

Werkgroep Dienstregeling

Donderdag, 21 mei 2026, **11.00 – 13.00- uur.**

Locatie: Provinciehuis Arnhem



11.00 uur: **Transdev.**

Ede, halte lijn 1.

Bijlage: Brief aan gemeente inzake haltekolom.

11.15 uur: **Arriva**

Omlidingskosten bij wegwerkzaamheden.

Bijlage: Betaling van omlidingskosten bij wegonderhoud.

11.30 uur: **Kaart automaten.**

Op verzoek van Jo Janssen.

Bijlagen:

- Adviesaanvraag Arriva Vervanging Automaten
- Advies ROCOV Overijssel Automaten ZHO
- Reactie Arriva Advies ROCOV Overijssel Automaten ZHO

11.45 uur: **Hubs**

Bijlagen:

- Verslagje.
- Overzicht Halteplaatsen (HUB) bij rotonde Otterlo.
- Hub Beekhuizenseweg Zutphen, 2026-05-12.
- Hub Beekhuizenseweg Velp, Legenda behoren bij N 785 ontwerp.

12.15 uur: **Toekomstbeeld OV Gelderland.**

De snelheid van het openbaar vervoer neemt af.

. Zo'n scenario dreigt bijvoorbeeld in Winterswijk, waar nieuwe 30 kilometerzones komen.

Bovendien wordt een langzaam ov minder aantrekkelijk, zegt een woordvoerder van de provincie. „We weten dat reizigers afhaken als de bus er anderhalf keer zo lang over doet in vergelijking met de auto. We zien dat dit kantelpunt steeds dichterbij komt. Want als je aansluiting mist door een minuut vertraging, komt er zo vijftien minuten extra vertraging bij, omdat ook de aansluitende trein niet meer wordt gehaald.”

De Steeg > Millingen aan de Rijn”, opgevraagd op 14 mei 2026.



46 min.



2u 41m



5 u



1u 29m

Ruimte voor de bus!

Minder bussen op de route door extra drempels

Mee eens?

Hoe kunnen we een proces om dit probleem aan te pakken beïnvloeden?