



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 21 augustus 2025

Het overzicht van aan- en afwezig bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer en mevrouw van de provincie Gelderland.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. Mevrouw is digitaal aangesloten.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering. Om gezondheidsredenen is ook de heer verhinderd, wat betekent dat op een ander moment zal worden stilgestaan bij zijn koninklijke onderscheiding.

2. Mededelingen

De heer Kruithof deelt mede dat op verzoek van de heer een fotopagina wordt toegevoegd aan het intranet. Op deze pagina worden eigen foto's geplaatst van bijvoorbeeld schouwen. De foto's kunnen door de leden worden bekeken en gedownload.

De heer vraagt aan de heer of er een grensregioticket kan komen voor het OV in de regio Gelderland - Noordrijn-Westfalen. De heer geeft aan dat dit naar zijn mening nu niet in beeld is, maar hij kan de vraag intern voorleggen. Op voorstel van de heer Kruithof zal de heer de vraag formeel laten stellen vanuit de Euregio. De heer geeft aan dat de werkgroep Dienstregeling de vraag nadrukkelijk ondersteunt.

De heer verwijst naar een krantenartikel over een reis van een rolstoelgebruiker van Den Helder naar Arnhem. De reis had de nodige obstakels, maar op station Arnhem werd de juiste ondersteuning geboden.

3. Toekomstbeeld OV Gelderland

Mevrouw neemt het ROCOV mee in de huidige staat van het OV in Gelderland versus overige provincies en het toekomstbeeld van de provincie over het OV in Gelderland.

Het Toekomstbeeld OV Gelderland is in concept vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Na verwerking van alle feedback vanuit de stakeholders, zoals het ROCOV, wordt het TBOV Gelderland later dit jaar definitief vastgesteld. Daarna volgt de Uitvoeringsagenda OV Gelderland.

De heer geeft aan het TBOV Gelderland met veel waardering en belangstelling te hebben gelezen. Het is een goede zaak dat woningbouw hierin wordt meegenomen. Hij mist echter een visionaire reflectie, met name wat publiek vervoer betreft. Het TBOV borduurt voort op het traditionele OV, er wordt te weinig gekeken naar concepten die het OV kunnen aanvullen, versterken en completeren. Hij verwijst naar het toekomstbeeld van mobiliteitsdeskundige Kloppenburg in De Gulden Snelweg (19474). Het ROCOV gaat dit nog diepgaander bespreken. De heer geeft aan dat Provinciale Staten er hetzelfde over denken. Zij willen verder kijken dan 2040, dus is er een PS-sessie in voorbereiding die veel verder in de toekomst kijkt (mogelijk tot 2100). Het ROCOV kan hieraan zijn bijdrage leveren.

De heer spreekt ook zijn complimenten uit over het TBOV. Het is een goede zaak dat er aandacht is voor de OV assets en dat de provincie daarin de regie wil nemen. Hij zou graag zien dat ook het materieel extra aandacht krijgt. Daarnaast vraagt hij aandacht voor de overgangen in concessies, zoals de spoorverbinding Apeldoorn-Zutphen en de sturing van de reizigers in Zutphen.

De heer geeft aan dat dat ook wensen zijn van GS en PS. De aandacht voor materieel is toegezegd. Op de genoemde spoorverbinding rijdt dezelfde vervoerder. De heer wijst erop dat de vervoerstream anders is dan de lijnvoering vanuit de concessie.

Mevrouw geeft aan dat studenten de aandacht voor nachtvervoer toejuichen. Zij hopen ook dat treinen 's ochtends en met name in het weekend eerder gaan rijden. Daarnaast pleit zij voor 2x per uur een bus in de kleinere gemeenten.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de plannen voor een station Zevenaar-Oost, waar een Fashion Outlet komt, en een station Babberich waar de nodige nieuwbouw wordt gerealiseerd.

De heer geeft aan dat beide stations bij de provincie niet in beeld zijn. Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de auto in dat geval terrein wint.

De heer spreekt zijn vertrouwen uit in het TBOV met daarin aandacht vanuit de provincie voor toegankelijk OV en vertrouwt erop dat de doelgroep daarbij wordt betrokken, zoals bijvoorbeeld gebeurt bij de vernieuwing van busstation Nijmegen.

Om reden van kostenbesparing pleit de heer voor een strategische agenda voor zaken als aankoop, stalling, onderhoud. Daarnaast pleit hij voor het realiseren van OV voordat een nieuwbouwwijk klaar is.

Vervoerder Arriva gaat dit al doen.

