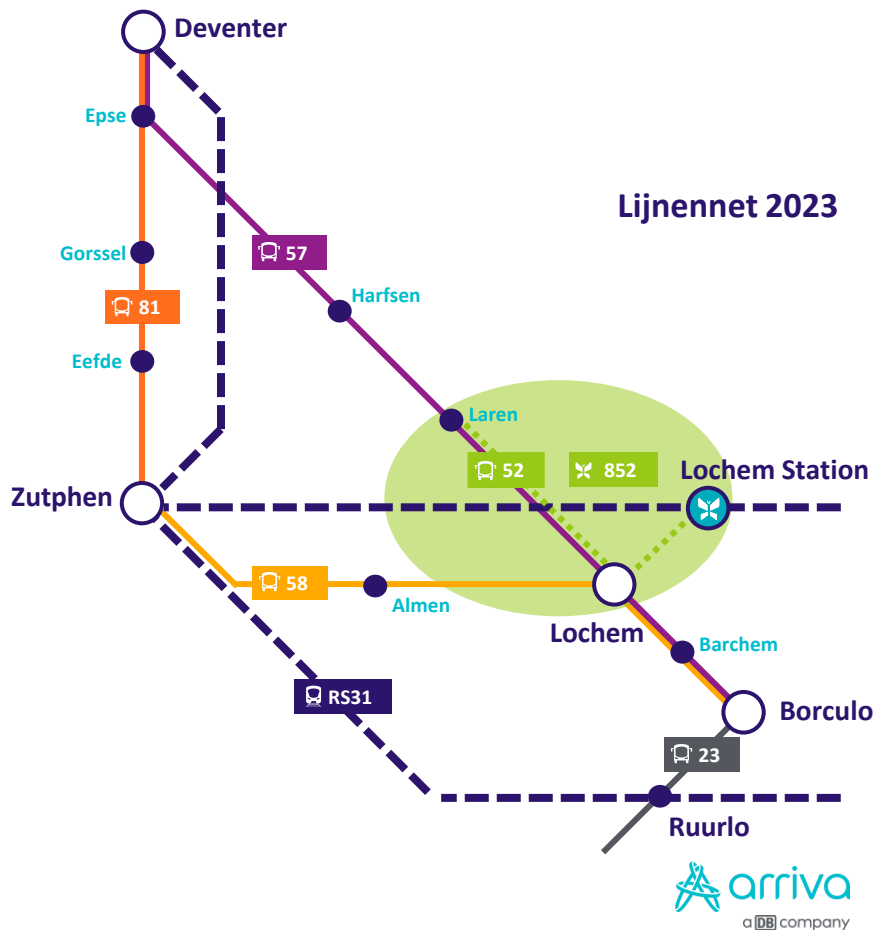
Voorgenomen wijziging lijnennet op werkdagen

Lijn **57** (Deventer - Laren) gaat doorrijden naar Lochem en Borculo. De huidige lijnen **23**, **52**, **58**, **81** en **852** behouden de huidige route en aansluitingen.

Om de overstapvrije busverbinding Deventer - Lochem/Borculo mogelijk te maken vervalt in Deventer in spitsperioden de aansluiting op de treinen naar Zwolle en Arnhem. Enkele weinig gebruikte haltes vervallen. Hierdoor wordt het aantal halteringen beperkt.

De lijnen **57** en **58** rijden allebei 1x per uur. Tussen Lochem en Borculo wordt er door deze lijnen gezamenlijk 2x per uur een verbinding geboden. In Borculo sluiten de lijnen **23**, **57** en **58** aan op elkaar en op lijn 62 van/naar Neede en Enschede.

| Lijn | Bedieningsgebied | Frequentie | Aansluiting |
|---------------|---------------------------------|------------|------------------|
| Trein | Deventer - Lochem/Ruurlo | 2x per uur | Alle stations |
| 23 | Doetinchem - Ruurlo - Borculo | 2x per uur | Ruurlo Borculo |
| 81 | Zutphen - Gorssel - Deventer | 2x per uur | Zutphen Deventer |
| 57 | Deventer - Lochem - Borculo | 1x per uur | Borculo |
| 58 | Zutphen - Lochem - Borculo | 1x per uur | Zutphen Borculo |
| 52/852 | Laren - Lochem - Lochem Station | 2x per uur | Lochem |



