



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 17 april 2025

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder mevrouw van de provincie Gelderland.

Er volgt een voorstelronde.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen voor deze vergadering. De heer is langdurig afwezig vanwege revalidatie. De heer zal niet meer terugkeren bij het ROCOV.

De heer Kruithof heeft hem gevraagd of hij op bezoek kan komen. Hij zal de ROCOV-leden op de hoogte houden.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Postlijst in

De postlijst wordt ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 20 maart 2025 + actielijst

Het verslag van 20 maart 2025 wordt, met dank aan het secretariaat, ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1520, discussie tariefsverhoging OV:* de heer Kruithof geeft aan dat de adviesaanvraag bij het landelijk ROCOV-overleg voorligt en daarna naar de ROCOV's komt, naar verwachting in juni. Hij stelt voor om de discussie over de tarieven dan te voeren.
- *Actie 1538, brief voor studentenorganisaties:* de heer Kruithof meldde eerder al dat de brief gereed is voor verzending, maar dat voor zover hij weet, de hogescholen en universiteiten al worden vertegenwoordigd door AKKU en de WKvV.
 - vanuit het ROCOV wordt verwezen naar de hogescholen in Ede, Velp en Doetinchem.Besloten wordt om de studentenorganisaties van deze hogescholen aan te schrijven.

- *Actie 1555, n.a.v. reizigerspleidooi EBS, gesprek met gedeputeerde:* de heer Kruithof heeft contact gezocht met het bestuurssecretariaat. Er zou iets in voorbereiding zijn. Hij wacht dat nog even af.
- *Actie 1557, lidmaatschap VSL:* het secretariaat wordt verzocht om dit lidmaatschap aan te vragen.

5. Adviezen

a. EBS scholierenlijn 620 (Harderwijk-Amersfoort);

De heer geeft aan dat volgens EBS de school akkoord is dat lijn 620 wordt opgeheven, maar de werkgroep wil zeker weten dat dit niet is, omdat de tijden ongunstig zijn. Hij gaat daarom nog contact opnemen met de school.

b. EBS wijziging dienstregeling op 5 mei en in de meivakantie;

De heer geeft aan dat de werkgroep het niet eens is met deze tussentijdse wijziging in de dienstregeling 2025. De werkgroep gaat geen advies uitbrengen, omdat de informatie te laat is voorgelegd aan het ROCOV. Dit wordt EBS medegedeeld, in afschrift aan de provincie.

6. HaltetaxiRRReis en vervallen buslijnen

In de vorige vergadering is door het ROCOV gevraagd naar het monitoren van haltetaxiRRReis bij vervallen buslijnen. De provincie heeft die vraag per mail beantwoord en stelt dat er geen buslijnen zijn opgeheven door de komst van haltetaxiRRReis. De heer wijst erop dat in Arnhem lijn 13 is opgeheven en in Ede lijn 6 voor haltetaxiRRReis.

Mevrouw geeft aan dat buslijnen vervallen of worden verlegd, maar niet voor haltetaxiRRReis. Ingeval een buslijn vervalt of wordt verlegd, is haltetaxiRRReis een alternatief.

De heer blijft erbij dat lijn 6 in Ede is opgeheven en dat de haltes zouden blijven, omdat haltetaxiRRReis zou komen. Er zijn ook buslijnen die gedeeltelijk zijn opgeheven, omdat haltetaxiRRReis er zou gaan rijden. De vraag blijft dus overeind om het effect hiervan te monitoren: wordt haltetaxiRRReis door de reizigers als alternatief gebruikt als een buslijn wegvalt?

Mevrouw geeft aan dat dat niet gemonitord kan worden. Als een buslijn wegvalt, zoeken reizigers een andere route. Dat kan de haltetaxi zijn, maar ook een opstap vanaf een andere halte.

Afgesproken wordt dat iedereen die voorbeelden heeft van opgeheven of gedeeltelijk opgeheven buslijnen dit naar het secretariaat mailt. Zij zal het overzicht naar de provincie sturen die dan kan reageren.

Aanvulling op het verslag: het effect van een verdwenen buslijn en de vervangende haltes van haltetaxiRRReis wordt niet gemonitord. Die vraag aan de provincie is dus niet zinvol. Wat wel kan worden gemonitord is het aantal in- en uitstappers per halte van haltetaxiRRReis, aldus het voorstel van de heer

7. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer verwijst naar de besproken adviesaanvragen. Daarnaast is Vervoerplan 2026 met Arriva besproken en is gesproken over de OV-visie Nijmegen, met name over de loopafstanden naar de bus, de eerste en laatste 200m en de effecten daarvan voor mensen met een beperking. De heer Kruithof zal die vraag inbrengen in het Landelijk Overleg.

De overige werkgroepen zijn niet bijeen geweest. Zij hebben geen bijzonderheden te melden.

8. Terugblik

Gesprek met 9292, 27 maart;

De heer geeft aan dat het personeelsverloop bij 9292 groot is. De meeste vragen van het ROCOV zijn beantwoord of worden later dit jaar beantwoord. Hij zal het verslag via het secretariaat verspreiden.

