



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 16 oktober 2025

Het overzicht van aan- en afwezigen bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer en mevrouw van de provincie Gelderland.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten.

De heer vraagt om het weigeren van rolstoelgebruikers in bussen van Breng te agenderen. Dit agendapunt wordt ingevoegd vóór de rondvraag.

2. Mededelingen

De heer verwijst naar zijn mededeling in de vorige vergadering over subsidieverstrekking vanuit de provincie aan de buurtbusvereniging West Betuwe. Hij kan melden dat voor alle buurtbusverenigingen in Gelderland een eerlijke verdeling van de subsidiegelden plaatsvindt die recht doet aan de inspanningen die de verenigingen doen.

De heer deelt mede dat het ROCOV is uitgenodigd voor een bezoek aan Tribus in Utrecht op 31 oktober a.s. om daar de productie van de nieuwe buurtbussen voor Achterhoek-Rivierenland te bekijken. Vanaf Doetinchem of Tiel kan worden opgestapt. Geïnteresseerden kunnen zich bij hem melden.

De heer meldt zich hiervoor aan.

De heer meldt dat hij om 15.00u de vergadering zal verlaten.

De heer Kruithof deelt mede dat het bestuur van het ROCOV op 20 november in gesprek gaat met CNV over mogelijk lidmaatschap van het ROCOV. In de vorige vergadering is deze vraag vanuit CNV besproken, waarbij de twijfel is uitgesproken over de tegengestelde belangen. Van de provincie is een mail ontvangen waarin de provincie dezelfde twijfel uitspreekt, zich daarbij realiserend dat het ROCOV zelf beslist over de toetreding van leden. Het bestuur heeft de mail ter kennisgeving aangenomen. Het risico van tegengesteld belang wordt meegenomen in het gesprek met CNV. Het bestuur zal in de ROCOV-vergadering in december terugkoppeling doen van het gesprek, waarna de ROCOV-leden kunnen besluiten over lidmaatschap van CNV van het ROCOV.

3. Platform RRReis

Mevrouw is verantwoordelijk voor marketing bij de provincie Gelderland en vanuit die opgave betrokken bij de realisatie van het nieuwe Platform RRReis. Zij werkt daarin samen met de regionale OV-vervoerders in Gelderland, Overijssel en Flevoland. Vanaf juli 2026 werken alle vervoerders met de merknaam RRReis. Tot die tijd is er nog de website www.ervaarhetov.nl. Vanaf juli 2026 valt alles samen onder www.rrreis.nl.

Het nieuwe platform RRReis.nl moet een beheersbaar, schaalbaar en toekomstbestendig platform worden. Vanuit de drie provincies zijn expertises betrokken in een kernteam, een projectteam en een product-ownergroep. Reizigers van diverse leeftijden worden betrokken bij de ontwikkeling van het nieuwe platform.

De klantenservice, het mailsysteem en de beeldbank zijn aparte systemen. De aanbesteding hiervan is in voorbereiding. Oplevering in Q4-2026. Website en webshop zijn in het voorjaar 2026 gereed.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat reizigers hun reis boeken via 9292 of NS. Zij zullen niet snel naar een andere boekingsapp gaan. Mevrouw erkent dat. Om die reden komt er ook geen nieuwe reisplanner, maar wordt via rrreis.nl doorgelinkt naar 9292.

Op de vraag vanuit het ROCOV over de toegankelijkheid van de website, bevestigt mevrouw dat de website moet voldoen aan WCAG 2.1, de norm voor digitale toegankelijkheid voor mensen met een functionele beperking. Het ROCOV biedt zijn ondersteuning aan bij het toetsen op de toegankelijkheid van de website. Mevrouw waardeert dit aanbod. Zij zal het ROCOV hiervoor uitnodigen.