Lijnennet Lochem

Voorgenomen dienstregeling

Lijn **57** is de overstapvrije verbinding Deventer - Borculo

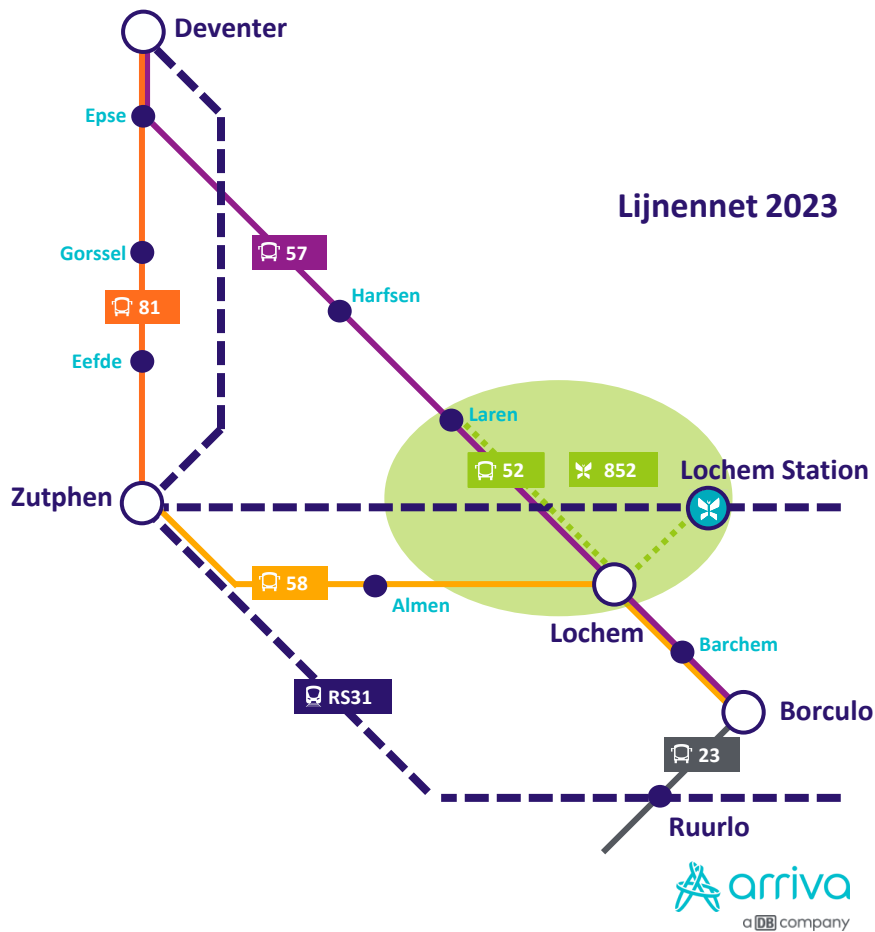
- In Borculo sluit lijn **57** aan op lijn **23** naar Doetinchem en op lijn 62 naar Nede;
- De toegenomen rijtijd heeft als gevolg dat er in Deventer in de spits geen aansluiting is op de intercity naar Zwolle. In de daluren is deze aansluiting er wel;
- Samen met lijn **58** rijdt er ieder half uur een bus tussen Lochem en Borculo;
- Lijn **52** en Vlinder **852** blijven Lochem en Laren verbinden met station Lochem.

Lijn **58** blijft verbonden met station Zutphen

- In Zutphen zijn er goede aansluitingen op de intercity naar Zwolle, de sprinter naar Arnhem en de RS30 naar Apeldoorn;
- In Borculo kunnen reizigers van lijn **58** verder reizen met lijn **23** naar Doetinchem. Ook is er een goede aansluiting op lijn 62 naar Nede;
- In de vakantieperioden rijdt lijn **58** tussen Zutphen en Lochem.

Lijn **23** blijft goed aangesloten op de trein

- In Ruurlo kunnen reizigers uit Borculo overstappen op de **RS31** van/naar Zutphen.



Lijnennet Lochem

Keuzemogelijkheden naar Deventer

Het lijnennet van 2023 geeft reizigers vanuit Lochem en Borculo zelf de keuzemogelijkheid tussen een comfortabele reis met overstappen of een minder frequente verbinding zonder overstap. Zowel vanuit Lochem als vanuit Borculo zijn er drie alternatieve reismogelijkheden naar Deventer met een vergelijkbare reistijd.

Reismogelijkheden vanuit Lochem

De snelste en meest frequente reismogelijkheid vanaf Lochem is volledig met de trein. Via Zutphen kan met een enkele overstap Deventer worden bereikt. Een alternatief is instappen op lijn 58 in Lochem-West en in Zutphen overstappen op de trein naar Deventer. Tot slot is het mogelijk om vanaf dezelfde bushaltes lijn 57 naar Deventer te nemen. Deze reismogelijkheid heeft als nadeel dat er in de spits geen aansluiting is op de trein van/naar Zwolle.

