

Verslag Vergadering ROCOV Gelderland



Datum:	20 april 2023
Locatie:	Provinciehuis Arnhem
Tijd:	13.30 – 15.00 uur

Aanwezig:

DKK Gelderland	
Fietsersbond	
JongAchterhoek	
KBO-PCOB	
Onafhankelijk	(verslaglegging)
Oogvereniging Gelderland	
Rover	
Uniek Sporten	
Wandelnet	
Zorgbelang Inclusief	
Provincie Gelderland	
Voorzitter	Dhr. J. Kruithof
Secretariaat	

Afwezig:

AKKU	
Fietsersbond	
Onafhankelijk	
Rover	
Student Alliance Wageningen	-
Uniek Sporten	
Secretariaat	Mw. P. Kerkhof

1. Opening

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder mevrouw [REDACTED] van de provincie Gelderland.

Hij stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering.

2. Mededelingen

ROCOV Gelderland heeft een uitnodiging ontvangen van de provincie Gelderland om met maximaal 2 personen aanwezig te zijn op de Partnermarkt d.d. 10 mei a.s. De voorzitter is reeds hiervoor aangemeld. De heer [REDACTED] zou ook hieraan willen deelnemen. Het secretariaat meldt hem aan.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 16 maart 2023

Het verslag van 16 maart 2023 wordt vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1030, Website:* het secretariaat werkt nog aan laatste aanvullingen en verbeteringen, waaronder het linken naar de bijlagen in de agenda.
- *Actie 1116, Haltes die niet voldoen:* permanent actiepunt.
- *Actie 1213, Afvaardiging SAW:* dit pakt de voorzitter na de zomervakantie op (start nieuw studiejaar).
- *Actie 1244, Excursie:* Volgt nog.
- *Actie 1276, problemen rond haltetaxiRRReis:* permanent actiepunt. Klachten (via de heer [REDACTED]) zo concreet mogelijk melden.
- *Actie 1331, Bezoek aan 9292:* de voorzitter neemt hiervoor komende maandag actie (zie ook bij actie 1368).

- *Actie 1355, Agenderen hoofdlooproutes stations en enquêtes voorzittersoverleg:* het secretariaat pakt dit verder op.
- *Actie 1356, Info [REDACTED]:* het is wachten op een antwoord van dhr. [REDACTED] van de provincie.
- *Actie 1358, Bestuursvergadering: is geweest.* komt tijdens deze vergadering aan de orde (agendapunt 7).
- *Actie 1362, Deelname werkgroep Hanzelijn:* tijdens de vergadering meldt dhr. [REDACTED] zich aan.
- *Actie 1365, HOV-actieplan van 12 naar 3 projecten:* wachten op antwoord van dhr. [REDACTED] prv. Gelderland.
- *Actie 1367, Notitie tbv coalitieformateur:* zie terugkoppeling over Bestuursvergadering (1358).
- *Actie 1368, Inbrengen tariefproducten en lobby naar Den Haag:* de voorzitter neemt dit mee tijdens landelijk Voorzittersoverleg ROCOV's maandag 24 april.

5. Terugblik bijeenkomsten

De heren [REDACTED] (onderstaand o.b.v. door hem aangeleverd verslag) en [REDACTED] waren aanwezig bij een symposium over Zero Emissie. Door middel van het stellen van vragen aan een panel werden de aanwezigen op de hoogte gebracht van de ontwikkelingen naar Zero Emissie in het OV. Ook de toekomst van het OV werd belicht. Belangrijkste boodschap was: het OV wordt zeker Z.E. maar we moeten onze voorsprong die we nu hebben zien te behouden. Op korte termijn speelt elektriciteit een grote rol. Waterstof wordt nu nog niet Z.E. geproduceerd en wordt mede daardoor nog niet grootschalig in het vervoer toegepast. Wel wordt daarmee ervaring opgedaan d.m.v. kleinere projecten zoals in Groningen. Elektrificatie van het OV, m.n. bus, kent nu echter nog een groot probleem, nl. de beperkte capaciteit van de aansluitingen van oplaadpunten op het elektriciteitsnetwerk. Dat net is nu al overbelast. Mogelijk komt er een systeem waarbij een aansluiting voorrang krijgt indien er sprake is van combinatie met maatschappelijk nut (zoals het aanbieden van de stalling als openbaar laadpunt zolang de bussen niet worden opgeladen). De ontwikkelingen m.b.t. wetgeving hebben invloed op inzet van elektrische bussen; zoals het tegengaan van oneerlijke concurrentie d.m.v. staatssteun (zoals de BYD-bussen uit China). Mogelijk gaat de EU de eigen industrie beschermen.

