



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 18 december 2025

Het overzicht van aan- en afwezig bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom, in het bijzonder de heer van de provincie Gelderland. Hij stelt iedereen op de hoogte van de afmeldingen voor deze vergadering. Mevrouw zou digitaal aansluiten, maar er is geen internetverbinding.

Vandaag wordt afscheid genomen van twee leden. Om hen moverende redenen hebben zij besloten om hun deelname aan het ROCOV te beëindigen. Hier wordt aan het einde van de vergadering bij stilgestaan.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezig gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten.

2. Mededelingen

De heer Kruithof deelt mede dat een mail is ontvangen van de heer waarin hij mededeelt dat hij per 1 januari 2026, vanwege andere werkzaamheden voor de provincie, geen eerste contactpersoon meer zal zijn voor het ROCOV. De heer blijft wel betrokken bij het OV en bij het ROCOV. Eerste aanspreekpunt voor het ROCOV wordt de heer

De heer Kruithof deelt mede dat zowel RET als Transdev Rotterdam het ROCOV graag ontvangen op 25 maart 2026. Bij handopsteking wordt geïnventariseerd hoeveel leden willen deelnemen aan de excursie: 12 personen.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 20 november 2025 + actielijst

Het verslag van 20 november 2025 wordt vastgesteld.

De heer Kruithof geeft aan dat hij wil aansluiten bij de bijeenkomst van Provinciale Staten over OV na 2040 op 4 februari 2026. De heer bevestigt dat de bijeenkomst openbaar is. Er komen externe sprekers. De bijeenkomst is van 18.30u – 20.30u.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1569, uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes: de termijn wordt verplaatst naar voorjaar 2026.*

- *Actie 1602, capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort:* de heer Kruithof meldt dat dit onderwerp is geagendeerd voor het LOG in januari 2026.
- *Actie 1607, klachten Breng inzake weigeren rolstoelers:* het secretariaat zal Breng herinneren aan een reactie op de brief van het ROCOV.
- *Actie 1611, aanbesteding DRIS:* de heer geeft aan dat het ROCOV nog wordt geïnformeerd.

5. Terugkoppeling gesprek met CNV + besluit lidmaatschap ROCOV

De heer Kruithof en de heer hebben met een bestuurder en de beoogde afgevaardigde vanuit het CNV uitgebreid gesproken over lidmaatschap van het ROCOV en het risico van belangenverstremming. Vanuit het CNV was begrip voor deze twijfel bij het ROCOV. Aan het CNV is ook duidelijk gemaakt dat de afgevaardigde niet als buschauffeur aan tafel dient te zitten, maar als vertegenwoordiger van het CNV. Verder is gesproken over de werkwijze van het ROCOV, de tijdsbesteding, en dergelijke. Afsproken is dat zij na deze vergadering worden geïnformeerd over het besluit van het ROCOV.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd hoe het CNV heeft gereageerd op het gesprek. De heer Kruithof geeft aan dat het CNV de twijfel van het ROCOV begrijpt, maar denkt dat belangenverstremming niet aan de orde zal zijn. Mocht zich toch een situatie voordoen, dan zal de vertegenwoordiger zich terughoudend opstellen. Het CNV denkt hier dus goed mee om te kunnen gaan.

Niet alle ROCOV-leden zijn hiervan overtuigd, daar het CNV de belangen behartigt van werknemers en de belangen van werknemers in het OV zijn niet per definitie de belangen van de reiziger. Stakingen zijn niet in het belang van de reiziger.

Daar het ROCOV geen eenduidige mening is toegedaan, wordt de mogelijkheid geopperd van een proefperiode. Op die manier krijgt het CNV een serieuze kans om zijn meerwaarde voor het ROCOV aan te tonen en vice versa. Iedereen kan zich in dit voorstel vinden. Afsproken wordt dat het CNV voor de eerstvolgende drie vergaderingen wordt uitgenodigd. In de eerste vergadering is er ruimte voor wederzijdse vragen. In de april-vergadering wordt dan definitief besloten over het lidmaatschap van het CNV.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer geeft aan dat het ziekenhuis in Doetinchem nieuwbouw krijgt aan de provinciale weg. De definitieve invulling van het terrein met inpassing van het OV ligt ter inzage. Hij gaat dit opvragen en zich hierin verdiepen.

