



## **Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 16 november 2023**

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

### **Verslag:**

#### **1. Opening**

In zijn functie van vervangend voorzitter opent de heer Schmal de vergadering en heet iedereen welkom. Er worden nog leden verwacht, dus de voorstelronde volgt later.

#### **2. Rijnlijn**

De heer [REDACTED] stelt zichzelf voor als vervoerkundige bij Connexxion. Hij is op uitnodiging aanwezig om het ROCOV bij te praten over de Rijnlijn. De Rijnlijn is de beoogde elektrische busverbinding tussen Arnhem Centraal en Wageningen Centraal, met als hoger doel station Ede-Wageningen.

In Q1-2024 arriveren de 10 nieuwe trolleybussen (type Solaris), waarna het opleidingstraject voor de chauffeurs van start gaat. De chauffeurs leren hoe zij moeten rijden met de nieuwe bussen, maar ook hoe te laden en hoe af en aan te haken op de bovenleiding. De bussen rijden deels op accu en deels onder draad. Tijdens de opleiding worden onder meer de rijtijden gemeten en wordt de techniek van de bussen gecontroleerd. Het is de bedoeling dat de bussen eind maart 2024 gaan rijden, vooralsnog tussen Arnhem Centraal en Wageningen Centraal.

In overleg met de provincie is besloten om binnen de Rijnlijn de route naar de HAN in Arnhem niet te rijden, omdat de Velperweg er 1,5 jaar uit zal liggen en er files zullen ontstaan op de andere wegen.

De bestaande lijn 1 wordt opgeknipt naar Zuid en lijn 21 (gasbus) naar Velp, want met de trolleybus kan de ronde niet zonder laden worden gereden. De dienstregeling blijft gelijk, maar de businzet is ofwel een trolley ofwel een gasbus.

De heer Schmal onderbreekt de toelichting van de heer [REDACTED] voor een welkom aan de heer [REDACTED] van de provincie Gelderland en een welkom aan de twee nieuwe leden namens AKKU. Zij stellen zich kort voor. De heer Schmal zal hen van de nodige informatie voorzien van het ROCOV. Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. De heer [REDACTED] neemt digitaal deel.

Op een vraag vanuit het ROCOV over de haltes antwoordt de heer [REDACTED] dat de meeste haltes zijn opgewaardeerd. Enkele behoeven nog aanpassing voor meer ruimte voor rolstoelers. Of dat vóór april gaat lukken is niet zeker. De heer [REDACTED] zal het lijstje met deze (7) haltes mailen naar het ROCOV.

Op de vraag naar de route naar de campus in Wageningen legt de heer [REDACTED] uit dat er nog geen bovenleiding ligt tussen Wageningen Centraal en station Ede-Wageningen. Dat moet eerst gerealiseerd worden. In de toekomst rijdt er een trolley langs en een trolley over de campus, maar dat kan nog jaren duren. Voorlopig rijdt daar lijn 303. De aanleg van een bovenleiding op traject Wageningen – Ede-Wageningen is een omvangrijk project. Het vereist zorgvuldige berekeningen, bestemmingsplanwijziging, inspraak bewoners en bedrijven, nieuwe aanbesteding. De heer [REDACTED] vult aan dat het project extra complex is vanwege het huidige probleem van netcongestie. Liander verwacht dat er pas in 2027/2029 weer ruimte is op het stroomnet.

Op de vraag naar de toegankelijkheid van de nieuwe trolleybussen verzekert de heer [REDACTED] het ROCOV dat de nieuwe bussen voldoen aan alle wettelijke regelgeving op het gebied van toegankelijkheid. Hij zal navragen of dit in de praktijk wordt getest. Het ROCOV biedt zijn ondersteuning aan bij het testen op toegankelijkheid.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of de optie van laden in Ede wordt overwogen. De heer [REDACTED] legt uit dat dat een dure oplossing is: wachttijd in de dienstregeling betekent meer inzet van bussen. Voor stilstaand laden is fysieke ruimte nodig en dat is bij station Ede-Wageningen niet voorhanden. De essentie van de trolleys 2.0 is blijven rijden, dus rijdend opladen.

Grotere accu's zijn ook geen oplossing, want dat heeft weer gevolgen voor het gewicht en de volume van de bus en het aantal passagiers. Hij verzekert het ROCOV dat zorgvuldig en nauwkeurig van alles is berekend rondom accucapaciteit en alle mogelijke omstandigheden die hierop van invloed zijn. Daarnaast is het van belang dat een bus op een veilige locatie kan laden en waar het vertrouwd kan laden en af- en aanhaken op een bovenleiding.

