

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	16 februari 2023
Locatie:	Provinciehuis Arnhem
Tijd:	13.30 – 15.30 uur

Aanwezig:

DKK Gelderland	
Fietsersbond	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Oogvereniging Gelderland	
Onafhankelijk	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
Provincie Gelderland	
VNG	
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof

Afwezig (mkg):

AKKU	
Onafhankelijk	
Rover	
Student Alliance Wageningen	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	

1. Opening

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland en de heer [REDACTED], adviseur over de veerponten in Gelderland.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering. De heer [REDACTED] zou digitaal aansluiten, maar vanwege audioproblemen is dat niet gelukt.

2. Station Nijmegen / Dukenburg

De heer [REDACTED] geeft een overzicht van de plannen op het gebied van mobiliteit en openbaar vervoer in het bijzonder in de Groene Metropoolregio (GMR) Arnhem Nijmegen. Wat wordt aangepakt betreft stationslocaties en hubs, HOV en gebiedsaanpak (corridors A12 en A325).

De GMR wil samen met Food Valley zich sterk maken richting het Rijk voor HOV/BRT (bus rapid transit). Er is een motie ingediend in de Tweede Kamer voor investeringen in HOV en fiets.

Op de vraag vanuit het ROCOV geeft de heer [REDACTED] aan dat het masterplan HOV/BRT naar verwachting in Q3 dit jaar beschikbaar is. Hij kan evt. de startnotitie delen. Hij bevestigt dat de HOV-lijn Apeldoorn-Arnhem niet meer als HOV wordt gezien en buiten het masterplan valt.

Vanuit het ROCOV wordt verwezen naar de gemeente Ede die 3.000 woningen wil bouwen in Kernhem-Noord zonder daar het OV in mee te nemen. De heer [REDACTED] beaamt dat het uitgangspunt is om nabij OV-knopen en corridors te bouwen. Daar is hier geen sprake van. Hij zal hierover navraag doen.

Voor station Dukenburg is binnenkort het schetsontwerp gereed. Vanuit de provincie en de gemeente Nijmegen worden enkele miljoenen beschikbaar gesteld. NS en ProRail zijn ook bereid om bij te dragen.

Op de vraag vanuit het ROCOV over toegankelijkheid bevestigt de heer [REDACTED] dat de toegankelijkheid van station Dukenburg en van station Nijmegen zeker de aandacht heeft. Vanuit het ROCOV wordt

vooral aandacht gevraagd voor de toegankelijkheid voor de blinde of slechthziende voetganger. Vooral de looproutes naar bus en trein en de informatievoorziening daarbij behoeft sterke verbetering. De heer [REDACTED] geeft aan dat het ontwerp uitgaat van het STOMP-principe, dus vanuit de voetganger. Hij stelt voor om het schetsontwerp te zijner tijd aan het ROCOV voor te leggen.

De heer [REDACTED] merkt op dat, als het stationsplein toegankelijk gemaakt wordt voor voetgangers, dit meestal betekent dat belangrijke fietsroutes in de knel komen. De Fietzersbond wil hier graag in meedenken. De heer [REDACTED] zal hier schriftelijk op reageren.

De heer [REDACTED] toont schetsen van het nieuwe station Ede-Wageningen. Dit zal 9 februari 2024 klaar zijn. De kosten van deze vernieuwing rijzen de pan uit, daarom is het aanleggen van de P + R uitgesteld.

Met het oog op de tijd wordt dit agendapunt afgerond. Verdere vragen vanuit het ROCOV zullen worden nagezonden via het secretariaat. De presentatie wordt meegestuurd met dit verslag. De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor zijn komst en toelichting. De heer [REDACTED] verlaat de vergadering.

3. Veerponten Gelderland.

De heer [REDACTED] stelt zichzelf kort voor. Twintig jaar geleden was hij voorzitter van het toenmalige ROCOV. Hij is gepensioneerd, maar door de VNG gevraagd om mee te denken over de toekomst van de veren in Gelderland.

De provincie Gelderland is verantwoordelijk voor de veren in Gelderland. Dertig jaar lang is het Verenfonds gebruikt om tekorten in de exploitatie van de veren af te dekken. Er zijn 50 veren in Gelderland. Daarvan maakten 21 veren gebruik van het Verenfonds. Het fonds is volgend jaar leeg. Vier jaar geleden heeft de VNG voorgesteld om het Verenfonds in stand te houden tot een nieuw instrument zou zijn bedacht, maar de provincie noch de gemeenten hebben iets ondernomen.

