



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 19 juni 2025

Het overzicht van aan- en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer die na een lange herstelperiode weer aanwezig is.

De afmeldingen worden genoemd. Mevrouw meldt dat bij de WKvV het bestuursjaar ten einde loopt, wat betekent dat er een bestuurswisseling gaat plaatsvinden. Mevrouw heeft vanwege verhuizing afscheid genomen. Haar opvolger wordt momenteel ingewerkt. De heer Kruithof spreekt namens het ROCOV zijn dank uit voor de bijdrage van mevrouw aan het ROCOV en wenst haar het allerbeste.

De heer Kruithof heet de heer van de provincie Gelderland van harte welkom.

Mevrouw is digitaal aangesloten.

Mevrouw meldt dat de heer treinvertraging heeft.

Desgevraagd is een rondje voor de leden van de Oogvereniging niet nodig.

2. Mededelingen

De heer Kruithof geeft aan dat agendapunt 9 korter dan geagendeerd aan de orde komt vanwege afwezigheid van mevrouw die op dit onderwerp heeft ingesproken bij Provinciale Staten. De heer heeft hem zijn visie gestuurd op het Toekomstbeeld OV Gelderland wat nadere bespreking waard is. Dit onderwerp schuift derhalve door naar het najaar.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 15 mei 2025 + actielijst

Het verslag van 15 mei 2025 wordt, met complimenten aan het secretariaat, vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1520, discussie tariefsverhoging OV:* deze discussie zal plaatsvinden als de adviesaanvragen voor de tarieven voorliggen. Dit punt kan derhalve van de actielijst.

- *Actie 1557, lidmaatschap VSL:* is aangevraagd. Nog geen bevestiging ontvangen. Het secretariaat zal proberen contact te krijgen met VSL.
- *Actie 1560b, tarieven grensoverschrijdende ritten:* de heer heeft in een notitie nader toegelicht hoe de tarievenstructuur is opgebouwd in Nederland en in Duitsland.
De heer vult hierop aan dat je voor € 58,- per maand onbeperkt met het OV in Duitsland kunt reizen. Het abonnement is te bestellen via de website van de Deutsche Bahn. Het is een doorlopend abonnement dat vóór de 10^e van elke maand kan worden opgezegd.

De heer merkt op dat vanuit Kleve naar Millingen het laatste stuk door Millingen niet betaald hoeft te worden. De heer gaat ervan uit dat VRR (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr) de tariefzone heeft vergroot.

Mevrouw geeft aan dat de seniorenraad uitzoekt waarom een rit naar Millingen duurder uitvalt dan de dagkaart van Breng waarmee in de dal (werkdagen na 09.00) door heel Oost (Gelderland, Overijssel en Flevoland zonder Almere) gereisd kan worden.

De heer wijst erop dat de digitale dagkaart van Breng alleen in Breng-bussen uitgelezen kan worden. In andere bussen moet de chauffeur de dagkaart visueel controleren. Dagkaarten zijn niet geldig in buurtbussen.

- *Actie 1569, uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes:* een actiepunt voor het bestuur. De heer Kruithof vraagt het secretariaat om een bestuursvergadering te plannen.

Vragenlijst concessiewerkgroep;

In de vorige vergadering heeft de heer gemeld dat binnen het Landelijk Overleg ROCOV's (LOG) een werkgroep is opgericht die zich gaat bezighouden met problemen rond concessies. De werkgroep heeft een vragenlijst opgesteld over concessieproblemen. Hij stelt voor dat hij de vragen in concept beantwoordt, dit deelt en bespreekt met de werkgroep Dienstregeling, waarna dit plenair kan worden vastgesteld. Iedereen is met deze werkwijze akkoord.

5. Adviezen

De heer geeft aan dat het Vervoerplan 2026 van Hermes over de concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid enkele wijzigingsvoorstellen bevat. De belangrijkste betreft de corridor Wageningen-Arnhem en Arnhem-Velp. De werkgroep geeft de voorkeur aan een doorgaande verbinding met lijn 352 vanuit Wageningen, via CS en de HAN naar Velp, maar dat betekent dat dit niet volledig met trolleys kan worden uitgevoerd. De werkgroep adviseert om dit pas in te voeren als alle ritten met 18m-bussen gereden kunnen worden.

Verder gaat de wijk Heijненоord in Arnhem pas in 2026 of 2027 op de schop, dus voor het OV daar verandert er tot einde concessie medio 2026 niets.

Het conceptadvies wordt nog ter afstemming gedeeld.

De vergadering geeft zijn akkoord aan het advies.

(Dhr. arriveert en wordt welkom geheten)

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer deelt mede dat de werkgroep met Arriva heeft gesproken over de nieuwe concessie Achterhoek-Rivierenland. Het advies komt in de volgende vergadering.

De heer vult aan dat buslijn 166 wordt verlengd, maar dat er nog geen haltes zijn. Noodhaltes zijn geen oplossing, want de bus mag niet halteren op de 80km-weg. Het is niet duidelijk wie verantwoordelijk is voor de haltes, gemeente of provincie?