Reismogelijkheden vanuit Borculo

Vanaf Borculo is reizen met lijn 23 via Ruurlo en verder met de trein de comfortabelste route. Daarnaast kunnen reizigers reizen met lijn 58 en de trein via Zutphen als ook overstapvrij met lijn 57.

| Reismogelijkheden Lochem - Deventer | Route | Overstappen | Frequentie |
|---|---|-------------|------------|
| Trein | Lochem - Zutphen - Deventer | 1 | 2x/uur |
| Lijn 58 + trein | Lochem - Zutphen - Deventer | 1 | 1x/uur |
| Lijn 57 | Lochem - Deventer | 0 | 1x/uur |
| Reismogelijkheden Borculo - Deventer | Route | Overstappen | Frequentie |
| Lijn 23 + trein | Borculo - Ruurlo - Zutphen - Deventer | 2 | 2x/uur |
| Lijn 58 + trein | Borculo - Zutphen - Deventer | 1 | 1x/uur |
| Lijn 57 | Borculo - Deventer | 0 | 1x/uur |

Wegafwaarderingen Barchem



Wegafwaarderingen Barchem

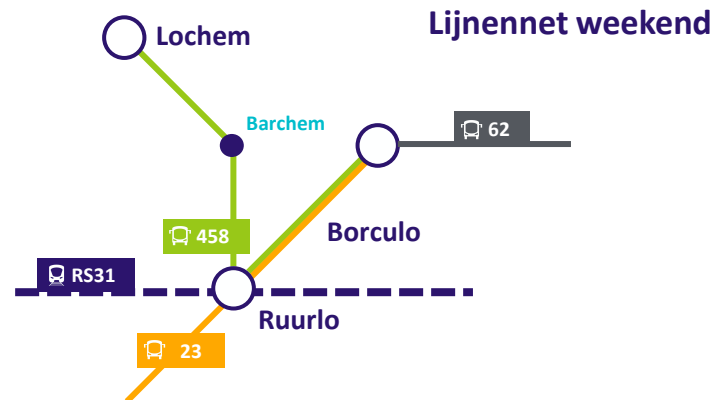
Wegafwaarderingen

De provincie Gelderland is voornemens om in het derde kwartaal van 2022 wegaanpassingen te verrichten op de N312 tussen Lochem, Barchem en Ruurlo. De Nettelhorsterweg (N825) tussen Lochem en Borculo wordt de komende jaren versterkt, met als gevolg dat andere wegen, zoals de N312, teruggebracht worden naar 60 km/h met snelheidsremmers. Arriva wordt hierdoor opnieuw geconfronteerd met maatregelen die de uitvoering van de huidige dienstregeling op sommige momenten onmogelijk maakt.

Huidige dienstregeling lijn 458 wordt onmogelijk

De toevoeging van snelheidsremmers op de N312 heeft als gevolg dat zowel lijn 58 (op werkdagen) als lijn 458 (in het weekend) een langere rijtijd krijgt. Voor lijn 458 betekent dit zelfs dat deze de huidige dienstregeling niet meer kan blijven rijden. De extra tijd die nodig is om de volledige route te rijden is namelijk groter dan de beschikbare tijd.

De huidige lijn 458 maakt het mogelijk dat er op veel momenten in het weekend goede en frequente (2x per uur) reismogelijkheden zijn tussen Borculo en Zutphen/Randstad als ook tussen Ruurlo en Enschede. Door de wegafwaarderingen moet lijn 458 noodgedwongen wijzigen of zelfs komen te vervallen.



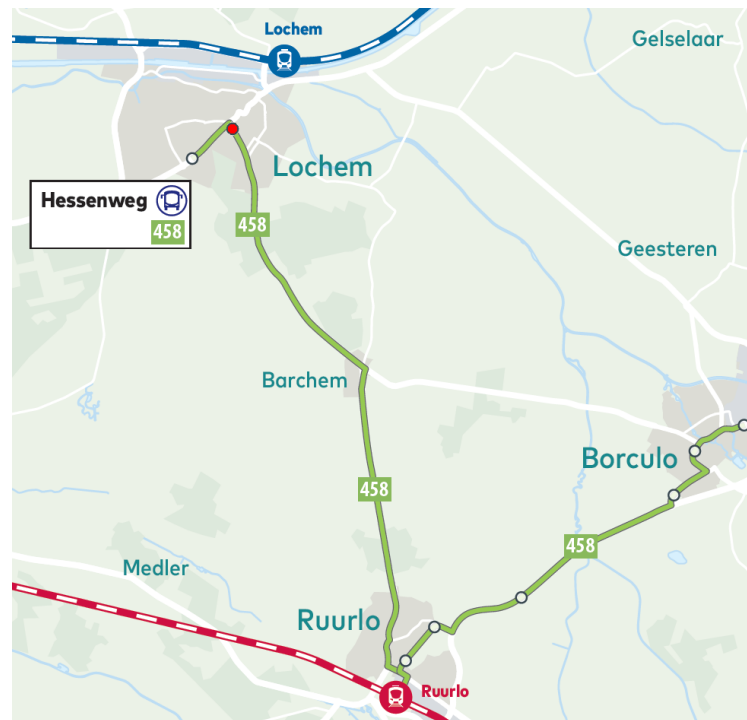
| Lijn | Bedieningsgebied | Frequentie |
|-----------|-------------------------------------|------------|
| RE30/RS31 | Zutphen - Ruurlo - Winterswijk | 2x per uur |
| 23 | Doetinchem - Ruurlo - Borculo | 1x per uur |
| 458 | Lochem - Barchem - Ruurlo - Borculo | 1x per uur |
| 62 | Borculo - Neede - Enschede | 2x per uur |

Wegafwaarderingen Barchem

Verkenning routeaanpassing lijn 458 in Lochem

Om de aanzienlijke voordelen van lijn 458 voor Borculo en Ruurlo te behouden wordt de mogelijkheid verkend om lijn 458 in Lochem te wijzigen.