Op de vraag vanuit het ROCOV wat gaat rijden als de nieuwe bussen niet op tijd worden geleverd, geeft de heer [REDACTED] aan dat op dit moment nog steeds wordt gegarandeerd dat de bussen op tijd worden geleverd. Mocht dat niet gebeuren, dan worden bestaande bussen ingezet.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of er voldoende chauffeurs beschikbaar zijn, ook bij uitbreiding. De heer [REDACTED] geeft aan dat de SPUK-subsidie minimaal 10 bussen voorschrijft, die komen er. Er is geen ruimte om de frequentie te verhogen. Er is nog steeds sprake van chauffeurstekorten en

rituitval, ondanks de wervingscampagnes. Er is geen reservecapaciteit om noodsituaties op te vangen.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of de Rijnlijn een aparte aanbesteding wordt of opgenomen wordt in de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley medio 2026. De heer [REDACTED] antwoordt dat de Rijnlijn onderdeel wordt van de concessie, de trolleybussen komen dan in de overnameregeling. De vervoerder in de nieuwe concessie dient dan de Rijnlijn verder te ontwikkelen.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de toekomstige OV-bediening van de HAN in Arnhem (Rijnlijn 606). De heer [REDACTED] geeft aan dat er een capaciteitsprobleem is op de route Velperpoort-HAN. Connexxion en provincie willen daar een snelle verbinding, maar op de Velperweg komt een rotonde naar de HAN. Daarom is ervoor gekozen om de halte aan de Vondellaan op te waarderen, dat wordt dan de belangrijkste halte voor de toekomstige verbinding naar Velp. Er komt ook een specifieke halte voor de ENKA campus. Voor de toekomst is dus het plan om de Rijnlijn te laten doorrijden naar Velp via twee haltes.

Om de doorstroom van de Rijnlijn door Oosterbeek te verbeteren wordt een oversteek verwijderd en worden 2 VRI's beter op elkaar afgestemd. Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat jaren geleden al is uitgesproken dat de verbinding tussen de beide delen van Oosterbeek behouden moest blijven. De heer [REDACTED] geeft aan dat de gemeente al langere tijd de beoogde oversteek wilde verwijderen, omdat deze niet op de juiste plaats ligt. Op geringe afstand ligt een volgende oversteek, die blijft behouden. Bij de herinrichting van deze doorgaande weg worden alle belanghebbenden, waaronder bewoners, betrokken.

Vanuit de Oogvereniging wordt gewezen op de richtlijnen waar een oversteek aan moet voldoen zodat ook blinden veilig kunnen oversteken. De heer [REDACTED] geeft aan dat de provincie daar altijd rekening mee houdt. De oversteken in Oosterbeek zijn een verantwoordelijkheid van de gemeente.

De heer Schmal bedankt de heer [REDACTED] voor zijn komst en toelichting op de Rijnlijn. De heer [REDACTED] geeft aan dat hij op een ander moment het ROCOV zal meenemen in een presentatie over de Rijnlijn. De heer [REDACTED] verlaat de vergadering.

PAUZE

### **3. Mededelingen**

De heer Schmal deelt mede dat de Kerstborrel is gepland op 14 december, aansluitend aan ROCOV plenair.

De gedeputeerde kan niet aansluiten in december, maar is aanwezig in de ROCOV-vergadering in januari 2024.

#### **4. Postlijsten in en uit**

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

#### **5. Vaststelling verslag 19 oktober 2023**

Het verslag van 19 oktober 2023 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat de provincie nog niet heeft gereageerd op de brief van het ROCOV over het niet vragen van advies door EBS. De heer [REDACTED] zal intern navraag doen.

*Naar aanleiding van de actielijst:*

*Actie 1116, haltes die niet voldoen:* de heer [REDACTED] merkt op dat bij een bushalte in De Steeg het informatiepaneel is verdwenen. De heer [REDACTED] geeft aan dat vervanging van de DRIS-panelen nog steeds gaande is.

*Actie 1276, problemen rond haltetaxiRRReis:* het ROCOV betreurt het feit dat de provincie heeft besloten om het tarief van haltetaxiRRReis per 1 januari 2024 te verhogen, terwijl dit in het OV juist niet gebeurt. De heer [REDACTED] merkt op dat in Brabant de regel wordt gehanteerd dat als de hubtaxi onderdeel uitmaakt van de OV-rit, hiervoor het OV-tarief wordt berekend. Landelijk is dat overal anders.

*Actie 1372, Kernhem Noord:* de heer [REDACTED] bezoekt volgende week een informatiebijeenkomst over plan Kernhem Noord.

*Actie 1392, evaluatie haltetaxiRRReis:* de heer [REDACTED] geeft aan dat de evaluatie nog niet klaar is bij Qarin. Agendering schuift dus door.

*Actie 1429, hoogteverschil treinen Arriva met perron:* de heer Schmal meldt dat er ook hoogteverschil is op de stations Doetinchem en Terborg. De werkgroep Infra neemt dit mee in zijn jaarlijkse gesprek met NS en ProRail in december.

