

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	16 maart 2023
Locatie:	Provinciehuis Arnhem
Tijd:	13.30 – 15.30 uur

Aanwezig:

AKKU	
Fietsersbond	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Onafhankelijk	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
Provincie Gelderland	
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof

Afwezig (mkg):

DKK Gelderland	
Fietsersbond	
Oogvereniging Gelderland	
Onafhankelijk	
Rover	
Student Alliance Wageningen	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	

Voorstellen tot wijziging van het verslag kunnen voor de maandag voorafgaand aan het ROCOV-overleg per e-mail worden ingediend bij het secretariaat. Het secretariaat maakt op basis van de voorstellen een aangepast verslag dat kort voor het ROCOV-overleg aan de leden wordt toegezonden. Vaststelling van het definitieve verslag vindt plaats tijdens het overleg.

1. Opening

De heer [REDACTED] heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland. Hij stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. a. Vaststelling verslag 16 februari 2023

Het verslag van 16 februari 2023 wordt vastgesteld.

(De heer [REDACTED] verlaat de vergadering)

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1030, website:* het secretariaat heeft de verslagen vanaf 2022 AVG-proof gemaakt. Alleen de namen van het secretariaat en de bestuursleden, waar het bestuurszaken betreft, zijn zichtbaar. Het secretariaat werkt nog aan laatste aanvullingen en verbeteringen, waaronder het linken naar de bijlagen in de agenda.
- *Actie 1276, problemen rond haltetaxiRRReis:* mevrouw [REDACTED] geeft aan dat zij het ROCOV en de gemeente Berg en Dal vertegenwoordigt in de RAD, het adviesorgaan voor het Avan-vervoer.

De RAD is benieuwd naar de ervaringen van reizigers met haltetaxiRRReis.

De heer [REDACTED] geeft aan dat het een doorlopende actie van hem en de heer [REDACTED] is om problemen rond haltetaxiRRReis op te lossen. Het betreft voornamelijk de reisadviezen in 9292. Hij vraagt iedereen om klachten (via de heer [REDACTED]) zo concreet mogelijk te melden.

- *Actie 1280, inzet wegvallende DRU's:* de heer [REDACTED] meldt dat deze actie kan vervallen, omdat de provincie vasthoudt aan de huidige DRU's.
- *Actie 1356, info C. [REDACTED]:* het secretariaat zal navragen of er al informatie beschikbaar is.
- *Actie 1362, deelname werkgroep Hanzelijn:* een vraag vanuit ROCOV Flevoland om creatief mee te denken over alternatieven als het treintraject Lelystad-Zwolle er een aantal maanden uitligt vanwege testrijden met het ERTMS-systeem. Er heeft zich nog niemand gemeld voor deze werkgroep. De actie wordt tot de volgende vergadering aangehouden.
- *Actie 1359+1360, brieven:* de brieven zijn verstuurd.

b. Goedkeuring verslag OV-café 1 feb. 2023

De complimenten worden uitgesproken voor de goede en mooi opgezette verslaglegging van het OV-café. Het verslag wordt goedgekeurd en is daarmee openbaar.

5. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep Infra;

De heer [REDACTED] meldt dat de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland aanwezig was om te vertellen over de plannen met Gelderse mobiliteitshubs. GS heeft besloten om € 9,2 miljoen te investeren in hubs in de stationsomgeving van Apeldoorn, Nijmegen-Noord, Nijmegen Dukenburg, Beek, Arnhem-Zuid en Doetinchem. De plannen worden de werkgroep toegestuurd. Daarnaast gaat ProRail de trappen van perron 1 op station Zutphen aanpakken, die zijn nu veel te smal. De werkgroep is voornemens om in mei een bezoek te brengen aan station 't Harde en station Nunspeet.

Verder is gesproken over de Gelderse veren. Dat komt aan de orde onder agendapunt 10.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer [REDACTED] meldt dat de heer [REDACTED] van Breng aanwezig was. In augustus komen er een aantal wijzigingen op basis van rijtijden. Het Vervoerplan 2024 zal afhangen van overheidsbesluiten over de financiën. Er is gesproken over wegafwaardering en over weinig ruimte voor de bus in Ooij. Het HOV-actieplan zou door de provincie zijn afgeschaald van 12 naar 3 projecten. Welke 3 projecten het betreft is onbekend. De heer [REDACTED] zal dit uitzoeken.