Het voornemen is om in Lochem te laten keren rond de halte St. Jozef Rusthuis (rood bolletje op de kaart). Zo wordt de route iets korter en dat levert tijdswinst op. Lijn 458 rijdt niet meer naar de haltes Greutink en Hessenweg. Hiermee kunnen we een betrouwbare en realistische dienstregeling blijven rijden. De wijzigingen zullen tijdig gecommuni- ceerd worden met reizigers.



Avondnetwerk Rivierenland

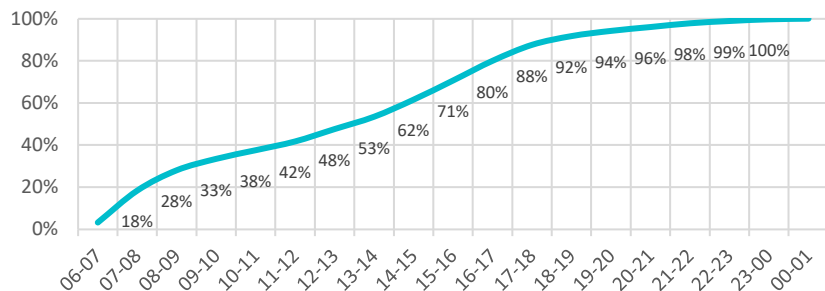


Avondnetwerk Rivierenland

Reizen in de avonduren

De regio Rivierenland wordt gekenmerkt door een relatief lage bevolkingsdichtheid. Dit heeft als gevolg dat het aantal reizigers in het openbaar vervoer beperkt is en een diffuus reispatroon heeft. Dit geldt des te meer voor de avonduren. Voor de coronaperiode reisde slechts 2% van het aantal reizigers na 21 uur.

Cumulatief aantal reizigers per uurblok (jan/feb 2020)



Huidige avondbediening

In de huidige dienstregeling rijden er na 21 uur alleen nog ritten op de treinlijnen en lijn 42, 165 en 166. Dit zijn de belangrijkste lijnen in Rivierenland.

| Lijn | Bedieningsgebied | Frequentie |
|-------|---------------------------|-----------------|
| Trein | Alle stations | Vaak 2x per uur |
| 42 | Tiel - Druten | 1x per uur |
| 165 | Druten - 's-Hertogenbosch | 1x per uur |
| 166 | Well - 's-Hertogenbosch | 1x per uur |

Avondnetwerk Rivierenland

Basisbereikbaarheid

Een nadelig gevolg van het vervallen van een deel van de ritten na 21 uur is dat sommige reizigers niet meer met het openbaar vervoer thuis kunnen komen 's avonds. Daardoor maken zij mogelijk voor een deel helemaal geen gebruik meer van de bus.

In het kader van de pijler 'basismobiliteit bieden tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten' is er gekeken naar mogelijkheden om toch weer een beperkt avondnetwerk in te voeren. Hiermee dient het mogelijk te zijn om in elke kern thuis te komen, maar tegen maatschappelijk acceptabele kosten.

In de Achterhoek hebben we ervaring opgedaan met een avondnetwerk. Door de gerichte inzet van reguliere lijnen, Arriva Vlinder en belbus sluiten we ook in Rivierenland aan bij de reizigersvraag in de avonduren.

Reguliere lijnen zetten we in op plekken waar het rijden met Arriva Vlinder geen meerwaarde biedt. Op plekken waar de reizigersvraag diffuus is zorgt Arriva Vlinder ervoor dat reizigers een rechtstreekse route naar de bestemming krijgen en niet onnodig hoeven om te reizen. Voor de allerkleinste reizigersstromen wordt de belbus ingezet.

Avondnetwerk Rivierenland na 21 uur

Reguliere lijn

- Trein blijft de hoogwaardige basis van het netwerk;
- Op drukke verbindingen blijft een reguliere buslijn rijden.

Arriva Vlinder

- Met flexibel vervoer een breder gebied bedienen mét reserveringsvrije instappunten;
- Het overgrote deel van de reizigers hoeft niet te reserveren;
- De nieuwe software is een jaar in gebruik en ondersteunt de bredere uitrol van Arriva Vlinder.