De heer beaamt dat ook de provincie hier voorstander van is. Eén van de speerpunten is het realiseren van nieuwbouw bij OV-knooppunten.

De heer verwijst naar de ambitiekaart. Diverse nieuwbouwprojecten worden niet aangesloten op het net. Op de kaart staat ook een nieuw spoor bij Nijmegen Heyendaal, terwijl dat station bijna af is?

De heer geeft aan dat de kaart de nodige ontwikkelingen laat zien bij stations. Er zijn ook de nodige stations die verkeren in de initiatieffase. Station Nijmegen Heyendaal gaat niet weer op de schop. Bij HOV wordt vooral gekeken naar een betere bediening van de stroom reizigers. In de concessies ANF en Achterhoek-Rivierenland is veel aandacht voor het landelijk gebied. Daar is sprake van meer buslijnen en vraagafhankelijk vervoer, dus meer OV dan alleen HOV waarop kan worden aangesloten.

De heer spreekt zijn complimenten uit voor het TBOV Gelderland. Hij wijst erop dat de A, B en C lijnen niet op de kaart staan, maar wel blijven bestaan. Hij adviseert om dit goed te communiceren.

De heer wijst op de mega-investering die landelijk nodig is voor het spoor. Wat is daarin de positie van de vrije spoor kruising Arnhem-Oost of de verbinding Arnhem – Duitse grens? Is een lobby vanuit Gelderland nodig?

De heer biedt aan om hierover in het najaar de stand van zaken te presenteren. Dit wordt geagendeerd voor de vergadering in november.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar de visie op betaalbaarheid van het OV. De heer wijst erop dat de provincie, samen met de partners in DOVA, samenwerken aan betaalbaar OV. Op dit moment worden de mogelijkheden verkend voor goedkoop reizen voor minima in de daluren. Als het landelijk beeld klaar is, kan dit mogelijk besproken worden in PS van Gelderland.

Het ROCOV betreft het langdurige proces.

De heer wijst op andere concrete acties die gaande zijn, zoals de inzet op uitbreiding van nachtvervoer, de realisatie van toiletten in alle treinen. Er worden al de nodige goede stappen gezet.

De heer merkt op dat een reis met het OV naar de Randstad meestal geen probleem is, maar voor een dagje uit in landelijk Nederland is de auto meestal goedkoper, sneller en makkelijker. Als voorbeeld noemt hij bestemming Termunterzijl waarvoor 9292 niet eens een reisadvies heeft.

Op de vraag vanuit het ROCOV geeft mevrouw aan dat het TBOV Gelderland naar verwachting in oktober zal worden vastgesteld en dat de Uitvoeringsagenda in november wordt verwacht.

In dat geval wordt ook de Uitvoeringsagenda OV Gelderland geagendeerd voor de ROCOV-vergadering in november.

De heer Kruithof bedankt mevrouw en de heer voor de presentatie en nadere toelichting.

Mevrouw verlaat de vergadering.

4. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

5. Vaststelling verslag 17 juli 2025 + actielijst

Het verslag van 17 juli 2025 wordt, met aanpassing van de laatste rondvraag, vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1557, lidmaatschap VSL:* het secretariaat heeft telefonisch contact gehad en op verzoek het aanmeldformulier nogmaals toegestuurd.
- *Actie 1569, uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes:* de heer wordt bij dit actiepunt betrokken. Na de vergadering wordt hiervoor een datum geprikt.
- *Actie 1580, brief inzake afsluiting weg Westervoort en toegankelijke haltes:* de heer meldt dat de provincie en de vervoerder positief hebben gereageerd. De gemeentelijke projectleider is nog op vakantie. De situatie is nog niet veranderd. De werkzaamheden duren niet tot december 2025 zoals eerder genoemd, maar tot juni 2026. De heer merkt op dat het advies voor een andere busroute of een pendelbus door de provincie te duur is bevonden. De heer kan melden dat dit lokaal wordt opgelost met de BoodschappenPlusBus die reizigers naar de haltes brengt.

6. Adviezen

a. Arriva Achterhoek-Rivierenland 2026;

De heer meldt dat het definitieve Vervoerplan enkele dagen voor de vergadering werd ontvangen. De werkgroep heeft dit niet meer kunnen bespreken. Er zijn enkele kleine wijzigingen ten opzichte van de vorige versie, hij heeft dit opgenomen in voorliggend conceptadvies. Hij stelt voor om het advies vast te stellen. In maart 2026 wil de werkgroep met Arriva om tafel over de resultaten.