De heer meldt dat de werkgroep zich heeft gebogen over een halte in Kekerdorp. Een groep genaamd Wij Reizen Samen heeft hem hierover benaderd. De werkgroep heeft positief geadviseerd. Desgevraagd heeft hij

de provincie onderbouwende informatie toegestuurd, maar dit is blijkbaar te dun om de halte te realiseren. De groep wil met de werkgroep in gesprek over publiek vervoer. De heer heeft dit nog afgehouden, omdat de werkgroep zich eerst wil verdiepen in publiek vervoer.

In de werkgroep is de toekomstvisie IJssel-Vecht van EBS besproken. Het secretariaat wordt verzocht om een bijeenkomst te organiseren met EBS, ROCOV Flevoland en ROCOV Overijssel om dit verder te bespreken. Voorkeurslocatie Zwolle of Apeldoorn.

De heer meldt dat de heer niet tevreden is over de verbinding Rijswijk-Ravenswaaij in Rivierenland. Hij pakt dit samen met de heer op.

Werkgroepen FIT en Infra;

De heer heeft op basis van de veelvoud aan informatie die er te vinden is over mobiliteitshubs en publiek vervoer twee notities op hoofdlijnen geschreven. Deze notities zijn besproken in de werkgroepen en goedgekeurd. De notities worden via het secretariaat met iedereen gedeeld. Vragen kunnen naar hem worden gemaïld.

De heer Kruithof stelt voor om de notities te agenderen voor de volgende vergadering.

De heer heeft namens het ROCOV zitting gehad in de klankbordgroep OV-visie Nijmegen. Zijn verslag is besproken in de werkgroepen. Het blijkt dat in het proces van de OV-visie de gemeente en de provincie de verbouwing van busstation Nijmegen geen grote prioriteit vinden, terwijl dit bij de gesprekken over busstation Nijmegen precies het tegenovergestelde is. De werkgroepen blijven het proces van de OV-visie Nijmegen kritisch volgen.

De heer geeft aan dat de OV-visie nog wordt behandeld in de raad. Het ROCOV kan daar mogelijk nog inspreken.

De heer heeft een uitgebreid verslag geschreven over de bijeenkomst over de verbouwing van het Willemsplein in Arnhem. Wat tijdens de bijeenkomst opviel was dat de toegankelijkheid voor personen met een beperking helemaal niet is meegenomen in het ontwerp. Bij navraag is meermaals gezegd dat dit op een later moment nog komt. Het ROCOV is niet betrokken bij de verbouwing van het Willemsplein. De heer stelt voor om de gemeente Arnhem schriftelijk te verzoeken om het ROCOV te betrekken in dit proces. De heer Kruithof vraagt hem om dit samen met het secretariaat op te pakken.

De heer meldt dat het verslag van de schouwen van de stations in Barneveld en Lunteren in de maak is. De werkgroepen willen in mei volgend jaar weer gaan schouwen. Als kanshebbers zijn alle stations in Nijmegen, behalve station Nijmegen, en station Elst toegevoegd aan de lijst.

7. Arriva's Reizigershandvest RRReis (i9723)

Van Arriva is het Reizigershandvest RRReis ontvangen. De heer heeft hier zijn kanttekeningen in opgenomen. Naar zijn mening zou dit Reizigershandvest namens alle vervoerders moeten zijn. De heer zal intern navraag doen.

Aanvulling op het verslag: mevrouw van de provincie heeft bevestigd dat Arriva het Reizigershandvest heeft opgesteld en afgestemd met andere vervoerders binnen RRReis.

Uit de mail van Arriva: Omdat de reiziger centraal staat in dit handvest, vinden wij het belangrijk om ook het perspectief van de reizigers-vertegenwoordiging hierin mee te nemen. Wij betrekken daarom graag de ROCOV's van Overijssel, Gelderland en Flevoland bij de verdere uitwerking en implementatie van het Reizigershandvest.