De VNG heeft de heer [REDACTED] benaderd om samen met een werkgroep een oplossing te bedenken. Niemand wil meer bijdragen aan een fonds, maar men wil de veren wel in de vaart houden, want de veren zijn belangrijk voor mobiliteit, recreatie, toerisme en voor de leefbaarheid, want als de veren verdwijnen, betekent dat meestal een grote afstand naar de overkant.

Samen met de werkgroep heeft de heer [REDACTED] een model ontwikkeld met knoppen om aan te draaien, zoals kosten en inkomsten (tarieven, subsidies). Daarmee is het gesprek aangegaan met de veren met de grootste tekorten. Dat zijn er 9. Het tekort varieert van € 16.000,- per jaar tot € 350.000,- per jaar. De meeste veren hebben een tekort van ca. € 85.000,- per jaar.

In de meeste gevallen is besloten om het tarief te verhogen. Voor iemand die dagelijks gebruik maakt van het veer wordt dat een dure zaak. Daar moet een oplossing voor komen.

Daarnaast zullen gemeenten moeten blijven bijdragen in het belang van hun inwoners en (horeca)-ondernemers die profijt hebben van de veren. Daarnaast zal ook de provincie moeten blijven bijdragen voor die gevallen waar de tekorten te groot zijn.

Veel veren zijn oud en niet duurzaam. Innovatie is nodig, dus wellicht kan het Rijk daar een rol in nemen.

Binnenkort heeft de heer [REDACTED] zijn advies klaar. Hij zal dit het ROCOV toesturen.

De heer [REDACTED] wijst erop dat de horecaondernemers aan het Pieterpad forse inkomstenderving vrezen. Jaarlijks lopen 20.000 wandelaars over het Pieterpad die aan de route overnachten, ontbijten, vertoeven. De heer [REDACTED] heeft de directeur van de stichting Pieterpad gesproken. Het veer van Millingen, een onderdeel van het Pieterpad, kreeg de exploitatie niet rond. De gemeente heeft te lang gewacht. Het veer ligt stil tot 1 april. Veel horecaondernemers zijn daarvan de dupe.

Vanuit het ROCOV wordt geadviseerd om de maatschappelijke kosten inzichtelijk te maken als veren zouden wegvallen: afname werkgelegenheid, leefbaarheid in de dorpen, het moeten omrijden met auto's (uitstoot), aanleg van extra wegen, een brug. De heer [REDACTED] bevestigt dat dat al is opgenomen in onderzoeksrapporten. Wat nu moet gebeuren zijn overheden die hun verantwoordelijkheid nemen.

De heer Kruithof bedankt de heer [REDACTED] voor zijn verhelderende toelichting.

Het ROCOV wacht zijn advies af en zal dan bepalen of het al dan niet ook advies gaat uitbrengen.

De heer [REDACTED] bedankt het ROCOV voor de gelegenheid en de interesse en verlaat de vergadering.

PAUZE

4. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

5. Ingekomen en uitgaande stukken

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

6. Vaststelling verslag 19 januari 2023

Het verslag van 19 januari 2023 wordt, met dank aan het secretariaat, vastgesteld.

De heer [REDACTED] deelt mede dat het rapport van de HAN de volgende keer geagendeerd kan worden.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1257, eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg:* de heer Kruithof deelt mede dat het rapport is geagendeerd voor het Landelijk Voorzittersoverleg. Hij gaat ervan uit dat het daarna verspreid kan worden. De enquêtes gaan over het functioneren van de ROCOV's. Het rapport wordt te zijner tijd geagendeerd.
- *Actie 1314, update locaties nieuwe DRIS-panelen:* mevrouw [REDACTED] heeft geregeld dat het ROCOV een update ontvangt als er weer nieuwe DRIS-panelen zijn geplaatst.
- *Actie 1331, bezoek aan 9292:* het is de heer [REDACTED], noch het secretariaat, gelukt om contact te krijgen met 9292. De heer Kruithof neemt deze actie op zich.
- *Actie 1343, uitval Maaslijn:* de heer [REDACTED] heeft informatie over de Maaslijn in een notitie bijeen gezet. Dit wordt niet besproken in de werkgroep. Het is een lange termijnkwestie.
- *Actie 1350, hoofdlooproutes stations:* de heer [REDACTED] heeft navraag gedaan bij ProRail over de uitgangspunten en bepalingen voor een hoofdlooproute op stations. De informatie is rondgemaild. Als reizigers beperkingen of tekortkomingen ervaren op de hoofdlooproute, zal men hierover met ProRail in gesprek moeten om de regels omtrent hoofdlooproutes aangepast te krijgen. De heer [REDACTED] geeft aan dat de informatie van ProRail tabellen en schema's bevat. Hij kan dit dus niet lezen. De heer Kruithof zal binnen het bestuur bespreken hoe ontoegankelijke informatie voor de heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] toegankelijk gemaakt kan worden. Het secretariaat wordt gevraagd om een bestuursvergadering te plannen.