De heer zal dit nagaan en terugkoppeling geven.

De heer deelt mede dat de werkgroep volgende week een online sessie heeft met EBS over het Vervoerplan IJssel-Vecht 2026. De heer Kruithof geeft aan ook te zullen aansluiten bij dit overleg.

De werkgroep heeft zich ook gebogen over het Vervoerplan RS34 van Keolis. De heer geeft aan dat het deel Amersfoort ter advisering bij ROCOV Utrecht hoort. De treinen naar Veenendaal-De Klomp komen in 2026 op andere tijden aan. Hermes wil aansluiten op de trein en wil geen kwartierdienst rijden in de avond, wat gevolgen heeft voor de aansluitingen met Ede-Wageningen. De werkgroep zal waarschijnlijk negatief adviseren over de treintijden Veenendaal-De Klomp.

Werkgroepen Infra & FIT;

De heer meldt dat de werkgroep kort heeft teruggeblikt op de schouwen van de stations Apeldoorn en Twello. Er was een goede aanwezigheid van de genodigde partijen. Het verslag volgt nog.

De heer heeft input geleverd aan een interessante scriptie van een student van de Radboud Universiteit over HOV/BRT. Het ROCOV krijgt de scriptie te zijner tijd toegestuurd. De heer stelt voor om de scriptie door de student te laten presenteren aan het ROCOV. De heer Kruithof stemt hiermee in. De heer gaat dit regelen.

De heer meldt dat 9292 heeft toegezegd om de openstaande vragen vóór de zomer te beantwoorden. Hij heeft dit in bewaking.

Daarnaast heeft een reiziger per mail zijn klachten geuit over de website rreis.nl en de klantenservice. De heer heeft de klachten gecontroleerd en deze zijn zo te zien opgelost. Hijzelf heeft twee maanden

geleden ook een klacht ingediend bij rreis.nl en nog geen reactie gehad. Is er sprake van een structureel probleem bij rreis.nl? De heer geeft aan dat extra mankracht is ingezet op de klachtenafhandeling. Hij zal het signaal melden en terugkoppeling geven. Op zijn verzoek zal de heer de klacht van de reiziger anonimiseren en naar hem mailen.

Het verslag van de bespreking over busstation Nijmegen is inmiddels definitief. Afgesproken is dat de partners 4x per jaar bijeen komen, fysiek en online.

De position paper over publieke mobiliteit is in de werkgroep besproken. De heer gaat contact opnemen met de Regio Stedendriehoek die een pilot publiek vervoer in voorbereiding heeft. Op zijn verzoek wordt dit onderwerp voortaan standaard geagendeerd.

De heer meldt dat hij op zijn wijze blijft deelnemen aan de klankbordgroep OV-visie Nijmegen. Hij wil specifiek inzetten op de afstand van 200m naar een halte voor mensen met een beperking. Hij heeft leden van de klankbordgroep benaderd om mee te werken. De projectleiding wil dit pas oppakken na vaststelling van de visie. Hij gaat, in overleg met het Radboud, de haltes schouwen bij het Radboud. Mevrouw deelt haar frustratie over de vele meetings waar zij niet altijd bij kan zijn. Zij overweegt om uit de klankbordgroep te stappen. In dat geval zoekt zij een opvolger binnen AKKU.

7. Terugblik

Demonstratie Monocab 23 mei jl;

De heer en de heer hebben de demonstratie bezocht en hiervan verslag gemaakt (i9303). De Monocab is een innovatief vervoermiddel dat over één rail rijdt, waardoor 2-richtingverkeer over het spoor mogelijk is. Nadeel is dat slechts 6 reizigers mee kunnen en dat het niet toegankelijk is voor rolstoelers. Zelfs een rollator zal lastig zijn. Men wil in 2027 proefrijden op het traject Kleve-Groesbeek.

De heer geeft aan dat de Euregio elke ontwikkeling met betrekking tot de verbinding Kleve-Nijmegen volgt en toejuicht, zodat hier aandacht voor blijft.

Klankbordgroep Mobiliteit gemeente Berg en Dal;

Mevrouw heeft op 8 mei een masterclass Mobiliteit bijgewoond. Er waren 25 aanwezigen. Het STOMP-principe werd toegelicht. Verteld werd dat de gemeente adviseert en de provincie besluit. Zij heeft verwezen naar de rol van het ROCOV en het convenant tussen ROCOV en de provincie. Op 20 mei was een vervolgbijeenkomst met 5 beleidsmedewerkers die met STOMP te maken hebben. Er komt nog één bijeenkomst voor de zomer en na de zomer volgt een presentatie aan de gemeenteraad.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat het vaker voorkomt dat een gemeente of regio van mening is dat OV des provincies is. Als voorbeelden worden de Regio Foodvalley en de gemeente Ede genoemd. Het ROCOV wil hier iets aan doen, maar wat?

Op voorstel van de heer Kruithof wordt besloten om hierover in klein verband te brainstormen. De heer, de heer en de heer melden zich hiervoor aan. Het secretariaat wordt verzocht om een online sessie te plannen.