8. Spoorverbinding Utrecht-Arnhem-Duitse grens

De heer geeft aan dat er momenteel een MIRT-onderzoek wordt uitgevoerd (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) naar de spoorcorridor Utrecht-Arnhem-Duitse grens. Opdrachtgevers zijn de provincie Gelderland, de provincie Utrecht en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het onderzoek is een eerste verkenning naar deze spoorverbinding, waarbij de lokale, nationale en internationale treinen die op deze spoorcorridor rijden of hem kruisen worden onderzocht op verbetering (snelheid, frequentie). Het onderzoeksrapport zal in januari/februari 2026 in concept gereed zijn en wordt dan besproken met de regio's. De focus ligt op de hoogst mogelijke snelheid op bestaand spoor. Vier varianten zijn onderzocht. ERTMS (treinbeveiligingssysteem) is wel een voorwaarde. Als dat er niet is, kan de snelheid of frequentie van treinen niet worden verhoogd. Zodra openbaar zal de heer het conceptrapport toesturen.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar een besluit over de ongelijkvloerse spoorkruising Arnhem-Oost. De heer geeft aan dat dat een eigen MIRT-onderzoek heeft. Dat is al afgerond en wordt 5 januari 2026 besproken in het bestuurlijk overleg in Den Haag. Daarna is het rapport openbaar en zal hij dit naar het ROCOV sturen. Desgewenst kan het ROCOV een presentatie krijgen over de MIRT-onderzoeken.

Op een vraag vanuit het ROCOV bevestigt de heer dat ook wordt gekeken naar sprinters op de spoorcorridor en de rol van station Veenendaal-De Klomp. In het onderzoek wordt nadrukkelijk ook de omgeving (werken en wonen) meegenomen. Er wordt gekeken naar vier-sporig, bijvoorbeeld bij station Maarn, maar niet in Gelderland. Hier wordt wel rekening mee gehouden als in de toekomst de snelheid naar 200km/u gaat, waarvoor extra spoor (en ruimte) nodig zal zijn.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of ook rekening wordt gehouden met de benodigde ruimte voor het opstellen van het extra materieel. De heer geeft aan dat dat buiten het onderzoek valt. De gemeente Arnhem wil het rangeerterrein verplaatsen voor woningbouw. In Nederland wordt gezocht naar een andere locatie.

9. 65+-korting in Gelderland

De heer geeft aan dat het plan was om per 1 januari 2026 landelijk af te stappen van de 65+-regeling in het OV en in plaats daarvan kinderen tot 12 jaar gratis reizen te bieden. Dit bleek voor 2026 niet haalbaar, maar wel per 1 januari 2027. Dit wordt nu landelijk voorbereid.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd naar het gratis reizen voor minima. De heer geeft aan dat de provincie het ministerie van IenW heeft gevraagd om een landelijk minimaproduct in de daluren, maar dat gaat er niet komen. Gedeputeerde Staten heeft een brief gestuurd naar Provinciale Staten met een analyse voor een minimaproduct. Dit wordt op 6 en 7 januari door PS besproken. Indien mogelijk zal de heer Kruithof dit overleg online volgen.

10. Terugblik

Flex Safari Zeeland, 11 december;

De heer heeft hiervan verslag gemaakt.

Vanuit het ROCOV wordt gevraagd of groepen kunnen reizen met het Flex-vervoer. De heer bevestigt dat dat kan. Men dient zich aan te melden en, afhankelijk van het aantal personen, bepaalt de centrale hoeveel bussen gaan rijden. In één bus kunnen 8 personen. De heer zal navragen wat er gebeurt als er geen of onvoldoende bussen beschikbaar zijn.

Symposium Hogeschool Rhein-Waal, Kleve, 12 december;

Mevrouw heeft dit symposium bezocht. Het was niet druk bezocht. In het programma zat veel herhaling. Wat interessant was, was het onderzoek naar het draagvlak onder potentiële reizigers voor de Monocab. Het draagvlak bleek bijzonder hoog, maar wel voor korte afstandsreizen van maximaal 10km. Het traject Kleve-Nijmegen valt hier dus buiten. De prijs die men wil betalen ligt tussen € 1,- en € 4,99. Daarnaast is er ook de zorg over veiligheid, want je reist met vreemden in een kleine afgesloten cabine.

