



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 15 mei 2025

Het overzicht van aanwezigen en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder mevrouw van de gemeente Nijmegen en de heer van de provincie Gelderland. Er volgt een korte voorstelronde.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen voor deze vergadering. De heer is langdurig afwezig vanwege revalidatie. Voor hem gaat een beterschapskaart rond.

De heer Kruithof is op bezoek geweest bij de heer De heer bedankt iedereen voor de hartverwarmende reacties die hij mocht ontvangen. Zijn afscheid van het leven is onvermijdelijk. Hij zal blijvend worden gemist.

2. Ontwikkelingen station Dukenburg

Mevrouw is projectleider gebiedsontwikkelingen. Een aantal jaren geleden is met het ROCOV geschouwd op station Dukenburg. In februari jl. is er een bijeenkomst geweest met de ondernemers en de wijk. Het winkelcentrum en de totale openbare ruimte, inclusief het busplein zijn versteend. De routing, ook voor mensen zonder visuele beperking, is niet duidelijk. Het winkelcentrum kampt met veel leegstand. Daarom is door de gemeente Nijmegen een ambitiedocument opgesteld. Het plan is om een deel van het winkelcentrum te slopen, de bieb te verplaatsen, een 2^e supermarkt en toevoegen van 500 woningen. Het OV-plein en de stationsomgeving worden aangepast. Voor het OV-plein is een schetsontwerp gemaakt door RHDHV in opdracht van de provincie, met afstemming met spoorse partijen en concessiepartners. De bevindingen uit de schouw zijn daarin meegenomen. Zoveel mogelijk partijen worden betrokken, zoals bijvoorbeeld het Zelfregiecentrum. Ook reizigers zijn geïnterviewd. De plannen worden momenteel verder uitgewerkt en de gemeente verwacht na de zomer 2025 een voorlopig ontwerp te hebben. De planologische procedures zullen naar verwachting begin 2026 worden opgestart.

Mevrouw toont een 3D-impressie van het winkelcentrum met OV-plein (i9302). De roze delen betreffen nieuwbouw, inclusief een nieuwbouwtoeren met een bibliotheek, los van het winkelcentrum. De ingangen worden eenduidig herkenbaar. De 7 ingangen voor voetgangers worden teruggebracht naar 5, de 5 ingangen voor auto's worden

teruggebracht naar 1 in- en uitgang. Het winkelcentrum wordt meer wijkgericht. De vergroening wordt afgestemd met de gebruikers. Streefdatum start bouw 1^e kwartaal 2027.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of de nieuw- en verbouw niet wordt gehinderd door de stikstofproblematiek en door netcongestie.

Mevrouw geeft aan dat het gebied ver af ligt van Natura 2000-gebieden. De woningen worden volgens Liander voorzien van stroom-aansluiting. Vooralsnog verwacht zij geen problemen.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de toekomstige fietsenstalling.

Mevrouw geeft aan dat het de wens van de gemeente is om de groene loods als huidige (particuliere) fietsstalling te laten verdwijnen. In plaats daarvan wordt gekeken naar het integreren van fietsen – woningen – winkelcentrum. Het is nog niet duidelijk of er een NS fietsenstalling met een beheerder komt. Zij gaat dit nog na en zal dit terugkoppelen. Het ROCOV pleit voor een OV-fietsenstalling. In een rapport van Haskoning, dat eind vorig jaar door de provincie aan het ROCOV is gepresenteerd, wordt uitgegaan van een OV-fietsenstalling aan de voorzijde van het station. Mevrouw bevestigt dat dat rapport uitgangspunt is voor de vernieuwing.

Vanuit Wandelnet worden de complimenten uitgesproken voor het terugdringen van de dominantie van de auto ten gunste van de voetganger en de fietser. Dat stimuleert verblijf en ontmoeting.

Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat in de huidige situatie de fietsroute overgestoken moet worden om op het OV-plein te komen. Het betreft een doorgaande snelfietsroute. Gepleit wordt voor een veilige route naar het OV-plein zonder de snelfietsroute te beperken.

Mevrouw neemt de vraag mee.

Het ROCOV is voorstander van het wijzigen van het busstation met perrons naar een kopstation. Mevrouw geeft aan dat er geen budget is voor herontwikkeling van het busplein. Dat blijft zoals het is. Op voorstel van de heer Kruithof zal de werkgroep FIT wensen en aanbevelingen opstellen voor de herinrichting van het OV-plein en deze mailen naar mevrouw en de provincie, de heer

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de status van de ontwerpen.

Mevrouw geeft aan dat het ambitedocument is vastgesteld door het college van B en W. De plannen die nu in de maak zijn, zijn nog niet zover om met de gemeenteraad te delen.

Het ROCOV geeft aan ervan uit te gaan dat er een inspraakprocedure komt en een raadsbesluit. Mevrouw verwijst naar het participatieproces dat nu gaande is. Veel partijen, gebruikers en reizigers worden betrokken. De gemeenteraad wordt meegenomen in het proces.

