

i7255



EBS Public Transportation B.V.

Hanzeplein 11 - 27

8017 JD Zwolle

Telefoon: 088 - 862 82 00

Email: [info@ebs-ov.nl](mailto:info@ebs-ov.nl)Website: [www.ebs-ov.nl](http://www.ebs-ov.nl)

Kvk: 51395029

Aan ROCOV Gelderland  
t.a.v. het secretariaat  
Stekkenberg 73  
6561XG Groesbeek

**Datum**  
29 augustus 2022  
**Betreft**  
Tarieven IJssel-Vecht 2023

**Uw brief / Kenmerk**  
  
**Ons Kenmerk**  
EBS2022-VMC-31

**Behandeld door**

Geachte leden van het ROCOV Gelderland,

Graag vragen wij uw advies aangaande tarieven zoals EBS voornemens is die toe te passen in de concessie IJssel-Vecht in het kalenderjaar 2023.

We vragen uw reactie op ons voorstel voor de *regionale producten en tarieven*. Advies op landelijke tarieven wordt zoals ieder jaar door een landelijke vertegenwoordiging van reizigers gegeven in het ROVB en NOVb.

Voor de regionale producten en tarieven stellen we voor de Landelijke Tariefindex (LTI) toe te passen op alle tarieven. De LTI voor 2023 bedraagt 7,02%. Dit betreft een voorlopige index. De definitieve index zal mogelijk hoger uitvallen.

#### Algemeen over tarieven per 1 januari 2023

##### *Nieuwe als concessiehouder*

Na gunning van de concessie IJssel-Vecht door de provincies Gelderland, Overijssel en Flevoland aan EBS bereidt EBS zich momenteel voor op de start van deze concessie op 11 december van dit jaar.

We voeren in de laatste weken van het jaar de voor 2022 vastgestelde tarieven. Voor 2023 doen we, conform de daarvoor bestemde procedure een voortel, waarover we uw advies vragen. Het voorstel is van te voren afgestemd met andere vervoerders die zijn aangesloten bij het TariefHuis Oost (THO).

Wij conformeren ons uiteraard aan het THO. In 2023 gaan we hiermee voor het eerst ervaring opdoen in de praktijk en met onze ervaringen zullen we samen met opdrachtgevers en collega-vervoerders graag bijdragen aan de verdere optimalisatie ervan. Wij zullen daarbij onze ideeën inbrengen en maken graag gebruik van de ontwikkelingen op het gebied van nieuwe betaalmogelijkheden.



#### *OVpay fase 1; in- en uitchecken met EMV*

Enkele maanden geleden is in Zwolle al het in- en uitchecken met bankpas geïntroduceerd; de eerste fase van OVpay. Volgens de huidige planning van Keolis en het OV-betalen programma wordt er nog voor overgang naar EBS uitgerold naar de hele (huidige) concessie IJssel-Vecht. EBS gaat er dan ook vanuit dat dit bij de start van de nieuwe concessie geen noviteit meer is. Op dit moment is EBS al 'live' in twee andere concessies en we continueren OVpay dus ook in IJssel-Vecht.

De introductie van OVpay verloopt stap voor stap. Uiteindelijk zal de bestaande OV-chipkaart worden vervangen, maar deze stap wordt pas gezet als voor alle doelgroepen een goed alternatief beschikbaar is. In 2023, het jaar van deze tariefaanvraag, is OVpay beschikbaar náást de bestaande OV-chipkaart.

In de eerste fase is het mogelijk om in- en uit te checken met een bankpas of creditcard. Hiervoor hoeft de reiziger zich niet vooraf aan te melden. Net als bij de OV-chipkaart wordt afgerekend op basis van de gereisde afstand. Het tarief voor reizen met bankpas of creditcard is gelijk aan het tarief van het reizen op saldo met de OV-chipkaart.

Een reiziger zonder OV-chipkaart heeft straks de keuze, een los kaartje kopen bij de chauffeur (net als nu) of met dezelfde bankpas of creditcard in- en uitchecken. In dat laatste geval is het tarief meestal het laagste, en daar zullen we onze reizigers actief op wijzen.

#### *Verdere uitrol OVpay; ontwikkeling productaanbod*

In de loop van 2023 wordt OVpay verder uitgerold. Kortingsproducten en abonnementen worden omgezet van de 'oude' OV-chipkaart naar bankpas en een nieuwe vorm van de OV-chipkaart. OV-betalen biedt dan meer mogelijkheden om producten te ontwikkelen die flexibel zijn en beter aansluiten bij de wensen en behoeften van reizigers. Om dit in goede banen te leiden, en te zorgen voor afstemming in het hele openbaar vervoer, wordt door DOVA gewerkt aan een nieuw Landelijk Tarievenkader (LTK). Het streven is dat dit nieuwe LTK uiterlijk op 1 januari 2024 van kracht is.

### **TARIEVEN IJSSEL-VECHT**

We stellen voor alle tarieven te indexeren met de Landelijke Tariefindex (LTI). Daarbij hanteren we de Uniforme afrondingsregels. Ook stellen we voor om het actietarief door te zetten waarbij er voor een jaarabonnement de prijs van negen maandabonnementen wordt gerekend, in plaats van tien.