Opening stationsplein Geldermalsen, 27 maart;

De heer brengt de groeten over van mevrouw die, voorheen namens het ROCOV, de vernieuwing volgt van station Geldermalsen. De wethouder Mobiliteit van de gemeente West Betuwe, ProRail en Dura Vermeer waren aanwezig. De nieuwe fietsenstalling, die 600 extra stallingsplaatsen biedt aan diverse soorten mobielen, is bewonderd. De vernieuwing is klaar, maar de werkgroep heeft nog enkele wensen die het met ProRail gaat bespreken.

Inspraak startnotitie OV-visie gemeente Nijmegen + klankbordgroep OV-visie gemeente Nijmegen;

De heer merkt op dat de startnotitie meer een verzameling van beleidsuitgangspunten is dan een visie op het OV. Uit alles blijkt dat er geen interesse is voor het eerste en laatste deel van de reis. Hij vindt het inmiddels een uitdaging om zijn inbreng te leveren en grijpt hiervoor alle mogelijkheden aan, zoals een brief naar de gemeenteraad. Hij wil graag horen of het ROCOV zich kan vinden in zijn handelwijze en of er nog suggesties zijn.

De heer Kruithof spreekt zijn waardering uit voor de inzet van de heer Hij ziet geen reden tot ingrijpen, integendeel, hij is van mening dat het ROCOV, als vrijwillige organisatie, alle vrijheid mag nemen om zijn standpunten in te brengen. Hij wenst de heer succes met de voortzetting en vraagt hem om het ROCOV op zijn gebruikelijke wijze op de hoogte te houden.

Vanuit het ROCOV wordt verwezen naar de 200m die de heer noemt in zijn brief aan de raad als afstand tot de eerste halte en vanaf de laatste halte. De gemeente Nijmegen stimuleert een gezonde leefstijl en 200m lopen is dan erg weinig. De heer geeft aan dat hij uitgaat van reizigers met een beperking. Hij krijgt bijval vanuit die doelgroep:

voor toegankelijk OV zouden reizigers met een beperking het uitgangspunt moeten zijn.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat de heer in zijn brief aan de raad het deur-tot-deurvervoer benoemt, maar dat is geen openbaar vervoer. Van deur-tot-deurvervoer wordt uitgevoerd door het doelgroepenvervoer, het voormalige regiotaxivervoer.

De heer spreekt zijn complimenten uit naar de heer Het is een goede zaak dat het ROCOV zijn inbreng levert op de OV-visie van de gemeente Nijmegen. Hij biedt aan om ruimte voor terugkoppeling in te plannen in de werkgroepen Infra/FIT. De heer maakt hiervan graag gebruik.

(Dhr. en een stagiair zijn vanuit de provincie als toehoorders aangeschoven, zij worden welkom geheten)

Vervolggesprek/inspectie toegankelijk busstation Nijmegen, 10 april;
De heer deelt mede dat het verslag in concept gereed is. Zodra definitief wordt het verspreid. Vragen kunnen naar hem worden gemaild. Over een half jaar komt de groep digitaal bijeen, over een jaar fysiek. Dit onderwerp blijft op de agenda bij de werkgroepen Infra/FIT voor afstemming met de inbreng van de heer op de OV-visie Nijmegen.

Tussenbalans coalitieakkoord provincie Gelderland, 12 april;
De heer vertelt dat een vijftal thema's aan bod kwamen, zoals woningbouw, stikstof, netcongestie. Hij heeft ingebracht dat de dominantie van de auto in de ontwikkelingen wel een tandje lager zou kunnen. Hij heeft de gedeputeerde uitgedaagd om gedeputeerde van Lopen te worden. Hij heeft binnenkort met hem een afspraak.

Verkenning Monocab, 29 maart;
De heer heeft deze bijeenkomst bezocht. Hij sprak daar een oud-bestuurder van NIAG en die gaf aan dat de VRR (de Duitse 9292 Rhein-Ruhrgebied) de dienstregeling dient door te sturen naar 9292. De VRR kan dus worden aangesproken over foutieve of ontbrekende Duitse reisinformatie in de 9292-app.

De heer meldt dat een student van de Radboud Universiteit in Nijmegen bezig is met een scriptie over de spoorlijn Nijmegen-Kleve. Hij heeft gevraagd om een interview. Hij en de heer geven hieraan gehoor.

De heer geeft aan dat bij de ontwikkeling van de Monocab veel aandacht is besteed aan de toegankelijkheid voor mensen met een beperking. Rolstoelgebruikers kunnen ook gebruik maken van de Monocab.

Mevrouw bevestigt dat de Euregio betrokken is bij de Monocab. De Euregio vindt het een interessant initiatief, maar is sceptisch over de haalbaarheid. De Monocab houdt het tracé wel onder de aandacht. De Euregio is voor een goede verbinding tussen Kleve en Nijmegen.