Op de vraag over oog voor toegankelijkheid in de nieuwe ontwerpen geeft mevrouw aan dat zij afstemming heeft met het Zelfregiecentrum en dat eind juni de ontwerpen worden besproken met hen. Toegankelijkheid heeft dus zeker de aandacht.

Met het oog op de klok wordt dit onderwerp afgerond.

Mevrouw verwijst naar de website www.centrumdukenburg.nl waar alle informatie te vinden is over de vernieuwing van het winkelcentrum en omgeving, inclusief een video en verslaglegging. Zij zal de presentatie van vandaag toesturen.

De heer Kruithof bedankt mevrouw voor haar komst en toelichting. Mevrouw bedankt het ROCOV voor de gelegenheid. Zij verlaat de vergadering.

3. Mededelingen

De heer merkt op dat noch bij 9292 noch bij vervoerders de tarieven bekend zijn voor een grensoverschrijdende OV-reis. Als voorbeeld noemt hij een reis Zevenaar – Elten of Heerlen – Aken.

De heer geeft aan dat de tarieven te vinden zijn in de reis-app en op diverse websites. De opbouw van het tarief is in Duitsland anders dan in Nederland. De heer vult aan dat het tarief ook afhankelijk is van waar je het ticket koopt.

De heer Kruithof stelt voor dat de werkgroep Tarieven het probleem definieert en voorlegt aan de heer

De heer verwijst naar de schouw door het ROCOV van stationsplein Duiven en het verslag daarvan met advies aan de gemeente Duiven. In de krant is te lezen dat de wethouder het stationsplein nogmaals laat beoordelen, ditmaal door organisatie Visio. De expertise van het ROCOV wordt dus terzijde gelegd.

De heer geeft aan dat de gemeente vóór de schouw van het ROCOV al contact had met Visio. Mede op advies van het ROCOV gaat Visio nu bekijken welke verbeteringen nodig zijn voor de blindengeleide-lijnen. Het verslag van het ROCOV is dus de aanleiding voor deze vervolgaanpak. Hij onderhoudt contact met de betrokken ambtenaren in Duiven.

De heer Kruithof merkt op dat voorgaande geen mededelingen betroffen.

4. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

5. Vaststelling verslag 17 april 2025 + actielijst

Het verslag van 17 april 2025 wordt vastgesteld.

De discussie in de vorige vergadering over afstanden en looproutes heeft de heer op de gedachte gebracht om binnen een straal van bijvoorbeeld 1 kilometer rond een OV halte (trein, bus, metro, hub)

optimale loop-en fietsroutes aan te leggen. Deze routes moeten ook geschikt zijn voor mensen met een beperking. Dit kan een enorme aanzuigende werking op het gebruik van het OV hebben. De heer Kruithof stelt voor dat het bestuur zich over deze gedachtegang buigt. Het bestuur komt hierop terug.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1514, bijeenkomst werkgroep Toekomstbeeld OV:* de heer deelt mede dat het Toekomstbeeld OV door Gedeputeerde Staten is vastgesteld. Volgende stap is het consulteren van de Provinciale Staten. Het ROCOV wordt hiervoor ook benaderd.
- *Actie 1555, n.a.v. reizigerspleidooi EBS, gesprek met gedeputeerde:* de heer Kruithof vraagt de heer om een afspraak met de gedeputeerde te arrangeren. Het bestuur wil met hem in gesprek naar aanleiding van de mails van reizigers over EBS en over de dreigende bezuinigingen op het OV en de gevolgen in Gelderland.
- *Actie 1557, lidmaatschap VSL:* is aangevraagd. Nog geen bevestiging ontvangen.
- *Actie 1561, advies inzake lijn 620:* de heer geeft aan dat de school geen bezwaar heeft tegen het opheffen van buslijn 620. Het ROCOV zal derhalve instemmen met het opheffen van deze lijn.
- *Actie 1562, 200m eerste en laatste halte:* de heer Kruithof deelt mede dat deze aanbeveling via DOVA bij CROW is beland.

6. Goedkeuring verslag OV-café

Het secretariaat meldt dat de sprekers hun goedkeuring hebben gegeven aan het verslag. Het verslag van het OV-café wordt vastgesteld.

7. Adviezen

a. EBS scholierenlijn 620 (Harderwijk-Amersfoort);
Zie onder actie 1561.

8. Terugkoppeling uit de werkgroepen

De heer meldt dat de werkgroep zich heeft verdiept in de plannen van Arriva voor uitbreiding van de dienstregeling 2026.

Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley halverwege 2026 ingaat. Blijft dat de ingangsdatum voor volgende vervoerplannen voor deze concessie, of wordt dat, net als bij de overige concessies, december? De heer antwoordt dat voor alle concessies de maand december wordt gehanteerd voor nieuwe dienstregelingen.

