



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 20 maart 2025

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer en de heer van de provincie Gelderland en de heer, nieuw lid van ROCOV Gelderland.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. De heer en mevrouw nemen digitaal deel.

De heer stelt zichzelf kort voor. Sinds 1 januari jl. is hij voorzitter van de buurtbusvereniging West Betuwe. Met 120 reizigers per dag is het de grootste buurtbusvereniging in Gelderland. Hij heeft 40 jaar bij de NS gewerkt in allerlei geledingen, op leidinggevende functies waar hij onder meer betrokken was bij aanbestedingen van Abellio en ProRail. Hij is ooit afgestudeerd als verkeerskundige.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen voor deze vergadering. Drie afwezigen worstelen met hun gezondheid. Hen wordt beterschap en sterkte gewenst.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Aanbesteden

De heer, projectmanager Implementatie concessie Achterhoek-Rivierenland, neemt het ROCOV mee in het aanbestedingsproces voor openbaar vervoer aan de hand van de aanbesteding van de concessie Achterhoek-Rivierenland (presentatie i9147).

Volgens Europese wetgeving is de aanbestedingstermijn minimaal 40 dagen. Bij Achterhoek-Rivierenland betrof deze 90 dagen met vier momenten van vragen stellen. Deze worden verwerkt en beantwoord in de Nota van Inlichtingen. Vervoerders Arriva, EBS en Keolis hebben ingeschreven. Gedeputeerde Staten heeft gegund aan Arriva. De concessie onder Arriva gaat op 14 december 2025 van start.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of voor de grensoverschrijdende verbindingen het Programma van Eisen kan verschillen. De heer geeft aan dat voor de verbindingen over de grens hernieuwde afspraken zullen worden gemaakt, hij verwacht onder dezelfde condities als nu.

De verbindingen over de grens, in dit geval met Duitsland, vallen buiten de concessie, maar Arriva dient mee te werken aan het voortbestaan van die verbindingen. De trajecten in Duitsland worden gegund aan een Duitse vervoerder. In dit geval stelt NIAG eisen aan de Duitse vervoerder.

Op de vraag of NIAG kan worden meegenomen in de reizigersinformatie van 9292, geeft de heer aan dat de provincie daar geen rol in heeft, dat kan alleen vanuit Duitsland.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de haalbaarheid van de eis aan de vervoerder om zero-emissie te rijden. De heer geeft aan dat die eis niet per 14 december 2025 wordt gesteld, omdat dat niet realistisch is. Arriva denkt wel in slimme oplossingen, zoals niet alleen uitgaan van bestaande stallingen, maar ook van locaties die beschikbaar zijn bij andere bedrijven. Ingeval zero-emissie niet (volledig) lukt, zal er een plan B moeten komen met bijvoorbeeld dieselbussen of zero-emissievoertuigen van elders.

Vanuit het ROCOV wordt het uitsluiten van een vervoerder van inschrijven op een aanbesteding aan de orde gesteld. De heer geeft aan dat het juridisch niet mogelijk is om een vervoerder uit te sluiten bij een aanbesteding. De wet schrijft voor dat de inschrijving moet worden beoordeeld op de gestelde criteria, nergens anders op. Ook niet op prestaties in het verleden.

Vanuit het ROCOV wordt gesteld dat vervoerders de neiging hebben om minder te investeren in onderhoud als de concessie ten einde loopt. Is dit op de een of andere manier te voorkomen? De heer geeft aan dat dat niet vooraf te borgen is. Goed concessiemanagement is dan van belang.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat er na de Nota van Inlichtingen er nog iets kan veranderen in het Programma van Eisen. Kan het ROCOV hiervan op de hoogte worden gesteld?

De heer geeft aan dat momenteel het definitieve Programma van Eisen, met verwerking van de Nota van Inlichtingen, wordt opgesteld. Zowel de NvI als het PvE worden gepubliceerd op Mercell, het online Europese aanbestedingsplatform waar alle openbare aanbestedingsdocumenten worden gepubliceerd.