Op de vraag of de klantenservice wordt bemenst geeft mevrouw aan dat er een klantenservice komt met een doorkiesmenu. De vervoerders bedienen de klantenservice.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd op welke wijze de OV-vrijwilliger zijn input kan leveren op het nieuwe platform RRReis.nl. Mevrouw heeft overleg met de buurtbuscoördinator over functionaliteiten op websites van buurtbusverenigingen. In de drie provincies zijn 77 buurtbusverenigingen actief met elk een eigen website. Het idee is dat RRReis.nl de ingang wordt naar de websites en reisinformatie van de buurtbusverenigingen.

Op de vraag of tickets en abonnementen straks alleen nog maar op rrreis.nl gekocht kunnen worden, antwoordt mevrouw dat dat aan de orde komt als de website helemaal goed werkt.

Op de vraag over de kosten geeft mevrouw aan dat de reiziger niets méér gaat betalen voor het boeken via RRReis.nl dan hij nu aan

reiskosten heeft. Via RRReis.nl komt de reiziger op 9292.nl waar hij de tickets kan kopen zoals nu ook het geval is.

Vanuit het ROCOV wordt opgemerkt dat het eenvoudiger was geweest om via 9292.nl de regionale OV-informatie toe te voegen dan een geheel nieuwe website te ontwerpen die doorlinkt naar 9292.nl.

Mevrouw geeft aan dat de drie provincies waarde hechten aan een platform RRReis. Het bouwen van een reisplanner is complex gebleken, vandaar de toevoeging van 9292 aan RRReis.nl. Er is sprake van een goede samenwerking met 9292.

Op de vraag over het actueel houden van RRReis.nl geeft mevrouw aan dat de verantwoordelijkheid is van de vervoerders. Als er iets niet klopt, kunnen reizigers dit melden bij de klantenservice.

Op de vraag of Google maps een toevoeging kan zijn voor RRReis.nl geeft mevrouw aan dat Google naar verwachting geen samenwerking zal aangaan met drie provincies in Nederland.

Vanuit het ROCOV zijn geen verdere vragen.

De heer Kruithof bedankt mevrouw voor haar komst en toelichting. Zij verlaat de vergadering.

4. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

5. Vaststelling verslag 18 september 2025 + actielijst

Het verslag van 18 september 2025 wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1498, omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor:* de heer geeft aan dat uitgebreid met NS en ProRail is gesproken en dat er geen tijd meer was voor de rondvraag. De vraag wordt nog gesteld, dat geldt ook voor de vraag onder actie 1588.
Mevrouw merkt op dat het omroepen bij de NS nog steeds niet werkt.
- *Actie 1577, presentatie scriptie HOV door student:* de heer krijgt geen reactie van de student. De interviews hebben ook nog niet plaatsgevonden. Hij zal contact opnemen met de begeleider.
- *Actie 1581, evaluatie adviesproces EBS:* de heer Kruithof geeft aan dat de drie ROCOV's het erover eens waren dat het adviesproces voor zowel EBS als voor de ROCOV's niet handig is verlopen. Een volgende keer worden hierover andere afspraken gemaakt.
- *Actie 1594, hoe wordt binnen de grensregio gecommuniceerd over de bus NL-Weeze-Kevelaer?*
Mevrouw heeft deze vraag op 6 oktober jl. per mail beantwoord:

De NIAG is anders dan ik tijdens de vergadering aangaf, niet de vervoerder die de buslijn verzorgt. Dit is BVR Busverkehr Rheinland GmbH (van de Deutsche Bahn).

BVR Busverkehr Rheinland GmbH heeft aangegeven, dat zij bij de start van de buslijn wel aan marketing hebben gedaan en dat met name Flughafen Weeze zorgt voor de bekendheid van de buslijn door verwijzingen op de website en facebook. Op dit moment zijn geen extra of nieuwe promotieactiviteiten gepland. Er maken Nederlanders gebruik van de buslijn, dit kan echter meer zijn. Ook heeft BVR Busverkehr Rheinland GmbH gemerkt, dat Nederlanders niet gewend zijn om met contant geld te betalen in het openbaar vervoer. Speciaal voor de bussen die worden gebruikt voor lijn 46 is het daarom mogelijk om het buskaartje met de pin te betalen. Zij staan zeer open voor suggesties vanuit het ROCOV hoe zij meer bekendheid aan de buslijn kunnen geven.