7. Terugblik

OV-café 1 feb. 2023;

Diegenen die aanwezig waren bij het OV-café spreken hun complimenten uit voor de organisatie, het programma en de toegankelijke locatie. De inleiding van Arriva vond men hoopgevend en positief. Over de toespraak van [REDACTED] zijn de meningen verdeeld, die was in ieder geval pakkend. Diverse politieke partijen waren aanwezig, ook een gedeputeerde uit Overijssel. Men kijkt met tevredenheid terug op het OV-café.

Webinar;

De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] hebben een webinar bijgewoond over fietsenstallingen bij stations. De belangrijkste leerpunten waren dat fietsenstallingen niet de eindbestemming zijn van de fietser. Fietsenstallingen zijn er, omdat de reiziger zijn fiets ergens kwijt moet en het liefst zo dicht mogelijk bij het OV. Daarnaast moet een fietsenstalling een doorlooproute hebben: de ene kant erin, de andere kant eruit.

Regiocongres 10 feb. jl;

De heer [REDACTED] heeft het Regiocongres bezocht van de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen. Het ging over de kracht van de regio en er werd een indrukwekkende visie op het OV besproken.

8. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep FIT;

De heer [REDACTED] geeft aan dat de toegankelijkheid van buurtbussen van Arriva voor reiziger en chauffeur aan de orde is geweest. De werkgroep wil hierover een brief sturen naar Arriva. Iedereen stemt hiermee in. De heer [REDACTED] zal het secretariaat input leveren voor de brief.

De werkgroep heeft eind vorig jaar een brief gestuurd naar de provincie over omissies of onjuistheden in de informatie op DRIS-panelen. Van de provincie is een reactie ontvangen die bij de werkgroep de vraag oproept of de provincie het ROCOV wel serieus neemt. De provincie heeft 'geen flauw idee' wanneer zaken worden hersteld.

Mevrouw [REDACTED] herkent haar brief en legt uit dat de provincie inderdaad geen flauw idee heeft. Er zijn veel discussies met de leverancier, er is geen planning, er zijn veel klachten. Na twee jaar zijn er van de 2.600 panelen nog geen 400 in werking. Zij is hierover net zo gefrustreerd als het ROCOV. Zij wilde de brief niet mooier schrijven dan de werkelijkheid is.

De heer Kruithof begrijpt haar frustratie, maar het ROCOV kan niet accepteren dat de reiziger hiervan de dupe is en dat zelfs niet naar een tussenoplossing wordt gezocht. De werkgroep wil hierin meedenken. De heer [REDACTED] merkt hierbij op dat onlangs artikel 1 over gelijke behandeling in de Grondwet is aangepast. Dat heeft betrekking op dit soort situaties.

De heer Kruithof zal een brief opstellen en deze afstemmen met de werkgroep.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer [REDACTED] deelt mede dat Arriva aanwezig was. Gesproken is over de wijzigingen die NS wil doorvoeren in rijtijden van de treinen op Geldermalsen, wat gevolgen heeft voor de aansluitingen van Arriva. De werkgroep heeft geadviseerd om samen met de NS tot een oplossing te komen waarbij zo min mogelijk reizigers de dupe worden.

De problemen in Lochem, zoals een brugafsluiting en een zebrapad bij een bushalte, zijn ook aan de orde geweest.

De werkgroep heeft kennisgemaakt met [REDACTED] van Hermes. Hermes wil de tijden van de bussen gaan aanpassen op de tijden van de treinen. De werkgroep krijgt hier nog een uitwerking van. De wijzigingen wil men per 7 mei laten ingaan. Advisering op Veluwe Zuid wordt derhalve geagendeerd voor de plenaire vergadering in maart.

De situatie in Ede is ook besproken. De Bennekomseweg richting Bennekom is voor een jaar afgesloten. Er is een extra buslijn ingevoerd die alleen door Bennekom rijdt, waardoor reizigers naar Ede of Wageningen altijd moeten overstappen. Daarnaast is er nog de kwestie met de nieuwbouw en het ontbreken van OV.