Andere interessante informatie uit de sessies: Nederland is gewild bij buitenlandse vervoerders omdat hier over het algemeen de wet keurig wordt nageleefd. Regie over het hoe en wanneer kan worden overgestapt op elektrisch moet liggen bij de opdrachtgevers. Zij kunnen al ver voordat de gunning van een concessie plaatsvindt de aansluitingen op het elektriciteitsnetwerk regelen met de netbeheerders.

6. Terugkoppeling werkgroepen

Werkgroep FIT;

Deze is door ziekte van de heer [REDACTED] niet doorgegaan. Tijdens de vergadering van mei wordt de bijeenkomst van deze werkgroep ingehaald.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer [REDACTED] meldt dat tijdens het overleg 3 onderwerpen aan de orde zijn gekomen:

1. Problemen met bushaltes: in Ede zijn enkele haltes van de opgeheven lijn 6 fysiek verwijderd. Hierdoor zijn loopafstanden groot geworden. De vraag is hoe dergelijke haltes weer kunnen terugkeren voor alternatief vervoer. Voor HaltetaxiRRReis lagen de haltes te dicht bij andere haltes waar OV nog wel stopt (binnen 1,5 km). Wellicht is het zinvol om het afstandscriterium met de provincie te bediscussiëren. Hiervoor wordt contact opgenomen met de heer [REDACTED]. Ook is kort gesproken over de haltesituaties in Renkum (Bokkedijk), Ooij (st. Hubertusweg) en Wekerom (overstap tussen lijnen 105 en 107). Zijdelings bracht de heer [REDACTED] een ander probleem naar voren: de aanleg van een nieuwe woonwijk (Kernhem Noord) zonder dat er over OV-ontsluiting wordt gesproken). De voorzitter stelt voor een zienswijze in te dienen zodra het bestemmingsplan voor deze nieuwe wijk de inspraakprocedure gaat doorlopen.
2. Overleg met Arriva: namens Arriva waren de heren [REDACTED] en [REDACTED] aanwezig. Zij presenteerden enkele ideeën voor de dienstregeling 2024. Zij stellen voor lijn 46, Tiel – Culemborg te versnellen door niet meer door Erichem te rijden en een kortere route tussen Culemborg en Beusichem te volgen die tevens enkele scholen in Culemborg beter ontsluit. In de Achterhoek overweegt Arriva de lijnen 73 en 74 ook 's avonds en in de weekenden te laten rijden, waarmee deze regio ook op die tijdstippen een goede rechtstreekse verbinding met Enschede krijgt. De Vlinder in Doetinchem en enkele ritten op lijn 72 wil men opheffen om deze DRU's te kunnen inzetten om de lijnen 28 en 40 een groot deel van de dag in frequentie te kunnen verhogen. De werkgroep is over de meeste ideeën positief. Er zit wel een adder

onder het gras: mocht er vanuit de provincie geen extra budget komen voor het OV of sprake zijn van een bezuinigingsopdracht dan kunnen de uitbreidingsplannen geen doorgang vinden. Begin mei biedt Arriva het conceptvervoerplan ter advisering aan.

