



Verslag Vergadering ROCOV Gelderland 19 februari 2026

Het overzicht van aan- en afwezig bij dit overleg staat op de laatste pagina van dit verslag, na de actielijst.

Verslag:

1. Opening en vaststellen agenda

De heer Kruithof heet iedereen welkom. Hij is vandaag jarig en daarom heeft hij kleine taartjes bij zich, om te nuttigen in de pauze. Hij wordt van harte gefeliciteerd.

De voorliggende agenda wordt vastgesteld.

Voor de leden van de Oogvereniging wordt een rondje aanwezigen gedaan, zodat zij weten wie aan tafel zitten. Mevrouw neemt online deel. De heer van de provincie Gelderland is nog niet aanwezig, hij wordt nog verwacht.

2. Mededelingen

Mevrouw deelt mede dat zij door de NOVB is uitgenodigd voor een bijeenkomst met ervaringsdeskundigen over toegankelijk openbaar vervoer. Zij gaat hier 26 februari naartoe.

3. Postlijsten in en uit

De postlijsten worden ter kennisgeving aangenomen.

4. Vaststelling verslag 15 januari 2026 + actielijst

Met een tekstuele wijziging onder agendapunt 2 wordt het verslag van 15 januari 2026 vastgesteld.

Naar aanleiding van de actielijst:

- *Actie 1577, scriptie HOV:* de heer heeft geprobeerd om contact te krijgen met de student, maar dit is nog niet gelukt.
- *Actie 1602, capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort:* de heer Kruithof gaat dit inbrengen in het volgende landelijk overleg (LOG).
- *Actie 1618, verbouwing Willemsplein Arnhem:* de heer meldt dat het project stilligt tot na de gemeenteraadsverkiezingen. Hij blijft de ontwikkelingen volgen.
- *Actie 1619, conceptrapport MIRT Utrecht-Arnhem-DL:* de heer meldt dat het rapport is besproken in de ambtelijke Spoortafel Oost. De snelheid van 200km/u is van tafel, dat wordt hooguit 160km/u. Dit onderzoek krijgt pas een vervolg als het onderzoek GNOE is afgerond, maar dat is vertraagd.
- *Actie 1625, notitie Mobiliteitshubs:* dit is geagendeerd voor de werkgroep Dienstregeling op 19 maart a.s.

5. Excursie 25 maart

De excursie naar RET en Transdev in Rotterdam is geregeld. Het programma staat in de agenda. De exacte locatie van de bus op Arnhem Centraal wordt nog gecommuniceerd.

Ter vergadering worden de deelnemers geïnventariseerd. Het secretariaat zorgt voor een presentielijst.

De contactambtenaren bij de provincie zijn uitgenodigd. Besloten wordt om ook de contactpersonen bij de vervoerders (inclusief NS en ProRail) uit te nodigen.

6. Terugkoppeling uit de werkgroepen

Werkgroep Dienstregeling;

De heer meldt dat de dienstregeling van Arriva is besproken en dat met name de heer enkele tips had over Rivierenland.

Het groot onderhoud aan de IJsselbrug is besproken. Er worden extra treinen ingezet. Buslijn 27 van Arriva en Breng rijden niet meer over de IJsselbrug, maar over de brug bij Doesburg.

Van een chauffeur is de klacht ontvangen dat de waterstofbussen te koud zouden zijn voor de passagiers. Het secretariaat wordt verzocht om de chauffeur te laten weten dat er niet meer signalen bekend zijn en dat de werkgroep zijn signaal met Arriva gaat bespreken.

De werkgroep heeft zijn input voor het jaarverslag vastgesteld. Dit wordt naar het secretariaat gestuurd.

De heer geeft aan dat, op een enkele kanttekening na inzake Geldermalsen, de werkgroep akkoord is met de dienstregeling van NS. De heer adviseert om het idee over Geldermalsen te bespreken met de heer van Rover. De heer zal hem benaderen. Het advies voor NS kan daarna naar Rover, die het verder brengt naar het adviesorgaan voor de NS, het Locov.

Wat Transdev betreft dacht de werkgroep nog te kunnen reageren op hun ideeën, maar het blijkt dat de dienstregeling al is aangenomen door de provincie. De werkgroep is zeer ontevreden over De Maten in Apeldoorn, over Ooij-Erlecom en over Rheden-Doesburg. Wat Ooij-Erlecom betreft ziet de werkgroep mogelijkheden om bewoners van Erlecom toch enige mate van openbaar vervoer te bieden. De werkgroep zal hierover een brief sturen naar Transdev.