Belbus

- Bij zeer geringe reizigersstromen wordt een Belbus ingezet;
- Dit zijn veelal kernen die overdag worden bediend met de buurtbus.

Avondnetwerk Rivierenland

Uitbreidingen in de avond

Met drie extra lijnen is het mogelijk om elke middelgrote kern in Rivierenland te bedienen met openbaar vervoer in de avonduren. Voor de overige kernen zetten we een belbus in. Dit zijn voornamelijk kernen die overdag bereikbaar zijn met de buurtbus.

Lijn **47** gaat in de avonduren na 21 uur rijden met een dienstregeling op maat met een frequentie van 1x per 1,5 uur. De inzet van de Vlinder is hier niet doelmatig, omdat alle kernen op een rij liggen.

In het gebied in en rond Tiel gaat een nieuwe Arriva Vlinder rijden met lijnnummer **840**. De treinen uit Utrecht en Arnhem sluiten in Tiel aan op deze nieuwe Vlinder. Deze Vlinder brengt reizigers naar Buren, Beusichem, Maurik, Lienden en alle tussengelegen plaatsen.

In de Bommelerwaard gaat Arriva Vlinder **860** ook na 21 uur rijden. Hiermee is er een goede verbinding van Zaltbommel naar onder andere Kerkdriel, Brakel en Aalst.

| Lijn | Type | Bedieningsgebied | Frequentie |
|------------|----------------|--|----------------|
| 47 | Reguliere lijn | Gorinchem, Herwijnen, Hellouw, Haaften, Tuil, Waardenburg, Neerijnen, Meteren, Geldermalsen | 1x per 1,5 uur |
| 840 | Arriva Vlinder | Reserveringsvrije halte: Station Tiel Bedieningsgebied: Buren, Beusichem, Maurik, Lienden en tussengelegen kernen | 1x per uur |
| 860 | Arriva Vlinder | Reserveringsvrije halte: Station Zaltbommel Bedieningsgebied: Gameren, Brakel, Aalst, Ammerzoden, Kerkdriel en tussengelegen kernen | 1x per uur |

Avondnetwerk Rivierenland

Verbindingen na 21 uur in 2023



| Lijn | Bedieningsgebied |
|-------|---------------------------|
| Trein | Alle stations |
| 42 | Tiel - Druten |
| 47 | Gorinchem - Geldermalsen |
| 165 | Druten - 's-Hertogenbosch |
| 166 | Well - 's-Hertogenbosch |
| 840 | Vlinder Tielerwaard |
| 860 | Vlinder Bommelerwaard |

Nachttreinen



Nachttreinen Arnhem - Winterswijk

Tussentijds vervoerplan september 2022

In het tussentijdse vervoerplan zijn de voorstellen voor de wijziging van de nachttreinen reeds behandeld. De nieuwe nachttreinen voor de nacht van zaterdag op zondag zijn voorzien per september 2022. Voor meer informatie wordt verwezen naar het tussentijds Vervoerplan voor september 2022.

Omdat de nieuwe nachttreinen voor de nacht van vrijdag op zaterdag voorzien zijn bij de start van dienstregeling 2023 komt deze uitbreiding hieronder kort aan bod.

Half uur langer doorrijden RS32 Arnhem – Winterswijk op vrijdag

Omdat er op vrijdagavond relatief veel reizigers rond middernacht reizen zijn er kansen om de dienstregeling een half uur langer door te rijden. De huidige laatste trein om middernacht wordt door reizigers als te vroeg ervaren.

Om deze reden wordt de dienstregeling op de RS32 Arnhem - Winterswijk, in beide richtingen en voor het gehele traject, met een half uur verlengd op vrijdag. De laatste trein vertrekt hierdoor om 00:35 uur in Arnhem richting Winterswijk.



Overige plannen



Verbinding Arnhem - Betuwe

Huidige situatie

Tussen Elst en Tiel rijden op werkdagen tot 21 uur 2 treinen per uur. Reizigers tussen Nijmegen en de Betuwe kunnen zodoende 2 keer per uur reizen met een overstap in Elst. Tussen Arnhem en Elst rijdt de RS33 echter maar 1 keer per uur. Hierdoor is er slechts 1 keer per uur een overstapvrije verbinding tussen Arnhem en de Betuwe.

Vaker naar Arnhem

Om de verbinding tussen Arnhem en de Betuwe verder te verbeteren wil Arriva op werkdagen tot 21 uur ook 2 keer per uur gaan rijden tussen Arnhem en Elst (deze treinen rijden altijd door van/naar Tiel).

Het voornemen is onder uitdrukkelijk voorbehoud van toewijzing van de ruimte op het spoor door ProRail. De ervaring leert dat alle vervoerders tezamen meer ruimte op het spoor Arnhem - Elst aanvragen dan dat er beschikbaar is.