9. Werkgroep Publiek Vervoer?

De heer heeft eerder de vraag gesteld of er een werkgroep Publiek Vervoer moet komen. De heer geeft aan dat publiek vervoer binnen het werkkerrein van de werkgroep FIT valt: publiek vervoer is Flexvervoer, bedoeld om iedereen te kunnen laten deelnemen aan een vorm van mobiliteit. De heer geeft aan dat zijn gedachtegang was om haltetaxiRRReis en MaaS en de dienstregeling van trein en bus tot één basisvoorziening te maken.

De heer Kruithof vraagt de werkgroep FIT om op papier uit te werken wat naar zijn mening publiek vervoer is en het standpunt hierin.

10. Open discussie: Criteria mobiliteitshub

De eerste vraag die in deze discussie gesteld wordt is: wat vinden we de hoofdfunctie van een hub? En vervolgens: wat betekent dit voor de ruimte eromheen?

Iedereen is het erover eens dat de hoofdfunctie van een hub een

- overstaplocatie is.
- Het moet wel een comfortabele verblijfslocatie zijn met nuttige voorzieningen zoals een toilet, een kiosk, en dergelijke.
- Een hub is een nutsvoorziening. Die functie moet de overhand houden, dus commerciële belangen van aldaar gevestigde ondernemers mogen niet overrulen.
- Commerciële invulling mag, maar dit is geen taak van de overheid of het OV.
- invulling van de hub en de omgeving wordt mede bepaald door de locatie.

De meningen zijn verdeeld over de looproutes langs winkels. Enerzijds wordt daarmee de functie van overstaplocatie ondermijnd, omdat je via de winkels wordt omgeleid naar het perron (Utrecht Centraal), anderzijds zijn voor blinden en slechtzienden de winkels goed te vinden en voorkomt het wellicht later een autorit naar de supermarkt.

Het gebied rond de hub dient de overstapfunctie te faciliteren.

Opgemerkt wordt dat rond de hub deelmobiliteit beschikbaar moet zijn, maar bij voorkeur niet de auto.

Mevrouw merkt op dat de Euregio studie heeft verricht naar hubs in Nordrhein-Westfalen. Zij zal deze toesturen.

Vanuit het ROCOV wordt verwezen naar rapporten van de provincie en van CROW met criteria voor mobiliteitshubs, maar deze zijn niet eenduidig.

De heer zal met de werkgroepen Infra/FIT de functie en criteria van een mobiliteitshub, vanuit het ROCOV bezien, op papier zetten.

(Dhr. Mes en de stagiair verlaten de vergadering)

11. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

- Het secretariaat verwijst naar een tv-serie die vanavond begint op National Geographic over Amsterdam Centraal.
- De heer meldt dat het busstation Wageningen ineens is voorzien van een DRIS-bord. Wat is de stand van zaken met de aanbesteding?
- mevrouw geeft aan dat de aanbesteding loopt. Op sommige grotere locaties worden tijdelijke oplossingen geboden.
- De heer verwijst naar het bezoek aan EBS en de nieuwe Ebusco-bussen op 23 april a.s. Als er vragen zijn, kunnen die naar hem worden gemaild.
- De heer meldt dat door een fout in de 9292-app na 5 mei de regionale treinritten in de app ontbreken. Hij zal de informatie naar de heer sturen.
- Mevrouw geeft aan dat AKKU deelneemt aan een landelijk vakbondoverleg waar ook de Christelijke School Ede aan deelneemt. Zij zal het ROCOV onder de aandacht brengen.

12. Sluiting

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.10u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezig

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	april '25
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	tzt
1514	19-09-24	Bijeenkomst wg Toekomstbeeld OV	Secr.	tzt
1520	17-10-24	Discussie tariefsverhoging OV		juni '25
1538	17-04-25	Brief voor studentenorganisaties versturen	vz, secr.	mei '25
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	
1555	20-03-25	n.a.v. reizigerspleidooi EBS: in gesprek met de gedeputeerde(n)	vz,...	april/mei '25
1557	17-04-25	Lidmaatschap VSL	Secr.	mei '25
1560	20-03-25	Leeftijdskorting NL en DL	wg Tarieven	
1561	17-04-25	Adviezen: - contact school inz lijn 620 - brief aan EBS over geen advies dr mei '25	..... ....., secr.	april '25
1562		Inbrengen in Landelijk vz-overleg: - 200m eerste en laatste halte, effecten voor mensen met een beperking?	vz	mei '25
1563		Verslag 9292-gesprek aan allen	....., secr.	gereed
1564		Definitie en standpunt Publiek Vervoer	wg FIT	juni '25
1565		Studie Euregio naar hubs NR-Westfalen aan allen	.....	gereed
1566		Functie en criteria mobiliteitshubs	wg Infra/FIT	juni '25
1567		Info storing 9292 na 5 mei aan .....	.....	april '25
1568		Werving Christelijke Hogeschool Ede	.....	mei '25

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 17 april 2025:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

Euregio Rhein-Waal:

Fietzersbond:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:

Onafhankelijk lid:

Oogvereniging Gelderland:

Rover:

Uniek Sporten:
Wandelnet:
WKvV:
Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland:
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

DKK Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Rover:
WKvV:
Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.