3. Overleg met EBS: dit overleg stond in het teken van kennismaking met de heer [REDACTED] van EBS (de nieuwe vervoerder concessie IJssel-Vecht). Hij is bezig met het opstellen van een overzicht met wensen vanuit de gemeenten, maar ook vanuit het ROCOV. Hij heeft al met alle gemeenten in de concessie gesproken. Ook ideeën van de chauffeurs worden in de plannen meegewogen (zoals extra haltes op lijn 11). EBS denkt in Apeldoorn aan het koppelen van de lijnen 2 en 8 en een simpelere route voor de lijnen 1 en 12. In Harderwijk wil men met de stadslijn langs het ziekenhuis gaan rijden. De plannen zijn onder voorbehoud van financiering door de provincies. Enkele ideeën vanuit het ROCOV: altijd een snelbus Apeldoorn – Zwolle die in Zwolle aansluit op de treinenknoop (elk uur om 15/45); ontsluiting Het Loo (worden jaarlijks 1 milj bezoekers verwacht) mede door een Hub. Op verzoek van het ROCOV kijkt EBS naar mogelijkheden een alternatief te bieden voor de files op de A1 en A28 bij Hoevelaken. In week 23 (5-11 juni) wil EBS het concept Vervoerplan 2024 naar de ROCOV's in Oost sturen ter advisering. Afgesproken wordt dat EBS tijdens de vergadering van 15 juni de plannen plenair presenteert.

7. Terugkoppeling Bestuursoverleg

De heer [REDACTED] geeft aan dat op 13 april het bestuur bijeen is geweest. Er is gesproken over de problemen met DRIS. Deze worden op 15 mei besproken met mevrouw [REDACTED] en de heer [REDACTED] van de provincie. Voorafgaand wordt een lijst met probleempunten aan mevrouw [REDACTED] voorgelegd. Het ROCOV wordt vertegenwoordigd door de heren [REDACTED].

Daarnaast heeft het bestuur gesproken over het grote eigen vermogen en de ideeën van de provincie over het aanpassen van de hoogte van de subsidie om het tegoed te beperken. Dit komt verder aan de orde tijdens de ALV aansluitend op deze vergadering. Dit laatste geldt eveneens voor de jaarverslagen (Algemeen en Financieel).

Verder is stilgestaan bij enkele onderzoeken. Het onderzoek van het KiM (Mobiliteit en bereikbaarheid in stedelijk en ruraal Nederland) en DKK/HAN (Meer mogelijkheid tot mobiliteit). Beide onderzoeken liggen in elkaars verlengde. De heer [REDACTED] gaat hierop later in (zie agendapunt 8). Het bestuur is geïnteresseerd in hoe andere ROCOV's over de uitkomsten van het DKK/HAN-onderzoek denken. Als laatste onderwerp is het rapport over het toekomstperspectief voor de Gelderse Veren aan bod gekomen. Hierop wordt onder agendapunt 9 dieper ingegaan.

8. HAN-onderzoek

De heer [REDACTED] geeft een nadere toelichting op het rapport, getiteld Meer mogelijkheid tot Mobiliteit, dat door studenten van de HAN is opgesteld (zie ook het verslag van 16 maart j.l.). In januari hebben de studenten het rapport gepresenteerd. Door Corona is de start van het onderzoek vertraagd. Het onderzoek richtte zich op de bereikbaarheid van Meddo, gelegen in de gemeente Winterswijk. De uitkomsten van het onderzoek zijn volgens de heer [REDACTED] zeker toepasbaar op andere kleine kernen. DKK stuurt het rapport naar de nieuwe Staten van Gelderland samen met een brief waarin de zorgen over de situatie en ontwikkelingen van het OV m.n. in de landelijke gebieden verwoord worden. De DKK wil heel graag hierover met de provincie in gesprek. De DKK verwacht dat bereikbaarheid een belangrijk item wordt voor de nieuwe Staten.

De DKK is zeer tevreden met het onderzoek. Namens de Oogvereniging sluit de heer [REDACTED] zich hierbij aan. Het onderzoek biedt handvatten om samen met gemeenten problemen op te lossen. De voorzitter is van mening dat het ROCOV n.a.v. het onderzoek "iets moet gaan doen" met de kern Meddo. De heer [REDACTED] raadt hem aan hiervoor contact op te nemen met mevrouw [REDACTED] van het Oogcafé Winterswijk.

