

Lijn	Voorstel	Reactie ROCOV	Voorstel voor reactie	Reactie Arriva, provincie.
	De voorstellen in het algemeen.	<p>Het ROCOV wil Arriva graag een compliment geven voor deze voorstellen. In de laatste 2 jaar was de situatie voor het OV zeer lastig doordat zeer veel mensen door de omstandigheden maar weinig tot zeer weinig gebruik maakten van het OV.</p> <p>Arriva heeft juist geprobeerd op met een flexibele werkwijze zoveel mogelijk van het OV overeind te houden en na deze 2 jaar komt er weer een aanbod dat gelet op de huidige nog niet zo aantrekkelijke omstandigheden toch een aanbod te creëren dat het voor reizigers weer aantrekkelijker wordt.</p>		Arriva bedankt het ROCOV voor de complimenten over de voorstellen. Gezien de grote maatschappelijke opgaven is het voor ons belangrijk om een goed product aan te bieden.
RS31 Zutphen - Winterswijk	<p>Tussen Zutphen en Winterswijk rijden het grootste deel van de dag twee treinen per uur. In de avonduren en in het weekend zijn er ook treinen die verder rijden van en naar Apeldoorn. Reizigers kunnen zodoende sneller reizen tussen de Randstad en de Achterhoek.</p> <p>Aan het einde van de avond rijdt er tussen Zutphen en Winterswijk één trein per uur. Door een extra rit toe te voegen gaan er in 2023 op werkdagen ook op het eind van de avond twee treinen per uur rijden.</p>	Het zijn enkel verbeteringen.	Akkoord	
RS32 Arnhem - Doetinchem - Winterswijk	<p>Vrijdagavond in beide richtingen en voor het gehele traject, met een half uur verlengd op vrijdagen. De laatste trein vertrekt hierdoor om 00:35 uur in Arnhem richting Winterswijk.</p> <p>Zaterdagavond De laatste trein in Arnhem vertrekt om 01:40 uur wat goed aansluit bij café/terrasbezoekers. Een verbeterpunt vormt de frequentie tussen 00:35 en 01:40uur,hier zit meer dan een uur tijd tussen. De dienst wordt uitgebreid met een vertrekken de trein om 01:08 uur vanuit Arnhem naar Winterswijk. Vanuit Winterswijk vertrekt om 00:50 uur een extra late trein naar Arnhem. Bovenstaande gaat in per september 2022</p> <p>Zaterdag De treinen rijden ook na 21.00 uur met een frequentie van 2 x pu i.p.v. 1 x pu. Wordt ingevoerd in september 2022.</p>	Het zijn verbeteringen.	Akkoord	
Doorontwikkeling Arriva Vlinder	Aankondiging daarvan en men acht de kans op groei in 2023 behoorlijk groot.	<p>Uitbreiding van de bediening 's avonds na 21 uur met (nieuwe) Vlinders is zeer te waarderen.</p> <p>Arriva zoekt actief naar mogelijkheden om ook na 21 OV aan te bieden. Andere vervoerders en Arriva-regio's kunnen hieraan een voorbeeld nemen.</p>	Akkoord	

24 Doetinchem - Braamt - Zeddam - 's-Heerenberg	Door veranderd reisgedrag reizen er minder reizigers met lijn 24. Het is hierdoor in spitsperioden niet meer nodig om vaker dan 2x per uur te rijden. Lijn 24 rijdt hierdoor voortaan ook in spitsperioden 2x per uur. Op het drukste moment van de ochtendspits blijft er wel een extra rit van 's-Heerenberg naar Doetinchem rijden (aankomst 8 uur). Hierdoor is er tussen 7:15 uur en 8 uur ieder kwartier een reismogelijkheid van 's-Heerenberg en Zeddam naar Doetinchem.	Het ROCOV heeft de onderbouwing van de frequentieverlaging gezien. Daaruit bleek dat de cijfers vooral gebaseerd waren op de drukste periode van het jaar 2021 net na de zomervakantie. Mocht na de zomervakantie 2022 blijken dat er aanmerkelijk meer reizigers meegaan dan in de beantwoording genoemd, dan zou de frequentieverlaging niet nodig zijn. Dat kan in het najaar van 2022 nog hersteld worden.	Akkoord, tenzij in het najaar blijkt dat er voldoende reizigers meegaan voor een kwartierdienst.	We blijven het aantal reizigers in het kader van het programma Wendbaarheid nauwlettend in de gaten houden. Indien blijkt dat er teveel drukte ontstaat op lijn 24, zullen we hier maatregelen voor nemen.
