



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 17 juli 2025

Het overzicht van aan- en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom. Hij maakt gewag van een feestelijke en een trieste gebeurtenis: de heer is overleden. Daarmee is een goed mens heengegaan. De heer Kruithof heeft hem nog bezocht en hem namens de ROCOV-leden alle goeds gewenst op zijn reis. Hij heeft veel betekend voor het ROCOV. Hij zal in vrede worden herdacht. Namens het ROCOV heeft de heer Kruithof een condoleance gestuurd die in dankbaarheid is ontvangen. Het heuglijke nieuws betreft de koninklijke onderscheiding die de heer heeft ontvangen. Enkele ROCOV-leden waren hierbij aanwezig. De heer is vandaag afwezig, dus hier wordt de volgende keer bij stilgestaan.

Mevrouw van de provincie Gelderland wordt welkom geheten, evenals de opvolger van mevrouw, mevrouw Namens de Wageningse Kamer van Verenigingen zal zij deelnemen aan het ROCOV. Er volgt een korte voorstelronde. De heer Kruithof bedankt mevrouw voor haar bijdrage aan het ROCOV. Het ROCOV is blij met de studenteninbreng in het ROCOV.

2. Mededelingen

De heer deelt mede dat de buurtbus West Betuwe noodgedwongen in juli en augustus niet op zaterdag rijdt door een tekort aan vrijwilligers. Omroep Gelderland heeft een interview afgenomen, dat wordt vanavond uitgezonden op Omroep Gelderland.

De heer deelt mede dat oud ROCOV-lid mevrouw is overleden. Zij was al langere tijd ziek.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de afwezigen, voornamelijk vanwege vakantie.

3. Postlijsten in en uit

Het secretariaat verwijst naar het bericht van de provincie over een bijeenkomst op 27 augustus met studenten over nachtbussen. Mevrouw bevestigt dat dit bekend is bij AKKU.

4. Vaststelling verslag 19 juni 2025 + actielijst

Het verslag van 19 juni 2025 wordt, met enkele aanpassingen op pagina 2, vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1116, haltes die niet voldoen:* de heer meldt dat in Westervoort een weg langdurig is afgesloten en dat de noodhaltes niet toegankelijk zijn, de heer heeft dit getest. Hij stelt voor om hierover een brief te sturen naar de vervoerder, de gemeenten Duiven en Westervoort en de provincie. Dit wordt akkoord bevonden.
- *Actie 1564, definitie en standpunt Publiek Vervoer:* de heer heeft navraag gedaan bij de regio Stedendriehoek over de pilot Publiek Vervoer, maar nog geen reactie gehad. Dit onderwerp kan voortaan worden geagendeerd onder Terugkoppeling uit de werkgroepen. Hij probeert zich nog aan te melden voor het kenniscafé van CROW op 4 september over Publieke Mobiliteit.
- *Actie 1574, vragenlijst LOG inzake concessies:* de heer geeft aan dat dit in de werkgroep is besproken. Dit keert terug in de volgende vergadering van de werkgroep.

5. Adviezen

a. Arriva Achterhoek-Rivierenland 2026;

De heer meldt dat met de heer van Arriva enkele onduidelijkheden in het nieuwe vervoerplan zijn besproken. De aanvullingen worden hierin verwerkt. De werkgroep is tevreden over Arriva in de concessie, maar ook kritisch over de haalbaarheid van het plan. In maart 2026 wordt met Arriva besproken hoe het loopt. Over het advies kan de volgende keer plenair worden besloten.

b. EBS IJssel-Vecht 2026;

De heer geeft aan dat het advies van de werkgroep voorligt. Vanuit de vergadering zijn geen opmerkingen. Het advies is daarmee vastgesteld.

Opgemerkt wordt dat het proces rommelig is verlopen: data die werden verschoven, EBS die in drie ROCOV's hetzelfde moet presenteren. Kan dat niet efficiënter?

De heer Kruithof geeft aan dat de werkwijze in het ROCOV Oost overleg zo is afgesproken. Daar zal dit worden geëvalueerd. Hij is het eens met de opmerking. De heer wijst erop dat met de andere vervoerders al in februari/maart overleg is over de nieuwe vervoerplannen. EBS komt daar pas in juni mee en dan moeten de drie ROCOV's onder tijdsdruk met een advies komen.