Frequentie werkdagavond 19 - 21 uur

RS33 Arnhem - Elst - Tiel



Verbinding Kerkdriel - 's-Hertogenbosch

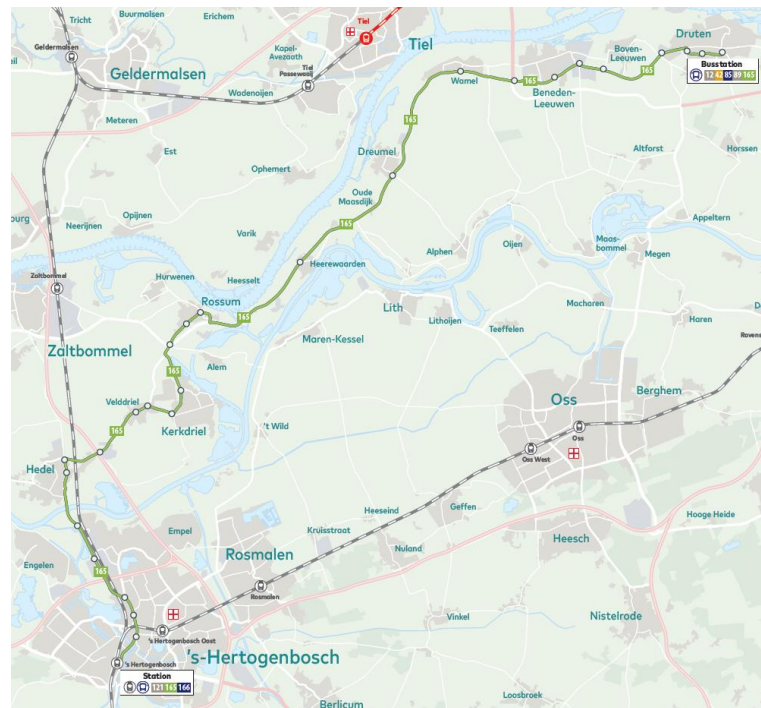
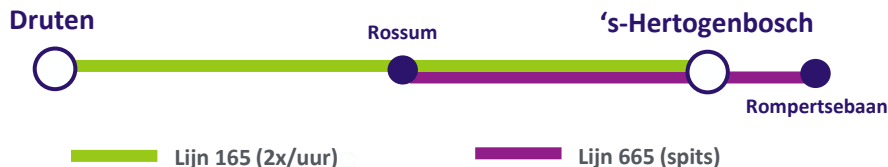
Huidige situatie

Vanuit Rivierenland rijden enkele lijnen naar 's-Hertogenbosch. Vanaf Druten is dat lijn 165 die in de spits aangevuld wordt met lijn 665. Lijn 665 rijdt vanaf Rossum en in 's-Hertogenbosch door naar de halte Rompertsebaan, waar onder andere het Jeroen Bosch College (middelbare school) is gevestigd.

In de ochtendspits van 7:30 tot 9:00 uur wordt op het gezamenlijke traject van lijn 165 en 665 een frequentie van 6x per uur aangeboden. In de middagspits betreft dat 4x per uur tussen 14:30 en 17:00 uur.

Verbinding 's-Hertogenbosch

Druten – Rossum – 's-Hertogenbosch



Verbinding Kerkdriel - 's-Hertogenbosch

Veranderde reispatronen

Sinds het opheffen van de coronamaatregelen neemt het aantal reizigers in de lijnen naar 's-Hertogenbosch weer toe. Toch blijft het aantal reizigers in de ochtendspits nog achter op de aantallen pre-corona. Verder valt op dat het aantal reizigers naar de Rompertsebaan beperkt is met op dit moment slechts 2 reizigers per dag in de ochtend en 6 in de middag. Deze reizigers kunnen ook gebruikmaken van de stadslijnen in 's-Hertogenbosch.

Om beter aan te sluiten bij de reizigersvraag passen we de dienstregeling aan in de ochtendspits. Voortaan rijden er 4 bussen per uur. In de middag rijden vanaf 14:00 uur 4 bussen per uur naar Rossum. Deze ritten rijden niet meer langs de Rompertsebaan.

Frequentie per tijdsblok in de spitsrichting

| Tijdsvak | Rossum - 's-Hertogenbosch | Druten - Rossum |
|-------------------|------------------------------|-----------------|
| 7:00 – 7:30 uur | 2x per uur | 2x per uur |
| 7:30 – 9:00 uur | 4x per uur | |
| 9:00 – 14:00 uur | 2x per uur | |
| 14:00 – 17:00 uur | 4x per uur | |
| 17:00 – 18:30 uur | 2x per uur | 1x per uur |
| 18:30 – 23:30 uur | 1x per uur | |

Versnellen Dinxperlo - Arnhem

Huidige situatie

Lijn 40 is vanuit Dinxperlo een rechtstreekse verbinding met Doetinchem. Om verder te reizen naar Arnhem dient er overgestapt te worden in Terborg of Doetinchem op de RS32. De overstaptijd (op dezelfde trein) is 15 minuten in Terborg of 9 minuten in Doetinchem. In het kader van focus op snelle verbindingen past Arriva de dienstregeling aan om betere overstappen te krijgen.