40 Doetinchem - Gaanderen - Terborg - Silvolde - Kroezenhoek - Breedenbroek - Dinxperlo	Door een korte overstaptijd in Terborg te creëren wordt de verbinding met Arnhem 10 minuten sneller. In de tegenspitsrichting gaat het om 5 minuten, waarbij overgestapt worden in Doetinchem. Hiermee wordt optimaal gebruik gemaakt van de hoge frequentie van de RS32 Arnhem - Winterswijk. Om de overstap te verbeteren wordt de ochtenddienstregeling anders dan de middagdienstregeling. Tevens worden er enkele ritten toegevoegd in de dagdalperiode, zodat een langere periode 2 keer per uur gereden wordt.	Versnellen van de reis Dinxperlo – Arnhem door kortere overstap in Terborg (reis richting Arnhem) resp. Doetinchem (reis vanuit Arnhem) tussen lijn 40 en de trein is op zich positief. Hiervoor hanteert Arriva een ochtend- en middagdienstregeling. De extra rit op lijn 40 is positief.	Akkoord. Er kleven echter enkele (overkomelijke) “maartjes” aan: het verschil in overstaplocatie en ochtend- en middagdienstregeling. Arriva zal dit zeer goed naar de reizigers moeten communiceren.	In de spitsrichting ('s morgens naar Doetinchem/Arnhem en 's middags naar Dinxperlo) is de overstaplocatie altijd station Terborg. Voor reizigers in de tegenspitsrichting is de overstaplocatie altijd Doetinchem. Het aantal reizigers dat het ene moment in de spitsrichting reist en het andere moment in de tegenspitsrichting is zeer beperkt.
57 Deventer - Epse - Harfsen - Laren (- Lochem)	Lijn 57 (Deventer - Laren) gaat doorrijden naar Lochem en Borculo Om de overstapvrije busverbinding Deventer - Lochem/Borculo mogelijk te maken vervalt in Deventer in spitsperioden de aansluiting op de treinen naar Zwolle en Arnhem. Enkele weinig gebruikte haltes vervallen. Hierdoor wordt het aantal haltingen beperkt. Lijn 57 is de overstapvrije verbinding Deventer - Borculo • In Borculo sluit lijn 57 aan op lijn 23 naar Doetinchem en op lijn 62 naar Neede; • De toegenomen rijtijd heeft als gevolg dat er in Deventer in de spitsgeen aansluiting is op de intercity naar Zwolle. In de daluren is deze aansluiting er wel; • Samen met lijn 58 rijdt er ieder half uur een bus tussen Lochem en Borculo; • Lijn 52 en Vlinder 852 blijven Lochem en Laren verbinden met station Lochem.	Herstel van lijn 57 met 1 x per uur een vast verbinding Borculo – Deventer is met het aantal van 175 passagiers per dag een goede verbetering. Voor een deel van de 40 passagiers die gebruik maken van lijn 58 per dag is dat minder. Mocht het zo zijn dat nogal van deze 40 reizigers met name er gebruik van maken tijdens de spits dan zou kunnen overwogen worden dan een verdubbelen in een bepaald uur te realiseren.	Akkoord, met de overweging van een verdubbeling in een druk uur tijdens de spits. Misschien het oude lijnnummer 56 weer gebruiken?	Er zijn diverse alternatieven beschikbaar om van Borculo en Lochem naar Deventer te reizen. De trein rijdt altijd 2x/uur en daarnaast rijdt ook lijn 58 1x/uur. Hierdoor zijn er voldoende alternatieven beschikbaar. Het toevoegen van een extra rit in de spits is daarom niet nodig. De overweging om lijnnummer 56 niet te gebruiken heeft te maken met het feit dat er verschillen zijn met lijn 56 zoals die in dienstregeling 2021 (en daarvoor) reed, hoofzakelijk snelheid, reiscomfort en wijzigingen in de treinaansluitingen in Deventer.