De heer [REDACTED] van Arriva was ook aanwezig bij de werkgroep. Arriva onderzoekt verbetering van het aanbod in de weekenden en avonden op het traject Doetinchem-Enschede.

Met beide vervoerders is de vrees voor verdere afschaling van het OV besproken.

Daarnaast heeft de werkgroep het advies over de wijzigingen in de dienstregeling van IJssel-Vecht besproken.

Vanuit de werkgroep wordt opgemerkt dat de locatie van een bushalte onlosmakelijk is verbonden aan een dienstregeling, maar eerder is besloten dat bushaltes thuishoren bij de werkgroep Infra.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de werkgroep Infra zich vooral richt op mobiliteitshubs. Het bespreken van haltelocaties voor een dienstregeling kan dus onder de werkgroep Dienstregeling vallen.

De heer [REDACTED] is het hiermee eens, aldus wordt zo besloten.

6. Vaststelling adviezen

De heer [REDACTED] geeft een korte toelichting op het conceptadvies voor EBS, concessie IJssel-Vecht. De wijzigingen die betrekking hebben op de buslijnen 301, 129 en 165 vallen onder advisering door ROCOV Overijssel.

Iedereen kan zich vinden in het advies dat daarmee is vastgesteld.

7. HAN-onderzoek

Vanwege afwezigheid van de heer [REDACTED] schuift dit agendapunt door naar de volgende keer.

Aanvulling op het verslag door de heer [REDACTED]:

De kaalslag in het openbaar vervoer op het platteland is al langere tijd een item voor de DKK. Daarmee komt de leefbaarheid in dorpen en kleine kernen ernstig in het gedrang. Openbaar vervoer is een basisvoorziening die nodig is om de vele dorpen leefbaar en vitaal te houden. Om daar meer zicht op te krijgen heeft het bestuur van de DKK door studenten van de HAN een onderzoek laten instellen naar de bereikbaarheid van het platteland. De resultaten die nu voorliggen spreken voor zich. Voorstel is om de brief, die het bestuur van de DKK zal sturen naar de partijen die gaan onderhandelen over een GS collegeprogramma voor de komende bestuursperiode, te ondersteunen. In de brief zal nadrukkelijk aandacht worden gevraagd voor dit thema met het dringende verzoek verdere bezuinigingen te voorkomen, maar juist meer te investeren in het openbaar vervoer waarbij maatwerk het uitgangspunt is.

Namens het bestuur van de DKK een woord van dank aan ons ROCOV en met name aan onze voorzitter die actief bijdroeg aan het onderzoek en onze penningmeester die bij de presentatie van de onderzoeksresultaten aanwezig was.

Vanzelfsprekend ook dank voor de financiële bijdrage vanuit het ROCOV.

8. Voorstel 2 nieuwe landelijke tariefproducten

De heer [REDACTED] deelt mede dat de landelijke werkgroep van de ROCOV's om advies gevraagd gaat worden naar enkele nieuwe tariefproducten. Hij is benieuwd naar een eerste reactie van het ROCOV over de voorliggende twee nieuwe producten die landelijk zouden gaan gelden.

Voorstel 1 betreft een minimumtarief voor de eerste kilometers.

Voorstel 2 betreft een tarief voor minima.

Vanuit het ROCOV wordt de zorg geuit over het koppelen van systemen. In de ICT-wereld blijkt dat vaak grote problemen te geven, niet alleen qua data-uitwisseling, maar ook qua data-beveiliging. Daarnaast hebben veel gemeenten al kortingsaanbod in het OV voor minima.

De heer [REDACTED] wijst erop dat ook veel gemeenten dat niet hebben, daarom wil men dat landelijk gelijk trekken. In het overleg zit ook de VNG aan tafel.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat minima geen geld uitgeven aan een OV-chipkaart. Korting via die kaart gaat dus niet werken.

Is het wenselijk dat, naast het OV-bedrijf, ook de gemeente toegang heeft tot je OV-chipkaart?

Als het OV voor iedereen goedkoper wordt – dus ook voor de minima – gaan meer mensen reizen met het OV en kan het nóg goedkoper.

De heer [REDACTED] neemt de input uit het ROCOV mee naar de landelijke werkgroep.