De dienstregeling is wel verbeterd vanwege meer DRU's. Transdev let vooral op de drukke lijnen en heeft minder aandacht voor dunne lijnen.

De werkgroep heeft ook gesproken over hubs. Vanwege De Maten zou Apeldoorn-Zuid eigenlijk een hub moeten hebben. Ook in Arnhem-Noord zou een hub moeten komen.

In Velp is een hub aan de Beekhuizenseweg. Daar komen straks 15 bussen per uur. Er moeten halteplekken bijkomen en reizigers moeten een brede straat oversteken. Dit wordt nog nader besproken.

Dan zijn er nog de problemen in Utrecht met de nieuwe concessie daar van Transdev. Gebrek aan chauffeurs, veel rituitval, chaos. De werkgroep vreest dat dat straks ook in Gelderland staat te gebeuren met de nieuwe concessie ANF. De werkgroep zal een brief sturen naar Transdev en naar de provincie met het advies om lering te trekken uit de problemen in Utrecht.

De heer geeft aan dat het voor de werkgroep onmogelijk is om kennis te hebben van alle knelpunten en problemen met dienstregelingen in alle steden en dorpen van Gelderland. Hij doet daarom een oproep aan alle ROCOV-leden om problemen met dienstregelingen in hun woongebied in te brengen in de werkgroep.

Werkgroep Infra;

De heer geeft aan dat de werkgroep heeft gekeken naar wat de komende jaren in de planning staat in het Uitvoeringsprogramma OV Gelderland. Daarin worden enkele mobiliteitshubs genoemd zoals Varsseveld, Doetinchem en 't Harde. De werkgroep wil hierover een keer met de werkgroep Dienstregeling om tafel, maar dit vraagt de nodige voorbereiding. De heer Kruithof ziet hier ook een rol voor de werkgroep Beïnvloeding. De heer Kruithof, de heer en de heer nemen de voorbereiding op zich om tot een plan van aanpak te komen om een papieren plan naar uitvoering te krijgen.

Vanuit Rover en de WKvV wordt verzocht om ook busstation Wageningen op te nemen en voorrang te geven op de lijst van te vernieuwen mobiliteitshubs.

Het secretariaat wordt verzocht om een afspraak te plannen op de langere termijn voor de extra werkgroepenvergadering.

De heer meldt dat de werkgroep zich ook heeft gebogen over het MIRT-onderzoek naar de vrije spoor kruising Arnhem-Oost. De vrije spoor kruising is nodig om het internationaal treinverkeer te verbeteren, om meer treinen te laten rijden en om het gebied fors te ontwikkelen met woningbouw. Het onderzoek heeft uitgewezen dat het technisch en ruimtelijk mogelijk is. Drie opties zijn onderzocht waarbij waarschijnlijk voor de optie wordt gekozen waarbij het spoor Zevenaar-Arnhem onder het spoor Arnhem-Zutphen komt te liggen en iets naar het zuiden wordt verlegd. Kosten ca. € 99 miljoen.

De werkgroep heeft ook gesproken over het verduurzamen van dieseltreinen. In Gelderland betreft het 143km nog te verduurzamen spoor. De provincie dient hier nog over te besluiten.

De werkgroep is in afwachting van het Handelingsperspectief voor station Veenendaal-De Klomp. Zodra dat er is, kan worden geschouwd in combinatie met de spooronderdoorgang in Wolfheze.

De heer meldt dat bij station Ede-Wageningen nog steeds niets wordt gedaan aan de zwerffietsen. De werkgroep Beïnvloeding zal een brief opstellen, na de gemeenteraadsverkiezingen.

De heer heeft gelezen dat de stadsbusdienstregelingen van Amersfoort worden uitgebreid naar Nijkerk. Aangezien Nijkerk in Gelderland ligt neemt hij aan dat het ROCOV hier een rol in heeft. De heer zal contact opnemen met ROCOV Utrecht.

PAUZE

7. Onderhoud IJsselbrug A12

De heer verwijst naar het groot onderhoud dat vanaf begin april tot medio mei wordt uitgevoerd aan de IJsselbrug. In plaats van vier rijbanen komen twee rijbanen beschikbaar. Het wegennet in de wijde omtrek zal vastlopen, ook het OV krijgt te maken met vertragingen en andere routes.