58 Zutphen - Warnsveld - Almen - Lochem - Barchem - Borculo	Lijn 58 blijft verbonden met station Zutphen • In Zutphen zijn er goede aansluitingen op de intercity naar Zwolle, de sprinter naar Arnhem en de RS30 naar Apeldoorn; • In Borculo kunnen reizigers van lijn 58 verder reizen met lijn 23 naar Doetinchem. Ook is er een goede aansluiting op lijn 62 naar Neede; • In de vakantieperioden rijdt lijn 58 tussen Zutphen en Lochem.		Akkoord. In de spits misschien verstandig om deze lijn 2 x pu te laten rijden tussen Lochem en Zutphen.	Zutphen en Lochem zijn altijd 2x per uur verbonden door de Blauwnettrein en lijn 52/852 van/naar station Lochem. Lijn 58 vormt de aanvullende verbinding en ontsluiting van kleinere kernen/kleine reizigersstromen.
458	De toevoeging van snelheidsremmers op de N312 heeft als gevolg dat zowel lijn 58 (op werkdagen) als lijn 458 (in het weekend) een			

Lochem - Barchem - Ruurlo - Borculo	<p>langere rijtijd krijgt. Voor lijn 458 betekent dit zelfs dat deze de huidige dienstregeling niet meer kan blijven rijden. De extra tijd die nodig is om de volledige route te rijden is namelijk groter dan de beschikbare tijd.</p> <p>De huidige lijn 458 maakt het mogelijk dat er op veel momenten in het weekend goede en frequente (2x per uur) reismogelijkheden zijn tussen Borculo en Zutphen/Randstad als ook tussen Ruurlo en Enschede. Door de wegafwaarderingen moet lijn 458 noodgedwongen wijzigen of zelfs komen te vervallen.</p> <p>Lijn 458 conform oorspronkelijk vervoerplan minder wenselijk</p> <ul style="list-style-type: none">• Discussie met omwonenden over kleine straat waar bus door zou moeten om te keren in Lochem (Zwiepseweg)• Aantal haltes welke in Lochem wordt aangedaan wordt als veel te weinig bevonden, ook door Arriva• Op basis hiervan is een nieuw concept voor het weekend ontwikkeld voor Lochem/Ruurlo/Borculo:<ul style="list-style-type: none">– Nettelhorstweg tussen Borculo en Lochem benutten; is en blijft 80 km/h, geen drempels– Station Lochem integreren in het concept– Zo veel mogelijk haltes in de stad Lochem opnemen in lijn 458li– Aanvullende reservetijd in dienstregeling inbouwen om in te kunnen spelen op eventuele toekomstige nieuwe wegafwaarderingen.			
Bus Rivierenland				
44 Tiel - Maurikseveld - Maurik - Eck en Wiel - Ingen - Ommeren - Lienden - Kesteren - Rhenen – Wageningen	In het gebied in en rond Tiel gaat een nieuwe Arriva Vlinder rijden met lijnnummer 840. De treinen uit Utrecht en Arnhem sluiten in Tiel aan op deze nieuwe Vlinder. Deze Vlinder brengt reizigers naar Buren, Beusichem, Maurik, Lienden en alle tussengelegen plaatsen	Zie opmerkingen lijn 46		
45 Tiel - Echteld - IJzendoorn - Ochten - Kesteren - Rhenen – Wageningen			Krijgt lijn 45 (Tiel – Kesteren – Wageningen) ook ritten na 21 uur?	<p>Vlinder 840 gaat ook de kern Echteld ontsluiten. Kesteren en, op fietsafstand vanaf station Kesteren, Ochten zijn goed bereikbaar per trein. De trein rijdt door t/m middernacht.</p> <p>Lijn 45 rijdt al een uur langer door tov overige lijnen die huidig om 21:00 stoppen. Zo is er een rit van Tiel 20:41 via Ochten 21:00 naar Wageningen 21:25 en een rit van Wageningen 21:15 naar Kesteren en Ochten.</p>
46				

Tiel - Kerk-Avezaath - Erichem - Buren - Asch - Zoelmond - Beusichem – Culemborg	In het gebied in en rond Tiel gaat een nieuwe Arriva Vlinder rijden met lijnnummer 840. De treinen uit Utrecht en Arnhem sluiten in Tiel aan op deze nieuwe Vlinder. Deze Vlinder brengt reizigers naar Buren, Beusichem, Maurik, Lienden en alle tussengelegen plaatsen	Uitbreiding van de bediening 's avonds na 21 uur met (nieuwe) Vlinders is zeer te waarderen.	Akkoord.	