De heer wijst erop dat ROCOV Flevoland akkoord geeft op afschaling van een buslijn in de vakanties waardoor het aantal DRU's onder het minimum komt van het gestelde in het PvE.

De heer wijst erop dat EBS buslijn 102, een spitsdienst, onder B-niveau wil brengen.

De heer Kruithof neemt de opmerkingen mee in de evaluatie.

c. Keolis RS34 2026;

De heer geeft aan dat de dienstregeling niet wijzigt. De werkgroep is dus akkoord.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

De terugkoppeling vanuit de werkgroep Dienstregeling betrof de adviezen onder het vorige agendapunt. De overige werkgroepen zijn niet bijeen geweest.

7. Terugblik

15 juli: brainstormsessie inzake OV op agenda bij gemeenten en regio's;

Om technische redenen kon de brainstorm niet doorgaan. Dit wordt opnieuw gepland.

8. Publieke mobiliteit

Dit is aan de orde geweest bij behandeling van de actielijst, agendapunt 4.

9. Raamwerk OV-visie Nijmegen

De heer Kruithof geeft aan dat normaliter geen stukken aan de plenaire vergadering worden voorgelegd zonder voorbereiding in en aanbeveling vanuit de werkgroep. Op verzoek van de heer, die anders in tijdnood komt, heeft hij ingestemd met een afwijkende werkwijze.

De heer geeft aan het niet eens te zijn met de werkwijze die buiten de werkgroep om gaat.

De heer legt uit dat hij namens de werkgroep in de klankbordgroep zit. Het kost veel moeite om de visie van het ROCOV naar voren te brengen binnen de door Nijmegen gestelde planning. Hij probeert hier creatief mee om te gaan door plenair afstemming te zoeken. Hij benadrukt dat het niet zijn bedoeling is om buiten de werkgroep om te handelen.

De heer Kruithof verwijst naar het raamwerk OV-visie Nijmegen dat de heer heeft opgesteld en waar hij graag feedback op krijgt vanuit de ROCOV-leden.

Vanuit de aanwezigen wordt geadviseerd om niet specifiek de Mobiliteitsvisie van de gemeente Renkum te benoemen. De M tussen haakjes in STOMP wordt niet begrepen. Er wordt op gewezen dat er altijd mensen zullen zijn die vanwege een beperking niet met het OV kunnen reizen, dus WMO-vervoer blijft altijd nodig.

Een extra werkgroep oprichten lijkt onnodig daar in Nijmegen al het JMG en het Zelfregiecentrum actief zijn. In het institutionaliseren van het OV-ambassadeurschap wordt geen meerwaarde gezien.

Over de 200m naar de eerste en vanaf de laatste halte wordt gediscussieerd. Het merendeel der ROCOV-leden vindt 200m niet realistisch, 500m lijkt meer haalbaar binnen stedelijk gebied. Wel goed om aan de orde te stellen, zodat hierover wordt nagedacht. Het wordt een tekortkoming genoemd dat in de OV-visie geen koppeling wordt gelegd met nieuwbouwwijken.

De heer stelt de vraag welke trede van participatie bij de klankbordgroep is neergelegd.

De heer geeft aan dat dat van het begin af aan een spanningsveld is geweest. De mate van participatie wisselt. Hij probeert hogerop te komen. De mate van participatie is niet van tevoren aangegeven of vastgelegd.

De heer bedankt iedereen voor de feedback.

De heer Kruithof stelt voor dat de heer zijn notitie aanpast en in de werkgroep aan de orde stelt.

10. Rondvraag en sluiting

- De heer verwijst naar de stedenbouwkundige plannen in de regio de komende jaren. Hij stelt voor om een keer goed door te praten over de OV-visie Gelderland.
- De heer verwijst naar de problemen met VIAS, waar VIAS niet altijd zelf schuld aan heeft, zoals werkzaamheden aan overwegen. Volgende week wordt de overweg bij Elten afgesloten. Wie bepaalt de alternatieve routes bij grensoverschrijdend vervoer? Mevrouw zal dit navragen en terugkoppelen.

