



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 18 september 2025

Het overzicht van aan- en afwezig bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom. Hij deelt mede dat agendapunt 3, Platform RRReis, komt te vervallen, omdat de betreffende ambtenaar is verhinderd. Dit onderwerp schuift door naar de volgende vergadering.

Namens het ROCOV feliciteert de heer Kruithof de heer met de koninklijke onderscheiding die hij mocht ontvangen. Een terechte waardering, meer dan verdiend! Er wordt geapplaudisseerd.

De heer van de provincie Gelderland wordt welkom geheten. Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezig gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten.

De heer Kruithof stelt iedereen op de hoogte van de berichten van verhindering.

2. Mededelingen

De heer Kruithof herinnert aan de sessie met Transdev op 2 oktober a.s. over de nieuwe concessie ANF. Men kan zich hier nog voor aanmelden.

De heer deelt mede dat in de klankbordgroep de concept OV-visie van de gemeente Nijmegen is besproken. Dit komt nog aan de orde in de werkgroepen Infra en FIT. Het is gelukt om in de OV-visie het deur-tot-deur-vervoer op te nemen, evenals de first en last mile als aandachtspunt en inclusie en design for all. Er is oog voor de regiofunctie van de gemeente Nijmegen waar het OV betreft en aandacht voor spoor. Deze zaken ontbraken in de vorige versies van de OV-visie.

De heer zet wel zijn vraagtekens bij de uitwerking van de OV-visie.

3. Platform RRReis

Dit agendapunt schuift door naar de volgende vergadering.

4. Postlijsten in en uit

Er is een brief ontvangen van vakbond CNV met het verzoek om afvaardiging van een vakbondslid, tevens chauffeur in de regio Arnhem-Nijmegen-Foodvalley, in ROCOV Gelderland.

De heer Kruithof legt dit verzoek voor aan de leden. In het verleden was de heer lid van het ROCOV, hij was ook vakbondslid en chauffeur en bracht vanuit die achtergrond veel praktische kennis in. Hoe staan de leden tegenover het verzoek van CNV?

Mevrouw wijst erop dat AKKU ook een vakbond is. Zijzelf is lid van CNV. Vakbonden zijn zeer betrokken bij het OV en het CNV probeert bij stakingen hinder voor werkgevers en scholen zoveel mogelijk te beperken. Zij is van mening dat een vakbondslid een positieve bijdrage kan leveren aan het ROCOV.

Zij krijgt hierin bijval, maar er is ook twijfel over de verschillende belangen: het ROCOV behartigt de belangen van de reiziger, een vakbond behartigt de belangen van personeel, in dit geval personeel van de vervoerders. Een vakbond roept op tot stakingen en die zijn niet in het belang van de reiziger.

De heer wijst erop dat diverse organisaties vertegenwoordigd zijn in het ROCOV en dat dit nooit als een belemmering is ervaren.

Iedereen is het erover eens dat elk lid van het ROCOV integer dient te zijn en de belangen moet kunnen scheiden.

De heer Kruithof stelt voor dat het bestuur, met inachtneming van deze feedback, in gesprek gaat met de CNV en het vakbondslid dat zou worden afgevaardigd in het ROCOV. Van dit gesprek volgt terugkoppeling, waarna de leden over toetreding van het vakbondslid kunnen besluiten.

Iedereen stemt hiermee in.

5. Vaststelling verslag 21 augustus 2025 + actielijst

Het verslag van 21 augustus 2025 wordt, met enkele aanpassingen onder agendapunt 3, vastgesteld.

Onder verwijzing naar de laatste rondvraag meldt de heer dat hij niet naar de OV Expo gaat, omdat op die dag ook het jaarlijkse gesprek met NS en ProRail plaatsvindt.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1116, bushaltes:* de heer vraagt de provincie of er een programma is voor het toegankelijk maken van bushaltes en zo ja, wat de status daarvan is. De heer bevestigt dat er een programma is. Hij zal de status ervan navragen.

Aanvulling op het verslag: Op dit moment zijn wij bezig met het in beeld brengen van alle haltes die niet toegankelijk zijn volgens het centraal haltebestand. Daarbij richten wij ons nu op de haltes van de provincie Gelderland. Dit omdat wij eigenlijk geen budget hebben om alle haltes op te pakken.

Wanneer er opmerkingen zijn over Gelderse haltes kan dat bij of bij de afdeling Beheer en Onderhoud gemeld worden. Wanneer het gaat om haltes van een gemeente, dan is het het makkelijkst om dit te melden bij de betreffende gemeente.

NB: De wegbeheerder is verantwoordelijk voor de toegankelijkheid van de halte. Langs een gemeentelijke weg is dit de gemeente en langs een provinciale weg is dit de provincie.