9. Terugblik

Bezichtiging nieuwe Ebusco-bussen EBS 23/4;

De heer en de heer zijn hier naartoe geweest. In de nieuwe bus was bij de rolstoelplaats een hekje gemonteerd dat door de chauffeur moet worden uitgekapt om de rolstoel vast te zetten. De heer heeft gezegd dat niet wenselijk te vinden. De heer heeft gevraagd om het rode waarschuwingslichtje toe te voegen dat aangeeft dat de deuren gaan sluiten. Beide zaken worden door EBS meegenomen. Als de bussen in gebruik genomen gaan worden, worden zij weer uitgenodigd.

Nationaal Mobiliteitscongres 24/4;

De heer en de heer hebben dit congres bezocht. Zij hebben hiervan verslag gemaakt (i9234).

Interview Monocab;

De heer en de heer zijn uitgebreid geïnterviewd door een student van de Radboud Universiteit over de Monocab. Het was een leuk gesprek dat breder ging dan dit onderwerp. De scriptie wordt hen te zijner tijd toegestuurd. De heer gaat samen met de student naar de Monocab op 23 mei a.s.

Landelijk overleg ROCOV's (LOG);

De heer geeft aan dat binnen het LOG een werkgroep is opgericht die zich gaat bezighouden met problemen rond concessies. Hij en de heer Kruithof nemen deel aan deze werkgroep. In het LOG werd ook het rapport Vanzelfsprekend OV gepresenteerd. Hij zal dit iedereen mailen.

10. Memo n.a.v. ambtelijke visie op busstation Nijmegen

De heer heeft in een memo zijn reactie verwoord op de ambtelijke visie op het toekomstige busstation Nijmegen. Hij pleit daarbij voor een kopstation met vaste haltes en stelt voor om een brief te sturen naar de provincie en de gemeente Nijmegen.

De heer begrijpt de frustratie van de heer, maar wijst erop dat de herinrichting van het busstation een complex vraagstuk is vanwege de vele bewegingen binnen de beschikbare ruimte. Het overleg over het busstation is een waardevol overleg waar het ROCOV aan deelneemt. Een brief naar de gemeenteraad kan dit overleg frustreren. Hij is voorstander van het wachten op de definitieve schetsontwerpen die in het derde kwartaal beschikbaar komen, om deze in de werkgroepen FIT en Infra te bespreken en om via de formele procedure van inspraak te reageren.

De heer Kruithof vraagt de werkgroepen FIT en Infra om dit nader te bespreken en om tot consensus te komen over de te volgen handelwijze. De voorzitters van de werkgroepen pakken dit op.

11. Rondvraag en sluiting

- De heer verwijst naar de uitnodiging voor de flexsafari in Zeeland. Hij wil graag deelnemen, maar gelet op de reistijd vraagt hij of de bijeenkomst later in de ochtend kan beginnen.
 - de heer Kruithof zal dit de organisator meegeven.
- De heer heeft online een dagkaart gekocht van Breng die in Gelderland, Overijssel en Flevoland geldig zou zijn, maar die bij RRReis, Hermes en NS niet wordt herkend.
 - de werkgroep Tarieven pakt dit op.
- Mevrouw meldt dat zij onlangs de haltetaxiRRReis heeft geboekt en dat dat prima is verlopen.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering.

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	april '25
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	tzt
1514	19-09-24	Bijeenkomst wg Toekomstbeeld OV	Secr.	tzt
1520	17-10-24	Discussie tariefsverhoging OV		juni '25
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	
1555	20-03-25	n.a.v. reizigerspleidooi EBS: in gesprek met de gedeputeerde(n)	vz,...	april/mei '25
1557	17-04-25	Lidmaatschap VSL	Secr.	mei '25
1560	20-03-25 15-05-25	- Leeftijdskorting NL en DL - Tarieven grensoverschrijdende ritten - Bekendheid/werking dagkaart Breng	wg Tarieven	juni '25
1564	17-04-25	Definitie en standpunt Publiek Vervoer	wg FIT	juni '25
1566		Functie en criteria mobiliteitshubs	wg Infra/FIT	juni '25
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	
1570		Flexsafari Zeeland – reistijd – aanvang	vz	gereed
1571		Presentatie Vanzelfsprekend OV aan allen	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:
- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 15 mei 2025:

AKKU:
 Buurtbus West Betuwe:
 DKK Gelderland:
 Euregio Rhein-Waal:
 Fietzersbond:
 Jong Achterhoek:
 KBO Gelderland:
 Onafhankelijk lid:
 Oogvereniging Gelderland:
 Rover:
 Uniek Sporten:
 Wandelnet:
 Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland: de heer
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

AKKU:
Euregio Rhein-Waal:
Onafhankelijk lid:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
WKvV:
Wandelnet:
Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.