De Monocab wordt verder doorontwikkeld en er zijn plannen om deze in te zetten bij de Landesgartenschau (kleine 'Floriade') in Kleve in 2029.

Eerste rit Arriva, 12 december;

De heer heeft deelgenomen aan de eerste rit van Arriva in de vernieuwde concessie Achterhoek-Rivierenland. Hij heeft tevens de nieuwe bussen bekeken.

Gesprek gemeente Ede, 9 december;

De heer Kruithof en de heer zijn op bezoek geweest bij de gemeente Ede over woningbouw en OV. Zij hebben het gesprek als positief ervaren. De nieuwe wijk Doesburgerbroek zal gericht zijn op station Veenendaal-De Klomp. De gemeente heeft mooie noodhaltes geplaatst op een weg die in verbouwing is. De heer heeft erop gewezen dat het onduidelijk is waar de bussen staan voor trein-
vervangend vervoer. De gemeente gaat dit uitzoeken. In het gesprek zijn nog diverse zaken aan de orde geweest inzake het OV en wat daarmee samenhangt.

11. Rondvraag en sluiting

- De heer vraagt iedereen om zijn declaraties zo snel mogelijk bij hem in te dienen.
- De heer geeft aan dat iedereen nogmaals het verzoek zal ontvangen om een wachtwoord aan te maken voor OVPro.
- De heer meldt dat in het systeem van Connexxion een fout zat waardoor reizigers bij overstap naar EBS teveel betaalden. Dit is gecorrigeerd en in de bussen wordt op de displays vermeld hoe reizigers het teveel betaalde kunnen terugvorderen.

De heer Kruithof geeft aan dat de heer en de heer het ROCOV gaan verlaten. Namens het ROCOV bedankt hij hen voor hun jarenlange inzet, inbreng en betrokkenheid bij het ROCOV. Zij ontvangen beiden een attentie.

De heer biedt aan om zich nog te verdiepen in de conceptvisie van de Stedendriehoek. Zijn aanbod wordt graag aangenomen. Hij heeft een mogelijke opvolger, maar deze wil eerst vrijblijvend aanschuiven. Hij zal de contactgegevens mailen. Het secretariaat zal hem uitnodigen voor de volgende vergadering.

De heer Kruithof nodigt iedereen uit voor de eindejaarsborrel en sluit de vergadering om 15.15u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a., cc	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	19-03-26
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	Voorjaar '26
1577	19-06-25	Presentatie scriptie HOV door student	....., secr.	Q1-2026
1599	16-10-25	Uitnodigen ROCOV voor testen toegankelijkheid rreis.nl	.....	tzt
1602		Capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort, inbrengen in LOG	vz	jan. '26
1603		Agenda voorjaar 2026: - knelpunten werkgroepen - Nota Ruimte tot 2050 (woningbouw en OV)	Secr.	Voorjaar '26
1606		Excursie 25/3 voorbereiden	Secr., bestuur	loopt
1615	18-12-25	Uitnodigen CNV voor jan-feb-mrt	Secr.	gereed
1616		Bijeenkomst 3 ROCOV's en EBS inz. ontwikkelplan EBS	Secr.	gereed
1617		Op agenda: - notitie Mobiliteitshubs - notitie Publiek vervoer	Secr.	jan. '26
1618		Brief aan gem. Arnhem inz. Willemsplein	Secr.,	jan. '26
1619		Conceptrapport MIRT Utrecht-Arnhem-DL aan ROCOV	.....	jan/feb. '26
1620		MIRT ongelijkvloerse spoorkruising Arnhem-Oost aan ROCOV	.....	>5 jan. '26
1621		Vraag inz. Flex Safari Zeeland	.....	jan. '26
1622		Uitnodigen opvolger	Secr.	<15/01/26

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 18 december 2025:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:
Onafhankelijk lid:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Uniek Sporten:
Wandelnet:
Zorgbelang Inclusief:

Voorzitter: de heer J. Kruithof
Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof
Provincie Gelderland:

Afwezig waren:

DKK Gelderland:
Euregio Rhein-Waal:
Oogvereniging Gelderland:
Rover:
Wandelnet:
WKvV:

Einde verslag.