Voor Achterhoek-Rivierenland: <https://s2c.mercell.com/today/72933>

Voor Arnhem-Nijmegen-Foodvalley:
<https://s2c.mercell.com/today/119982>

Met het oog op de klok wordt dit onderwerp afgerond.

De heer Kruithof bedankt de heer voor zijn presentatie en nadere toelichting. De heer verlaat de vergadering.

3. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

4. Postlijsten in en uit

Vanuit het ROCOV wordt de reactie van de drie provincies op de brief van het ROCOV inzake het reizigerspleidooi EBS niet passend gevonden.

De voorzitter is voornemens om in klein comité in gesprek te gaan met de gedeputeerde(n).

Van een commercieel bedrijf is het verzoek ontvangen om als ROCOV feedback te geven op onderdelen die in vervoersmaterieel worden gebruikt. De ROCOV-leden vinden marktonderzoek voor een bedrijf geen taak van het ROCOV. Het secretariaat zal dit als zodanig aan het bedrijf terugkoppelen.

Er is een uitnodiging ontvangen voor een conferentie over de Monocab op 29 maart in Kranenburg. Mevrouw geeft aan dat er ook een uitnodiging komt voor de Monocab in mei/juni.

5. Vaststelling verslag 20 februari 2025

Het verslag van 20 februari 2025 wordt, met dank aan het secretariaat, ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1116, haltes die niet voldoen:* de heer meldt dat hij samen met mevrouw een ronde gaat doen langs de haltes in Ooij. De heer verwijst naar het Haltebestand. De heer bevestigt dat zij voor hun ronde het halteoverzicht van DOVA als uitgangspunt nemen.
- *Actie 1372, zienswijze bestemmingsplan Kernhem Noord / Doesburgerbroek:* de heer meldt dat hij heeft gesproken met de betrokken ambtenaren. Het ontwerp wordt gewijzigd, er worden wijkfuncties in opgenomen. De plannen zijn sowieso op de lange baan geschoven vanwege de ontdekking van unieke flora en fauna. Dit actiepunt kan vervallen.
- *Actie 1538, brief voor studentenorganisaties:* de heer Kruithof meldt dat de brief gereed is voor verzending.
- *Actie 1541, landelijk ondersteuningspunt belangenorganisaties:* de heer Kruithof meldt dat het landelijk ondersteuningspunt bemensd gaat worden door landelijke ondersteuningsorganisaties.

PAUZE

6. Deelname klankbordgroep OV-visie Nijmegen

De heer loopt niet warm voor deze klankbordgroep, want de inbreng vanuit de klankbordgroep ziet hij niet terug in de stukken. Als voorbeeld noemt hij zijn idee om de ervaringen van de OV-ambassadeurs in te zetten voor verbeteringen in het OV. De ambtenaren vonden dat een goed idee, maar doen er vervolgens niets mee. Hij is verzocht om zijn inbreng op papier te zetten. Hij zet grote vraagtekens bij deze gang van zaken. Mevrouw, die namens AKKU deelneemt aan deze klankbordgroep, deelt zijn mening en frustratie. Niettemin blijft zij deelnemen, omdat zij namens AKKU inbreng wil leveren op de OV-visie van de gemeente Nijmegen. De heer erkent ook het belang van ROCOV aan die tafel. Vanuit het ROCOV wordt geadviseerd om aan te dringen op deugdelijke verslaglegging en vastlegging van besluiten, zodat de besprekingen een formeler aard krijgen.

7. Lidmaatschap Vereniging Station Lokaal (VSL)

De heer heeft contact gezocht met VSL. Het is een platform voor burgerinitiatieven rond stations. Ze begeleiden veel projecten, ook in Gelderland. De vereniging is in oprichting. Het is mogelijk om buitengewoon lid te worden. Je hebt dan geen stemrecht, maar ontvangt wel informatie en uitnodigingen. Hij stelt voor om als ROCOV buitengewoon lid te worden van VSL, dat is vooralsnog gratis. Hij zal dan als contactpersoon functioneren.