Aanvulling op het verslag: mail provincie 22/7: In principe bepaalt VIAS dat zelf, mogelijk in afstemming met het VRR. In ieder geval zijn wij daar niet bij betrokken.

Wel is er recent een klacht gekomen vanuit Zevenaar over de route daar. Die klacht is doorgestuurd naar het VRR met het verzoek te kijken naar een alternatieve route. Ook met de gemeente is daarover contact geweest. De gemeente en het VRR zijn nu in overleg om te kijken of de route daar anders kan.

- De heer geeft aan dat vanuit ZOOV de vraag is gekomen om busjes te testen op toegankelijkheid. De heer en de heer Kruithof bieden zich hiervoor aan. Desgevraagd antwoordt de heer dat de ZOOV-voertuigen niet toegankelijk zijn voor scootmobielen.
- Mevrouw vraagt of chauffeurs van de buurtbus straks ook de elektrische buurtbus mogen besturen. De heer geeft aan dat de buurtbus voorlopig niet elektrisch wordt, omdat deze vanwege het gewicht niet onder rijbewijs B vallen,

wat betekent dat de chauffeurs deze niet meer mogen rijden. In de nieuwe concessie rijdt Arriva geen elektrische bussen, wel nieuwe bussen op HVO.

Op de vraag of het ROCOV advies zou moeten uitbrengen over de elektrische bussen en rijbewijs B geeft de heer aan dat de provincie daar geen zeggenschap over heeft, dat betreft Europese regelgeving.

- De heer meldt dat de werkgroep Tarieven per mail heeft overlegd over de adviesaanvraag voor de Landelijke Tarieven Index (LTI). De LTI wordt via een standaard methode bepaald. De werkgroep gaat OK met de voorgestelde verhoging van de LTI. Daar het OV voor sommige reizigers onbetaalbaar wordt, vraagt de werkgroep zich wel af of de tarieven dan niet te veel stijgen.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng, wenst allen een fijne zomer en sluit de vergadering om 15.00u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

| Nr. | Datum verg. | Actie/besluit | Wie en/of Stand van zaken | Wanneer |
|------|-------------|--|---------------------------|-------------------------|
| 1116 | 19-11-2020 | Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc | allen | |
| 1276 | 15-04-22 | Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar | allen | doorlopend |
| 1355 | 16-02-23 | Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg | vz | tzt |
| 1498 | 20-06-24 | Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor | wg Infra/FIT + NS | tzt |
| 1547 | 20-02-25 | Advies aan LOG inz leeftijdskorting | via | tzt |
| 1557 | 17-04-25 | Lidmaatschap VSL | Secr. | mei '25 |
| 1564 | 17-04-25 | Definitie en standpunt Publiek Vervoer | wg FIT | tzt |
| 1566 | | Functie en criteria mobiliteitshubs | wg Infra/FIT | Najaar '25 |
| 1569 | 15-05-25 | Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes | Bestuur | Najaar '25 |
| 1572 | 19-06-25 | Op agenda: - Toekomstbeeld OV Gld - publiek vervoer | Secr. | Najaar '25 standaard |
| 1574 | | Vragenlijst LOG inz. concessies in concept invullen en bespreken |, wg DR | 21-08-25 |
| 1577 | | Presentatie scriptie HOV door student | | tzt |
| 1579 | | Documenten GMR ter voorbereiding online sessie | | juli '25 |
| 1580 | 17-07-25 | Brief inzake afsluiting weg Westervoort en toegankelijke noodhaltes |, secr. | gereed |
| 1581 | | Evaluatie adviesproces EBS in ROCOV Oost | vz | tzt |

Aandachtspunten volgende aanbesteding:
- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 17 juli 2025:

AKKU:
Buurtbus West Betuwe:
Euregio Rhein-Waal:
Fietsersbond:
Jong Achterhoek:
KBO Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Rover:
Uniek Sporten:
WKvV:

Provincie Gelderland: mevrouw
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

DKK Gelderland:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Wandelnet:
Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.