#### *Voorlopige LTI*

Als algemeen uitgangspunt voor de tarieven hanteren we, net als voor de landelijke proposities, de Landelijke Tariefindex (LTI). De LTI 2023 is in het landelijke ROVB-overleg van vervoerders en decentrale overheden vastgesteld op 7,02%. Dit percentage wordt mogelijk nog gecorrigeerd naar aanleiding van twee ontwikkelingen.

Ten eerste hebben decentrale overheden landelijk het voornemen uitgesproken om, in het kader van de introductie van het nieuwe OV-betalen en de basisservicekosten daarvan, de LTI eenmalig met 0,44% te verhogen. Er is op dit moment nog geen besluit genomen over het moment waarop deze



verhoging ingaat. Mogelijk wordt deze verhoging al (deels) per 1 januari 2023 van kracht en zal daardoor de LTI 2023 tot 0,44% hoger uitvallen. Eerder hebben de landelijke consumentenorganisaties al aangegeven dat het principe van versleutelen van de basisservicekosten in de tarieven door hen wordt ondersteund.

De prognoses van de ontwikkeling in de loonvoet en inflatie die in 2022 verwerkt zijn in de LTI, blijken met de huidige cijfers aan de lage kant. Binnen de LTI-systematiek wordt hiervoor in 2024 een correctie gedaan. Er ligt een voorstel in het landelijke ROVB-overleg om een deel van deze correctie al in de LTI voor 2023 te verwerken. Als deze correctie wordt vastgesteld zal de LTI 2023 naar verwachting 0,7% hoger uitvallen. Kortom, de LTI 2023 is op dit moment vastgesteld op 7,02% maar kan nog verhoogd worden tot maximaal 8,16%. Voor de tarieven van 2023 gaan wij uit van de definitieve LTI voor 2023, inclusief eventuele extra verhogingen. Wij volgen hierin de landelijke besluiten over de LTI in het ROVB.

#### *Uniforme afrondingsregels*

Bij de indexering bouwen we voort op het rekentarief, zoals dat in de voorgaande concessies werd gehanteerd. Om tot afgeronde en makkelijk te communiceren consumententarieven te komen voor abonnementen en wagenverkoop passen we de standaardaf rondingsregels uit het THO toe: Rit- en Kidskaarten ronden we af op 5 cent, de overige kaarten op 50 cent en de abonnementen op 1 euro.

#### *Jaar = 9x maand*

In Coronatijd zijn de vervoerders in Gelderland en Overijssel een actietarief gaan hanteren om jaarabonnementen aantrekkelijker te maken. Dit is gedaan door de prijs van een jaarabonnement niet gelijk te stellen aan de prijs van 10 maandabonnementen, maar aan de prijs van negen maandabonnementen. EBS zet deze actie door.

#### **Advies ROCOV**

Wij vragen uw advies op dit voorstel. Afhankelijk van de inhoud van uw advies dienen we dit of een aangepast voorstel in bij de provincie ter goedkeuring.

Bij voorbaat dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

EBS, Manager Verkoop, Marketing en Communicatie

Bijlage: Tarievenschema



# Bijlage bij adviesaanvraag: Tarievenschema

	2022		2023	
			rekentarief	prijs
LTI			7,02%	
REGIONAAL				
abonnementen				
Dal Voordeel Oost Bus	€	17,00	€	18,2
Dal Voordeel Oost Bus & Trein	€	22,00	€	23,5
Altijd Voordeel Oost Bus maand	€	17,00	€	18,2
Altijd Voordeel Oost Bus jaar	€	170,00	x10	€
Altijd Voordeel Oost Bus & Trein maand	€	28,00	€	30,0
Altijd Voordeel Oost Bus & Trein jaar	€	280,00	x10	€
Dal Vrij Oost Bus maand	€	55,00	€	58,9
Dal Vrij Oost Bus jaar	€	550,00	x10	€
Dal Vrij Oost Bus & Trein maand	€	83,00	€	88,8
Dal Vrij Oost Bus & Trein jaar	€	830,00	x10	€
Weekend Vrij Oost Bus	€	166,00	€	177,7
Weekend Vrij Oost Bus & Trein	€	221,00	€	236,5
RRReis Altijd Vrij maand	€	137,00	€	146,6
RRReis Altijd Vrij jaar	€	1.370,00	x10	€
Wagenverkoop				
kidskaart	€	1,20	€	1,28
ritkaart €/afstand	€	2,45	€	2,62
dagkaart	€	12,00	€	12,84
meermanskaart	€	18,50	€	19,80
groepsticket bus	€	26,00	€	27,83
groepsticket bus en trein	€	36,00	€	38,53
Saldoreizen				
standaard kilometertarief IJssel-Vecht	€	0,182	€	0,1948
Actietarieven jaarabonnementen				
Altijd Voordeel Oost Bus jaar			€	180,00
Altijd Voordeel Oost Bus & Trein jaar			€	300,00
Dal Vrij Oost Bus jaar			€	590,00
Dal Vrij Oost Bus & Trein jaar			€	890,00
RRReis Altijd Vrij jaar			€	1.470,00
				actietarief
				€
				162,00
				€
				270,00
				€
				531,00
				€
				801,00
				€
				1.323,00