Het advies voor Arriva wordt vastgesteld.

b. NS dienstregeling 2026;

De heer wijst erop dat advisering aan de NS loopt via de landelijke Spoortafel en het Locov. Het betreft geen directe taak van het ROCOV. Dit agendapunt vervalt.

c. Adviesaanvraag DOVA;

De heer geeft aan dat deze adviesaanvraag naar diverse consumentenorganisaties is gestuurd, maar niet naar de landelijke ROCOV's. Hier is door de voorzitter scherp op gereageerd. De adviesaanvraag betreft een eerste aanvraag richting het afschaffen van de ouderenkorting. Voorliggende aanvraag betreft het optrekken van de ondergrens van de ouderenkorting naar de AOW-leeftijd.

De leden van ROCOV Gelderland kunnen zich vinden in het advies.

De heer zal dit terugkoppelen aan het secretariaat van het Landelijk ROCOV-overleg.

7. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer geeft aan dat het advies voor Arriva is besproken, alsmede het overbodige advies voor de NS. Daarnaast is de vragenlijst van de concessiewerkgroep van het LOG doorgenomen. Aan de hand daarvan zal de heer enkele aanpassingen doen en het indienen bij het secretariaat van het LOG.

Werkgroep Infra;

De heer meldt dat het verslag van de schouwen in Apeldoorn en Twello zijn besproken. Hij gaat dit nog afstemmen met de externe deelnemers en stuurt iedereen daarna de definitieve versie.

Het streven is om in oktober het jaarlijkse gesprek te voeren met NS en ProRail. Op de agenda o.a. de actielijsten uit de schouwen, het wachten op stations en fietsparkeren.

In november wil de werkgroep 4 stations aan de Valleilijn gaan schouwen: station Barneveld Noord, Centrum, Zuid en Lunteren. Inclusief een lunch in Barneveld centrum.

De heer verwijst naar de vele werkzaamheden aan het spoor de komende 2 jaren. Voor het gesprek met de NS adviseert hij de werkgroep om bij de NS het belang van tijdige communicatie naar de reiziger te benadrukken. De heern beaamt dat dat al is besproken. Het heeft ook de volle aandacht bij Rover en het Locov. Het plan is om de uitvoering in de praktijk te toetsen.

Werkgroep FIT;

De werkgroep heeft zich gebogen over het adviesplan voor de aanbesteding van Platform RRReis. Het is een lijvig document. De provincie wordt gevraagd naar de status van het document en of er al een Programma van Eisen beschikbaar is.

De heer geeft aan dat Platform RRReis voor de drie provincies wordt uitgezet. De aanbesteding voor de website is gereed. Voor de reizigers zal Platform RRReis een duidelijker en betere reistool zijn. Leden van het ROCOV zouden kunnen proefdraaien.

Afgesproken wordt dat de heer, in afstemming met het secretariaat, de projectleider zal uitnodigen voor een ROCOV-vergadering.

De heer Kruithof geeft aan dat hij is gebeld door Transdev met het verzoek om een aparte sessie met het ROCOV over de nieuwe concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Hij heeft dit besproken met de voorzitters van de werkgroepen. Het secretariaat wordt verzocht om een datum te plannen en vergaderruimte te regelen. Iedereen kan hierbij aansluiten.

8. Terugblik

6 augustus: interview door Omroep Gelderland;

De heer is geïnterviewd over de fysieke toegankelijkheid van bushaltes in de gemeente Voorst. Iemand anders deelde zijn ervaringen vanuit een zintuigbeperking. De uitzending werd uitgesteld vanwege het nieuws over Vitesse. Een nieuwe datum is nog niet bekend. Samen met de heer Kruithof gaat hij ter plaatse de bushaltes testen op toegankelijkheid.

De heer vertelde eerder al dat de buurtbusvereniging West Betuwe ook is geïnterviewd door Omroep Gelderland. Ook die uitzending werd 2x uitgesteld. De uitzending heeft wel drie nieuwe vrijwilligers opgeleverd. Er zijn er nog 10 meer nodig.

De heer merkt op dat in de vorige vergadering de vertragingen van VIAS aan de orde zijn geweest. De vertragingen worden mede veroorzaakt door de Duitse grenscontroles die voorlopig nog doorgaan. Vanuit het ROCOV wordt twijfel uitgesproken over het nut van de controles. De heer geeft aan dat de meeste overtreders worden betrapt in de FlixBus en in VIAS.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of ook controles worden uitgevoerd op de grensoverschrijdende treintrajecten. Het secretariaat wordt gevraagd navraag te doen bij de heer van de provincie.