De heer merkt op dat de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen juist veel aandacht heeft voor OV. Hij zal documenten verzamelen ter voorbereiding van de brainstormsessie.

8. Terugkoppeling gesprek met gedeputeerde K. Ruitenberg

Bij verhindering van de overige bestuursleden heeft de heer Kruithof één-op-één gesproken met de gedeputeerde K. Ruitenberg. De vele reizigersbezwaren tegen EBS kwamen als eerste ter sprake. De heer Ruitenberg heeft uitgelegd dat de provincies zijn gehouden aan de Europese wetgeving inzake aanbesteding. De enige sturingsmogelijkheid die er is, is het opnemen van criteria in het Programma van Eisen in het kader van maatschappelijk ondernemen. Een lopend contract kan in ieder geval niet worden verbroken op grond van de door de reizigers aangevoerde argumentatie.

De leden van het ROCOV waarderen het dat de gedeputeerde het gesprek wilde aangaan over dit onderwerp en dat serieus wordt gekeken naar alternatieven. De heer Kruithof heeft deze waardering uitgesproken naar de gedeputeerde.

De heer Kruithof geeft aan dat daarnaast is gesproken over de begroting voor het OV in Gelderland. Vanuit het Rijk ontvangt de provincie € 18 miljoen per jaar minder. De heer Ruitenberg heeft hem verzekerd dat gedurende deze collegeperiode het tekort door de provincie wordt opgevangen. Dat is vastgelegd in het Toekomstbeeld OV Gelderland. Er is dus geen reden voor afschaling van het OV in Gelderland.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of er ruimte is voor extra DRU's. De heer Kruithof geeft aan dat daar volgens de heer Ruitenberg ruimte voor is, maar hij wil niet ergens DRU's vermeerderen ten koste van bestaande lijnen.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of de bezuiniging uit het Rijk gevolgen heeft voor het grensoverschrijdend busvervoer. De heer Kruithof moet dat antwoord schuldig blijven. De heer geeft aan dat de bezuinigingen vanuit het Rijk per provincie verschillen. De heer Kruithof merkt op dat de provincie Gelderland in ieder geval veel geld besteed aan OV.

9. Toekomstbeeld OV Gelderland

De heer Kruithof was verhinderd, mevrouw heeft namens het ROCOV ingesproken bij Provinciale Staten. De heer Kruithof heeft haar voorzien van de inspraaktekst. In de inspraak is een koppeling gelegd

naar het beleidskader Bereikbaarheid en bereikbaarheid voor iedereen. Verlieslatende lijnen zijn dus net zo belangrijk als winstgevende buslijnen. De inspraak werd gewaardeerd. Enkele politieke fracties hebben haar nog vragen gesteld. Zoals eerder aangegeven wordt dit onderwerp nader besproken in het najaar als mevrouw en de heer aanwezig zijn.

10. Rondvraag en sluiting

- De heer geeft aan dat de VIAS-trein tussen Arnhem-Düsseldorf heel vaak uitvalt. Extra reistijd is vaak een uur. De heer bevestigt dat er dagelijks boze en gefrustreerde reizigers op het perron in Emmerich staan. Mevrouw bevestigt dat in Zevenaar de Duitse trein bijna altijd tenminste 20 minuten vertraging heeft. De heer pakt deze klacht op.
- De heer spreekt zijn complimenten uit voor de nieuwe, vrolijke kleuren van de Arriva-treinen.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 14.45u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	tzt
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijds korting	.....	tzt
1557	17-04-25	Lidmaatschap VSL	Secr.	mei '25
1560	20-03-25 15-05-25	- Leeftijdskorting NL en DL - Bekendheid/werking dagkaart Breng	wg Tarieven	juni '25
1564	17-04-25	Definitie en standpunt Publiek Vervoer	wg FIT	tzt
1566		Functie en criteria mobiliteitshubs	wg Infra/FIT	Najaar '25
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	
1572	19-06-25	Op agenda: - Toekomstbeeld OV Gld - publiek vervoer	Secr.	Najaar '25 standaard
1573		Plannen: - bestuursvergadering - online sessie	Secr.	jul/aug '25
1574		Vragenlijst LOG inz. concessies in concept invullen en bespreken	....., wg DR	17-07-25
1575		Advies Hermes Vervoerplan 2026	....., secr.	gereed
1576		Terugkoppeling uit provincie: - haltes voor uitbreiding lijn 166 - klachtenafhandeling rrrreis.nl - klacht Duitse trein Arnhem-Düsseldorf	.....	gereed gereed 17-07-25
1577		Presentatie scriptie HOV door student	.....	tzt
1578		(geanonimiseerde) klacht inz. rrrreis.nl aan prov.	.....	gereed
1579		Documenten GMR ter voorbereiding online sessie	.....	juli '25

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 19 juni 2025:

AKKU:
DKK Gelderland:
Euregio Rhein-Waal:
Fietsersbond:
Jong Achterhoek:
KBO Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Uniek Sporten:
WKvV:
Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland: de heer
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

Buurtbus West Betuwe:
Euregio Rhein-Waal:
Onafhankelijk lid:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Wandelnet:

Einde verslag.