Sneller naar Arnhem

Door een korte overstaptijd in Terborg te creëren wordt de verbinding met Arnhem 10 minuten sneller. In de tegenspitsrichting gaat het om 5 minuten, waarbij overgestapt worden in Doetinchem. Hiermee wordt optimaal gebruik gemaakt van de hoge frequentie van de RS32 Arnhem - Winterswijk. Om de overstap te verbeteren wordt de ochtenddienstregeling anders dan de middagdienstregeling. Tevens worden er enkele ritten toegevoegd in de dagdalperiode, zodat een langere periode 2 keer per uur gereden wordt.



Doorontwikkeling Arriva Vlinder

Brede uitrol

In de dienstregeling van 2022 zijn er enkele nieuwe Vlinders gestart, anderen zijn uitgebreid. Voor alle Vlinders is er een nieuw systeem in gebruik genomen die de brede uitrol van Arriva Vlinder ondersteunt.

Sinds de start is er op de Vlinders groei te zien. Daarom zijn er een hoop kleine verbeteringen doorgevoerd aan de Vlinder om extra capaciteit te kunnen bieden. Zo rijdt Vlinder 880 in Zutphen op sommige momenten met twee voertuigen en zijn er softwarematig verbeteringen doorgevoerd om meer reizigers mee te kunnen nemen.

Groei

In 2023 verwachten we dat de Vlinders door zullen groeien. Om deze groei te kunnen faciliteren kan het nodig zijn dat er kleine wijzigingen in de dienstregeling zullen optreden, zoals een reguliere buslijn die langer doorrijdt als de reizigersvraag structureel toeneemt. Hiermee bieden we een stabiel product aan de reiziger.



Spitsdienstregeling 's-Heerenberg - Doetinchem

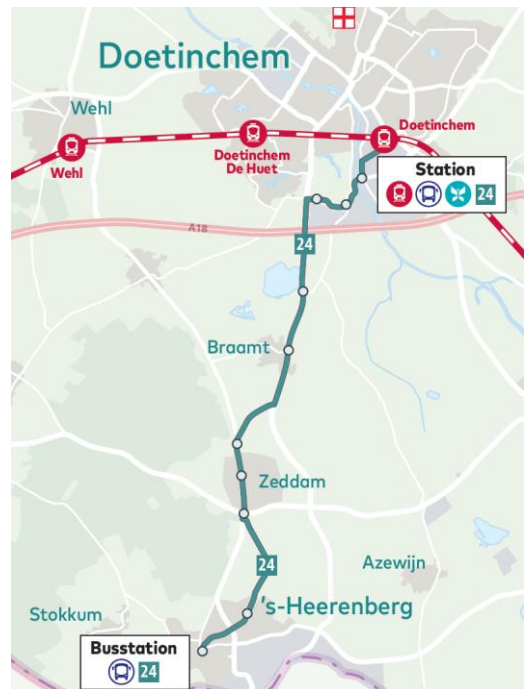
Huidige situatie

Lijn 24 rijdt 2x per uur van 's-Heerenberg naar Doetinchem. In spitsperiodes rijden er extra ritten waardoor de lijn dan 4x per uur rijdt.

Veranderd reisgedrag

Door veranderd reisgedrag reizen er minder reizigers met lijn 24. Het is hierdoor in spitsperiodes niet meer nodig om vaker dan 2x per uur te rijden. Lijn 24 rijdt hierdoor voortaan ook in spitsperiodes 2x per uur.

Op het drukste moment van de ochtendspits blijft er wel een extra rit van 's-Heerenberg naar Doetinchem rijden (aankomst 8 uur). Hierdoor is er tussen 7:15 uur en 8 uur ieder kwartier een reismogelijkheid van 's-Heerenberg en Zeddum naar Doetinchem.



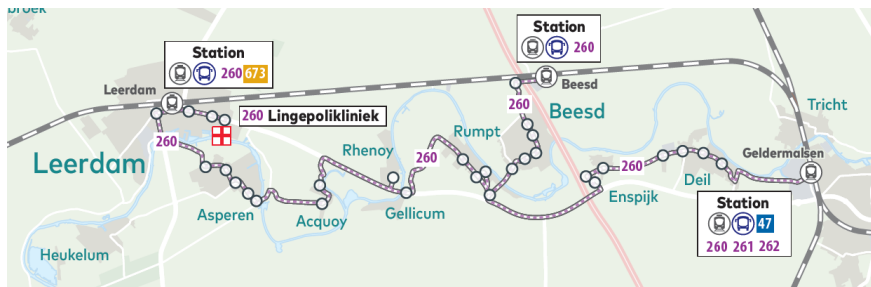
Buurtbussen



Wijzigingen West-Betuwe

Routewijziging Leerdam

Buurtbuslijn 260 verbindt Geldermalsen met Leerdam via een heleboel dorpen. In Leerdam bevindt het eindpunt zich bij de Lingepolikliniek. Vlakbij het eindpunt wordt op dit moment gebouwd aan het nieuwe verzorgingshuis Huis ter Leede. De nieuwbouw is eind 2022 gereed. De buurtbusvereniging heeft uitgesproken hier te willen halteren. Hiermee kan een nieuwe doelgroep worden aangeboord. Dit vereist een kleine omweg op de route.