9. Ontwikkelingen in het OV - meerjarenprognose

De heer [REDACTED] wijst op de dreigende verdere afschaling van het OV. De gedeputeerde was eerder al duidelijk over het financieel tekort. Het LOCOV en Rover hebben hierover gesproken met de gedeputeerde. Er worden een 20-tal kleinere maatregelen uitgewerkt ter overbrugging naar een lange termijnvisie. De maatregelen worden het ROCOV toegestuurd. De toekomst van het OV is zorgelijk.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat € 100 miljoen wordt geïnvesteerd in de elektrificatie van treinen in Oost Nederland. Dat levert geen extra reizigers op. Een elektrische trein of bus op een afgeschaald traject draagt bij aan de klimaatdoelstelling, maar ook aan minder OV-gebruik.

De heer [REDACTED] merkt op dat Zutphen-Hengelo-Oldenzaal een belangrijk traject is. Hij pleit ervoor dat ROCOV blijft pleiten voor elektrificatie.

Een ander dilemma is de wens van het ROCOV voor toiletten in GTW-treinen. Dat kost ca. € 33 miljoen euro.

Het ROCOV besluit twee sporen te bewandelen:

- provinciaal niveau: stevige inbreng bij de coalitieformateur; de heer [REDACTED] zal een notitie opstellen.
- landelijk niveau: de heer [REDACTED] zal het LOCOV stimuleren tot een lobby richting 'Den Haag'.

De heer [REDACTED] deelt mede te zijn benaderd door Omroep Gelderland over de ontwikkelingen in het OV. Wellicht kan de omroep een rol spelen in de lobby richting Den Haag.

10. Rapport Perspectief Gelderse veren

De heer [REDACTED] deelt mede dat de provincie heeft laten weten dat de veerponten niet behoren tot het OV en niet vallen binnen het bredere begrip mobiliteit. Hij heeft dit besproken in de werkgroep Infra.

Het bestuur gaat met de provincie in gesprek om de argumenten te vernemen, zodat als ROCOV een afweging kan worden gemaakt. Het gesprek vindt plaats over twee weken. Dit onderwerp keert terug op de volgende agenda.

11. Rondvraag en sluiting

- Mevrouw [REDACTED] deelt mede dat zij medio april tot medio mei op vakantie is. Met instemming van het bestuur heeft zij de heer [REDACTED] gevraagd en bereid gevonden om de werkzaamheden die niet kunnen wachten van haar over te nemen.
 - iedereen wenst haar alvast een fijne vakantie.
- De heer [REDACTED] stelt voor om bij wijze van excursie een 'rondje veren' te doen.
 - het bestuur zal dit bespreken en komt hier op terug.
- De heer [REDACTED] wijst op diverse bijeenkomsten op het gebied van OV en mobiliteit die in den lande worden georganiseerd. Is het nog van belang dat deze worden bezocht?
 - de heer [REDACTED] vindt het juist nu van belang om het belang van het OV te blijven onderschrijven en om relaties en netwerken te onderhouden. Er is budget voor beschikbaar.Vanuit het ROCOV wordt geadviseerd om op basis van de sprekers te bepalen of de bijeenkomst de moeite waard is.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer [REDACTED] bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 14.40u.

Bijlage: 1

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	20-02-2020	Link naar bijlagen in agenda?	Secr.	Q1-2023
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED]	allen	
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	[REDACTED]	2023
1244	16-12-21	Excursie	Secr., vz	2023
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1331	21-10-22 19-01-23	Bezoek aan 9292 - Contactpersoon achterhalen via landelijk overleg	vz	<20-04-23
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlooproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg - rapport HAN/DKK Gld	Secr.	tzt tzt 20-04-23
1356		- startnotitie HOV/BRT - Ede woningbouw en OV - betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	feb. '23
1358		Bestuursvergadering plannen, agenda oa: - toegankelijke documenten - keurmerk / testen website - gevolg geven aan PBL-rapport? (i7394) - excursie rondje veren	Secr.	mrt. '23
1362		Aanmelden bij secr. voor creatieve werkgroep Hanzelijn		<20-04-23
1365	16-03-23	HOV-actieplan van 12 naar 3 projecten?	[REDACTED]	<20-04-23
1366		Advies EBS p 7/5/23	[REDACTED], secr.	gereed
1367		Notitie tbv coalitieformateur	vz	20-04-23
1368		Inbrengen in LOCOV: - reactie op 2 nieuwe tariefproducten - lobby richting Den Haag	vz	mrt. '23

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.