47 Geldermalsen - Meteren - Waardenburg - Haaften - Hellouw - Herwijnen - Vuren - Gorinchem	Lijn 47 gaat in de avonduren na 21 uur rijden met een dienstregeling opmaat met een frequentie van 1x per 1,5 uur. De inzet van de Vlinder is hier niet doelmatig, omdat alle kernen op een rij liggen.	De Vlinders worden 1x per uur aangeboden met Tiel resp. Zaltbommel als reserveringsvrije opstapplaats. Voor lijn 47 zijn enkele extra vaste ritten voorzien; echter in een voor reizigers onaantrekkelijke 90-minuten frequentie. Volgens de huidige rijtijden bedraagt de omloop in de avond tussen Gorinchem en Geldermalsen 96 minuten; dus langer dan 90 minuten. Vanuit efficiency zou de omloop juist minder dan 90 minuten moeten bedragen om niet 2 bussen te moeten inzetten. Hoe wil Arriva de route gaan versnellen om toch maar 1 bus te hoeven inzetten?	Acceptabel zou zijn om deze vaste ritten alleen te laten rijden op het deel Gorinchem-Haaften en het deel Haaften-Geldermalsen met belbusritten te bedienen. De opmerking dat een Vlinder hier niet doelmatig is, kun je nog wel over twisten. Een Vlinder zou een extra thuisbrengservice kunnen bieden aangezien de haltes van lijn 47 langs de Provincialeweg liggen wat in het kader van sociale veiligheid niet de meest fijne plek is.	We bedanken het ROCOV voor dit idee en we nemen het over. Tussen Gorinchem en Haaften gaat in de late avond 1x/uur een bus rijden. Tussen Haaften en Geldermalsen gaat de belbus rijden. Hiermee blijft de vaste frequentie van lijn 47 gehandhaafd.
85 Nijmegen - Weurt - Beuningen - Ewijk - Winssen - Deest - Afferden - Druten		Henk: En de Waterstraat Nijmegen. Ook een Brengkwesie.	Is toch een BRENG-lijn?	Het is ons niet duidelijk wat hier bedoeld wordt.
165 's-Hertogenbosch - Hedel - Velddriel - Kerkdriel - Alem - Rossum - Heerewaarden - Dreumel - Wamel - Beneden-Leeuwen - Boven-Leeuwen - Puiflijk - Druten	Vanuit Rivierenland rijden enkele lijnen naar 's-Hertogenbosch. Vanaf Druten is dat lijn 165 die in de spits aangevuld wordt met lijn 665. Lijn 665 rijdt vanaf Rossum en in 's-Hertogenbosch door naar de halte Rompertsebaan, waar onder andere het Jeroen Bosch College (middelbare school) is gevestigd. Sinds het opheffen van de coronamaatregelen neemt het aantal reizigers in de lijnen naar 's-Hertogenbosch weer toe. Toch blijft het aantal reizigers in de ochtendspits nog achter op de aantallen precorona. Verder valt op dat het aantal reizigers naar de Rompertsebaan beperkt is met op dit moment slechts 2 reizigers per dag in de ochtend en 6 in de middag. Deze reizigers kunnen ook gebruikmaken van de stadslijnen in 's-Hertogenbosch. Om beter aan te sluiten bij de reizigersvraag passen we de dienstregeling aan in de ochtendspits. Voortaan rijden er 4 bussen per uur. In de middag rijden vanaf 14:00 uur 4 bussen per uur naar Rossum. Deze ritten rijden niet meer langs de Rompertsebaan.	Contact gehad met Brabants Reizigersoverleg. Hun mening over lijn: De frequenties lijken geen probleem/realistisch. Ten minste, we gaan er van uit dat met de spitsrichting in de ochtend Rossum -> 's Hertogenbosch bedoeld wordt en in de middag 's Hertogenbosch -> Rossum. Dat lijkt vrij logisch, maar de sheets/tekst is daar niet helemaal duidelijk in. Het niet meer doorrijden naar (en vanaf) de Rompertsebaan is gezien de lage reizigersaantallen niet problematisch. Bovendien begreep ik dat het Jeroen Bosch College aan de Rompertsebaan is opgeheven. Met ingang van dit schooljaar is daar geen school meer omdat zij is samengegaan met het Rodenborch-College in Rosmalen. Zie https://www.jbc.nl/	Akkoord, wel met monitoring voor deze lijnen, wanneer capaciteit toch te weinig blijkt moet dit hersteld worden. Nog even de vragen van het Brabants Reizigersoverleg bekijken.	