- *Actie 1557, lidmaatschap Vereniging Station Lokaal:* na meerdere malen een verzoek tot lidmaatschap te hebben verzonden zonder resultaat wordt besloten om geen verdere actie meer te ondernemen.
- *Actie 1584, LOG:* de heer geeft aan dat de vragenlijst inzake de concessies in de werkgroep Concessies van het LOG wordt besproken. Een voorzichtige conclusie is dat ROCOV Gelderland het relatief goed heeft getroffen met de opdrachtgever en de vervoerders ten opzichte van andere ROCOV's in het land. Het pleidooi voor meer zichtbaarheid van het LOG stuit op weerstand om reden van mankracht en budget. De mogelijkheid van een tweemaandelijks digitale nieuwsbrief wordt onderzocht. Op het begrip brede mobiliteit werd niet echt gereageerd. Dit wordt geagendeerd voor het volgende LOG.

In het LOG is ook de LTI besproken. De 65+-korting wordt landelijk afgeschaft. Per concessie wordt bepaald of de korting wordt gehandhaafd of niet. Desgevraagd zal de heer bij THO navragen wat hierover wordt besloten in Gelderland.

- *Actie 1588, vraag aan NS inzake bepaling omrijdroute:* deze vraag wordt meegenomen in het gesprek met NS en ProRail op 16 oktober.

6. Adviezen

a. EBS concept dienstregelingstabellen 2026;

De heer geeft aan dat het ondoenlijk is om alle dienstregelingen te bekijken. Afgesproken is dat drie leden van de werkgroep zich buigen over de aansluitingen van de bus op de trein langs de drie spoorroutes die in het concessiegebied liggen. Hij vraagt eenieder die knelpunten constateert in de dienstregeling van EBS om dit aan hem te melden.

b. Tarieven 2026;

De adviesaanvragen voor de tarieven 2026 zijn nagenoeg aan elkaar gelijk. De werkgroep Tarieven heeft een conceptadvies opgesteld voor EBS. De heer geeft hierop toelichting. Het advies wordt in samenhang met de ROCOV's Flevoland en Overijssel definitief gemaakt. Het conceptadvies wordt goedgekeurd.

7. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer meldt dat de bushalte bij Mooi-Land wordt opgeheven. De werkgroep zal dit bespreken met Transdev.

Er zijn steeds vaker omleidingen door wegwerkzaamheden. De werkgroep wil hierover geïnformeerd worden, omdat dit richting de reizigers niet of nauwelijks wordt gecommuniceerd. De werkgroep wil hierover eventueel adviseren en stelt voor om een brief te sturen naar de provincie en de vervoerders.

De heer verwijst naar de nieuwe buslijn Arnhem-Weeze-Kevelaer. Wordt het bestaan van deze buslijn voldoende gecommuniceerd binnen de grensregio? Mevrouw zal hierover navraag doen.

De heer verwijst naar diverse websites waarop de buslijn SB46 Nijmegen-Kevelaer wordt vermeld, waaronder de site van airport Weeze.

De heer meldt dat de buurtbusvereniging West Betuwe in discussie is met de provincie over de subsidie. De subsidie wordt gebaseerd op het aantal bussen bij een vereniging. De meeste buurtbusverenigingen rijden 5 dagen in de week, de Buurtbus West Betuwe rijdt ook op zaterdag. Voor deze dag krijgt de vereniging geen compensatie. Op zaterdag vervoert de buurtbusvereniging 60-70 passagiers. Als de vereniging geen compensatie ontvangt voor de kosten, ziet het bestuur zich genoodzaakt om te stoppen met het rijden op zaterdag. Mogelijk zal de vereniging het ROCOV vragen om hen te steunen in hun pleidooi.

De heer Kruithof geeft aan dat het ROCOV hiervoor open staat. Het ROCOV is tegen elke verschraving van het openbaar vervoer. Hij geeft dit alvast mee aan de heer van de provincie.

De heer meldt dat leden van de werkgroep ook gaan kijken naar de aansluitschema's bus-trein van Arriva.

De overige werkgroepen zijn niet bijeen geweest.

8. Terugblik

27 aug: PS bereikbaarheid + PS nachtvervoer;

Mevrouw heeft deelgenomen aan de sessie bij Provinciale Staten over nachtvervoer. De jongeren zijn blij dat PS gehoor wil geven aan de oproep voor meer nachtbussen en -treinen, waaronder de nachtbus Arnhem-Zutphen. Bij het nachtvervoer worden ook extra beveiligers ingezet. De jongeren voelden zich serieus genomen en zijn tevreden over de sessie met PS.

De heer geeft aan dat het nachtvervoer ook aan de orde zal komen in de sessie met Transdev op 2 oktober.

4/10 sept: inloop Programma Mobiliteit gemeente Berg en Dal;

Mevrouw heeft zitting in de klankbordgroep. De wensen voor fietsen en wandelen zijn opgenomen in de nieuwe mobiliteitsvisie van de gemeente. Zij heeft het document verstuurd naar de heer en de heer Mevrouw is voornemens in te spreken bij de raadsvergadering. De heer zal haar hiertoe input leveren.