De heer [REDACTED] geeft aan dat Reizigersoverleg Limburg contact heeft opgenomen over lijn 99. Hij en de heer [REDACTED] houden hierover met hen contact.

De heer [REDACTED] wijst erop dat de NS zijn dienstregelingen aanpast naar een werkweek van maandag t/m donderdag en naar het weekend van vrijdag t/m zondag. Een eenzijdig besluit dat problemen oplevert voor andere vervoerders en voor de reiziger die op vrijdag nog een werkdag heeft. Hij is het niet eens met deze gang van zaken. De werkgroep neemt dit mee ter overweging.

De heer [REDACTED] zal nog een aantal zaken met betrekking tot de nieuwe dienstregelingen van NS delen met de heer [REDACTED]. Het LOCOV zal advies uitbrengen aan de NS.

9. Vaststelling adviezen

Zoals aangegeven onder agendapunt 8 schuift advisering over Veluwe Zuid door naar de volgende vergadering.

10. Creatieve werkgroep 3 ROCOV's

De heer Kruithof deelt mede dat ROCOV Flevoland aan de ROCOV's Gelderland en Overijssel heeft gevraagd om afvaardiging van twee personen in een werkgroep die (creatief) gaat nadenken over alternatieven als het treintraject Lelystad-Zwolle er een aantal maanden uitligt vanwege testrijden met het ERTMS-systeem, bedoeld om treinen sneller en veiliger te laten rijden.

ROCOV-leden die willen meedenken kunnen zich aanmelden bij het secretariaat.

11. Rondvraag en sluiting

- De heer [REDACTED] geeft aan dat bij de staking van het streekvervoer 9292 en de panelen op Arnhem Centraal aangaven dat alle bussen reden, maar er reed geen enkele bus. Hij heeft dit gemeld bij de heer [REDACTED].
 - mevrouw [REDACTED] licht toe dat vervoerders verantwoordelijk zijn voor de reisinformatie. Dit zal zeker met hen worden besproken.
- De heer [REDACTED] vraagt om mails voor een werkgroep niet naar iedereen te mailen, om een overload aan mails te voorkomen.
- De heer [REDACTED] heeft de DRU-verdeling van Veluwe Zuid ontvangen. Hij zal dit mailen naar de werkgroep Dienstregeling.

- De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] geven aan naar de Zero Emissie Conference te willen op 13 april a.s.
- de heer [REDACTED] zal hen aanmelden.
- De heer [REDACTED] verwijst naar de vele cursussen die er zijn, zoals de cursussen van Rover, die voor ROCOV-leden interessant zijn. Er is budget voor scholing, dus bij interesse kan men zich bij hem melden.
De heer [REDACTED] vraagt of de presentaties bij de scholing toegankelijk zijn voor blinden en slechtzienden. Dat is niet bekend, maar kan gevraagd worden bij aanmelding.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 15.45u.

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	20-02-2020	Link naar bijlagen in agenda?	Secr.	Q1-2023
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	2023
1244	16-12-21	Excursie	Secr., vz	2023
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1280		Inzet wegvallende dru's	wg DR	nov. '22
1331	21-10-22 19-01-23	Bezoek aan 9292 - Contactpersoon achterhalen via landelijk overleg	vz	<16-03-23
1335		Def. verslag stationsschouwen 1/11	[REDACTED], secr.	feb. '23
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlooproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg - rapport HAN/DKK Gld - advies Veluwe Zuid	Secr.	tzt tzt 16-03-23 16-03-23
1356		- startnotitie HOV/BRT - Ede woningbouw en OV - betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	feb. '23
1357		Advies inzake veren Gelderland	[REDACTED]	mrt. '23
1358		Bestuursvergadering plannen, agenda oa: - toegankelijke documenten - keurmerk / testen website - gevolg geven aan PBL-rapport? (i7394)	Secr.	mrt. '23
1359		Input a. secr. inz buurtbussen Arriva tbv brief	[REDACTED]	feb. '23
1360		Reactie op brief prov inz DRIS-panelen	vz., secr., wg FIT	
1361		NS-zaken mailen naar wg DR	[REDACTED]	feb. '23
1362		Aanmelden bij secr. voor creatieve werkgroep Hanzelijn		mrt. '23
1363		DRU's Veluwe Zuid a wg DR	[REDACTED]	feb. '23
1364		Aanmelden [REDACTED] en [REDACTED] voor Zero Emissie Conf. 13/4	[REDACTED]	feb. '23

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.