Aanvulling op het verslag, reactie de heer:

De grensoverschrijdende treindiensten vallen niet onder de verantwoordelijkheid van de provincie (ICE = DB/NS; RE 19 = VIAS/VRR), dus wij worden daarover niet geïnformeerd. Het is überhaupt de vraag of de vervoerders daar vooraf over worden geïnformeerd. Uit recente contacten met het VRR kreeg ik niet de indruk dat de grenscontroles problemen opleveren. De problemen begin dit jaar werden vooral veroorzaakt door tekort aan materieel en personeel.

9. Excursie en/of heisessie

Op de vraag vanuit het bestuur om ideeën voor een excursie en/of heisessie zijn twee reacties gekomen. Het bestuur krijgt van de leden mandaat om een leerzaam OV-uitstapje te organiseren.

10. Rondvraag en sluiting

- Mevrouw verwijst naar de eerdere opmerking over de stations Zevenaar-Oost en Babberich en de Fashion Outlet die een grensoverschrijdende aantrekkingskracht zal hebben. Zij stelt voor om de gemeenten te benaderen om het belang van deze stations te benadrukken. De heer verwijst naar de Groene Metropoolregio die wellicht hierin een rol kan nemen.

De heer Kruithof zal eerst contact opnemen met de wethouder van Zevenaar om zijn licht op te steken over het standpunt van de gemeente.

- Mevrouw meldt dat zij door een boom op het spoor moest omreizen naar Wolfheze, maar dat de omrijdroute niet logisch was, omdat zij eerst naar Ede moest om vervolgens terug te reizen naar Wolfheze. Klagen bij de klantenservice van NS heeft niets opgeleverd. De heer zal de vraag over het bepalen van de omrijdroute voorleggen aan de NS.
- De heer wijst op twee bijeenkomsten op 27 augustus in de Statenzaal waar het ROCOV bij kan aansluiten:
 - 15.00u – 17.30u werksessie thema bereikbaarheid (de heer Kruithof sluit digitaal aan)
 - 18.30u – 20.00u bijeenkomst met jongeren over nachtvervoer.
- De heer deelt mede dat de trein tussen Arnhem en Duitsland vanaf maandag 25 augustus weer gaat rijden. Dan zijn ook Elten en Emmerich weer per trein bereikbaar.
- De heer vraagt of er nog zaken van belang zijn voor inbreng in het landelijk ROCOV-overleg. Genoemd worden de zichtbaarheid c.q. profilering van het LOG en aandacht voor het brede begrip mobiliteit.
- De heer vraagt wie naar de OV Expo gaan op 16 oktober. De heer en de heer gaan hier naartoe. De heer zal hen aanmelden.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.30u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	tzt
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1557	17-04-25	Lidmaatschap VSL	Secr.	mei '25
1564	17-04-25	Definitie en standpunt Publiek Vervoer	wg FIT	tzt
1566		Functie en criteria mobiliteitshubs	wg Infra/FIT	Najaar '25
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	Najaar '25
1577	19-06-25	Presentatie scriptie HOV door student	.....	tzt
1579		Documenten GMR ter voorbereiding online sessie	.....	gereed
1581	17-07-25	Evaluatie adviesproces EBS in ROCOV Oost	vz	26-09-25
1582	21-08-25	Agenderen: - vrije spoorkruising Arnhem-Oost - verbinding Arnhem – Duitse grens - Uitvoeringsagenda OV Gld	Secretariaat	20-11-25
1583		Advies aan Arriva inz DR Achterhoek-Rivierenland	....., secr.	gereed
1584		Terugkoppeling aan LOG: - akkoord advies aan DOVA inz ouderenkorting - aanpassen en indienen vragenlijst LOG Inbreng in LOG: - zichtbaarheid/profilering LOG - brede mobiliteit ipv OV	..... vz	aug. '25
1585		Uitnodigen projectleider Platform RRReis	....., secr.	2025
1586		Plannen sessie met Transdev inz ANF	Secr.	gereed
1587		Navraag inz Duitse grenscontrole in trein	Secr.	gereed
1588		Vraag aan NS inz bepaling omrijdroute	.....	16-10-25
1589		Aanmelden .....en .....voor OV Expo 16/10	.....	zsm

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 21 augustus 2025:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

DKK Gelderland:

Euregio Rhein-Waal:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:

Oogvereniging Gelderland:

Onafhankelijk lid:

Rover:

Uniek Sporten:

Wandelnet:

WKvV:

Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland:

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Rover:

Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.