Vanuit het ROCOV wordt geadviseerd om buslijn 46 op te nemen in 9292 en op RRReis.nl. De heer geeft aan dat in Nijmegen geen reisinformatie is over deze lijn. De heer kan melden dat de provincie dit al heeft aangekaart bij de BVR. De provincie heeft echter geen zeggenschap over deze Duitse lijn, dus kan niets afdwingen. Op voorstel van mevrouw zal zij haar contact bij de BVR in verbinding brengen met de heer bij de provincie om het mogelijk voor elkaar te krijgen dat ook in Nijmegen de reisinformatie over lijn 46 beschikbaar komt.

- *Actie 1595, inspraak Berg en Dal inzake Mobiliteitsvisie:* mevrouw zou inspreken over de Mobiliteitsvisie van de gemeente Berg en Dal, maar deze blijkt al te zijn vastgesteld. De heer geeft aan dat op 3 oktober de zienswijze had kunnen worden ingediend, maar doordat de site van de gemeente hierover niet duidelijk was, is dit door hem over het hoofd gezien. De heer heeft navraag gedaan bij de griffier. De zienswijze-nota wordt momenteel opgesteld. Deze komt in november of december in de raad. De griffier heeft benadrukt dat er nog een moment van inspraak komt.
- *Actie 1596, abonnementen:* de heer heeft geïnventariseerd wie welke nieuwsbrieven wil ontvangen of behouden. De heer Kruithof merkt op dat bij toekenning rekening wordt gehouden met de kosten. Mevrouw vraagt om een abonnement van SpoorPro voor AKKU.
- *Actie 1597, contact wethouder Zevenaar inzake standpunt over station Zevenaar-Oost:* de heer Kruithof spreekt de wethouder telefonisch op 21 oktober a.s.

Met betrekking tot de actiepunten voor de heer zal het secretariaat navragen wie zijn opvolger is.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroepen Infra en FIT;

Beide werkgroepen hebben vanmorgen gesproken met NS en ProRail. De heer meldt dat zij twee boeiende presentaties hebben gehad over fietsparkeren en over deelfietsen. De presentaties worden nog toegestuurd. Tot 2032 wordt € 640 miljoen geïnvesteerd in fietsparkeren op stations. Tot 2040 zijn nog 650.000 extra fietsplekken nodig bij stations. Het voornemen is ook om OV-fietsen te plaatsen op stations waar ze nu nog ontbreken.

Op de website van ottovanboggelen.nl staan alle stations met de hoeveelheid fietsen en deelfietsen. NS en ProRail maken dankbaar gebruik van deze site.

Handhaving is een taak van de gemeente en is een groot aandachtspunt bij NS en ProRail.

Met NS en ProRail zijn ook de openstaande acties besproken naar aanleiding van de schouwen. Momenteel is een verkenning gaande naar een hellingbaan of twee liften op station Arnhem Presikhaaf. Uitvoering vóór 2030. Op station Duiven zijn nog steeds alle ramen van de wachtruimten kapot. Dat wordt dit jaar hersteld.

De heer zal de actielijst bijwerken, deze keert terug in de werkgroepen.

Werkgroep Dienstregeling;

De heer meldt dat de bushalte bij Mooiland in Doorwerth niet wordt opgeheven.

Met Transdev is in een aparte sessie het concept vervoerplan 2026 doorgenomen. Het is veelomvattend. De werkgroep heeft daarom besloten om het vervoerplan op hoofdlijnen te controleren en met name op aansluitingen van bus op bus en van bus op trein. Als er klachten komen van reizigers, worden die ook meegenomen.

De werkgroep verwacht op 27 oktober het definitieve concept vervoerplan en zal een concept advies voorbereiden voor de ROCOV-vergadering in november.

Met Transdev is afgesproken om in oktober 2026 bijeen te komen voor een evaluatie.