De vergadering geeft hiervoor akkoord.

8. Adviezen

a. Wensen en ideeën IJssel-Vecht 2026;

De heer geeft aan dat enkele wensen en ideeën zijn besproken, maar dat het nog te vroeg is voor een eerste advies. EBS wordt uitgenodigd voor de volgende werkgroepvergadering.

b. EBS wijziging dienstregeling buslijn 620;

De heer geeft aan dat EBS de scholierenlijn 620 (Harderwijk-Amersfoort) wil opheffen. Op advies van de werkgroep gaat EBS contact opnemen met de scholengemeenschap in Amersfoort. De heer vult aan dat EBS ook zou kijken naar de aansluiting op de scholen.

9. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer verwijst naar het vorige agendapunt. Daarnaast was Arriva bij de werkgroep aanwezig over informatie-uitwisseling.

De slechte busverbinding tussen de Wageningse campus en station Ede-Wageningen is besproken. Er wordt een lijst met tekortkomingen opgesteld. De werkgroep gaat daar na de zomer mee verder. Prioriteit ligt nu bij de dienstregeling van EBS en Arriva.

Hermes zet zijn huidige dienstregeling in 2026 voort.

Werkgroepen Infra en FIT;

De heer geeft aan dat het verslag van de schouw in Duiven is besproken, dit komt onder agendapunt 11 aan de orde. Daarnaast is de Vereniging Station Lokaal aan de orde geweest.

De notitie van de heer over het inclusieve busstation is besproken.

De heer gaat dit inbrengen bij de Gehandicaptenraad Nijmegen.

De Stationsagenda blijft op de agenda van de werkgroepen.

In mei/juni gaan de werkgroepen schouwen op de stations Apeldoorn en Twello.

De heer geeft aan dat een afvaardiging volgende week weer in gesprek gaat met 9292. Vooraf zijn de vragen vanuit de werkgroepen ingediend bij 9292.

10. Terugblik

Overleg 3 ROCOV's met EBS inzake Vervoerplan 2026, 25 feb.;

De heer vertelt dat een afvaardiging van de ROCOV's Flevoland, Overijssel en Gelderland de plannen voor de dienstregeling 2026 met EBS hebben doorgesproken. De werkgroep Dienstregeling gaat zich verdiepen in de plannen voor Gelderland, daar zijn al veel vragen over. EBS komt in mei met een definitief voorstel en wil in juni advies van het ROCOV.

Sessie nachtvervoer 18 maart;

Namens de studentenvakbonden AKKU en Wageningen waren respectievelijk mevrouw en mevrouw aanwezig. Namens het ROCOV namen de heer en de heer deel. Het was een goed overleg waarin de provincie serieus feedback ophaalde over onder meer de tijden van nachttreinen, sociale veiligheid, de prijs voor een laatste rit. Mogelijk volgt er nog een sessie met statenleden.

Bijeenkomst/workshop Engaging places and communities for inclusive urban transitions. Werktitel: de 15-minutenstad;

De heer heeft deze bijeenkomst bezocht. Uitgangspunt van de 15-minutenstad: binnen 15 minuten alle voorzieningen binnen bereik (huisarts, winkels, sport, cultuur). De discussie richtte zich onder andere op de 15 minuten: lopend, met de fiets, met de auto? En is het voor de voorziening financieel rendabel? Bibliotheken zijn fors afgenomen bijvoorbeeld. Van de workshop wordt nog terugkoppeling gegeven. De bijeenkomst was georganiseerd door medewerkers van de TU Delft.