*Actie 1430, vervolggesprek met 9292:* de heer Schmal merkt op dat 9292 niet overal de juiste haltenamen hanteert. De heer [REDACTED] neemt dit mee in het vervolggesprek met 9292 dat in Q1 2024 wordt gepland.

#### **6. Rondetafelgesprek Vierdaagse 20 december 15.30u**

De twee leden van AKKU geven aan graag te willen deelnemen aan dit gesprek.

De heer [REDACTED] merkt op dat het gesprek met de nodige moeite is gepland, maar helaas op een moment dat hij er niet bij kan zijn. Als initiator van het gesprek vraagt hij om de locatie Arnhem te wijzigen naar Nijmegen, zodat hij er toch bij kan zijn.

Het secretariaat zal kijken of dat mogelijk is, mits dan geen partijen afhaken.

## **7. Terugblik**

*Dag van Gelderland 10 november;*

Mevrouw [REDACTED] heeft deze bijeenkomst bezocht. De gedeputeerde werd voorgesteld, daarna was er een interactieve discussie. De heer [REDACTED] vult aan dat er interessante deelsessies waren, o.a. over de bereikbaarheid van woningen. De wethouder van Elburg heeft het plan om van station 't Harde een hub te maken. Hij wil verdubbeling van de sprinter, een snelfietspad, een reguliere buslijn Dronten-Epe. De heer [REDACTED] vond de plannen inspirerend en wil deze in de werkgroep Infra, en mogelijk met de gedeputeerde, nader bespreken.

*OV-congres 15 november;*

De heer [REDACTED] heeft deze bijeenkomst bezocht, vooral om zijn licht op te steken over de OV-situatie in Zeeland. Het OV wordt daar publiek vervoer genoemd. Nu er geen vervoerder heeft ingeschreven op de nieuwe aanbesteding wordt ingezet op allerlei soorten van deelvervoer. Dit kan via een mobiliteitscentrale worden geregeld.

In Brabant komen drie nieuwe concessies. Ook daar spreekt men niet van OV, maar van publiek vervoer en gedeeld vervoer.

Hij vond het een zinvolle bijeenkomst. Hij zal presentaties opvragen.

Mevrouw [REDACTED] verwijst naar de rapportageplicht voor werkgevers over personenmobiliteit. De link naar de informatie:

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/rapportage-wpm>

*Landelijk ROCOV-overleg 23 oktober;*

De heer Schmal heeft iedereen de presentatie over OVpay gemaild.

Op 24 november beslist de Tweede Kamer over het al dan niet bevroren van de overheidsbijdrage aan de OV-studentenkaart. De heer [REDACTED] vult aan dat internationale treinkaartjes duurder worden en het huren van de OV-fiets wordt dubbel zo duur.

## **8. Terugkoppeling uit de werkgroepen**

*Wergroep Infra;*

De heer [REDACTED] deelt mede dat de schouw van de stations Doetinchem en Terborg succesvol waren. NS en ProRail waren ruim vertegenwoordigd. Er zijn veel verbeterpunten, vooral bij station Doetinchem. De werkgroep zal de gemeente hierover aanschrijven en aangeven dat het ROCOV betrokken wil worden bij de gebiedsontwikkeling. Van de schouwen komt verslag.

De verbeterpunten uit de schouwen van de afgelopen jaren worden met NS en ProRail doorgenomen en afgevinkt. Voortaan wordt gewerkt met een verbeterlijst, dan is briefwisseling niet meer nodig.

De werkgroep heeft 12 december een gesprek met NS en ProRail.

De Radboud Universiteit Nijmegen doet zelf onderzoek naar minihubs en neemt de werkgroep hierin mee. De heer [REDACTED] en de heer [REDACTED] pakken dit op.

Het onderzoek naar verbetering van kleine stations wordt opgepakt door Saxion. De heer [REDACTED] heeft hierover volgende week contact.

#### *Werkgroep Dienstregeling;*

De werkgroep heeft kennisgemaakt met mevrouw [REDACTED], marketeer bij Keolis. Daarnaast heeft de werkgroep de bespreking over de Rijnlijn voorbereid, alsmede de adviesaanvraag voor het PvE Achterhoek-Rivierenland. Dit komt onder agendapunt 9 aan de orde.

De heer [REDACTED] vraagt of de tijden van de werkgroep Infra vervroegd kunnen worden, zodat er voldoende tijd is om te lunchen.

Besloten wordt als volgt:

Dienstregeling van 10.00-12.00u

Infra / FIT van 12.00-13.00u.

### **9. Adviezen**

De adviesaanvraag PvE Achterhoek-Rivierenland is omvangrijk. De adviestermijn is 5 december a.s.