Vanuit het ROCOV wordt erop gewezen dat de Arriva-treinen worden voorzien van toiletten. Rijden er dan minder treinen? De heer antwoordt dat Arriva heeft toegezegd om extra treinen in te zetten in de spits gedurende de werkzaamheden.

Op de vraag van de heer Kruithof of het ROCOV actie moet ondernemen gelet op de te verwachten verkeerschaos, geven de leden aan dat die chaos ook is meegevallen bij de afsluitingen op de A10 en de A30. De werkzaamheden moeten een keer plaatsvinden. Besloten wordt aldus om te bezien hoe het loopt.

8. Knelpunten werkgroepen

De heer Kruithof geeft aan dat dit in het bestuur is besproken en dat is geconcludeerd dat er eigenlijk geen knelpunten zijn, behalve dat de werkgroep Dienstregeling het bij tijden heel druk heeft.

De heer noemt de overlappende vergadertijden van de werkgroepen een knelpunt, maar dat is niet op te lossen. Hij vraagt de heer om voortaan de agenda van de werkgroep Dienstregeling ook naar het secretariaat te sturen, zodat dit op de website kan worden gepubliceerd. De heer zegt dit toe.

De heer stelt voor om de werkgroepen Infra en FIT, die al geruime tijd samen vergaderen, te laten fuseren. Hij gaat dit bespreken met de heer

9. Werkgroep Voor- en natransport

In het bestuur is gesproken over actiepunten 1569, uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes. De voorkeur gaat uit naar het vormen van een werkgroep die zich gaat buigen over een visie op het voor- en natransport. De heer van de Fietsersbond heeft al een drukke agenda dus laat deze uitnodiging aan zich voorbijgaan. De heer en de heer melden zich aan. Het secretariaat wordt verzocht om een online meeting te organiseren voor hen en de heer Kruithof.

10. Rondvraag en sluiting

- De heer verwijst naar stukken over stationsgebieden (i9948). Rond stations komen steeds meer functies bijeen: wonen, werken, vertier. Het is de kunst om die functies op een slimme en maatwerk-achtige manier bijeen te brengen. Hij stelt voor om hier het volgende OV-café aan te wijden. Dat gaat meestal over bussen, maar kan nu dus gaan over infrastructuur en stations. Op voorstel van de heer Kruithof wordt deze vraag nader geduid in de werkgroep Infra.
- Mevrouw vraagt wanneer de trein Doetinchem-Arnhem eruit zou liggen. De heer geeft aan dat dat nog niet bekend is, dat heeft te maken met het doortrekken van de A15 naar de A12. Hij verwijst voor informatie naar de website www.via15.nl.
- De heer verwijst naar het OV-abonnement voor minima dat door Transdev fors duurder wordt gemaakt. De gemeenten Nijmegen en Arnhem hebben de provincie een brief gestuurd (i9972) met de vraag om Transdev op andere gedachten te brengen of om als provincie Nijmegen en Arnhem financieel te ondersteunen. Het gaat om € 1,26 miljoen. In beide gemeenten maken 17.500 mensen gebruik van het abonnement. De heer vraagt of het ROCOV een ondersteunende brief kan sturen, daar het gaat om het betaalbaar houden van OV. De heer merkt op het vreemd te vinden dat de provincie extra zou moeten bijdragen om een humaan OV-systeem te krijgen. Dit soort situaties zou in de aanbesteding ondervangen moeten worden. Hij krijgt hierin bijval vanuit de overige ROCOV-leden. De heer Kruithof is bereid om een brief op te stellen. Vermoedelijk komt dit onderwerp op de agenda van Provinciale Staten. Het secretariaat wordt verzocht om hierover navraag te doen. Afhankelijk daarvan kan een besluit tot actie worden genomen.

Aanvulling op het verslag, antwoord van de griffier:

Op dit moment staat er geen overleg hierover tussen PS en GS gepland. De Statenvragen [i9981] moeten nog worden beantwoord. Het is dan aan de fracties om eventueel te verzoeken om de antwoorden te agenderen.

Dit onderwerp keert terug op de agenda, evenals het onderwerp 'effecten uit de aanbesteding'.