Ambtelijke en bestuurlijke OV- en spoortafel Oost;

De heer en de heer Kruithof hebben deelgenomen aan deze overleggen die ter voorbereiding zijn van de landelijke OV- en spoortafel.

11. Shared space

Het verslag van de schouw van de shared space bij station Duiven is bijgevoegd. Het verslag wordt, tezamen met de notitie van de heer over shared space, toegestuurd aan de wethouder Mobiliteit en naar de gemeenteraad van Duiven.

De heer verwijst naar woonerven die een mooi voorbeeld zijn van shared space: een klein gebied zonder doorgaande wegen, de inrichting dwingt gebruikers tot goed gedrag, mensen spreken elkaar erop aan. Dat is een cruciaal verschil met een shared space in een grote openbare ruimte.

De heer merkt op dat een shared space wordt omschreven als verblijfsruimte, herkenbaar door de inrichting, maar vaak is niet helder waar de shared space begint en eindigt. Een shared space staat haaks op de inclusieagenda van een gemeente en is absoluut niet veilig.

De heer verwijst naar het rapport van CROW over shared spaces. Eén van de voorwaarden is dat er een maximum snelheid van 15km/u geldt en dat er geen doorgaande wegen mogen zijn. De shared space van Duiven voldoet niet aan deze voorwaarden. De werkgroep is van mening dat shared spaces niet thuishoren bij stations. Bij stations is vooral een goede hub van belang.

Besloten wordt om de discussie over de criteria voor een mobiliteitshub te agenderen.

12. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

- De heer constateert dat in de ROCOV-vergadering meer onderwerpen aan bod komen dan alleen dienstregeling. Hij vindt het interessant en leerzaam.
 - de heer Kruithof licht toe dat de dienstregelingen diepgaand aan de orde komen in de betreffende werkgroep. Hij geeft de heer in overweging om bij één van de werkgroepen aan te sluiten.
- Mevrouw heeft ter vergadering terugkoppeling ontvangen van de sessie nachtvervoer. Er zou niet alleen behoefte zijn aan nachtvervoer op vrijdag en zaterdag, maar ook op woensdag en donderdag. Daarnaast zouden jongeren bereid zijn om 1,5x het standaard tarief te betalen voor de laatste rit. Met beide uitkomsten is zij het niet eens.
- De heer verwijst naar de verschillen in leeftijdskorting in Nederland en Duitsland op hetzelfde traject bij dezelfde vervoerder. Dat zou niet moeten kunnen.
 - Dit wordt op de actielijst geplaatst.
- De heer heeft de links naar de aanbestedingsdocumenten. Hij zal dit naar het secretariaat sturen voor opname in het verslag.

11. Sluiting

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 16.00u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	april '25
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	tzt
1514	19-09-24	Bijeenkomst wg Toekomstbeeld OV	Secr.	tzt
1520	17-10-24	Discussie tariefsverhoging OV		2025
1538	19-12-24	Brief voor studentenorganisaties	vz	jan. '25
1546	16-01-25	Werkgroep Publiek vervoer?		< juli 2025
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	
1555	20-03-25	n.a.v. reizigerspleidooi EBS: in gesprek met de gedeputeerde(n)	vz,...	april/mei '25
1556		Antwoord (afwijzing) aan bedrijf	Secr.	gereed
1557		Lidmaatschap VSL	mrt '25
1558		Verslag shared space Duiven + notitie aan deelnemers, weth + raad Duiven	Secr.	gereed
1559		Agenderen discussie criteria hub	Secr.	
1560		Leeftijdskorting NL en DL	wg Tarieven	

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 20 maart 2025:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

DKK Gelderland:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Jong Achterhoek:

Onafhankelijk lid:

Oogvereniging Gelderland:

Rover:

Uniek Sporten:

Wandelnet:

WKvV:

Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland: de heer

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

AKKU:

DKK Gelderland:

KBO Gelderland:

Rover:

Wandelnet:

WKvV:

Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.