Routewijziging De Plantage

In het zuiden van Zaltbommel bevindt zich de nieuwbouwwijk De Plantage. Lijn 261 rijdt hier op dit moment via een tijdelijke route doorheen. Aan het einde van het 2022 wordt de definitieve route met definitieve halte aangelegd. Vanaf dan zal de buurtbus deze route gaan rijden. De halte De Plantage zal vanaf dat moment 200 meter verplaatst worden en centraler in de wijk liggen.

Routewijziging Maurik

Nieuwbouw De Valentijn

In de gemeente Buren rijdt buurtbuslijn 263. Het begin- en eindpunt van deze lijn is Maurik, waar de bus een kwartier stilstaat bij zorgcentrum De Valentijn. In diezelfde wijk wordt nieuwbouw gepleegd. Daarom wil de buurtbusvereniging twee extra haltes gaan aandoen op de centrale weg Kievit. Hierdoor wordt de route iets langer en de stilstandtijd bij het zorgcentrum minder lang. Dit plan is nog afhankelijk van de mogelijkheden om haltes te plaatsen door de gemeente.



Totaaloverzicht wijzigingen

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Gelderland Trein

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|--------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|------------------|
| RS30 Apeldoorn - Zutphen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| RS31 Zutphen - Winterswijk | Geen wijzigingen | Extra late rit | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| RS32 Arnhem - Winterswijk | Geen wijzigingen | Extra late rit vrijdag | Uitbreiding avond | Geen wijzigingen |
| RS33 Tiel - Arnhem | Extra vroege rit | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|------|--|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 23 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 24 | Gewijzigde frequentie | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 27 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 28 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | Geen wijzigingen | - |
| 29 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 40 | Verbeterde aansluitingen | Verbeterde aansluitingen | Geen wijzigingen | - | - |
| 51 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 52 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 53 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn **blauw** gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de link in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|------|---|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| 57 | Rijdt door naar Borculo | Rijdt door naar Borculo | - | - | - |
| 58 | Frequentie wijzigt | Route ingekort | - | - | - |
| 72 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 73 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 74 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 81 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 82 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 83 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 84 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|---------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Buurtbus- lijnen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| Belbuslijnen | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 428 | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 450 | - | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 458 | - | - | - | Route wijzigt | Route wijzigt |
| 470 | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| Schoollijnen | Geen wijzigingen | - | - | - | - |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Achterhoek

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|-------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Vlinder 1 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| Vlinder 850 | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| Vlinder 852 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| Vlinder 858 | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| Vlinder 880 | - | - | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|------|----------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 42 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 44 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 45 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 46 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 47 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Extra ritten | Extra ritten | Extra ritten |
| 49 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 67 | Geen wijzigingen | - | - | - | - |
| 68 | Geen wijzigingen | - | - | - | - |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|--------------------|---|---|---------------------|---|---------------------|
| 146 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 165 | Aangepaste dienstregeling | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 166 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen |
| 543 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| 260 | Extra halte Leerdam | Extra halte Leerdam | - | Extra halte Leerdam | - |
| 261 | Andere route Plantage | Andere route Plantage | - | Andere route Plantage | - |
| 263 | Extra haltes Maurik | Extra haltes Maurik | - | - | - |
| Buurtbus overig | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | Geen wijzigingen | - |

Totaaloverzicht wijzigingen

Wijzigingen Rivierenland

De tabel toont per dagtype of er wijzigingen voorgesteld zijn, en zo ja, wat voor wijziging dit betreft. Wijzigingen zijn [blauw](#) gemarkeerd.

Leest u digitaal? Klik op de [link](#) in de tabel om naar de wijzigingen te gaan.

| lijn | ma t/m vr overdag | ma t/m vr vakantie | ma t/m vr avond | zaterdag | zondag |
|----------------------|---|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 665 | Aangepaste dienstregeling | - | - | - | - |
| 673 | Geen wijzigingen | Geen wijzigingen | - | - | - |
| Overige schoollijnen | Geen wijzigingen | - | - | - | - |
| Belbuslijnen | - | - | Extra ritten | Extra ritten | Extra ritten |
| Vlinder 840 | - | - | Nieuwe Vlinder | Nieuwe Vlinder | Nieuwe Vlinder |
| Vlinder 860 | - | - | Extra ritten | Extra ritten | Extra ritten |