16 sept: brainstormsessie OV op agenda gemeenten en regio's;

De heer Kruithof, de heer, de heer en de heer hebben hun gedachten laten gaan over de vraag hoe het OV (hoger) op de agenda kan komen van gemeenten en regio's. Zij willen zich richten op Ede (Regio Foodvalley) en Apeldoorn (Regio Stedendriehoek), want daar moeten de komende jaren meer dan 50.000 woningen worden gebouwd. De werkgroep Beïnvloeding zal zich buigen over een plan van aanpak. De heer is gevraagd om zich aan te sluiten bij de werkgroep Beïnvloeding en hij heeft daarmee ingestemd.

Aanvulling op het verslag: de werkgroep Beïnvloeding heeft 2 oktober online overleg.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd wie verantwoordelijk is voor de reisinformatie op busstations en haltes. De heer geeft aan dat de wegbeheerder verantwoordelijk is voor de vertrekstaten bij haltes: binnen de gemeente is dat de gemeente, buiten de gemeente is dat de provincie. De vervoerder levert de reisinformatie aan, de provincie zorgt voor vermelding op de DRIS-panelen. De provincie zorgt ook voor auditieve reisinformatie.

9. Checken van abonnementen

De heer verwijst naar de diverse abonnementen van het ROCOV op digitale nieuwsbrieven. OV-Magazine is samengevoegd met Mobiliteit.nl. Nieuwkomer is SpoorPro.

Hij zal een mail rondsturen ter inventarisatie wie welk abonnement wil behouden.

10. Rondvraag en sluiting

- Mevrouw meldt dat zij meestal positieve ervaringen heeft over de hulpverlening van NS bij overstappen. Zij zal haar ervaringen delen in de werkgroep FIT. De heer merkt op dat dit overgebracht kan worden aan de NS in het gesprek met de NS op 16 oktober a.s.
- Mevrouw deelt mede dat de bewoners van Het Schild volgende week voorlichting krijgen over de werkzaamheden aan de spooronderdoorgang. Zij zal hiervan de volgende keer terugkoppeling geven.
- Mevrouw vraagt of het ROCOV nog actie gaat ondernemen voor station Zevenaar-Oost.
De heer Kruithof gaat contact opnemen met de wethouder van Zevenaar over het standpunt van de gemeente hierover.
- De heer verwijst naar een artikel in de krant waarin staat dat de provincie de stikstofregels voor kwetsbare gebieden heeft uitgebreid. Wat zijn de gevolgen voor het OV in die gebieden?
De heer zal de vraag intern voorleggen.

- De heer deelt mede dat hij per 1 november een andere functie heeft aanvaard bij de gemeente Nijkerk.
De ROCOV-leden wensen hem succes in zijn nieuwe baan.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.00u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	16-10-25
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1564	17-04-25	Definitie en standpunt Publiek Vervoer	wg FIT	tzt
1566		Functie en criteria mobiliteitshubs	wg Infra/FIT	Najaar '25
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	Najaar '25
1577	19-06-25	Presentatie scriptie HOV door student	.....	tzt
1581	17-07-25	Evaluatie adviesproces EBS in ROCOV Oost	vz	26-09-25
1582	21-08-25	Agenderen: - vrije spoorkruising Arnhem-Oost - verbinding Arnhem – Duitse grens - Uitvoeringsagenda OV Gld	Secretariaat	20-11-25
1585		Uitnodigen projectleider Platform RRReis	....., secr.	<16-10-25
1588		Vraag aan NS inz bepaling omrijdroute	.....	16-10-25
1589		Aanmelden voor OV Expo 16/10	.....	zsm
1590	18-09-25	Gesprek bestuur – CNV	Secr.	loopt
1591		Navragen bij THO inzake 65+-korting in Gld	.....	<16-10-25
1592		Advies tarieven, afstemming RFlevo en ROv	.....	<16-10-25
1593		Brief inzake advisering over omleidingen bij wegwerkzaamheden	wg DR	<16-10-25
1594		Hoe wordt binnen de grensregio gecommuniceerd over de bus NL-Weeze-Kevelaer?	.....	16-10-25
1595		Input tbv inspraak bij raad Berg en Dal inz. Mobiliteitsvisie	....., .....	sept. '25
1596		Inventarisatie abonnementen	.....	okt. '25
1597		Contact weth Zevenaar over standpunt gem. inz. station Zevenaar-Oost	vz	<16-10-25
1598		Gevolgen voor OV nav uitbreiden stikstofregels kwetsbare gebieden in Gld?	.....	<16-10-25

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 18 september 2025:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

DKK Gelderland:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:

Oogvereniging Gelderland:

Onafhankelijk lid:

Rover:

Uniek Sporten:

Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland:

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

AKKU:

Onafhankelijk lid:

Rover:

Wandelnet:

WKvV:

Einde verslag.