9. Rapport Perspectief Gelderse Veren / advisering ROCOV

De voorzitter maakt duidelijk dat de provincie Gelderland de veren niet tot OV rekenen. Het Verenfonds eindigt dit jaar en zal niet meer opnieuw gevuld worden. Dit wordt meer als een taak voor de gemeenten beschouwd, omdat de veren hoofdzakelijk een recreatieve functie hebben. Het ROCOV is het daar niet mee eens en constateert dat een deel van de veren belangrijke schakels vormen in het woon-werk en woon-schoolverkeer. Provincie en ROCOV respecteren elkaars mening. Daarnaast is het de vraag of de gemeenten budget hebben om de veren in stad te houden. Waarschijnlijk geven zij dit niet de hoogste prioriteit. De voorzitter zit in dubio of het ROCOV wel of niet een advies over de verennota moet uitbrengen. Volgens de heer [REDACTED] is actieve mobiliteit een hot item en veren kunnen in dat kader van belang zijn. De heer [REDACTED] is van mening dat een herdefiniëring van het begrip OV een mogelijkheid kan bieden veren als OV-voorziening te

beschouwen. De voorzitter wil na de zomer een nader standpunt hierover bepalen. Er zijn veel partijen nodig voor een aanpassing van het begrip OV. De heer [REDACTED] meldt nog dat Wandelnet een advies over het verenrapport heeft ingediend bij de provincie. Hij stuurt dit advies naar de leden van het ROCOV. De voorzitter stelt voor op dit advies aan te sluiten d.m.v. een briefje waarin wordt ingestemd met de uitgangspunten van Wandelnet.

10. Ontwikkelingen in het OV – meerjarenprognose / beïnvloeding

In aansluiting op hetgeen vorige vergadering is besproken over een stevige lobby richting provincie en Den Haag heeft de voorzitter een korte notitie opgesteld. Daarin doet hij het voorstel middels een viertal stappen tot verdere uitwerking te komen (zie ook op 18 april toegestuurde bijlage bij agendapunt 10 vergadering 20 april):

1. Planning op korte termijn van een bijeenkomst van de werkgroep Beïnvloeding.
2. Het initiëren van een gesprek met de nieuwe gedeputeerde met OV in zijn/haar portefeuille.
3. Uitsturen van een brief naar de fracties in de nieuwe Provinciale Staten met aandacht voor onze zorgen over het OV in het algemeen en in Gelderland in het bijzonder; aansluiten bij het DKK/HAN-onderzoek; verzoek e.e.a. te betrekken bij de vormgeving van het coalitieakkoord 2023-2027; het aanbod om in een gesprek onze opvattingen toe te lichten.
4. Aangesloten organisaties verzoeken hun zorgen, vanuit het perspectief van de organisaties bij de werkgroep Beïnvloeding aan te leveren ter ondersteuning van de uit te sturen brief.

Het secretariaat organiseert de bijeenkomst van de werkgroep. De heer [REDACTED] geeft aan daarbij aanwezig te willen zijn. Ook hij krijgt een uitnodiging