Mevrouw merkt op dat vervoerders te weinig nieuwe chauffeurs kunnen krijgen vanwege capaciteitsproblemen bij het CBR. Kan het ROCOV hierover aan de bel trekken?

De heer bevestigt dat dit een bekend probleem is. De provincie bemoeit zich niet met het CBR, maar sommige vervoerders weten het proces te versnellen. Neemt niet weg dat het voor vervoerders een probleem is.

De heer Kruihof zal dit inbrengen in het landelijk voorzittersoverleg.

De heer geeft aan dat de werkgroep Dienstregeling zich niet bezighoudt met de inrichting van een mobiliteitshub, maar dat het wel van belang is waar deze wordt aangelegd en welke lijnen er op aansluiten. De werkgroep komt daar nu niet aan toe. Is hiervoor ruimte bij de werkgroep Infra?

De heer geeft aan dat de werkgroep Infra zijn handen vol heeft aan stations. Bovendien heeft een hub vooral te maken met dienstregelingen en hoort dus thuis bij de werkgroep Dienstregeling.

De heer Kruithof stelt voor om die discussie niet nu te voeren, maar om in het voorjaar een moment te plannen om de knelpunten bij de werkgroepen te bespreken en tot verbetering te komen. Tot die tijd kunnen de voorzitters proberen er samen uit te komen en/of mogelijk knelpunten met hem bespreken. Iedereen gaat hiermee akkoord.

Functiegroep Beïnvloeding;

De functiegroep is onlangs digitaal bijeen geweest over het vraagstuk hoe OV (hoger) op de agenda van gemeenten kan komen. Gestart wordt met de gemeenten Ede en Apeldoorn waar grootschalige woningbouw staat gepland. De functiegroep zal de uitgangspunten voor OV bij nieuwbouw op papier zetten. De afspraak met de gemeente Ede is gepland op 6 november. Het secretariaat zal iedereen het verslag mailen.

7. Omleidingen en vertragingen

De heer stelt voor om een brief te sturen naar de provincie met het advies om bij gemeenten af te dwingen dat zij geplande omleidingen en vertragingen door wegwerkzaamheden ruim van tevoren bekend maken. Vervoerders kunnen hier dan rekening mee houden en het ROCOV ook in zijn advisering. Ook plannen voor snelheidsverlagingen op wegen zijn van belang vanwege de invloed op het OV. Idealiter zouden gemeenten jaarlijks een dergelijk overzicht moeten verstrekken.

Hierover wordt gediscussieerd. Geconstateerd wordt dat het vooral van belang is te weten als er plannen zijn voor snelheidsverlagingen op wegen of langdurige wegwerkzaamheden, kortom plannen die impact hebben op het OV. Die plannen komen al aan bod bij het vervoerplan of tussentijds. De heer Kruithof stelt voor dat de functiegroep Beïnvloeding dit vraagstuk voorlegt aan de gemeenten Ede en Apeldoorn om te vernemen hoe zij hierin staan. Iedereen stemt hiermee in.

8. Terugblik

Sessie met Transdev over ANF 2/10;

De heer meldt dat Transdev het vervoerplan voor ANF heeft gepresenteerd. Het vervoerplan gaat per 1 juni 2026 van start. Het ROCOV heeft de nodige vragen gesteld. De sessie is in prettige sfeer verlopen. De presentatie zal iedereen worden toegestuurd. Reacties kunnen naar de werkgroep Dienstregeling.

Mevrouw meldt dat AKKU redelijk tevreden is over de concessie ANF. AKKU heeft het voorstel gedaan voor een busvoordeelabonnement voor studenten om te stimuleren dat studenten die met de auto naar de campus komen, hun auto parkeren op de P+R en met het OV naar de campus komen.

Zoals eerder genoemd zal in de ROCOV-vergadering in november een conceptadvies ter vaststelling voorliggen van de werkgroep Dienstregeling over het vervoerplan ANF 2026 van Transdev.