- De heer merkt op dat reizigers in De Liemers facturen ontvangen van Blauwnet. De heer vermoedt dat de naam Blauwnet nog wordt gehandhaafd, ondanks de nieuwe naam RRReis. Hij zal hierover navraag doen.
- De heer wil de NS complimenteren met de extra aandacht op hun website voor mensen die minder mobiel zijn. Zij maken onder dit kopje minder mobiele treinreizigers alert op de gevolgen wanneer er bussen in plaats van treinen op een bepaald traject rijden, alsook een link naar NS Reisassistentie.
De heer Kruithof vindt dat een goed idee. De heer zal zijn input voor de brief mailen naar het secretariaat.
- De heer meldt dat het financieel jaarverslag 2025 gereed is. Dit zal in de Algemene Ledenvergadering voorliggen ter vaststelling.
- De heer meldt dat de heer, ooit lid van het ROCOV, nu directeur van Rover, accountmanager wordt bij Transdev.

Er zijn geen verdere vragen of opmerkingen.

De heer Kruithof bedankt iedereen voor zijn komst en bijdrage en sluit de vergadering om 15.15u.

Bijlage: actielijst + aan-/afwezigen

Vaste acties:

- Doorgeven externe overleggen aan secretariaat
- Aanleveren kort verslag van bijgewoond extern overleg

Actielijst in vijf kolommen te weten actienummer, datum van de betreffende vergadering, de actie, de uitvoerder, de termijn van uitvoering.

Nr.	Datum verg.	Actie/besluit	Wie en/of Stand van zaken	Wanneer
1116	19-11-2020	Haltes die niet voldoen (aankleding, bereikbaarheid) melden a.	allen	doorlopend
1276	15-04-22	Problemen rond haltetaxiRRReis verzamelen, mailen naar	allen	doorlopend
1355	16-02-23	Eindrapport enquêtes Voorzittersoverleg	vz	19-03-26
1547	20-02-25	Advies aan LOG inz leeftijdskorting	via	tzt
1569	15-05-25	Uitwerking optimale loop- en fietsroutes rond haltes	Bestuur	Voorjaar '26
1577	19-06-25	Presentatie scriptie HOV door student	....., secr.	Q1-2026
1599	16-10-25	Uitnodigen ROCOV voor testen toegankelijkheid rreis.nl	.....	tzt
1602		Capaciteitstekort CBR en chauffeurstekort, inbrengen in LOG	vz	mrt. '26
1603		Agenda voorjaar 2026: - Nota Ruimte tot 2050 (woningbouw en OV)	Secr.	Voorjaar '26
1625	15-01-26	Definitieve notitie inz. Mobiliteitshubs	(.....), wg DR	19-03-26
1626	19-02-26	Excursie 25/3: - presentielijst - locatie bus AC - vervoerders uitnodigen	Secr.	wk.12 gereed
1627		Reactie aan chauffeur Arriva inz. signaal waterstofbussen	Secr.	gereed
1628		NS advies: - dr Geldermalsen, bespreken met Rover, - advies naar Rover	.....	feb. '26
1629		Brief aan Transdev inz ANF	wg DR, secr.	mrt. '26
1630		Brief aan Transdev inz. lering uit Utrecht	wg DR, secr.	gereed
1631		a. Extra vergadering Infra + DR plannen b. Voorbereiding naar pva vernieuwing mobiliteitshubs	Secr. wg Beïnvloeding	mrt. '26 <verg.
1632		Brief aan gem. Ede over aanpak zwerffietsen rond station Ede-Wageningen	wg Beïnvloeding	>18-03-26
1633		Contact ROCOV Utrecht inz. uitbreiding dr Amersfoort-Nijkerk	.....	feb. '26
1634		Bespreken fusie Infra en FIT	....., .....	mrt. '26
1635		Video-overleg wg Voor- en natransport	Secr.	gereed
1636		Thema OV-café	wg Infra	19-03-26
1637		Navraag inz. facturen Blauwnet in De Liemers	.....	<19-03-26
1638		Complimenten aan NS inz website	....., secr.	gereed

Aandachtspunten volgende aanbesteding:

- toegankelijkheid treinvervangend vervoer.

Aanwezig bij vergadering ROCOV Gelderland op 19 februari 2026:

AKKU:

Buurtbus West Betuwe:

CNV:

DKK Gelderland:

Euregio Rhein-Waal:

Fietsersbond:

Jong Achterhoek:

KBO Gelderland:

Onafhankelijk lid:

Oogvereniging Gelderland:

Rover:

Uniek Sporten:

Wandelnet:

WKvV:

Zorgbelang Inclusief:

Voorzitter: de heer J. Kruithof

Secretariaat: mevrouw P. Kerkhof

Afwezig waren:

Rover:

Provincie Gelderland:

Einde verslag.