11. Rondvraag en sluiting

- De heer [REDACTED] reageert op een krantenartikel over het nieuwste NS-materieel. Deze treinen hebben een gelijkvloerse, rolstoeltoegankelijke instap en toilet. Dat vindt hij positief. De heer [REDACTED] merkt op dat dat enkel voor de helft van de trein geldt.
- De heer Kruithof geeft aan dat de concessie Valleilijn is gegund aan Keolis. De heer [REDACTED] vindt het jammer dat het bestaande materieel wordt ingezet. Ook betreurt hij het dat de goedbedoelde druktemeter, die met lampjes werkt, niet is afgestemd met de Oogvereniging. Hij stelt het op prijs als er vanuit het ROCOV hierover een brief uitgaat. De heer [REDACTED] wil graag weten wie contactpersoon bij Keolis voor deze concessie wordt. De heer Kruithof stelt voor dit middels een briefje of e-mail na te vragen.
- De heer [REDACTED] brengt naar voren dat het opheffen van alle service op station Deventer heeft geleid tot problemen voor een mevrouw die hulp nodig had maar zich tot niemand kon wenden.
- De heer [REDACTED] meldt dat DRIS op het busstation Nijmegen nog steeds een puinhoop is. Mevrouw [REDACTED] is het daarmee eens en geeft aan dat er zelfs geen planning is voor deze DRIS. Ze is in zijn algemeenheid ontevreden over de ontwikkelingen met DRIS. Bij een onlangs uitgevoerde keuring van 20 DRIS-panelen zijn er 15 om uiteenlopende redenen afgekeurd. Al deze zaken komen aan de orde tijdens het komende DRIS-overleg tussen het ROCOV en de provincie.
- Volgens de heer [REDACTED] is er veel te doen omtrent station Nijmegen. Hij wil graag weten wanneer het ROCOV hierover wordt geïnformeerd. De heer [REDACTED] belooft dit tijdens de komende werkgroepvergadering Infra te agenderen.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 14.55u.

Actie-/besluitenlijst

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1030	20-02-2020	Link naar bijlagen in agenda?	Secr.	Q1-2023
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED]	allen	
1213	15-10-21	Afvaardiging S.A.W. in ROCOV	J. Kruithof	2023
1244	16-12-21	Excursie	Secr., vz	2023
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1331	21-10-22 19-01-23	Bezoek aan 9292 - Contactpersoon achterhalen via landelijk overleg	vz	24-04-23
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlooproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	Secr.	tzt tzt
1356		- startnotitie HOV/BRT - Ede woningbouw en OV - betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	Apr/mei. '23
1358		Bestuursvergadering plannen, agenda oa: - toegankelijke documenten - keurmerk / testen website - gevolg geven aan PBL-rapport? (i7394) - excursie rondje veren	Zie verslag agendapunt 7	Gereed
1362		Aanmelden bij secr. voor creatieve werkgroep Hanzelijn	Aanmelding [REDACTED]	
1365	16-03-23	HOV-actieplan van 12 naar 3 projecten?	Wachten op antwoord [REDACTED]	Apr. '23
1367		Notitie tbv coalitieformateur	Zie verslag agendapunt 7	Gereed
1368		Inbrengen in LOCOV: - reactie op 2 nieuwe tariefproducten - lobby richting Den Haag	Vz tijdens landelijk Voorzitters-overleg	24 apr. '23
1369	20-04-23	[REDACTED] aanmelden voor Partnermarkt prv Gelderland	Secr.	Apr. '23
1370		Vergadering FIT inplannen in mei	Secr.	Mei '23
1371		Contacten [REDACTED] overleg afstands-criterium HTRRReis bij wegvallen OV	Secr.	Mei '23
1372		Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	VZ	Mei/jun '23
1373		Inplannen presentatie Vervoerplan 2024 EBS plenair juni 2023	Secr.	Jun. '23
1374		Contact met Oogcafé W'wijk vervolgactie Meddo	VZ	Na zomer '23
1375		Bepalen nader standpunt over veren in Gld	VZ	Na zomer '23
1376		Toesturen advies Wandelnet over Verenrapport	[REDACTED]	Apr. '23
1377		Uitsturen brief aan GS inzake instemming ROCOV met conclusies Wandelnet	Bestuur	Na ontvangst rapport
1378		Datumuitvraag en inplannen werkgroep Beïnvloeding	Secr.	Apr. '23

1379		Initiëren gesprek met nieuwe gedeputeerde na vorming college GS Gld	VZ	Mei '23 ??
1380		Opstellen brief aan nieuwe fracties PS Gld over zorgen OV	VZ	Mei '23
1381		Aanleveren zorgen over OV vanuit de aangesloten organisaties	Allen	Mei '23
1382		Bij Keolis navragen wie contactpersoon voor Valleilijn wordt	Secr.	Mei '23
1383		Agenderen bespreken ontwikkelingen station Nijmegen in werkgroep Infra		Mei '23

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.