De heer [REDACTED] heeft een document gemaakt in OneDrive dat makkelijk is in te vullen. De link naar het formulier staat op intranet.

Reacties kunnen ook naar hem of de heer Schmal worden gemaild. De heer Schmal vraagt iedereen, ingeval van gebrek aan tijd, vooral de bijlagen te bekijken. Hij zal, samen met de heer [REDACTED], aan de hand van de reacties een preadvies voorbereiden. Het secretariaat zal worden gevraagd om over twee weken een video-overleg te plannen om het advies definitief te maken.

### **10. Rondvraag en sluiting**

De heer [REDACTED] geeft aan dat het digitaal bijwonen van de vergadering hem is tegengevallen, hij heeft niet alles goed kunnen volgen.

De heer [REDACTED] vraagt of het mogelijk is om binnen de Rijnlijn een bushalte aan te leggen aan de Bokkedijk in Renkum. De heer [REDACTED] zal dit navragen.

De heer [REDACTED] deelt mede dat de OV-chipkaart gebruikt kan worden voor het huren van een OV-fiets. In de toekomst zal dat ook mogelijk worden met OVpay.

De heer [REDACTED] geeft aan dat de ringleiding in het provinciehuis veel galm en ruis geeft. Hij kan dit dus niet gebruiken. De heer [REDACTED] neemt deze klacht mee.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.  
De heer Schmal bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering om 15.30u.

Bijlage: actielijst

## Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a. [REDACTED], cc [REDACTED]	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar [REDACTED]	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Agenderen: - hoofdlouproutes stations - eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	dec. '23
1356		- betrekken Fietzersbond bij inrichting voetgangersgebieden stations Nijmegen en Dukenburg - schetsontwerp station Dukenburg	[REDACTED]	tzt
1372	20-04-23	Zienswijze BP Kernhem Noord zodra ter inzage	[REDACTED], vz	tzt
1374		Contact met Oogcafé W'wijk vervolgactie Meddo	vz, [REDACTED]	Q4-2023
1379		Initiëren gesprek met nieuwe gedeputeerde na vorming college GS Gld	vz	06-12-23 18-01-24
1392	15-06-23	(contract) Evaluatie haltetaxiRRReis (o.a. afstandscriterium)	[REDACTED]	18-01-24
1420	21-09-23	Masterscript KBO Gld inz verdwijnen bushaltes aan ROCOV	[REDACTED]	tzt
1424		Voorstel bestuur inz. omgang nieuwe concessies enz.	Bestuur	Q4-2023
1426	19-10-23	Studentenbinding aan ROCOV via opleiding	vz	Q4-2023
1428		Brieven naar NS en Qarin (cc DOVA) inz reisassistentie	[REDACTED], secr.	nov. '23
1429		Hoogteverschil treinen Arriva met perron	wg Infra	12-12-23
1430		Vervolggesprek 9292 (o.a. haltenamen)	[REDACTED], secr.	Q1-2024
1433		Vorbereiding OV-café: woningbouw en OV	Bestuur, wg Beïnvloeding	Q4-2023
1435		Gespreksonderwerpen a. gedeputeerde	vz, secr.	<18-01-24
1437	16-11-23	Overzicht aan te passen bushaltes Rijnlijn	[REDACTED]	gereed
1438		Worden Rijnlijn-bussen in de praktijk getest op toegankelijkheid?	[REDACTED]	dec. '23
1439		Reactie prov. op niet vragen advies door EBS	[REDACTED]	dec. '23
1440		Wijzigen locatie rondetafelgesprek 4dgs (ovb)	Secr.	<20-12-23
1441		Presentaties OV-congres 15/11 opvragen	[REDACTED]	dec. '23
1442		Vervolg aan schouwen 9/11	wg Infra	dec. '23
1443		(pre)advies PvE Achterhoek-Rivierenland	[REDACTED], allen	<05-12-23
1444		Bushalte Bokkedijk Renkum?	[REDACTED]	gereed
1445		Klacht ringleiding provinciehuis	[REDACTED]	gereed



Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer
- toiletten in treinen.

**Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 16 november 2023:**

AKKU: [REDACTED]

DKK: [REDACTED]

Fietsersbond: [REDACTED]

Jong Achterhoek: [REDACTED]

KBO Gelderland: [REDACTED]

Oogvereniging Gelderland: [REDACTED]

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

[REDACTED]

Rover: [REDACTED]

[REDACTED]

Uniek Sporten: [REDACTED]

Wandelnet: [REDACTED]

Zorgbelang Inclusief: [REDACTED]

Provincie Gelderland: [REDACTED]

Voorzitter: de heer H. Schmal

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

**Afwezig waren:**

Onafhankelijk lid: [REDACTED]

S.A.W.

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Einde verslag.