Busbeurs Brussel;

De heer deelt mede dat hij de busbeurs in Brussel heeft bezocht. Deze beurs, waar vervoerders hun nieuwe bussen presenteren, vindt elke twee jaar plaats. De toegankelijkheid van de bussen heeft volop de aandacht. Hij heeft foto's gemaakt en zal een selectie hiervan naar het secretariaat sturen voor publicatie op het intranet.

9. Voorstel excursie

De heer geeft aan dat het bestuur zich heeft gebogen over de ideeën vanuit de leden voor een excursie. Het bestuur stelt voor om zich te verdiepen en ervaring op te doen met autonoom vervoer. In Rotterdam rijdt een chauffeurloze bus op een vast traject en een zelfrijdende bus met noodchauffeur op de openbare weg. Het ROCOV zou zich kunnen laten voorlichten door RET en een ritje maken met een zelfrijdende bus. De ROCOV-leden zijn enthousiast.

De heer en het secretariaat zullen de excursie verder uitwerken. Principedatum excursie: 25 maart 2026.

Ingelast agendapunt: weigeren van rolstoelgebruikers in bussen van Breng

De heer geeft aan dat het ROCOV in kopie een klacht heeft ontvangen van iemand die getuige was van het weigeren van een rolstoelgebruiker in lijn 60 van Breng. Hij citeert uit de klacht:

De jonge dame kon zelfstandig de bus in, maar de chauffeur weigerde haar toegang. Wat mij het meest stoorde, is dat de chauffeur het gesprek volledig uit de weg ging en haar negeerde. Ondanks haar herhaalde verzoeken en zelfs nadat twee andere passagiers de chauffeur nadrukkelijk verzochten haar mee te nemen, ondernam hij geen enkele actie en gaf hij geen enkele uitleg.

Dit betekende dat de jonge dame niet mee kon met de bus. Hierdoor miste zij ten minste één lesuur, met alle gevolgen van dien. Ik kan mij goed voorstellen dat dit bij haar niet alleen tot achterstand, maar ook tot veel stress heeft geleid. De reden voor dit handelen van de chauffeur is mij volstrekt onduidelijk, maar de manier waarop hij met haar omging vind ik bijzonder kwalijk.

Ik vind het onacceptabel dat een reiziger met een beperking, een van onze medeburgers, op deze manier buitengesloten wordt. Dit raakt aan de kern van toegankelijk en gelijkwaardig openbaar vervoer.

De heer heeft afgelopen maand tot tweemaal toe eenzelfde behandeling c.q. uitsluiting ondervonden door een buschauffeur op lijn 3 en een buschauffeur op lijn 62. De chauffeur op lijn 3 spande de kroon door te stellen dat het niet zijn taak was om personen in een rolstoel te helpen om de bus te betreden, met andere woorden om op de knop te drukken om het elektrische plateau voor rolstoelers uit te schuiven.

De heer heeft deze voorvallen besproken in de werkgroep FIT en legt aan het voltallig ROCOV de vraag voor welke stappen genomen kunnen worden om dergelijke situaties tot het verleden te laten behoren. Voor zover bekend komt het alleen voor bij vervoerder Breng.

Voorgesteld wordt om via het contact van de werkgroep Dienstregeling de klacht bij Breng op hoger niveau te brengen. Daarnaast zal tevens een brief worden gestuurd naar Breng, zodat van Breng een formele reactie wordt verkregen.

De heer zal contact opnemen met de heer van Breng. De brief aan Breng wordt in afschrift naar de heer van de provincie gestuurd.