Net als bij de andere lijnen blijven we in het kader van het programma Wendbaarheid de drukte in de bussen scherp in de gaten houden. Reactie Brabant Reizigersoverleg: De verhuizing van het Jeroen Bosch College is extra reden om de plannen door te zetten. Binnen 's-Hertogenbosch rijdt lijn 2 1x per uur en lijn 8/9 4x per uur naar de halte Rompertsebaan, waarmee er altijd een aansluiting mogelijk is van lijn 165/665 richting die halte. Een groot deel van de reizigers reist inderdaad ook naar de Onderwijsboulevard. Vanaf het station wordt hier door de meeste studenten heen gelopen. Het is ook mogelijk om de bus hier heen te rijden, maar de halte

		<p>Interessant zou zijn om te weten waar de reizigers dan wél naar toe gaan, mogelijk dat een ‘lusje’ naar de onderwijsboulevard effectiever kan zijn.</p> <p>Misschien wel goed om te vragen hoe de aansluiting op de stadslijnen er uit ziet, aangezien deze in de aangepaste dienstregeling per 5 september a.s. ook ingeperkt zijn/blijven.</p> <p>Kortom: Wat ons betreft geen bezwaar, wel wat vragen of punten om mee te nemen in het advies.</p> <p>65:</p>		<p>Onderwijsboulevard ligt aan de rand van het gebied en is daarmee in de meeste gevallen niet sneller dan lopen vanaf het station. Daarnaast past deze optie niet in de voorgestelde dienstregeling.</p> <p>Met de spitsrichting wordt inderdaad ‘s morgens Rossum-’s-Hertogenbosch en ‘s middags ‘-s-Hertogenbosch-Rossum bedoeld.</p>
860 Zaltbommel - Bommelerwaard	In de Bommelerwaard gaat Arriva Vlinder 860 ook na 21 uur rijden. Hiermee is er een goede verbinding van Zaltbommel naar onder anderen Kerkdriel, Brakel en Aalst.		Akkoord.	
Buurtbus Rivierenland				
260 Geldermalsen - Deil - Enspijk - Beesd - Rumpt - Rhenoy - Acquoy - Asperen - Leerdam	<p>Buurtbuslijn 260 verbindt Geldermalsen met Leerdam via een heleboel dorpen.</p> <p>In Leerdam bevindt het eindpunt zich bij de Lingepolikliniek. Vlakbij het eindpunt wordt op dit moment gebouwd aan het nieuwe verzorgingshuis Huis ter Leede. De nieuwbouw is eind 2022 gereed. De buurtbusvereniging heeft uitgesproken hier te willen halteren. Hiermee kan een nieuwe doelgroep worden aangeboord. Dit vereist een kleine omweg op de route.</p>	<p>J</p> <p>De voorgestelde wijzigingen (veelal op verzoek van de buurtbusverenigingen zelf) van de routes van Buurtbuslijnen 260 in Leerdam, 261 in Zaltbommel en 263 in Maurik lijken mij zinvolle aanpassingen.</p>	Akkoord.	
261 Geldermalsen - Meteren - Est	In het zuiden van Zaltbommel bevindt zich de nieuwbouwwijk De Plantage. Lijn 261 rijdt hier op dit moment via een tijdelijke route doorheen. Aan het einde van het 2022 wordt de definitieve route met definitieve halte aangelegd. Vanaf dan zal de buurtbus deze route gaan rijden. De halte De Plantage zal vanaf dat moment 200 meter verplaatst worden en centraler in de wijk liggen.		Akkoord.	
263 Maurik - Rijswijk - Ravenswaaij - Zoelmond - Beusichem	In de gemeente Buren rijdt buurtbuslijn 263. Het begin- en eindpunt van deze lijn is Maurik, waar de bus een kwartier stilstaat bij zorgcentrum De Valentijn. In diezelfde wijk wordt nieuwbouw gepleegd. Daarom wil de buurtbusvereniging twee extra haltes gaan aandoen op de centrale weg Kievit. Hierdoor wordt de route iets langer en de stilstandtijd bij het zorgcentrum minder lang. Dit plan is nog afhankelijk van de mogelijkheden om haltes te plaatsen door de gemeente.		Akkoord.	