10. Rondvraag en sluiting

- De heer Kruithof noemt de berichten van verhindering voor deze vergadering.
- De heer Kruithof stelt voor om de vergadering in december wederom af te sluiten met een eindejaarsborrel. Op verzoek wordt gezocht naar een locatie op acceptabele loopafstand zonder drempel.
- De heer meldt dat van Keolis een uitnodiging is ontvangen om op 24 november de gemoderniseerde treinen van de Valleilijn te bekijken en te testen op toegankelijkheid. De heer en mevrouw gaan hier naartoe. Er kunnen nog twee deelnemers mee. Ter vergadering melden de heer en de heer (onder voorbehoud) zich aan.
Op advies van de heer zal het secretariaat navraag doen over de toegankelijkheid van de werkplaats en de treinen.
- De heer heeft de zogenaamde Vistakaart gedeeld uit de Nota Ruimte. Tot 2050 dienen meer dan 1 miljoen nieuwe woningen te worden gebouwd. De kaart toont aan dat de nieuwbouw vooral wordt gekoppeld aan steden met kennis- en techcentra. Het openbaar vervoer dient hierop in te spelen. Hoe gaan we hiermee om?
De heer verwijst naar het landelijke en het Gelderse Toekomstbeeld OV 2040 waarin al rekening wordt gehouden met deze nieuwbouwplannen.
Op voorstel van de heer Kruithof wordt dit onderwerp geagendeerd in het voorjaar 2026.

- De heer deelt mede dat hij de komende weken op reis is en door het tijdsverschil niet online kan deelnemen aan de vergaderingen. In december is hij weer aanwezig.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 15.30u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	tzt
1498	20-06-24	Omroepen NS bij afwijkingen dr / spoor	wg Infra/FIT + NS	16-10-25
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1564	17-04-25	Definitie en standpunt Publiek Vervoer	wg FIT	tzt
1566		Functie en criteria mobiliteitshubs	wg Infra/FIT	Najaar '25
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	Najaar '25
1577	19-06-25	Presentatie scriptie HOV door student	.....	tzt
1582	21-08-25	Agenderen: - vrije spoorkruising Arnhem-Oost - verbinding Arnhem – Duitse grens - Uitvoeringsagenda OV Gld	Secretariaat	20-11-25
1588		Vraag aan NS inz bepaling omrijdroute	.....	16-10-25
1590	18-09-25	Gesprek bestuur – CNV	Secr.	20-11-25
1591		Navragen bij THO inzake 65+-korting in Gld	.....
1596		Inventarisatie abonnementen	.....	okt. '25
1597		Contact weth Zevenaar over standpunt gem. inz. station Zevenaar-Oost	vz	21-10-25
1598		Gevolgen voor OV nav uitbreiden stikstofregels kwetsbare gebieden in Gld?	.....
1599	16-10-25	Uitnodigen ROCOV voor testen toegankelijkheid rrrreis.nl	.....	tzt
1600		Contactpersoon BVR in contact brengen met, prov.	.....	okt. '25
1601		Conceptadvies ANF 2026	wg DR	20-11-25
1602		Capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort, inbrengen in LOG	vz	nov. '25
1603		Agenda voorjaar 2026: - knelpunten werkgroepen - Nota Ruimte tot 2050 (woningbouw en OV)	Secr.	Q1-2025
1604		Verslag wg Invloed aan allen	Secr.	gereed
1605		Foto's bussenbeurs Brussel aan secr.	.....	Q4-2025
1606		Excursie 25/3 voorbereiden	Secr., bestuur	Q4-2025
1607		Klachten Breng inz. weigeren rolstoelers: - via W. Lieven, Breng - brief aan Breng, cc prov.	..... ....., secr.	zsm gereed
1608		Eindejaarsborrel 18/12 regelen	Secr.	nov. '25
1609		Check inz. toegankelijkheid werkplaats en treinen Keolis (24/11)	Secr.	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:
- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 16 oktober 2025:

AKKU:
Buurtbus West Betuwe:
DKK Gelderland:
Euregio Rhein-Waal:
Fietsersbond:
Jong Achterhoek:
KBO Gelderland:
Oogvereniging Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Rover:
Uniek Sporten:
Wandelnet:
Zorgbelang Inclusief:

Provincie Gelderland:
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Voorzitter: de heer J. Kruithof

Afwezig waren:

Rover:
WKvV:
Zorgbelang Inclusief:

Einde verslag.